

AUTOMOTIVE



Verso il tavolo Mise (a pag. 11)

Automotive, “sfide complesse, soluzione non è una sola tecnologia”

Alla vigilia del tavolo Mise il sottosegretario Todde alla Camera: “Legge di Bilancio occasione per incentivare il percorso verso la mobilità elettrica e a basse emissioni”

La “complessità delle sfide future” nell’automotive non è riconducibile “a una soluzione univoca né in termini di orientamento in favore di una sola tecnologia, né per quanto attiene agli obiettivi di policy”. E’ necessaria, quindi, “una pluralità di linee di azione che si concentrino su soluzioni tecnologiche innovative, sulle competenze, sulla regolamentazione e sulla necessaria dotazione infrastrutturale”. Così il sottosegretario Mise, Alessandra Todde, rispondendo, ieri, in occasione del question time in commissione Attività produttive della Camera.

Replicando a un’interrogazione di Italia Viva (prima firmataria Sara Moretto) sullo stabilimento Fca di Melfi, l’esponente del Governo ha spiegato che il suo ministero e il Mit “stanno aggiornando il piano nazionale infrastrutture di ricarica” e si sta predisponendo “un decreto che prevede la realizzazione di una piattaforma unica nazionale delle colonnine di ricarica – come ricordato anche dal ministro Patuanelli – e l’avvio di misure” per favorirne la diffusione.

Un altro settore a cui il Mise sta dedicando attenzione – ha detto Todde – è quello “delle batterie ad alta capacità di accumulo” per i veicoli” e in questo ambito è in via di definizione a livello europeo un Ipeci (Important project of common European interest) che vede coinvolto il nostro Paese con vari stakeholder, tra cui Fca” (QE 2/5). La legge di Bilancio, infine, “sarà occasione per incentivare ulteriormente il percorso verso la mobilità elettrica e a basse emissioni”. Inoltre, tutti questi temi “saranno oggetto” del tavolo automotive convocato domani 18 ottobre al ministero (QE 10/10).

Todde ha risposto anche a un’interrogazione del PD (primo firmatario Gianluca Benamati) in cui si è soffermata ancora sull’iniziativa del Mise in cui “si potranno individuare i migliori strumenti per rilanciare il settore, anche attraverso le opportunità messe a disposizione dalla mobilità eco-sostenibile”. Tavolo che si preannuncia piuttosto affollato. Tanti infatti, come segnalato, i soggetti convocati. Nel dettaglio si confronteranno con Patuanelli sull’automotive: i sindacati, Anfia, Assilea, Aniasa, Aci, Ancma, Lamborghini, Class Onlus, Cnh Industrial, Federauto, Fca, Ngv system, Renault, Tesla, Toyota, Telos, Unrae, Motus-E, Assopetroli, Unione Petrolifera, Assocostieri, Anigas, **Federmetano**, Elettricità Futura, Energia Libera, Assogasliquidi-Federchimica, Assogasmetano, H2it, Aqcf, Federmeccanica, Nissan.

I testi delle interrogazioni alla Camera e delle risposte del sottosegretario sono disponibili in allegato sul sito di QE.

