

GPL E GNL

Gnl, nuovo impianto stradale in Piemonte

Realizzato da Ekomobil per Keropetrol

L'inaugurazione di un nuovo impianto di distribuzione stradale di Gnl, specie se non ubicato in zone poco servite, rischia di non fare più notizia. Eppure, qualche riga sui festeggiamenti per la stazione di servizio Keropetrol aperta a Vicolungo, in provincia di Novara, uscita A4/A26 Vicolungo-Biandrate, possiamo spenderla. Il progetto realizzato da Ekomobil, società frutto della joint-venture con Openlogs, partito a fine 2018, ha portato alla prima erogazione di Gnl e metano compresso già a giugno e da allora ci è parso stia andando molto bene (servito dalle 7 alle 19:30 dal lunedì al sabato, domenica 8:30 -19:30), anche per via della strategica ubicazione – la stazione è infatti vicinissima al centro commerciale Style Outlet. Nonostante la pioggia battente l'inaugurazione è stata affollata – c'era lo stato

maggiore dell'azienda cremonese, con il fondatore Gianni Mainardi, Fabio Santorum, a.d. di Openlogs, **Licia Balboni**, presidente di Ferdermetano, le autorità locali e il sacerdote che ha benedetto l'impianto – ma ne scriviamo perché ci è parso di aver trovato riscontro di un paio di intuizioni. Il Gnl per rifornire i veicoli industriali va forte, domanda e offerta si stimolano a vicenda e accrescono pure la capillarità della rete dei distributori di metano compresso. È un business in cui grandi aziende e Pmi, che crescono in fretta anche all'estero, si confrontano in campo aperto a tutto vantaggio dei consumatori (leggi prezzi, v. *Staffetta* 9/10) e tutto questo nonostante attacchi di matrice più o meno ambientalista che probabilmente arrivano proprio a causa di questa crescita. **(A.S.)**

