

Fiere Zootecniche
Internazionali di Cremona
25 ottobre 2019



Il mercato del GNL per l'autotrazione: opportunità e prospettive

Paola Mascia
Referente Tecnico

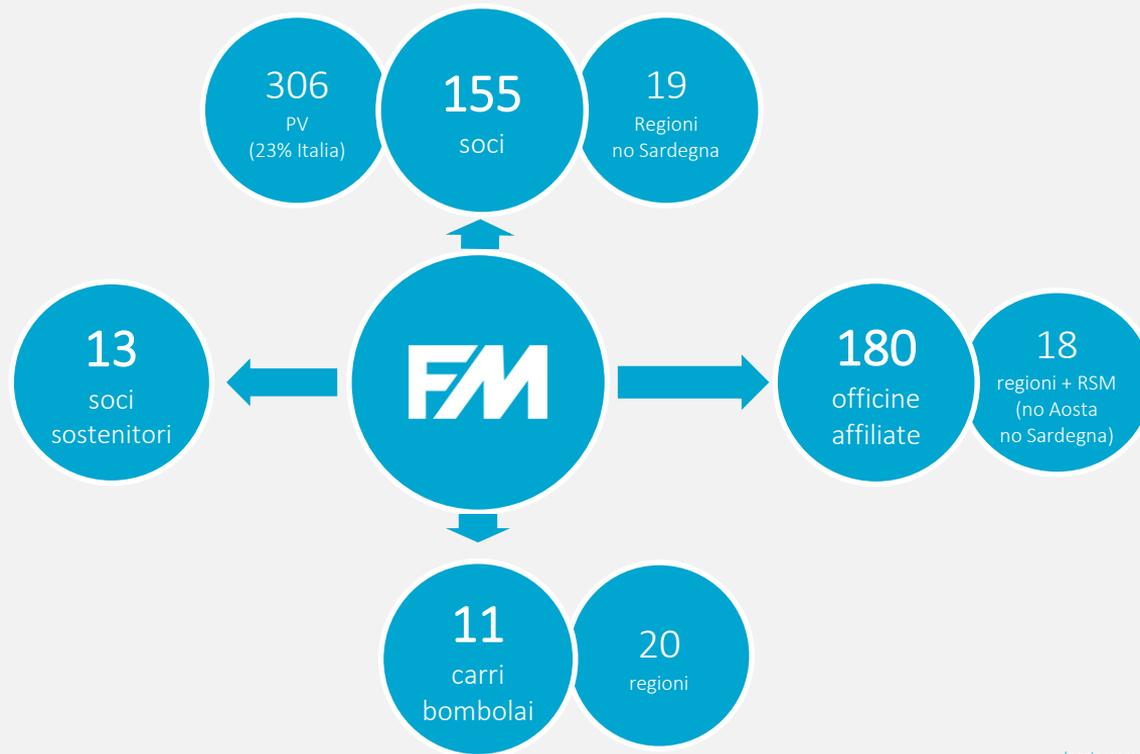
Capitolo 1

Attività Federmetano

Chi è FEDERMETANO

- È la Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano ed esistiamo **da oltre 70 anni**
- **Rappresentiamo 1/3** della rete italiana degli impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
- Annualmente effettuiamo rifornimenti a **più di 15 milioni di veicoli**
- **I nostri soci sono:**
 - aziende proprietarie di impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
 - imprese che svolgono attività di fornitura e trasporto di metano mediante carri bombolai per usi autotrazione, civile, industriale e per le emergenze sui metanodotti
- **La nostra rete comprende:**
 - officine specializzate nella trasformazione e manutenzione delle autovetture alimentate a gas naturale
 - aziende partner operanti nel settore metano per autotrazione
- **Rappresentiamo** la nostra categoria presso le Istituzioni italiane (Comuni, Regioni, Agenzie, Enti e Ministeri) e gli enti di normazione nazionali (UNI, CUNA) e internazionali (CEN, ISO)

Chi è FEDERMETANO



Capitolo 2

Dati di settore

Il metano per autotrazione in Italia

1.344 p.v. totali
48 p.v. autostrada

settembre 2019
Elaborazioni Federmetano
(fonte Osservaprezzi MiSE)



~1.048 mln/Sm³
- 2,5% rispetto al 2017

(fonte dati SFBM)



> 1 mln cng+ lng
~2% del totale

(fonte dati ACI – anno 2018)

~37.000 auto a CNG
~650 mln €
+ 14% rispetto al 2017

(fonte dati UNRAE e Fleet & Mobility)

IMMATRICOLATO 2019 (gennaio/settembre)
~ 26.000 auto a CNG

- 19% rispetto allo stesso periodo del 2018
+186% settembre 2019/settembre 2018

(fonte dati UNRAE)

Immatricolazioni mezzi pesanti > 3,5 T

ALIMENTAZIONE	2017	2018	+/- % 2018/2017
BENZINA	2	8	+ 300
ELETTRICO	9	3	- 67
GASOLIO	23.781	24.417	+ 3
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	50	138	+ 176
CNG	203	317	+ 56
LNG	302	699	+ 131
TOTALE	24.347	25.582	+ 5



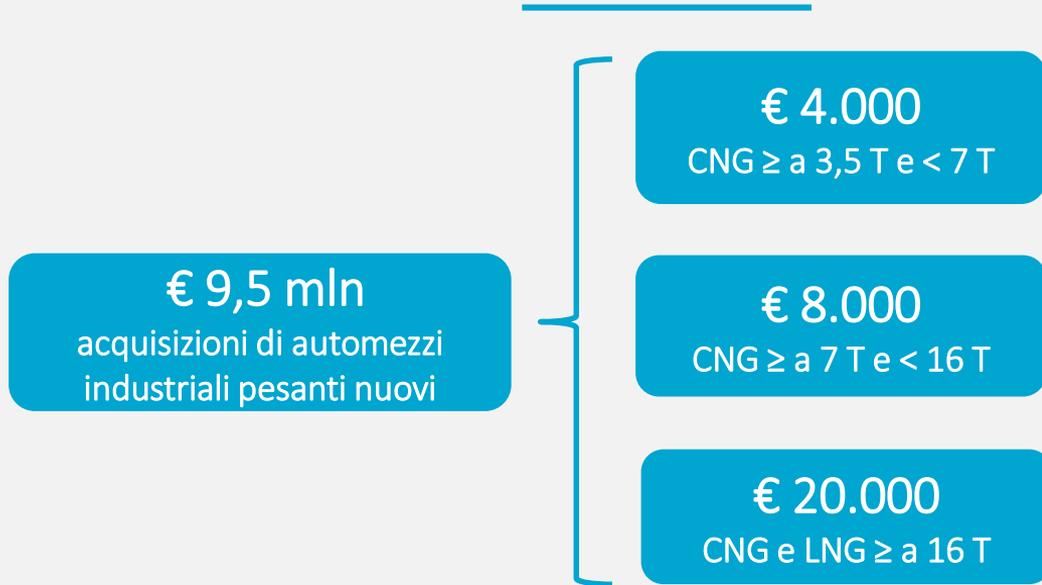
✓ Nel 2019 (genn - agosto) sono stati immatricolati 1.104 mezzi a gas naturale, di cui **789** a LNG.

✓ ≈ **2.000** i mezzi alimentati a LNG circolanti in Italia.

ALIMENTAZIONE	2017	2018	+/- % 2018/2017
ELETTRICO	6	53	+ 783
GASOLIO	3.215	4.126	+ 28
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	9	19	+ 111
CNG	123	386	+ 214
TOTALE	3.353	4.584	+ 37



Incentivi acquisto mezzi pesanti CNG e LNG



- Decreti MiT 22 luglio 2019, 27 agosto 2019 e 11 ottobre 2019 (G.U. N° 250 del 24.10.2019)
- Possono accedere agli incentivi le imprese di autotrasporto conto terzi attive sul territorio italiano
- L'importo massimo per singola impresa non può superare l'importo di **€ 550.000**
- Meccanismo prenotazione: presentazione istanza dal 26 ottobre 2019 ore 10:00 sino alle ore 16:00 del 31 marzo 2020

È ecologico



LNG

VS

DIESEL
euro VI

- 99%
particolato

- 55%
NO_x

- 15%
CO₂

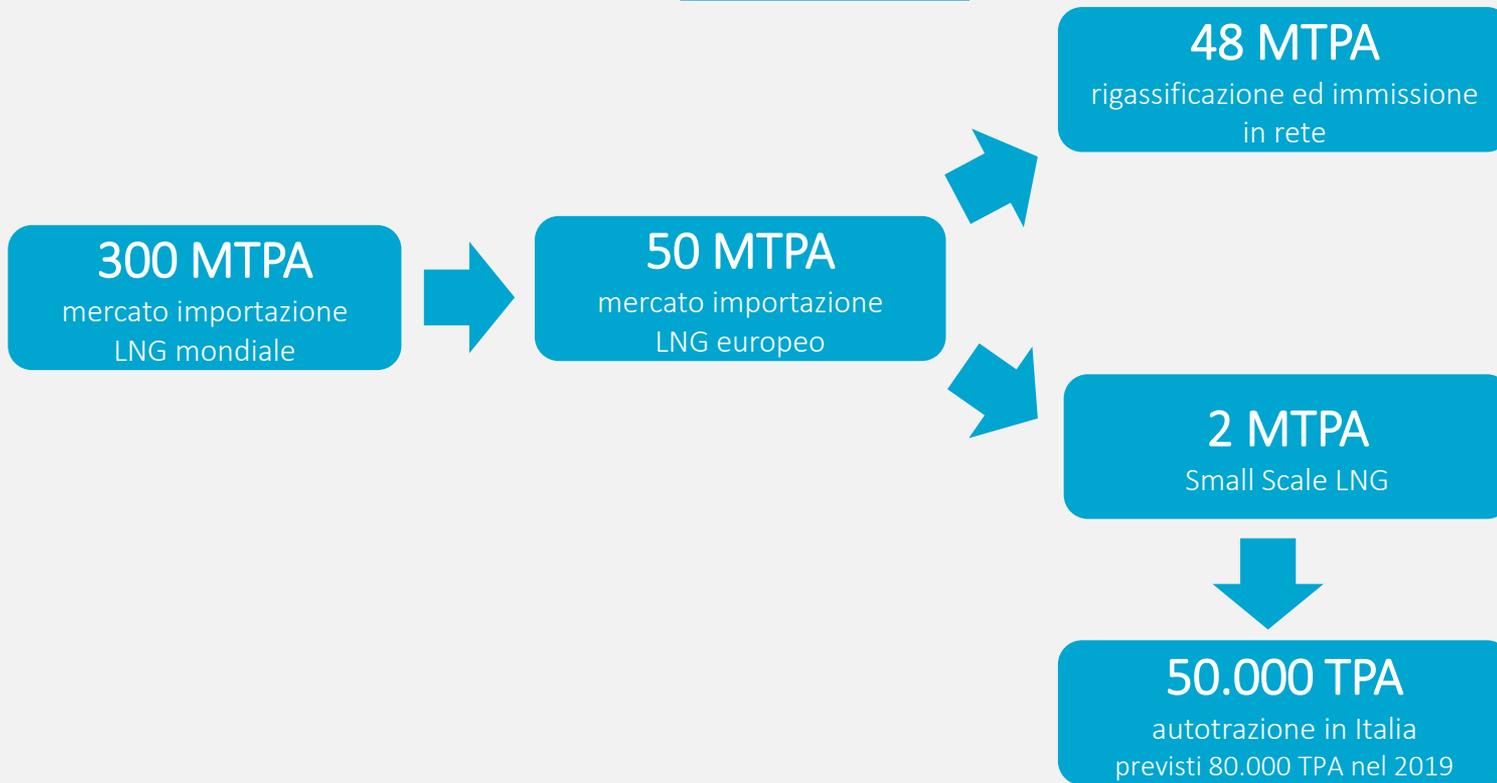
< 71 db (A)
emissioni acustiche

- 90%
CO₂ biometano

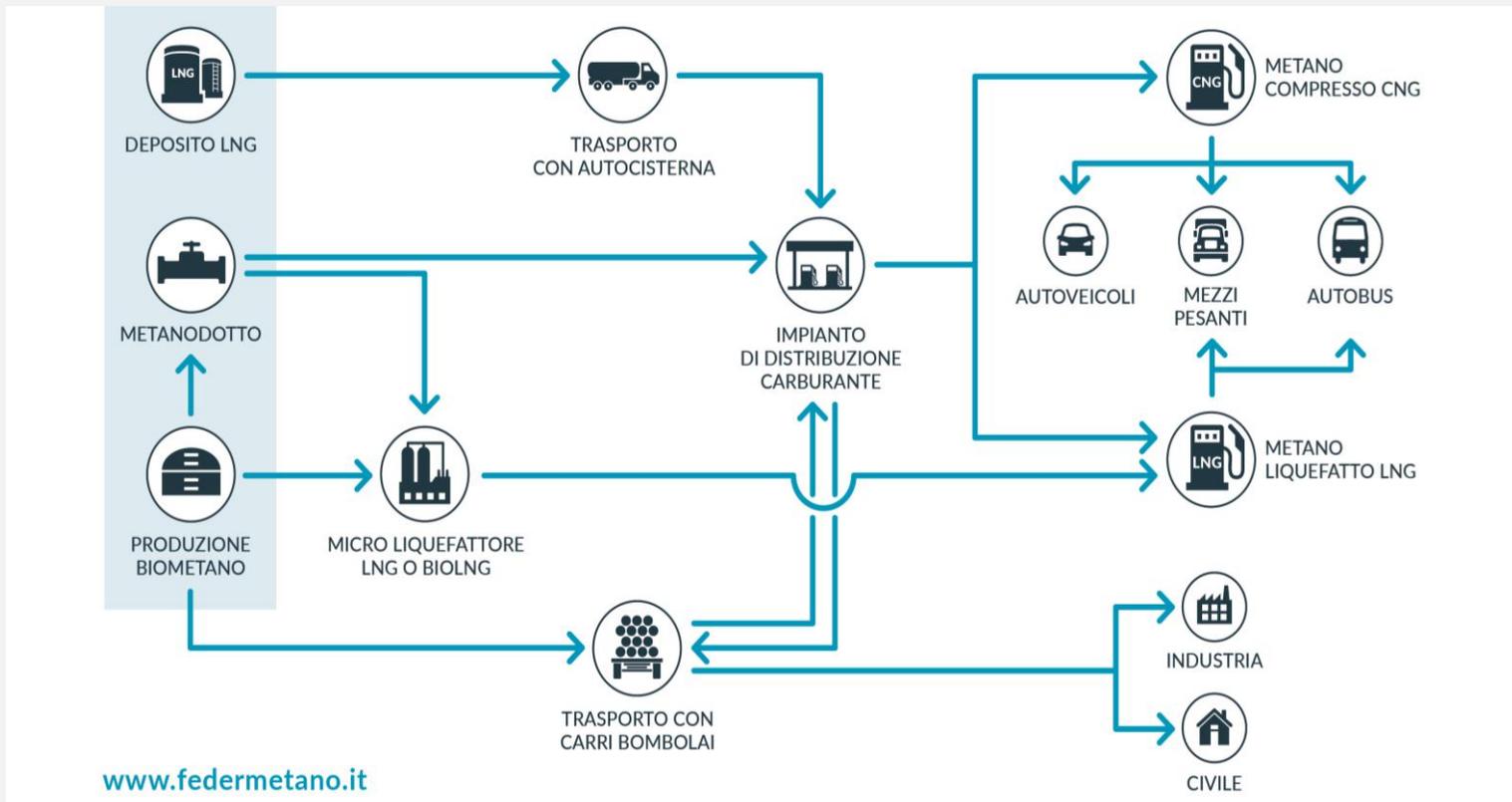
Capitolo 3

La filiera della distribuzione del gas naturale: CNG, LNG e biometano

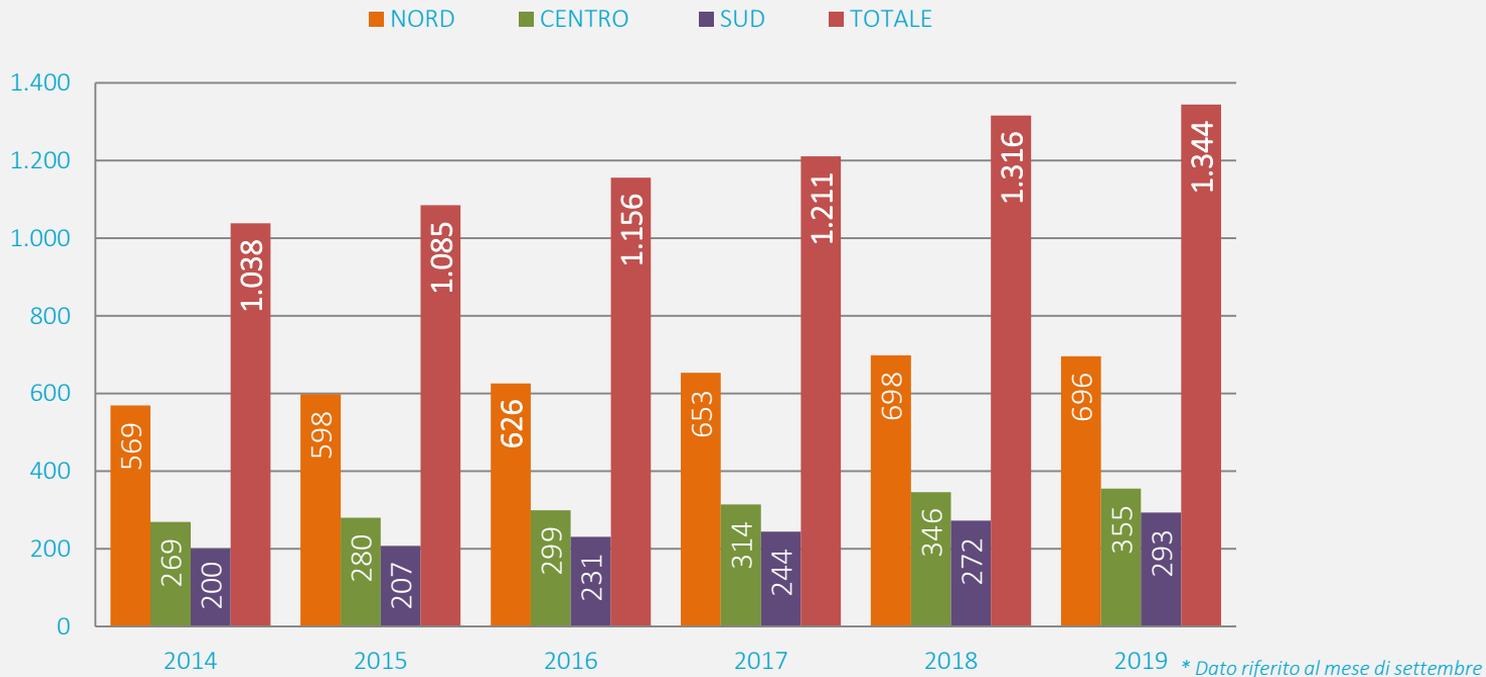
Approvvigionamento LNG



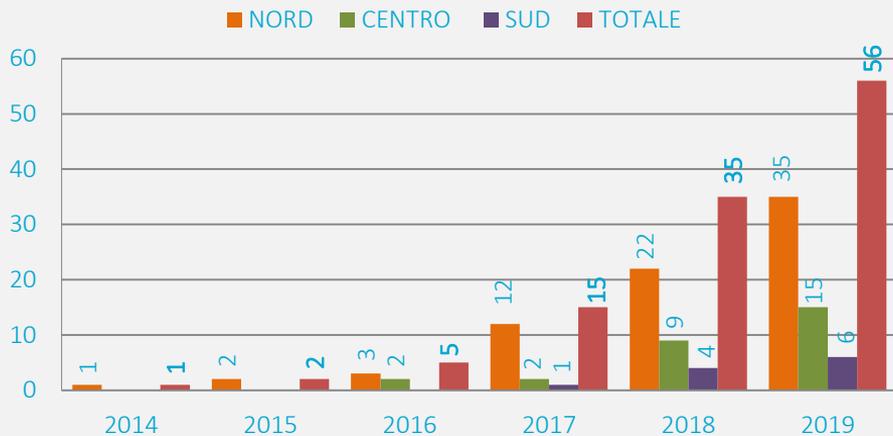
La filiera della distribuzione del gas naturale



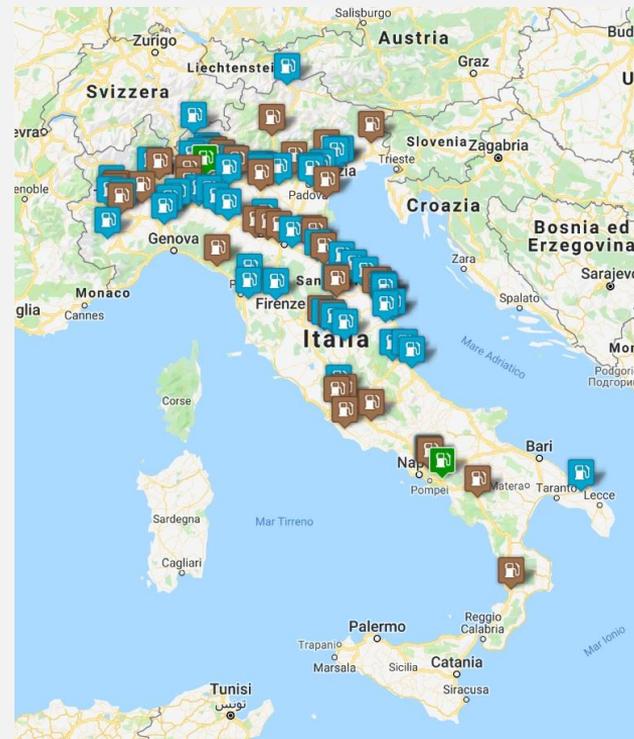
Rete distributiva CNG e LNG



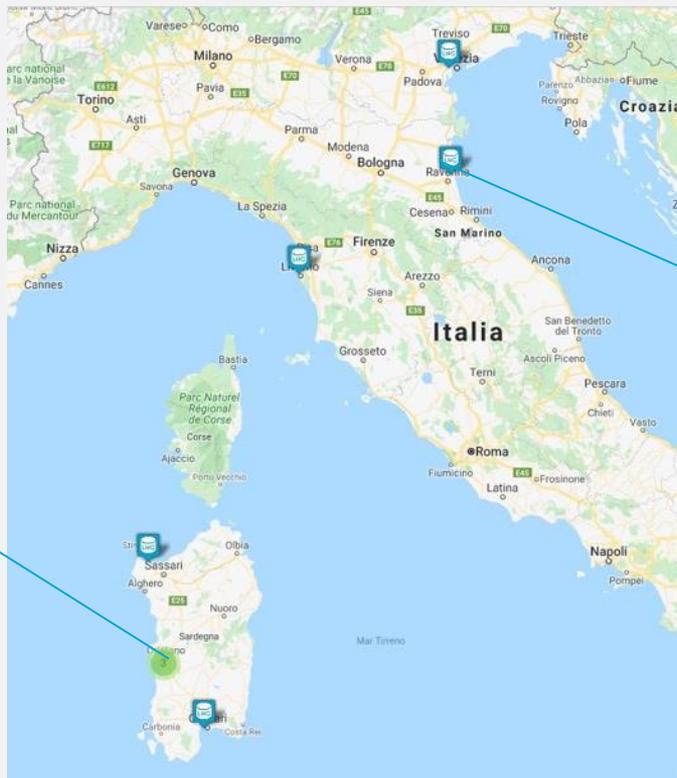
Rete distributiva LNG 2014 – 2019



- **Aprile 2014** - apertura 1° stazione LNG a Piacenza
- **Dicembre 2017** - 1° stazione nel sud Italia - Mesagne (BR)
- **Giugno 2018** - 1° stazione in autostrada a Baronissi (SA)
- **Stato attuale:**
 - 53 distributori in attività, aperti al pubblico
 - 3 distributori in attività, in autostrada
 - 36 distributori in progetto



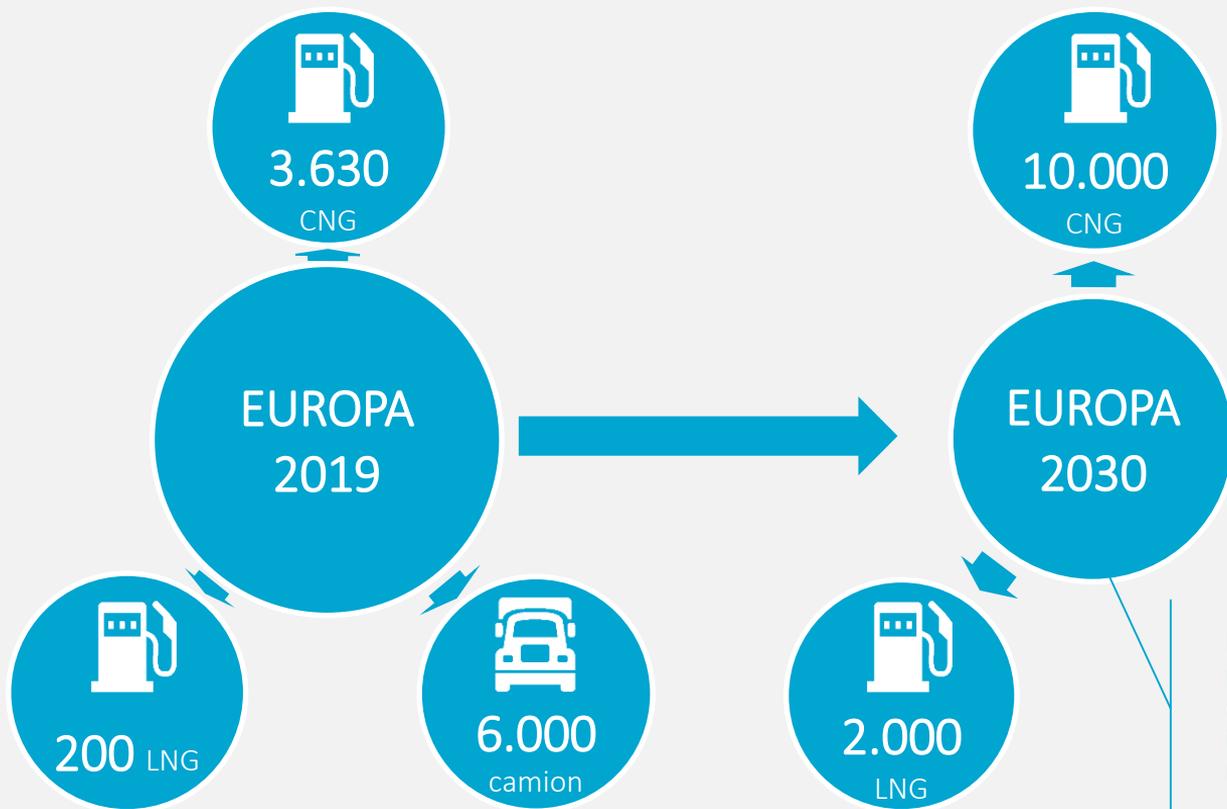
Progetti Small Scale LNG



Higas srl
 In costruzione
 Operatività prevista agosto 2020
 Stoccaggio = 9.000 m³

Depositi Italiani GNL
 Operatività prevista = inizio 2021
 Stoccaggio = 20.000 m³

CNG e LNG in Europa

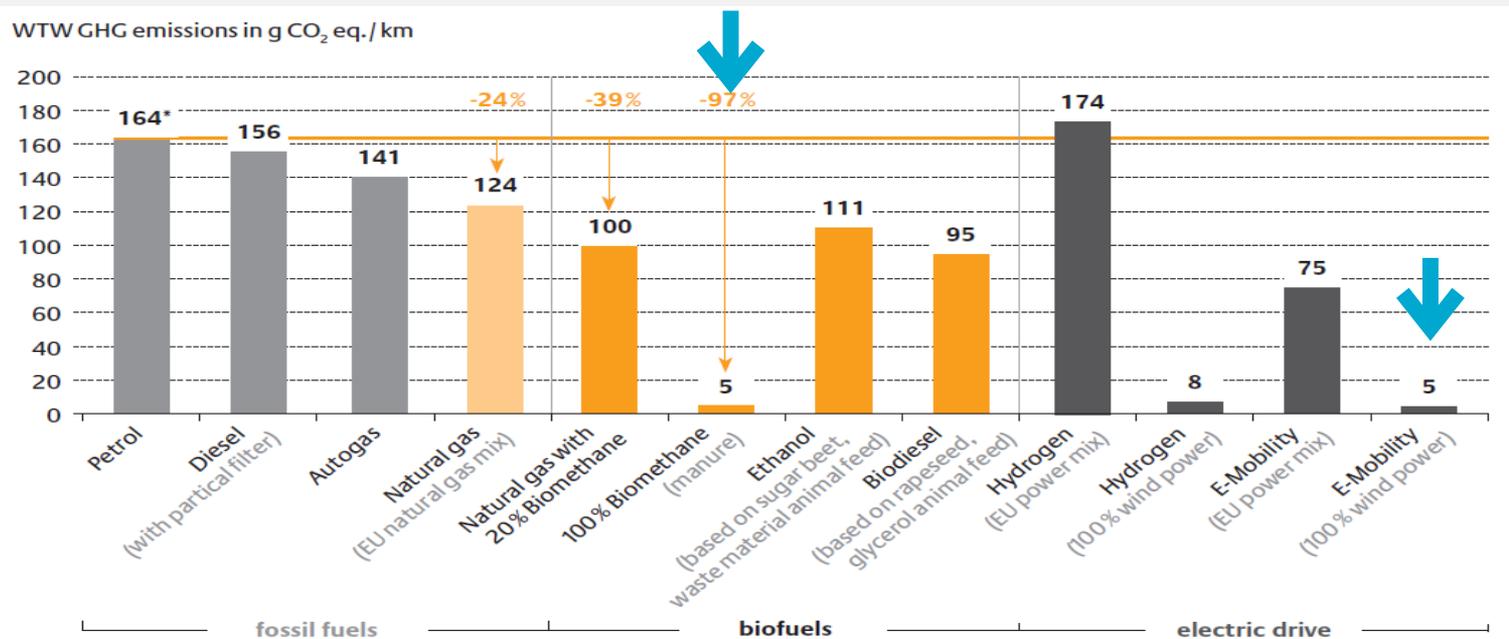


Proiezioni contenute nell'Industry Roadmap 2030 elaborata da NGVA Europe in collaborazione con la EBA (European Biogas Association).

Capitolo 4

Il biometano

Il confronto delle emissioni gas serra per differenti carburanti

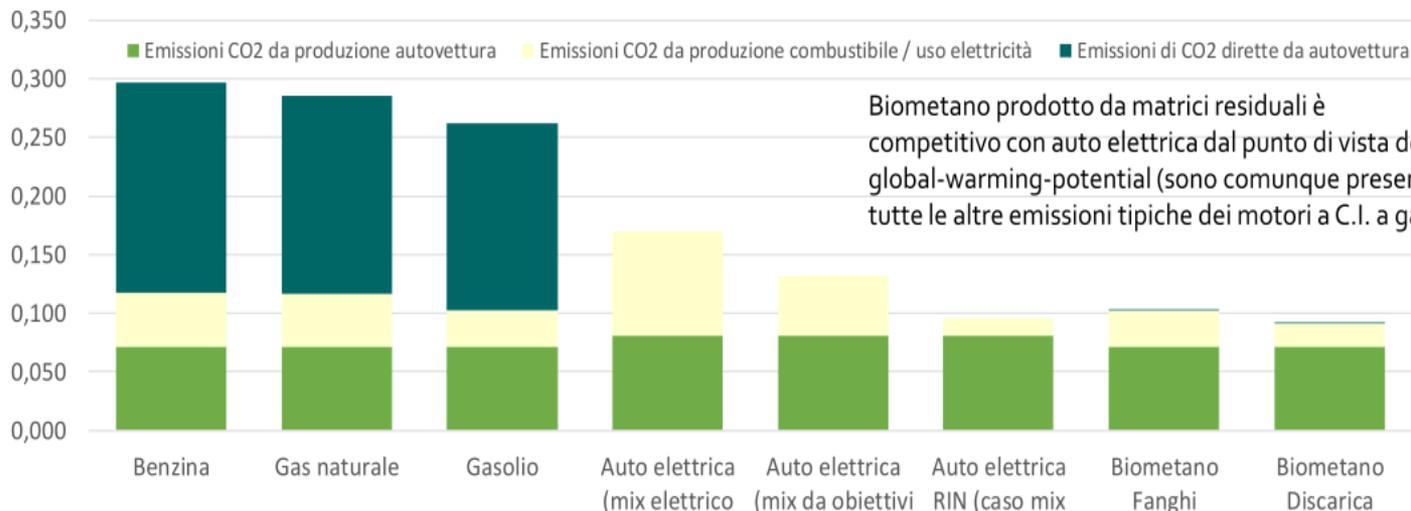


* reference vehicle: gasoline engine (Induction engine), consumption 7 l per 100 km

WTW greenhouse gas emissions for different fuels (CONCAWE et al. Well-to-wheel analysis of future automotive fuels and powertrains in the European context. 2007)

Life Cycle Assessment del biometano

kgCO₂e di origine fossile emessa (diretta + indiretta) per km percorso

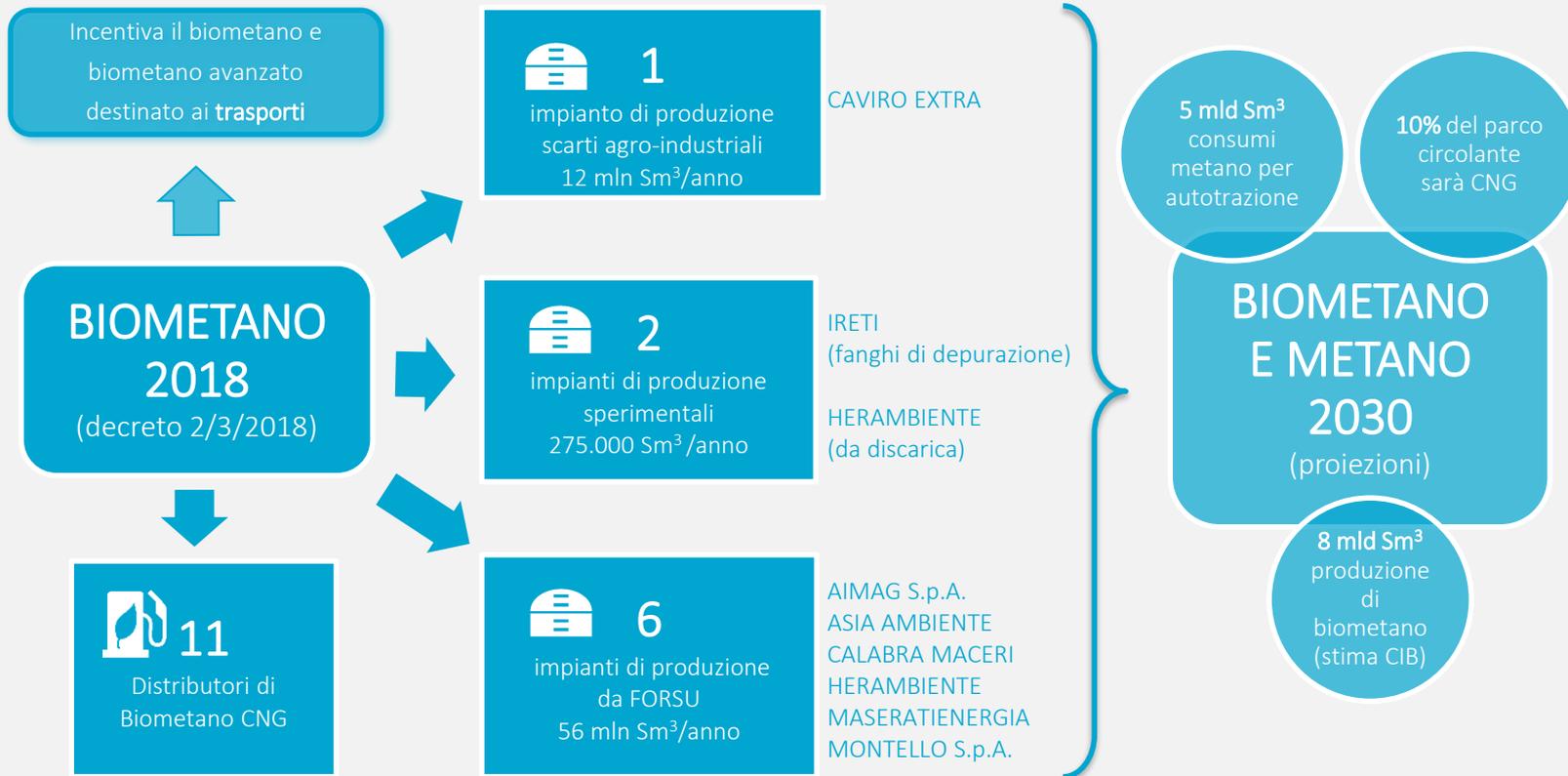


Biometano prodotto da matrici residuali è competitivo con auto elettrica dal punto di vista del global-warming-potential (sono comunque presenti tutte le altre emissioni tipiche dei motori a C.I. a gas)

Nota metodologica:

- veicolo di riferimento – segmento C – EURO 5
- emissioni equivalenti di CO₂ fossile durante tutto il ciclo di vita

Biometano in Italia



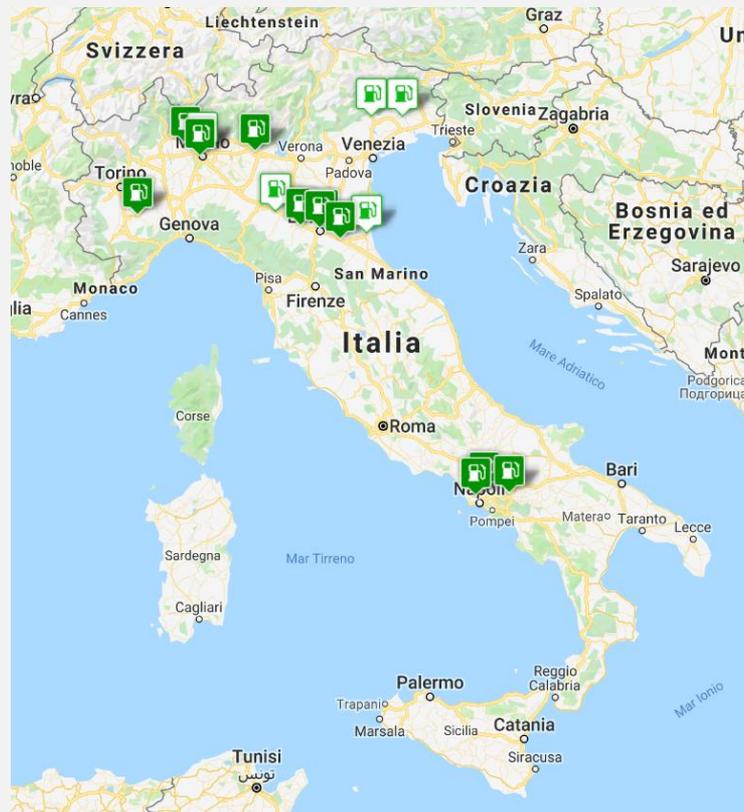
Biometano in Italia

> 1000 contatti preliminari

> 210 richieste di allacciamento formalizzate

30 allacciamenti in realizzazione

11 impianti allacciati



Capitolo 5

Il progetto biometano

Il progetto biometano

La formazione di Federmetano rivolta ai giovani, per renderli artefici e protagonisti di un mondo migliore.

Le nostre attività hanno lo scopo di rendere noti, sia ai maggiori attori del settore sia ai consumatori finali, i benefici di cui il gas naturale è detentore nel perseguimento di una mobilità sostenibile in particolar modo se si tratta di biometano.

Ancora oggi ci troviamo a rispondere a domande sulla sicurezza del gas naturale, sulla sua sostenibilità, oltre che sulla sua effettiva fruibilità.

Non basta più informare, è necessario formare!

È per questo che abbiamo deciso di parlare ai più giovani, con l'obiettivo di creare professionisti specializzati nei diversi ambiti della filiera del biometano.

Il progetto biometano



In collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e con l'ausilio dei nostri partner, proponiamo programmi di formazione teorico-pratici, rivolti agli studenti delle scuole secondarie di primo e secondo grado.

Università, Centri di ricerca, Associazioni, Enti nazionali e imprese, metteranno la loro conoscenza a disposizione degli studenti, motivandoli ed esortandoli a coltivare un'eccellenza tutta italiana.

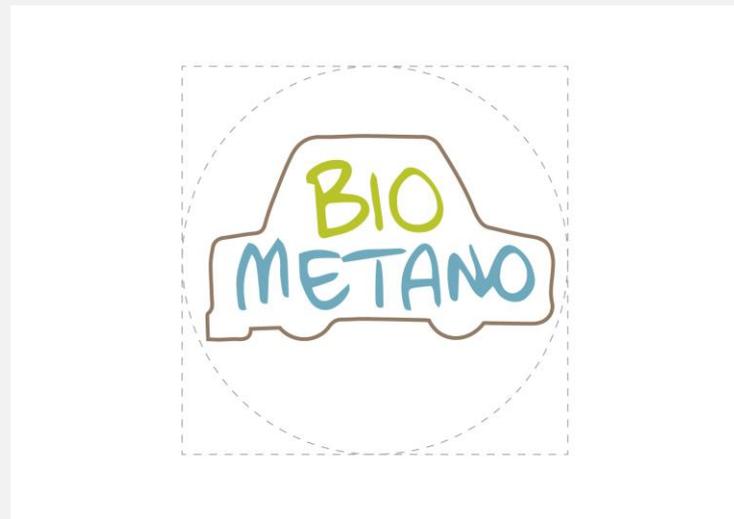
Da un circolo virtuoso ne nasce un altro.

Perché se da una parte il biometano deriva dalla terra e il suo utilizzo è finalizzato alla salvaguardia del pianeta, dall'altro esso rappresenta una grande risorsa economica per il nostro territorio e una irripetibile occasione per valorizzarlo.

Il progetto biometano



Il progetto biometano



Il biometano declinato all'automotive

Esempi di applicazione del brand



Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter

Connect with us   

#ilmetanociguada

#versounmondomigliore

#dallaterraperlaterra

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

FEDERMETANO 
IL METANO CI GUIDA