

IL MERCATO AUTO CHIUDE GLI 11 MESI IN STAGNAZIONE CON UN FIACCO +2,17% A NOVEMBRE

Alla vigilia di un anno cruciale per il settore, operatori e consumatori navigano a vista, fra provvedimenti estemporanei e retromarce, manca una visione strategica

Il mercato delle autovetture registra un segno “più”, grazie al forte incremento di noleggio a lungo termine e autoimmatricolazioni che congiuntamente guadagnano 10 punti percentuali di quota. Ciò – tuttavia - descrive un trend solo apparentemente positivo, vista l’instabilità delle vendite che continua a presentarsi con risultati altalenanti ad ogni chiusura mese.

Novembre, dunque, archivia un lieve incremento: secondo quanto diffuso oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, infatti, con 150.587 unità l’aumento è di circa il 2,2% rispetto allo stesso mese dello scorso anno, quando si immatricolarono 147.386 veicoli. Con questo risultato è dello 0,6% la flessione del periodo gennaio-novembre 2019, che ha fatto archiviare 1.775.884 immatricolazioni, verso lo stesso periodo dello scorso anno quando i veicoli venduti furono 1.786.170, già in calo del 6,1% rispetto all’anno precedente.

“Il 2020, con l’entrata in vigore dei nuovi limiti europei alle emissioni di CO₂ e delle relative sanzioni, sarà un anno estremamente critico per le Case Auto già impegnate a sostenere investimenti miliardari per la elettrificazione e l’automazione – ha commentato Michele Crisci, Presidente UNRAE, l’Associazione delle Case automobilistiche estere. In questo contesto, con una domanda debole e volatile, il quadro normativo italiano aggiunge incertezza a incertezza, nella assoluta mancanza di un approccio strategico coerente e di un orizzonte - se non di lungo - almeno di medio periodo”.

“Si susseguono - secondo il Presidente - proposte di provvedimenti scoordinati e incongruenti privi di una visione d’insieme, senza nessun coinvolgimento degli operatori di settore se non a cose fatte, con una tecnica “per tentativi” che scatena il panico per poi dichiarare la massima apertura al dialogo e tornare sui propri passi”.

“In questo modo - prosegue Crisci - anziché lavorare di concerto per costruire un sistema di sostegno che garantisca un futuro ad un settore in difficoltà, fondamentale per l’economia del Paese, il rischio è di giocare solo e continuamente di rimessa con un approccio a volte verniciato di green ma senza una necessaria e condivisa visione strategica”.

“Un esempio per tutti, la proposta di inasprimento della tassazione sulle auto in uso promiscuo, peraltro inizialmente formulata in totale inosservanza del principio di neutralità tecnologica: da oltre un mese tiene l’intera filiera sotto scacco e milioni di utilizzatori col fiato sospeso, in attesa di una versione definitiva che ancora non vede la luce. L’unico risultato - in vista di un extra gettito tutto da dimostrare - è stato sinora quello di congelare tutte le decisioni di acquisto aziendali, come si dovrà purtroppo constatare nei consuntivi dei prossimi mesi”.

“Un anno molto faticoso - conclude il Presidente - volge al termine in un clima di assoluta incertezza per automobilisti e operatori che si trovano nell’impossibilità di pianificare le proprie attività: e il “tavolo automotive”, nel frattempo, aspetta ancora di essere convocato...”.

Dall’analisi sulle immatricolazioni per fascia di CO₂ elaborata dal Centro Studi e Statistiche UNRAE, per il periodo gennaio-novembre risultano ancora in aumento le vendite di autovetture

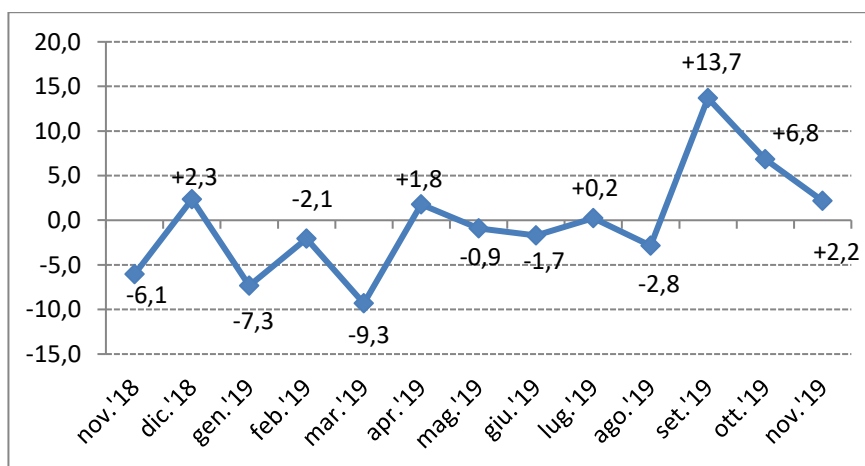
nelle fasce che godono dell'Ecobonus: fino a 20 g/km CO₂ con un incremento del 110% (oltre il 300% per i soli privati) e del 29% nella fascia 21-70 g/km, che complessivamente rappresentano meno dell'1% delle vendite.

L'unica fascia a registrare una seppur lieve flessione è quella delle vetture che emettono tra i 71 e i 160 g/km di CO₂, che rappresenta il 95% delle vendite. In aumento anche gli acquisti dei veicoli che emettono oltre i 160 g/km, penalizzati dal Malus: doppia cifra per la fascia 161-175 g/km di CO₂ (+27,2%) e per quella 201-250 g/km (+39,9%) con, rispettivamente, 28.000 e 6.700 unità.

LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO₂ – Marzo/Novembre 2019

| Fasce CO ₂ (g/km) | mar-nov 2019 | | | | var. % | | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | Privati | Noleggio | Società | Totale | Privati | Noleggio | Società | Totale |
| fino a 20 | 3.555 | 3.583 | 2.098 | 9.236 | 307,7 | 50,8 | 81,0 | 109,6 |
| 21-70 | 1.119 | 1.944 | 1.460 | 4.523 | 42,0 | 16,3 | 39,7 | 29,0 |
| 71-160 | 783.987 | 337.868 | 255.304 | 1.377.159 | -2,0 | 9,9 | -8,7 | -0,7 |
| 161-175 | 11.927 | 8.144 | 8.088 | 28.159 | 6,7 | 73,6 | 29,2 | 27,2 |
| 176-200 | 5.060 | 2.494 | 4.783 | 12.337 | 5,3 | 20,1 | -0,7 | 5,5 |
| 201-250 | 2.465 | 1.139 | 3.114 | 6.718 | 41,3 | 32,9 | 41,6 | 39,9 |
| oltre 250 | 564 | 207 | 954 | 1.725 | -6,5 | 32,7 | 14,9 | 8,6 |
| totale | 808.677 | 355.379 | 275.801 | 1.439.857 | -1,4 | 11,3 | -6,8 | 0,3 |

In controtendenza rispetto al dato mobile dei mesi precedenti, negli ultimi 12 mesi (dicembre 2018/novembre 2019) le immatricolazioni di autovetture recuperano lo 0,4% rispetto al periodo precedente (dicembre 2017/novembre 2018).



Dalla struttura del mercato emerge nell'analisi degli **utilizzatori** un calo dei privati, che a novembre perdono il 14,6% dei volumi attestandosi sulle 82.000 unità, e passando in un anno dal 64,7% di quota al 54,1% di novembre 2019. Il sostegno al mercato arriva dagli acquisti delle persone giuridiche: +40,3% del noleggio e +26,1% delle società. La forte spinta del noleggio arriva prevalentemente dal lungo termine (+43,7%), al 17,6% di rappresentatività, grazie all'impulso delle captive che registrano a novembre un +114,6% di crescita. Aumento anche del noleggio a breve termine (+37,9%) con 4.700 immatricolazioni e una quota sul mercato totale del 3,1%. Nel canale delle società, da segnalare il forte incremento delle autoimmatricolazioni, che incrementano i propri volumi del 37,8% a 26.000 unità, rappresentando a novembre il 17,3% del mercato contro il 12,8% dello stesso mese del 2018.

Sul fronte delle **alimentazioni** si registra un calo a doppia cifra sia nel mese (-16,4%) che nel cumulato (-22,6%) per le immatricolazioni di vetture diesel con, rispettivamente, 55.949 e 721.165 unità. In flessione anche il Gpl, che segna un -8,2% a novembre a fronte di un +8,2% negli 11 mesi 2019. Buona performance per il benzina che con 69.437 unità rappresenta la motorizzazione con la quota di mercato più alta (oltre 5 p.p. nel mese rispetto allo scorso anno e oltre 9 p.p. nell'anno con il 44,0%). Crescita del 40% nel mese per le ibride, con oltre 11.000 unità immatricolate in rappresentanza del 7,5% del mercato. Decisamente positivo a novembre il risultato delle vendite di auto elettriche che chiudono con un incremento a tripla cifra del 130% con oltre 1.000 unità, che portano il cumulato dei primi 11 mesi 2019 a 9.722 veicoli (+110%). Aumento del 108% a novembre per il metano con 4.000 vendite.

Ad eccezione delle piccole che a novembre segnano un -1,7% con 26.600 immatricolazioni, tutti i **segmenti** archiviano una performance positiva: risultato a doppia cifra per E – Superiori con un +12,3% (all'1,9% di quota) e del 26,4% per F-alto di gamma. Modesta la crescita del segmento B (+2,2%) e del C (4,2%) mentre si mantiene in linea con il risultato dello scorso anno (+0,4%) la performance del segmento delle medie superiori.

Dal dettaglio per **carrozzeria** emerge per novembre un'altalena di segni positivi e negativi: crescono le multispazio (+43%), i monovolume piccoli (+39%), le cabrio e spider (+18%), i crossover (+11%) e le station wagon (+5,6%), in linea i fuoristrada, a fronte di un calo dei monovolume grandi (-33,4%), coupé (-5,5%) e berline (-5,0%) che, mantengono il primo posto nella rappresentatività del mercato con una quota del 46%. Quasi il 44% delle vendite del mese, invece, è costituito dalle immatricolazioni di crossover (34,3%) e fuoristrada (9,4%). Nel periodo gennaio-novembre 2019, invece, l'unica carrozzeria a registrare un segno positivo è quella dei crossover (+15,1%) con quasi 600.000 unità (circa 1/3 delle immatricolazioni totali).

Analizzando le **aree geografiche**, si nota immediatamente la crescita delle immatricolazioni nell'area centro nord del Paese a fronte di un segno meno per le vendite nell'Italia meridionale (-11,5%) e insulare (-13,8%). Si posiziona al primo posto il Nord-Ovest, dove è stato immatricolato quasi 1/3 delle autovetture nuove con un incremento del 9%.

Sul fronte delle emissioni di CO₂, anche a novembre - come in ottobre - il risultato è un calo (-2,2%) con 116,9 g/km contro i 119,5 g/km dello stesso mese dello scorso anno. Rispetto a quanto registrato il mese scorso si riduce leggermente - al 3,8% - l'incremento del cumulato negli 11 mesi, con 119,1 g/km contro 114,7 g/km dello stesso periodo 2018.

Per concludere l'analisi del mercato, i trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture sono stati 336.112, in flessione del 10,2% rispetto ai 374.356 di novembre 2018, portando il totale di gennaio-novembre 2019 a 3.864.731 unità, in contrazione del 5,5% rispetto ai 4.088.999 di gennaio-novembre 2018.

Roma, 2 dicembre 2019

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Novembre 2019

| MARCA | novembre | | var. % | quote % | | gennaio / novembre | | var. % | quote % | |
|-----------------------|----------------|----------------|-------------|---------------|---------------|--------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 |
| FIAT | 21.733 | 22.092 | -1,63 | 14,43 | 14,99 | 266.562 | 304.635 | -12,50 | 15,01 | 17,06 |
| VOLKSWAGEN | 14.022 | 13.358 | 4,97 | 9,31 | 9,06 | 165.892 | 151.368 | 9,60 | 9,34 | 8,47 |
| FORD | 9.996 | 9.238 | 8,21 | 6,64 | 6,27 | 113.179 | 122.066 | -7,28 | 6,37 | 6,83 |
| RENAULT | 8.472 | 8.119 | 4,35 | 5,63 | 5,51 | 104.317 | 116.255 | -10,27 | 5,87 | 6,51 |
| PEUGEOT | 8.021 | 8.735 | -8,17 | 5,33 | 5,93 | 102.436 | 101.261 | 1,16 | 5,77 | 5,67 |
| OPEL | 5.534 | 7.482 | -26,04 | 3,67 | 5,08 | 93.229 | 89.794 | 3,83 | 5,25 | 5,03 |
| TOYOTA | 7.642 | 7.893 | -3,18 | 5,07 | 5,36 | 84.523 | 82.996 | 1,84 | 4,76 | 4,65 |
| CITROEN | 6.296 | 5.943 | 5,94 | 4,18 | 4,03 | 81.196 | 77.592 | 4,64 | 4,57 | 4,34 |
| DACIA | 5.884 | 6.331 | -7,06 | 3,91 | 4,30 | 77.403 | 56.188 | 37,76 | 4,36 | 3,15 |
| JEEP/DODGE | 5.943 | 7.073 | -15,98 | 3,95 | 4,80 | 75.767 | 77.872 | -2,70 | 4,27 | 4,36 |
| AUDI | 5.431 | 4.547 | 19,44 | 3,61 | 3,09 | 59.526 | 58.032 | 2,57 | 3,35 | 3,25 |
| MERCEDES | 5.388 | 5.305 | 1,56 | 3,58 | 3,60 | 56.569 | 56.961 | -0,69 | 3,19 | 3,19 |
| LANCIA/CHRYSLER | 4.320 | 4.463 | -3,20 | 2,87 | 3,03 | 54.828 | 44.202 | 24,04 | 3,09 | 2,47 |
| BMW | 4.758 | 4.483 | 6,13 | 3,16 | 3,04 | 53.592 | 53.582 | 0,02 | 3,02 | 3,00 |
| HYUNDAI | 4.715 | 4.663 | 1,12 | 3,13 | 3,16 | 46.255 | 50.024 | -7,53 | 2,60 | 2,80 |
| KIA | 3.949 | 3.422 | 15,40 | 2,62 | 2,32 | 44.260 | 45.110 | -1,88 | 2,49 | 2,53 |
| NISSAN | 2.893 | 3.297 | -12,25 | 1,92 | 2,24 | 40.365 | 51.666 | -21,87 | 2,27 | 2,89 |
| SUZUKI | 2.395 | 3.207 | -25,32 | 1,59 | 2,18 | 34.182 | 30.506 | 12,05 | 1,92 | 1,71 |
| SEAT | 2.189 | 1.521 | 43,92 | 1,45 | 1,03 | 24.838 | 18.882 | 31,54 | 1,40 | 1,06 |
| SKODA | 2.089 | 2.094 | -0,24 | 1,39 | 1,42 | 24.822 | 23.707 | 4,70 | 1,40 | 1,33 |
| SMART | 5.609 | 1.659 | 238,10 | 3,72 | 1,13 | 27.726 | 23.242 | 19,29 | 1,56 | 1,30 |
| ALFA ROMEO | 2.037 | 1.853 | 9,93 | 1,35 | 1,26 | 23.858 | 41.195 | -42,09 | 1,34 | 2,31 |
| MINI | 2.066 | 2.079 | -0,63 | 1,37 | 1,41 | 20.326 | 19.455 | 4,48 | 1,14 | 1,09 |
| VOLVO | 2.142 | 2.010 | 6,57 | 1,42 | 1,36 | 19.678 | 17.538 | 12,20 | 1,11 | 0,98 |
| LAND ROVER | 1.267 | 1.426 | -11,15 | 0,84 | 0,97 | 15.494 | 16.353 | -5,25 | 0,87 | 0,92 |
| MAZDA | 1.443 | 904 | 59,62 | 0,96 | 0,61 | 11.809 | 10.166 | 16,16 | 0,66 | 0,57 |
| HONDA | 726 | 730 | -0,55 | 0,48 | 0,50 | 8.072 | 8.337 | -3,18 | 0,45 | 0,47 |
| JAGUAR | 477 | 893 | -46,58 | 0,32 | 0,61 | 7.636 | 8.712 | -12,35 | 0,43 | 0,49 |
| MITSUBISHI | 628 | 708 | -11,30 | 0,42 | 0,48 | 7.320 | 5.446 | 34,41 | 0,41 | 0,30 |
| PORSCHE | 575 | 123 | 367,48 | 0,38 | 0,08 | 6.273 | 4.866 | 28,91 | 0,35 | 0,27 |
| LEXUS | 424 | 336 | 26,19 | 0,28 | 0,23 | 5.130 | 3.444 | 48,95 | 0,29 | 0,19 |
| DS | 473 | 201 | 135,32 | 0,31 | 0,14 | 3.982 | 2.439 | 63,26 | 0,22 | 0,14 |
| DR MOTOR | 183 | 184 | -0,54 | 0,12 | 0,12 | 3.636 | 1.330 | 173,38 | 0,20 | 0,07 |
| SUBARU | 303 | 336 | -9,82 | 0,20 | 0,23 | 2.396 | 3.183 | -24,73 | 0,13 | 0,18 |
| SSANGYONG | 135 | 220 | -38,64 | 0,09 | 0,15 | 2.185 | 2.320 | -5,82 | 0,12 | 0,13 |
| TESLA | 136 | 34 | 300,00 | 0,09 | 0,02 | 2.086 | 411 | 407,54 | 0,12 | 0,02 |
| MASERATI | 121 | 214 | -43,46 | 0,08 | 0,15 | 1.925 | 2.621 | -26,55 | 0,11 | 0,15 |
| MAHINDRA | 70 | 127 | -44,88 | 0,05 | 0,09 | 918 | 824 | 11,41 | 0,05 | 0,05 |
| FERRARI | 22 | 15 | 46,67 | 0,01 | 0,01 | 482 | 382 | 26,18 | 0,03 | 0,02 |
| LAMBORGHINI | 19 | 14 | 35,71 | 0,01 | 0,01 | 304 | 200 | 52,00 | 0,02 | 0,01 |
| INFINITI | 2 | 14 | -85,71 | 0,00 | 0,01 | 240 | 534 | -55,06 | 0,01 | 0,03 |
| GREAT WALL | 21 | 0 | - | 0,01 | 0,00 | 87 | 2 | - | 0,00 | 0,00 |
| ASTON MARTIN | 0 | 3 | - | 0,00 | 0,00 | 49 | 26 | 88,46 | 0,00 | 0,00 |
| LADA | 0 | 2 | - | 0,00 | 0,00 | 37 | 55 | -32,73 | 0,00 | 0,00 |
| CHEVROLET | 1 | 7 | -85,71 | 0,00 | 0,00 | 37 | 48 | -22,92 | 0,00 | 0,00 |
| ALTRE | 37 | 28 | 32,14 | 0,02 | 0,02 | 457 | 342 | 33,63 | 0,03 | 0,02 |
| TOTALE MERCATO | 150.587 | 147.386 | 2,17 | 100,00 | 100,00 | 1.775.884 | 1.786.170 | -0,58 | 100,00 | 100,00 |

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.11.2019

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

Novembre 2019

| MARCA | novembre | | var. % | quote % | | gennaio / novembre | | var. % | quote % | |
|---------------------------------|----------------|----------------|--------|---------|--------|--------------------|------------------|--------|---------|--------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 |
| ALFA ROMEO | 2.037 | 1.853 | 9,93 | 1,35 | 1,26 | 23.858 | 41.195 | -42,09 | 1,34 | 2,31 |
| FERRARI | 22 | 15 | 46,67 | 0,01 | 0,01 | 482 | 382 | 26,18 | 0,03 | 0,02 |
| FIAT | 21.733 | 22.092 | -1,63 | 14,43 | 14,99 | 266.562 | 304.635 | -12,50 | 15,01 | 17,06 |
| JEEP/DODGE | 5.943 | 7.073 | -15,98 | 3,95 | 4,80 | 75.767 | 77.872 | -2,70 | 4,27 | 4,36 |
| LANCIA/CHRYSLER | 4.320 | 4.463 | -3,20 | 2,87 | 3,03 | 54.828 | 44.202 | 24,04 | 3,09 | 2,47 |
| MASERATI | 121 | 214 | -43,46 | 0,08 | 0,15 | 1.925 | 2.621 | -26,55 | 0,11 | 0,15 |
| Gruppo FCA | 34.176 | 35.710 | -4,30 | 22,70 | 24,23 | 423.422 | 470.907 | -10,08 | 23,84 | 26,36 |
| CITROEN | 6.296 | 5.943 | 5,94 | 4,18 | 4,03 | 81.196 | 77.592 | 4,64 | 4,57 | 4,34 |
| DS | 473 | 201 | 135,32 | 0,31 | 0,14 | 3.982 | 2.439 | 63,26 | 0,22 | 0,14 |
| OPEL | 5.534 | 7.482 | -26,04 | 3,67 | 5,08 | 93.229 | 89.794 | 3,83 | 5,25 | 5,03 |
| PEUGEOT | 8.021 | 8.735 | -8,17 | 5,33 | 5,93 | 102.436 | 101.261 | 1,16 | 5,77 | 5,67 |
| Gruppo PSA | 20.324 | 22.361 | -9,11 | 13,50 | 15,17 | 280.843 | 271.086 | 3,60 | 15,81 | 15,18 |
| AUDI | 5.431 | 4.547 | 19,44 | 3,61 | 3,09 | 59.526 | 58.032 | 2,57 | 3,35 | 3,25 |
| LAMBORGHINI | 19 | 14 | 35,71 | 0,01 | 0,01 | 304 | 200 | 52,00 | 0,02 | 0,01 |
| SEAT | 2.189 | 1.521 | 43,92 | 1,45 | 1,03 | 24.838 | 18.882 | 31,54 | 1,40 | 1,06 |
| SKODA | 2.089 | 2.094 | -0,24 | 1,39 | 1,42 | 24.822 | 23.707 | 4,70 | 1,40 | 1,33 |
| VOLKSWAGEN | 14.022 | 13.358 | 4,97 | 9,31 | 9,06 | 165.892 | 151.368 | 9,60 | 9,34 | 8,47 |
| Gruppo Volkswagen | 23.750 | 21.534 | 10,29 | 15,77 | 14,61 | 275.382 | 252.189 | 9,20 | 15,51 | 14,12 |
| DACIA | 5.884 | 6.331 | -7,06 | 3,91 | 4,30 | 77.403 | 56.188 | 37,76 | 4,36 | 3,15 |
| RENAULT | 8.472 | 8.119 | 4,35 | 5,63 | 5,51 | 104.317 | 116.255 | -10,27 | 5,87 | 6,51 |
| Gruppo Renault | 14.356 | 14.450 | -0,65 | 9,53 | 9,80 | 181.720 | 172.443 | 5,38 | 10,23 | 9,65 |
| FORD | 9.996 | 9.238 | 8,21 | 6,64 | 6,27 | 113.179 | 122.066 | -7,28 | 6,37 | 6,83 |
| TOYOTA | 7.642 | 7.893 | -3,18 | 5,07 | 5,36 | 84.523 | 82.996 | 1,84 | 4,76 | 4,65 |
| LEXUS | 424 | 336 | 26,19 | 0,28 | 0,23 | 5.130 | 3.444 | 48,95 | 0,29 | 0,19 |
| Gruppo Toyota | 8.066 | 8.229 | -1,98 | 5,36 | 5,58 | 89.653 | 86.440 | 3,72 | 5,05 | 4,84 |
| MERCEDES | 5.388 | 5.305 | 1,56 | 3,58 | 3,60 | 56.569 | 56.961 | -0,69 | 3,19 | 3,19 |
| SMART | 5.609 | 1.659 | 238,10 | 3,72 | 1,13 | 27.726 | 23.242 | 19,29 | 1,56 | 1,30 |
| Gruppo Daimler | 10.997 | 6.964 | 57,91 | 7,30 | 4,73 | 84.295 | 80.203 | 5,10 | 4,75 | 4,49 |
| BMW | 4.758 | 4.483 | 6,13 | 3,16 | 3,04 | 53.592 | 53.582 | 0,02 | 3,02 | 3,00 |
| MINI | 2.066 | 2.079 | -0,63 | 1,37 | 1,41 | 20.326 | 19.455 | 4,48 | 1,14 | 1,09 |
| Gruppo BMW | 6.824 | 6.562 | 3,99 | 4,53 | 4,45 | 73.918 | 73.037 | 1,21 | 4,16 | 4,09 |
| HYUNDAI | 4.715 | 4.663 | 1,12 | 3,13 | 3,16 | 46.255 | 50.024 | -7,53 | 2,60 | 2,80 |
| KIA | 3.949 | 3.422 | 15,40 | 2,62 | 2,32 | 44.260 | 45.110 | -1,88 | 2,49 | 2,53 |
| NISSAN | 2.893 | 3.297 | -12,25 | 1,92 | 2,24 | 40.365 | 51.666 | -21,87 | 2,27 | 2,89 |
| INFINITI | 2 | 14 | -85,71 | 0,00 | 0,01 | 240 | 534 | -55,06 | 0,01 | 0,03 |
| Gruppo Nissan | 2.895 | 3.311 | -12,56 | 1,92 | 2,25 | 40.605 | 52.200 | -22,21 | 2,29 | 2,92 |
| SUZUKI | 2.395 | 3.207 | -25,32 | 1,59 | 2,18 | 34.182 | 30.506 | 12,05 | 1,92 | 1,71 |
| JAGUAR | 477 | 893 | -46,58 | 0,32 | 0,61 | 7.636 | 8.712 | -12,35 | 0,43 | 0,49 |
| LAND ROVER | 1.267 | 1.426 | -11,15 | 0,84 | 0,97 | 15.494 | 16.353 | -5,25 | 0,87 | 0,92 |
| Gruppo Jaguar Land Rover | 1.744 | 2.319 | -24,80 | 1,16 | 1,57 | 23.130 | 25.065 | -7,72 | 1,30 | 1,40 |
| VOLVO | 2.142 | 2.010 | 6,57 | 1,42 | 1,36 | 19.678 | 17.538 | 12,20 | 1,11 | 0,98 |
| MAZDA | 1.443 | 904 | 59,62 | 0,96 | 0,61 | 11.809 | 10.166 | 16,16 | 0,66 | 0,57 |
| HONDA | 726 | 730 | -0,55 | 0,48 | 0,50 | 8.072 | 8.337 | -3,18 | 0,45 | 0,47 |
| MITSUBISHI | 628 | 708 | -11,30 | 0,42 | 0,48 | 7.320 | 5.446 | 34,41 | 0,41 | 0,30 |
| PORSCHE | 575 | 123 | 367,48 | 0,38 | 0,08 | 6.273 | 4.866 | 28,91 | 0,35 | 0,27 |
| DR MOTOR | 183 | 184 | -0,54 | 0,12 | 0,12 | 3.636 | 1.330 | 173,38 | 0,20 | 0,07 |
| SUBARU | 303 | 336 | -9,82 | 0,20 | 0,23 | 2.396 | 3.183 | -24,73 | 0,13 | 0,18 |
| SSANGYONG | 135 | 220 | -38,64 | 0,09 | 0,15 | 2.185 | 2.320 | -5,82 | 0,12 | 0,13 |
| TESLA | 136 | 34 | 300,00 | 0,09 | 0,02 | 2.086 | 411 | 407,54 | 0,12 | 0,02 |
| MAHINDRA | 70 | 127 | -44,88 | 0,05 | 0,09 | 918 | 824 | 11,41 | 0,05 | 0,05 |
| GREAT WALL | 21 | 0 | - | 0,01 | 0,00 | 87 | 2 | - | 0,00 | 0,00 |
| ASTON MARTIN | 0 | 3 | - | 0,00 | 0,00 | 49 | 26 | 88,46 | 0,00 | 0,00 |
| LADA | 0 | 2 | - | 0,00 | 0,00 | 37 | 55 | -32,73 | 0,00 | 0,00 |
| CHEVROLET | 1 | 7 | -85,71 | 0,00 | 0,00 | 37 | 48 | -22,92 | 0,00 | 0,00 |
| ALTRE | 37 | 28 | 32,14 | 0,02 | 0,02 | 457 | 342 | 33,63 | 0,03 | 0,02 |
| TOTALE MERCATO | 150.587 | 147.386 | 2,17 | 100,00 | 100,00 | 1.775.884 | 1.786.170 | -0,58 | 100,00 | 100,00 |

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.11.2019

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2019**

| Per utilizzatore | novembre | | Var. % novembre 2019/2018 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2019/2018 | quote % | | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | novembre | | gennaio / novembre | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Privati | 82.048 | 96.098 | -14,6 | 1.019.341 | 1.015.379 | 0,4 | 54,1 | 64,7 | 57,1 | 56,5 |
| Noleggio | 35.257 | 25.133 | 40,3 | 434.158 | 414.526 | 4,7 | 23,3 | 16,9 | 24,3 | 23,0 |
| <i>breve termine</i> | 4.693 | 3.402 | 37,9 | 134.193 | 128.199 | 4,7 | 3,1 | 2,3 | 7,5 | 7,1 |
| <i>Top⁽¹⁾</i> | 3.191 | 2.345 | 36,1 | 121.116 | 116.840 | 3,7 | 2,1 | 1,6 | 6,8 | 6,5 |
| <i>Altre</i> | 1.502 | 1.057 | 42,1 | 13.077 | 11.359 | 15,1 | 1,0 | 0,7 | 0,7 | 0,6 |
| <i>lungo termine</i> | 26.662 | 18.552 | 43,7 | 263.166 | 249.217 | 5,6 | 17,6 | 12,5 | 14,7 | 13,9 |
| <i>Top⁽¹⁾</i> | 13.051 | 11.993 | 8,8 | 135.820 | 151.084 | -10,1 | 8,6 | 8,1 | 7,6 | 8,4 |
| <i>Captive⁽²⁾</i> | 13.157 | 6.130 | 114,6 | 120.927 | 94.307 | 28,2 | 8,7 | 4,1 | 6,8 | 5,2 |
| <i>Newcomers⁽³⁾</i> | 305 | 191 | 59,7 | 4.121 | 2.116 | 94,8 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| <i>Altre</i> | 149 | 238 | -37,4 | 2.298 | 1.710 | 34,4 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| <i>altri noleggi (*)</i> | 3.902 | 3.179 | 22,7 | 36.799 | 37.110 | -0,8 | 2,6 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| Società | 34.268 | 27.184 | 26,1 | 330.993 | 368.664 | -10,2 | 22,6 | 18,3 | 18,5 | 20,5 |
| <i>di cui autoimmatricolazioni</i> | 26.281 | 19.068 | 37,8 | 241.163 | 277.040 | -13,0 | 17,3 | 12,8 | 13,5 | 15,4 |
| <i>di cui altre società</i> | 7.987 | 8.116 | -1,6 | 89.830 | 91.624 | -2,0 | 5,3 | 5,5 | 5,0 | 5,1 |
| totale | 151.573 | 148.415 | 2,1 | 1.784.492 | 1.798.569 | -0,8 | | | | |

| Per alimentazione | novembre | | Var. % novembre 2019/2018 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2019/2018 | quote % | | | |
|---|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | novembre | | gennaio / novembre | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Benzina | 69.437 | 60.351 | 15,1 | 784.697 | 626.612 | 25,2 | 45,8 | 40,7 | 44,0 | 34,8 |
| Diesel | 55.949 | 66.956 | -16,4 | 721.165 | 932.194 | -22,6 | 36,9 | 45,1 | 40,4 | 51,8 |
| Gpl | 9.717 | 10.586 | -8,2 | 127.318 | 117.637 | 8,2 | 6,4 | 7,1 | 7,1 | 6,5 |
| Ibride elettriche (HEV) | 10.396 | 7.667 | 35,6 | 100.612 | 76.660 | 31,2 | 6,9 | 5,2 | 5,6 | 4,3 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 7.680 | 7.238 | 6,1 | 84.054 | 74.899 | 12,2 | 5,1 | 4,9 | 4,7 | 4,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 2.716 | 429 | 533,1 | 16.558 | 1.761 | 840,3 | 1,8 | 0,3 | 0,9 | 0,1 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX) | 975 | 449 | 117,1 | 5.800 | 4.784 | 21,2 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 955 | 449 | 112,7 | 5.686 | 4.740 | 20,0 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 20 | 0 | -- | 114 | 44 | 159,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REX) | 11.371 | 8.116 | 40,1 | 106.412 | 81.444 | 30,7 | 7,5 | 5,5 | 6,0 | 4,5 |
| Metano | 4.031 | 1.942 | 107,6 | 35.171 | 36.050 | -2,4 | 2,7 | 1,3 | 2,0 | 2,0 |
| Elettriche | 1.068 | 464 | 130,2 | 9.722 | 4.632 | 109,9 | 0,7 | 0,3 | 0,5 | 0,3 |
| Idrogeno | 0 | 0 | -- | 7 | 0 | -- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| totale | 151.573 | 148.415 | 2,1 | 1.784.492 | 1.798.569 | -0,8 | | | | |

| Per segmento | novembre | | Var. % novembre 2019/2018 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2019/2018 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | novembre | | gennaio / novembre | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| A - Piccole | 26.609 | 27.076 | -1,7 | 299.728 | 279.647 | 7,2 | 17,6 | 18,2 | 16,8 | 15,5 |
| B - Utilitarie | 51.401 | 50.299 | 2,2 | 625.456 | 636.198 | -1,7 | 33,9 | 33,9 | 35,0 | 35,4 |
| C - Medie | 50.788 | 48.735 | 4,2 | 605.514 | 616.426 | -1,8 | 33,5 | 32,8 | 33,9 | 34,3 |
| D - Medie superiori | 19.473 | 19.403 | 0,4 | 215.729 | 228.736 | -5,7 | 12,8 | 13,1 | 12,1 | 12,7 |
| E - Superiori | 2.924 | 2.603 | 12,3 | 32.846 | 32.388 | 1,4 | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| F - Alto di gamma | 378 | 299 | 26,4 | 5.219 | 5.174 | 0,9 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| totale | 151.573 | 148.415 | 2,1 | 1.784.492 | 1.798.569 | -0,8 | | | | |

| Per carrozzeria | novembre | | Var. % novembre 2019/2018 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2019/2018 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | novembre | | gennaio / novembre | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Berline | 69.674 | 73.314 | -5,0 | 836.738 | 871.472 | -4,0 | 46,0 | 49,4 | 46,9 | 48,5 |
| Crossover | 52.040 | 46.744 | 11,3 | 595.696 | 517.622 | 15,1 | 34,3 | 31,5 | 33,4 | 28,8 |
| Fuoristrada | 14.264 | 14.265 | 0,0 | 158.305 | 172.330 | -8,1 | 9,4 | 9,6 | 8,9 | 9,6 |
| Station Wagon | 7.849 | 7.430 | 5,6 | 88.499 | 106.119 | -16,6 | 5,2 | 5,0 | 5,0 | 5,9 |
| Monovolume Piccolo | 2.392 | 1.719 | 39,2 | 33.062 | 42.401 | -22,0 | 1,6 | 1,2 | 1,9 | 2,4 |
| Monovolume Compatto | 2.010 | 2.058 | -2,3 | 27.556 | 41.660 | -33,9 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 2,3 |
| Multispazio | 2.100 | 1.469 | 43,0 | 23.767 | 23.876 | -0,5 | 1,4 | 1,0 | 1,3 | 1,3 |
| Cabrio e spider | 419 | 354 | 18,4 | 8.077 | 8.332 | -3,1 | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 0,5 |
| Monovolume Grande | 426 | 640 | -33,4 | 6.629 | 8.092 | -18,1 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Coupè | 399 | 422 | -5,5 | 6.163 | 6.665 | -7,5 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 |
| totale | 151.573 | 148.415 | 2,1 | 1.784.492 | 1.798.569 | -0,8 | | | | |

| Per area geografica | novembre | | Var. % novembre 2019/2018 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2019/2018 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | novembre | | gennaio / novembre | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Nord Occidentale | 49.171 | 45.051 | 9,1 | 548.494 | 554.978 | -1,2 | 32,4 | 30,4 | 30,7 | 30,9 |
| Nord Orientale | 45.526 | 44.544 | 2,2 | 590.005 | 590.128 | 0,0 | 30,0 | 30,0 | 33,1 | 32,8 |
| Centrale | 34.574 | 33.402 | 3,5 | 370.207 | 370.694 | -0,1 | 22,8 | 22,5 | 20,7 | 20,6 |
| Meridionale | 14.903 | 16.832 | -11,5 | 182.205 | 188.056 | -3,1 | 9,8 | 11,3 | 10,2 | 10,5 |
| Insulare | 7.399 | 8.586 | -13,8 | 93.581 | 94.713 | -1,2 | 4,9 | 5,8 | 5,2 | 5,3 |
| totale | 151.573 | 148.415 | 2,1 | 1.784.492 | 1.798.569 | -0,8 | | | | |

| Emissioni CO ₂ (g/km) | novembre | | Var. % novembre 2019/2018 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2019/2018 |
|----------------------------------|----------|------|------------------------------|------------------|------|---|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | |
| | | | | | | |

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2019**

| Per alimentazione | novembre | | Var. % novembre 2019/2018 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2019/2018 | quote % | | | |
|---|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | novembre | | gennaio / novembre | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Benzina | 60.807 | 55.855 | 8,9 | 648.180 | 534.529 | 21,3 | 52,3 | 45,3 | 48,0 | 38,6 |
| Diesel | 33.664 | 49.074 | -31,4 | 461.777 | 640.467 | -27,9 | 28,9 | 39,8 | 34,2 | 46,3 |
| Gpl | 9.008 | 9.782 | -7,9 | 118.093 | 109.048 | 8,3 | 7,7 | 7,9 | 8,7 | 7,9 |
| Ibride elettriche (HEV) | 8.313 | 6.726 | 23,6 | 81.822 | 62.482 | 31,0 | 7,1 | 5,5 | 6,1 | 4,5 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 6.550 | 6.444 | 1,6 | 70.411 | 61.241 | 15,0 | 5,6 | 5,2 | 5,2 | 4,4 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 1.763 | 282 | 525,2 | 11.411 | 1.241 | 819,5 | 1,5 | 0,2 | 0,8 | 0,1 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 596 | 246 | 142,3 | 3.428 | 2.827 | 21,3 | 0,5 | 0,2 | 0,3 | 0,2 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 584 | 246 | 137,4 | 3.356 | 2.805 | 19,6 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 12 | 0 | -- | 72 | 22 | 227,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx) | 8.909 | 6.972 | 27,8 | 85.250 | 65.309 | 30,5 | 7,7 | 5,7 | 6,3 | 4,7 |
| Metano | 3.425 | 1.341 | 155,4 | 31.081 | 32.603 | -4,7 | 2,9 | 1,1 | 2,3 | 2,4 |
| Elettriche | 503 | 258 | 95,0 | 5.946 | 2.087 | 184,9 | 0,4 | 0,2 | 0,4 | 0,2 |
| Idrogeno | 0 | 0 | -- | 7 | 0 | -- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| totale | 116.316 | 123.282 | -5,7 | 1.350.334 | 1.384.043 | -2,4 | | | | |

| Per segmento | novembre | | Var. % novembre 2019/2018 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2019/2018 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | novembre | | gennaio / novembre | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| A - Piccole | 21.962 | 23.863 | -8,0 | 240.082 | 224.216 | 7,1 | 18,9 | 19,4 | 17,8 | 16,2 |
| B - Utilitarie | 44.762 | 46.514 | -3,8 | 507.300 | 527.140 | -3,8 | 38,5 | 37,7 | 37,6 | 38,1 |
| C - Medie | 36.085 | 37.919 | -4,8 | 440.066 | 458.559 | -4,0 | 31,0 | 30,8 | 32,6 | 33,1 |
| D - Medie superiori | 11.206 | 12.949 | -13,5 | 136.503 | 146.889 | -7,1 | 9,6 | 10,5 | 10,1 | 10,6 |
| E - Superiori | 1.968 | 1.788 | 10,1 | 21.964 | 22.903 | -4,1 | 1,7 | 1,5 | 1,6 | 1,7 |
| F - Alto di gamma | 333 | 249 | 33,7 | 4.419 | 4.336 | 1,9 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| totale | 116.316 | 123.282 | -5,7 | 1.350.334 | 1.384.043 | -2,4 | | | | |

| Per carrozzeria | novembre | | Var. % novembre 2019/2018 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2019/2018 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | novembre | | gennaio / novembre | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Berline | 57.348 | 64.129 | -10,6 | 663.472 | 692.179 | -4,1 | 49,3 | 52,0 | 49,1 | 50,0 |
| Crossover | 40.545 | 39.748 | 2,0 | 461.019 | 421.955 | 9,3 | 34,9 | 32,2 | 34,1 | 30,5 |
| Fuoristrada | 9.636 | 10.713 | -10,1 | 112.862 | 125.747 | -10,2 | 8,3 | 8,7 | 8,4 | 9,1 |
| Station Wagon | 3.513 | 3.510 | 0,1 | 40.895 | 50.039 | -18,3 | 3,0 | 2,8 | 3,0 | 3,6 |
| Monovolume Piccolo | 1.292 | 1.437 | -10,1 | 18.474 | 31.438 | -41,2 | 1,1 | 1,2 | 1,4 | 2,3 |
| Monovolume Compatto | 1.469 | 1.391 | 5,6 | 18.575 | 26.027 | -28,6 | 1,3 | 1,1 | 1,4 | 1,9 |
| Multispazio | 1.528 | 1.259 | 21,4 | 19.286 | 20.064 | -3,9 | 1,3 | 1,0 | 1,4 | 1,4 |
| Cabrio e spider | 338 | 314 | 7,6 | 6.477 | 5.988 | 8,2 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,4 |
| Coupè | 350 | 365 | -4,1 | 5.238 | 5.790 | -9,5 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 |
| Monovolume Grande | 297 | 416 | -28,6 | 4.036 | 4.816 | -16,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| totale | 116.316 | 123.282 | -5,7 | 1.350.334 | 1.384.043 | -2,4 | | | | |

| Per area geografica | novembre | | Var. % novembre 2019/2018 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2019/2018 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | novembre | | gennaio / novembre | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Nord Occidentale | 38.715 | 41.274 | -6,2 | 466.923 | 488.015 | -4,3 | 33,3 | 33,5 | 34,6 | 35,3 |
| Nord Orientale | 26.923 | 29.588 | -9,0 | 314.362 | 315.026 | -0,2 | 23,1 | 24,0 | 23,3 | 22,8 |
| Centrale | 28.701 | 27.709 | 3,6 | 301.231 | 306.813 | -1,8 | 24,7 | 22,5 | 22,3 | 22,2 |
| Meridionale | 14.645 | 16.556 | -11,5 | 179.286 | 183.913 | -2,5 | 12,6 | 13,4 | 13,3 | 13,3 |
| Insulare | 7.332 | 8.155 | -10,1 | 88.532 | 90.276 | -1,9 | 6,3 | 6,6 | 6,6 | 6,5 |
| totale | 116.316 | 123.282 | -5,7 | 1.350.334 | 1.384.043 | -2,4 | | | | |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2019 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - novembre 2019

| n. | MARCA | MODELLO | nov. 2019 |
|----|------------|-------------|-----------|
| 1 | FIAT | PANDA | 10.724 |
| 2 | LANCIA | YPSILON | 4.320 |
| 3 | SMART | FORTWO | 4.297 |
| 4 | DACIA | DUSTER | 3.540 |
| 5 | FIAT | 500X | 3.432 |
| 6 | CITROEN | C3 | 3.205 |
| 7 | RENAULT | CAPTUR | 3.017 |
| 8 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 2.938 |
| 9 | FORD | FIESTA | 2.902 |
| 10 | TOYOTA | YARIS | 2.885 |
| 11 | PEUGEOT | 3008 | 2.570 |
| 12 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 2.476 |
| 13 | VOLKSWAGEN | POLO | 2.419 |
| 14 | FIAT | 500 | 2.409 |
| 15 | JEEP | RENEGADE | 2.355 |
| 16 | FIAT | TIPO | 2.322 |
| 17 | RENAULT | CLIO | 2.309 |
| 18 | JEEP | COMPASS | 2.289 |
| 19 | FORD | ECOSPORT | 2.279 |
| 20 | DACIA | SANDERO | 2.209 |
| 21 | TOYOTA | AYGO | 1.931 |
| 22 | FIAT | 500L | 1.849 |
| 23 | NISSAN | QASHQAI | 1.837 |
| 24 | VOLKSWAGEN | GOLF | 1.826 |
| 25 | OPEL | ASTRA | 1.749 |
| 26 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 1.742 |
| 27 | VOLKSWAGEN | UP! | 1.742 |
| 28 | MERCEDES | CLASSE A | 1.703 |
| 29 | PEUGEOT | 2008 | 1.605 |
| 30 | FORD | KA PLUS | 1.578 |
| 31 | OPEL | CROSSLAND X | 1.433 |
| 32 | VOLVO | XC40 | 1.351 |
| 33 | PEUGEOT | 208 | 1.350 |
| 34 | FORD | KUGA | 1.334 |
| 35 | SMART | FORFOUR | 1.312 |
| 36 | RENAULT | KADJAR | 1.266 |
| 37 | CITROEN | C3 AIRCROSS | 1.258 |
| 38 | HYUNDAI | KONA | 1.203 |
| 39 | HYUNDAI | I10 | 1.202 |
| 40 | PEUGEOT | 308 | 1.192 |
| 41 | OPEL | CORSA | 1.189 |
| 42 | MINI | COUNTRYMAN | 1.159 |
| 43 | JEEP | CHEROKEE | 1.141 |
| 44 | KIA | PICANTO | 1.136 |
| 45 | TOYOTA | C-HR | 1.135 |
| 46 | BMW | X1 | 1.126 |
| 47 | FORD | FOCUS | 1.123 |
| 48 | AUDI | Q3 | 1.062 |
| 49 | HYUNDAI | TUCSON | 1.056 |
| 50 | MERCEDES | CLASSE B | 1.010 |

| n. | MARCA | MODELLO | gen./nov. 2019 |
|----|------------|-------------|----------------|
| 1 | FIAT | PANDA | 127.693 |
| 2 | LANCIA | YPSILON | 54.835 |
| 3 | FIAT | 500X | 39.799 |
| 4 | DACIA | DUSTER | 39.750 |
| 5 | CITROEN | C3 | 39.359 |
| 6 | RENAULT | CLIO | 39.050 |
| 7 | JEEP | RENEGADE | 38.967 |
| 8 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 37.527 |
| 9 | TOYOTA | YARIS | 34.844 |
| 10 | FIAT | 500 | 33.851 |
| 11 | DACIA | SANDERO | 32.728 |
| 12 | JEEP | COMPASS | 32.723 |
| 13 | VOLKSWAGEN | POLO | 32.332 |
| 14 | FORD | FIESTA | 29.324 |
| 15 | PEUGEOT | 208 | 29.133 |
| 16 | FORD | ECOSPORT | 28.767 |
| 17 | RENAULT | CAPTUR | 28.376 |
| 18 | FIAT | 500L | 28.012 |
| 19 | VOLKSWAGEN | GOLF | 25.662 |
| 20 | FIAT | TIPO | 25.054 |
| 21 | NISSAN | QASHQAI | 24.295 |
| 22 | PEUGEOT | 3008 | 23.441 |
| 23 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 22.508 |
| 24 | PEUGEOT | 2008 | 22.078 |
| 25 | OPEL | CORSA | 21.622 |
| 26 | OPEL | KARL | 20.048 |
| 27 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 19.643 |
| 28 | SMART | FORTWO | 19.132 |
| 29 | MERCEDES | CLASSE A | 17.610 |
| 30 | OPEL | CROSSLAND X | 17.394 |
| 31 | CITROEN | C3 AIRCROSS | 17.305 |
| 32 | VOLKSWAGEN | UP! | 16.635 |
| 33 | RENAULT | KADJAR | 16.262 |
| 34 | TOYOTA | AYGO | 15.232 |
| 35 | FORD | FOCUS | 14.996 |
| 36 | FORD | KUGA | 14.991 |
| 37 | TOYOTA | C-HR | 14.638 |
| 38 | PEUGEOT | 308 | 13.956 |
| 39 | FORD | KA PLUS | 12.858 |
| 40 | OPEL | MOKKA | 12.348 |
| 41 | KIA | PICANTO | 11.915 |
| 42 | HYUNDAI | TUCSON | 11.899 |
| 43 | AUDI | A3 | 11.202 |
| 44 | HYUNDAI | KONA | 11.103 |
| 45 | ALFA ROMEO | STELVIO | 10.980 |
| 46 | BMW | X1 | 10.947 |
| 47 | AUDI | Q3 | 10.946 |
| 48 | BMW | SERIE 1 | 10.507 |
| 49 | HYUNDAI | I10 | 10.394 |
| 50 | KIA | SPORTAGE | 10.250 |

| BENZINA | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------|----------|----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gen./nov. | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | FIAT | PANDA | 8.920 | 9.366 | 1 | FIAT | PANDA | 101.752 | 80.007 |
| 2 | SMART | FORTWO | 3.871 | 1.244 | 2 | LANCIA | YPSILON | 36.640 | 30.003 |
| 3 | LANCIA | YPSILON | 2.733 | 2.938 | 3 | FIAT | 500 | 28.651 | 29.146 |
| 4 | RENAULT | CAPTUR | 2.625 | 664 | 4 | CITROEN | C3 | 28.624 | 18.055 |
| 5 | CITROEN | C3 | 2.474 | 2.080 | 5 | VOLKSWAGEN | POLO | 21.554 | 21.212 |
| 6 | FIAT | 500 | 2.068 | 2.058 | 6 | PEUGEOT | 208 | 20.687 | 15.380 |
| 7 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 1.999 | 0 | 7 | OPEL | KARL | 19.980 | 12.908 |
| 8 | TOYOTA | AYGO | 1.931 | 1.333 | 8 | FORD | ECOSPORT | 19.654 | 12.688 |
| 9 | FORD | FIESTA | 1.796 | 1.388 | 9 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 19.525 | 12.085 |
| 10 | VOLKSWAGEN | POLO | 1.769 | 1.205 | 10 | FORD | FIESTA | 18.487 | 17.843 |
| | altre | | 39.251 | 38.075 | | altre | | 469.143 | 377.285 |
| | Totale Benzina | | 69.437 | 60.351 | | | | 784.697 | 626.612 |
| | % Benzina su tot. mercato | | 45,8 | 40,7 | | | | 44,0 | 34,8 |

| DIESEL | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------|----------|---------------|---------------|----|------------|----------|----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gen./nov. | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | FIAT | 500X | 2.288 | 1.915 | 1 | JEEP | COMPASS | 27.987 | 32.803 |
| 2 | PEUGEOT | 3008 | 2.274 | 1.754 | 2 | JEEP | RENEGADE | 26.882 | 29.100 |
| 3 | JEEP | COMPASS | 1.951 | 2.445 | 3 | FIAT | 500X | 24.539 | 32.191 |
| 4 | FIAT | TIPO | 1.834 | 1.108 | 4 | NISSAN | QASHQAI | 20.142 | 24.098 |
| 5 | OPEL | ASTRA | 1.513 | 290 | 5 | PEUGEOT | 3008 | 19.484 | 21.082 |
| 6 | JEEP | RENEGADE | 1.510 | 2.604 | 6 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 19.009 | 25.865 |
| 7 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 1.354 | 2.891 | 7 | RENAULT | CLIO | 18.561 | 26.306 |
| 8 | FIAT | 500L | 1.342 | 649 | 8 | FIAT | 500L | 18.138 | 19.505 |
| 9 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 1.332 | 909 | 9 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 18.002 | 9.805 |
| 10 | MERCEDES | CLASSE A | 1.304 | 1.128 | 10 | FIAT | TIPO | 17.700 | 25.156 |
| | altre | | 39.247 | 51.263 | | altre | | 510.721 | 686.283 |
| | Totale Diesel | | 55.949 | 66.956 | | | | 721.165 | 932.194 |
| | % Diesel su tot. mercato | | 36,9 | 45,1 | | | | 40,4 | 51,8 |

| GPL | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------|---------|--------------|---------------|----|---------|---------|----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gen./nov. | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | DACIA | DUSTER | 2.440 | 1.399 | 1 | DACIA | DUSTER | 20.426 | 3.990 |
| 2 | FIAT | PANDA | 1.541 | 1.463 | 2 | FIAT | PANDA | 19.685 | 10.674 |
| 3 | LANCIA | YPSILON | 1.515 | 1.333 | 3 | LANCIA | YPSILON | 16.890 | 10.137 |
| 4 | FORD | FIESTA | 502 | 0 | 4 | DACIA | SANDERO | 11.534 | 6.706 |
| 5 | KIA | STONIC | 461 | 18 | 5 | OPEL | CORSA | 10.735 | 8.766 |
| 6 | KIA | PICANTO | 427 | 267 | 6 | RENAULT | CLIO | 5.394 | 7.095 |
| 7 | RENAULT | TWINGO | 345 | 105 | 7 | FIAT | 500 | 4.630 | 4.013 |
| 8 | FIAT | 500 | 341 | 355 | 8 | KIA | STONIC | 4.522 | 598 |
| 9 | HYUNDAI | IX20 | 330 | 17 | 9 | KIA | PICANTO | 4.352 | 2.895 |
| 10 | HYUNDAI | I10 | 302 | 179 | 10 | OPEL | MOKKA | 3.820 | 4.312 |
| | altre | | 1.513 | 5.450 | | altre | | 25.330 | 58.451 |
| | Totale Gpl | | 9.717 | 10.586 | | | | 127.318 | 117.637 |
| | % Gpl su tot. mercato | | 6,4 | 7,1 | | | | 7,1 | 6,5 |

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Novembre 2019**

| IBRIDE | | | | | | | | | |
|--------|---------------------------------|--------------------|---------------|--------------|----|------------|--------------------|----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gen./nov. | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | TOYOTA | YARIS | 1.776 | 2.694 | 1 | TOYOTA | YARIS | 22.789 | 26.463 |
| 2 | TOYOTA | C-HR | 1.134 | 1.669 | 2 | TOYOTA | C-HR | 14.540 | 17.277 |
| 3 | TOYOTA | COROLLA | 866 | 0 | 3 | TOYOTA | RAV4 | 9.575 | 6.964 |
| 4 | TOYOTA | RAV4 | 757 | 553 | 4 | TOYOTA | COROLLA | 8.089 | 0 |
| 5 | LAND ROVER | RANGE ROVER EVOQUE | 573 | 0 | 5 | LAND ROVER | RANGE ROVER EVOQUE | 4.471 | 0 |
| 6 | SUZUKI | IGNIS | 512 | 316 | 6 | SUZUKI | IGNIS | 4.233 | 3.098 |
| 7 | MAZDA | CX-30 | 452 | 0 | 7 | AUDI | A6 | 4.174 | 583 |
| 8 | AUDI | A6 | 445 | 231 | 8 | KIA | NIRO | 4.072 | 3.833 |
| 9 | HYUNDAI | TUCSON | 419 | 0 | 9 | SUZUKI | SWIFT | 4.016 | 3.129 |
| 10 | VOLVO | XC60 | 402 | 64 | 10 | LEXUS | UX | 2.696 | 0 |
| | altre | | 4.035 | 2.589 | | altre | | 27.757 | 20.097 |
| | Totale Ibride | | 11.371 | 8.116 | | | | 106.412 | 81.444 |
| | % Ibride su tot. mercato | | 7,5 | 5,5 | | | | 6,0 | 4,5 |

| METANO | | | | | | | | | |
|--------|---------------------------------|---------|--------------|--------------|----|------------|---------|---------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gen./nov. | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | VOLKSWAGEN | GOLF | 1.006 | 12 | 1 | VOLKSWAGEN | UP! | 5.331 | 3.487 |
| 2 | VOLKSWAGEN | UP! | 584 | 605 | 2 | VOLKSWAGEN | GOLF | 5.057 | 7.364 |
| 3 | SEAT | ARONA | 552 | 0 | 3 | FIAT | PANDA | 4.371 | 4.674 |
| 4 | SKODA | OCTAVIA | 364 | 1 | 4 | SEAT | ARONA | 3.432 | 0 |
| 5 | VOLKSWAGEN | POLO | 312 | 27 | 5 | VOLKSWAGEN | POLO | 3.058 | 5.820 |
| 6 | FIAT | PANDA | 263 | 564 | 6 | SKODA | OCTAVIA | 2.614 | 2.295 |
| 7 | SEAT | IBIZA | 193 | 7 | 7 | SEAT | IBIZA | 1.839 | 1.698 |
| 8 | FIAT | QUBO | 148 | 204 | 8 | FIAT | QUBO | 1.408 | 1.474 |
| 9 | AUDI | A3 | 144 | 0 | 9 | OPEL | ASTRA | 1.392 | 1.093 |
| 10 | SEAT | LEON | 126 | 1 | 10 | AUDI | A3 | 1.323 | 766 |
| | altre | | 339 | 521 | | altre | | 5.346 | 7.379 |
| | Totale Metano | | 4.031 | 1.942 | | | | 35.171 | 36.050 |
| | % Metano su tot. mercato | | 2,7 | 1,3 | | | | 2,0 | 2,0 |

| ELETTRICHE | | | | | | | | | |
|------------|-------------------------------------|---------|--------------|------------|----|---------|---------|--------------|--------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gen./nov. | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | SMART | FORTWO | 426 | 90 | 1 | RENAULT | ZOE | 2.141 | 913 |
| 2 | RENAULT | ZOE | 254 | 97 | 2 | SMART | FORTWO | 2.120 | 997 |
| 3 | TESLA | MODEL 3 | 102 | 0 | 3 | TESLA | MODEL 3 | 1.647 | 0 |
| 4 | NISSAN | LEAF | 68 | 137 | 4 | NISSAN | LEAF | 1.211 | 1.407 |
| 5 | SMART | FORFOUR | 47 | 10 | 5 | SMART | FORFOUR | 578 | 152 |
| 6 | HYUNDAI | KONA | 42 | 10 | 6 | BMW | I3 | 451 | 150 |
| 7 | BMW | I3 | 39 | 12 | 7 | HYUNDAI | KONA | 414 | 37 |
| 8 | TESLA | MODEL X | 18 | 17 | 8 | TESLA | MODEL S | 230 | 233 |
| 9 | TESLA | MODEL S | 16 | 17 | 9 | JAGUAR | I-PACE | 209 | 85 |
| 10 | AUDI | E-TRON | 13 | 0 | 10 | TESLA | MODEL X | 209 | 178 |
| | altre | | 43 | 74 | | altre | | 512 | 480 |
| | Totale Elettriche | | 1.068 | 464 | | | | 9.722 | 4.632 |
| | % Elettriche su tot. mercato | | 0,7 | 0,3 | | | | 0,5 | 0,3 |

| IDROGENO | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------------------|---------|------------|------------|----|---------|---------|------------|------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gen./nov. | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | TOYOTA | MIRAI | 0 | 0 | 1 | TOYOTA | MIRAI | 5 | 0 |
| 2 | HYUNDAI | NEXO | 0 | 0 | 2 | HYUNDAI | NEXO | 2 | 0 |
| | altre | | 0 | 0 | | altre | | 0 | 0 |
| | Totale Idrogeno | | 0 | 0 | | | | 7 | 0 |
| | % Idrogeno su tot. mercato | | 0,0 | 0,0 | | | | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--|------------------|------------------|
| totale mercato | 151.573 | 148.415 | | 1.784.492 | 1.798.569 |
|-----------------------|----------------|----------------|--|------------------|------------------|

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Novembre 2019**

| SEGMENTO 'A' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------|---------|--------------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | FIAT | PANDA | 10.724 | 12.379 | 1 | FIAT | PANDA | 127.693 | 113.740 |
| 2 | SMART | FORTWO | 4.297 | 1.334 | 2 | FIAT | 500 | 33.851 | 38.293 |
| 3 | FIAT | 500 | 2.409 | 2.499 | 3 | OPEL | KARL | 20.048 | 17.532 |
| 4 | TOYOTA | AYGO | 1.931 | 1.333 | 4 | SMART | FORTWO | 19.132 | 15.523 |
| 5 | VOLKSWAGEN | UP! | 1.742 | 2.333 | 5 | VOLKSWAGEN | UP! | 16.635 | 16.528 |
| 6 | HYUNDAI | I10 | 1.202 | 1.021 | 6 | TOYOTA | AYGO | 15.232 | 12.907 |
| 7 | KIA | PICANTO | 1.136 | 900 | 7 | KIA | PICANTO | 11.915 | 9.853 |
| 8 | RENAULT | TWINGO | 863 | 543 | 8 | HYUNDAI | I10 | 10.394 | 10.831 |
| 9 | SUZUKI | IGNIS | 615 | 854 | 9 | RENAULT | TWINGO | 8.289 | 8.197 |
| 10 | CITROEN | C1 | 580 | 519 | 10 | SUZUKI | IGNIS | 8.266 | 8.596 |
| | altre | | 1.110 | 3.361 | | altre | | 28.273 | 27.647 |
| | totale segmento 'A' | | 26.609 | 27.076 | | | | 299.728 | 279.647 |
| | % segm. 'A' su tot. mercato | | 17,6 | 18,2 | | | | 16,8 | 15,5 |

| SEGMENTO 'B' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------|---------|--------------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | LANCIA | YPSILON | 4.320 | 4.463 | 1 | LANCIA | YPSILON | 54.835 | 44.199 |
| 2 | CITROEN | C3 | 3.205 | 2.943 | 2 | CITROEN | C3 | 39.359 | 38.986 |
| 3 | RENAULT | CAPTUR | 3.017 | 2.076 | 3 | RENAULT | CLIO | 39.050 | 48.275 |
| 4 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 2.938 | -- | 4 | TOYOTA | YARIS | 34.844 | 37.242 |
| 5 | FORD | FIESTA | 2.902 | 2.277 | 5 | DACIA | SANDERO | 32.728 | 26.848 |
| 6 | TOYOTA | YARIS | 2.885 | 3.691 | 6 | VOLKSWAGEN | POLO | 32.332 | 37.771 |
| 7 | VOLKSWAGEN | POLO | 2.419 | 2.324 | 7 | FORD | FIESTA | 29.324 | 37.836 |
| 8 | RENAULT | CLIO | 2.309 | 3.718 | 8 | PEUGEOT | 208 | 29.133 | 31.393 |
| 9 | DACIA | SANDERO | 2.209 | 3.468 | 9 | RENAULT | CAPTUR | 28.376 | 26.826 |
| 10 | FIAT | 500L | 1.849 | 1.134 | 10 | FIAT | 500L | 28.012 | 32.708 |
| | altre | | 23.348 | 24.205 | | altre | | 277.463 | 274.114 |
| | totale segmento 'B' | | 51.401 | 50.299 | | | | 625.456 | 636.198 |
| | % segm. 'B' su tot. mercato | | 33,9 | 33,9 | | | | 35,0 | 35,4 |

| SEGMENTO 'C' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|----------|---------------|---------------|----|------------|----------|--------------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | DACIA | DUSTER | 3.540 | 2.595 | 1 | FIAT | 500X | 39.799 | 47.050 |
| 2 | FIAT | 500X | 3.432 | 3.337 | 2 | DACIA | DUSTER | 39.750 | 25.065 |
| 3 | PEUGEOT | 3008 | 2.570 | 2.080 | 3 | JEEP | RENEGADE | 38.967 | 38.500 |
| 4 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 2.476 | 1.609 | 4 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 37.527 | 21.890 |
| 5 | JEEP | RENEGADE | 2.355 | 3.615 | 5 | JEEP | COMPASS | 32.723 | 35.994 |
| 6 | FIAT | TIPO | 2.322 | 1.636 | 6 | FORD | ECOSPORT | 28.767 | 26.750 |
| 7 | JEEP | COMPASS | 2.289 | 3.095 | 7 | VOLKSWAGEN | GOLF | 25.662 | 33.579 |
| 8 | FORD | ECOSPORT | 2.279 | 2.230 | 8 | FIAT | TIPO | 25.054 | 38.740 |
| 9 | NISSAN | QASHQAI | 1.837 | 1.750 | 9 | NISSAN | QASHQAI | 24.295 | 27.641 |
| 10 | VOLKSWAGEN | GOLF | 1.826 | 2.989 | 10 | PEUGEOT | 3008 | 23.441 | 23.039 |
| | altre | | 25.862 | 23.799 | | altre | | 289.529 | 298.178 |
| | totale segmento 'C' | | 50.788 | 48.735 | | | | 605.514 | 616.426 |
| | % segm. 'C' su tot. mercato | | 33,5 | 32,8 | | | | 33,9 | 34,3 |

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Novembre 2019**

| SEGMENTO 'D' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|----------|---------------|---------------|----|------------|------------------|--------------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 1.742 | 2.930 | 1 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 22.508 | 28.712 |
| 2 | FORD | KUGA | 1.334 | 1.408 | 2 | FORD | KUGA | 14.991 | 16.470 |
| 3 | JEEP | CHEROKEE | 1.141 | 114 | 3 | ALFA ROMEO | STELVIO | 10.980 | 12.064 |
| 4 | BMW | X1 | 1.126 | 1.149 | 4 | BMW | X1 | 10.947 | 11.452 |
| 5 | AUDI | Q3 | 1.062 | 348 | 5 | AUDI | Q3 | 10.946 | 7.306 |
| 6 | ALFA ROMEO | STELVIO | 952 | 620 | 6 | TOYOTA | RAV4 | 9.590 | 7.097 |
| 7 | TOYOTA | RAV4 | 757 | 558 | 7 | SKODA | OCTAVIA | 7.186 | 7.620 |
| 8 | AUDI | Q5 | 738 | 560 | 8 | MERCEDES | GLA | 6.897 | 8.116 |
| 9 | SKODA | OCTAVIA | 703 | 491 | 9 | AUDI | A4 | 6.824 | 8.265 |
| 10 | AUDI | A4 | 684 | 423 | 10 | LAND ROVER | RANGE ROVER EVOQ | 6.441 | 6.306 |
| | altre | | 9.234 | 10.802 | | altre | | 108.419 | 115.328 |
| | totale segmento 'D' | | 19.473 | 19.403 | | | | 215.729 | 228.736 |
| | % segm. 'D' su tot. mercato | | 12,8 | 13,1 | | | | 12,1 | 12,7 |

| SEGMENTO 'E' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|------------------|--------------|--------------|----|------------|------------------|--------------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | AUDI | A6 | 445 | 249 | 1 | AUDI | A6 | 4.185 | 3.169 |
| 2 | BMW | SERIE 5 | 309 | 234 | 2 | BMW | SERIE 5 | 3.644 | 4.655 |
| 3 | PORSCHE | CAYENNE | 264 | 20 | 3 | MERCEDES | CLASSE E | 3.220 | 4.228 |
| 4 | BMW | X5 | 218 | 137 | 4 | LAND ROVER | RANGE ROVER SPOR | 2.735 | 2.607 |
| 5 | MERCEDES | GLE | 216 | 96 | 5 | AUDI | Q8 | 2.092 | 482 |
| 6 | MERCEDES | CLASSE E | 214 | 331 | 6 | BMW | X5 | 2.043 | 1.451 |
| 7 | LAND ROVER | RANGE ROVER SPOR | 207 | 153 | 7 | JAGUAR | F-PACE | 1.699 | 2.396 |
| 8 | AUDI | Q8 | 184 | 114 | 8 | PORSCHE | CAYENNE | 1.394 | 1.033 |
| 9 | VOLVO | XC90 | 107 | 148 | 9 | MERCEDES | GLE | 1.273 | 1.271 |
| 10 | BMW | X6 | 102 | 30 | 10 | VOLVO | XC90 | 1.241 | 1.291 |
| | altre | | 658 | 1.091 | | altre | | 9.320 | 9.805 |
| | totale segmento 'E' | | 2.924 | 2.603 | | | | 32.846 | 32.388 |
| | % segm. 'E' su tot. mercato | | 1,9 | 1,8 | | | | 1,8 | 1,8 |

| SEGMENTO 'F' | | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------------|------------|------------|------------|----|----------|----------|--------------------|--------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | PORSCHE | 911 | 108 | 21 | 1 | PORSCHE | 911 | 1.081 | 977 |
| 2 | PORSCHE | PANAMERA | 49 | 19 | 2 | MASERATI | GHIBLI | 606 | 871 |
| 3 | MASERATI | GHIBLI | 25 | 71 | 3 | PORSCHE | PANAMERA | 457 | 539 |
| 4 | MERCEDES | GT | 24 | 4 | 4 | MERCEDES | GT | 290 | 112 |
| 5 | TESLA | MODEL X | 18 | 17 | 5 | BMW | SERIE 7 | 280 | 321 |
| 6 | TESLA | MODEL S | 16 | 17 | 6 | MERCEDES | CLASSE S | 232 | 364 |
| 7 | AUDI | A8 | 15 | 9 | 7 | TESLA | MODEL S | 230 | 233 |
| 8 | BMW | SERIE 8 GC | 14 | -- | 8 | BMW | SERIE 8 | 222 | 46 |
| 9 | FERRARI | PORTOFINO | 13 | 4 | 9 | TESLA | MODEL X | 209 | 178 |
| 10 | BMW | SERIE 7 | 13 | 15 | 10 | AUDI | A8 | 206 | 217 |
| | altre | | 83 | 122 | | altre | | 1.406 | 1.316 |
| | totale segmento 'F' | | 378 | 299 | | | | 5.219 | 5.174 |
| | % segm. 'F' su tot. mercato | | 0,2 | 0,2 | | | | 0,3 | 0,3 |

| | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| totale mercato | 151.573 | 148.415 | 1.784.492 | 1.798.569 |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|

| BERLINE | | | | | | | | | |
|---------|----------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------|---------|--------------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | FIAT | PANDA | 10.724 | 12.379 | 1 | FIAT | PANDA | 127.693 | 113.740 |
| 2 | LANCIA | YPSILON | 4.320 | 4.463 | 2 | LANCIA | YPSILON | 54.835 | 44.199 |
| 3 | SMART | FORTWO | 4.094 | 1.233 | 3 | CITROEN | C3 | 39.357 | 38.892 |
| 4 | CITROEN | C3 | 3.205 | 2.943 | 4 | RENAULT | CLIO | 36.229 | 42.344 |
| 5 | FORD | FIESTA | 2.902 | 2.277 | 5 | TOYOTA | YARIS | 34.844 | 37.242 |
| 6 | TOYOTA | YARIS | 2.885 | 3.691 | 6 | FIAT | 500 | 33.850 | 38.291 |
| 7 | VOLKSWAGEN | POLO | 2.419 | 2.324 | 7 | DACIA | SANDERO | 32.728 | 26.848 |
| 8 | FIAT | 500 | 2.409 | 2.499 | 8 | VOLKSWAGEN | POLO | 32.332 | 37.771 |
| 9 | RENAULT | CLIO | 2.241 | 3.374 | 9 | FORD | FIESTA | 29.324 | 37.836 |
| 10 | DACIA | SANDERO | 2.209 | 3.468 | 10 | PEUGEOT | 208 | 29.133 | 31.393 |
| | altre | | 32.266 | 34.663 | | altre | | 386.413 | 422.916 |
| | totale berline | | 69.674 | 73.314 | | | | 836.738 | 871.472 |
| | % berline su tot. mercato | | 46,0 | 49,4 | | | | 46,9 | 48,5 |

| CROSSOVER | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|----------|---------------|---------------|----|------------|----------|--------------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | FIAT | 500X | 3.431 | 3.308 | 1 | FIAT | 500X | 39.437 | 45.581 |
| 2 | DACIA | DUSTER | 3.125 | 2.444 | 2 | DACIA | DUSTER | 35.334 | 21.415 |
| 3 | RENAULT | CAPTUR | 3.017 | 2.076 | 3 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 34.145 | 15.830 |
| 4 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 2.938 | -- | 4 | JEEP | RENEGADE | 33.265 | 30.426 |
| 5 | PEUGEOT | 3008 | 2.570 | 2.080 | 5 | RENAULT | CAPTUR | 28.376 | 26.826 |
| 6 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 2.310 | 1.566 | 6 | FORD | ECOSPORT | 27.709 | 26.062 |
| 7 | FORD | ECOSPORT | 2.270 | 2.099 | 7 | NISSAN | QASHQAI | 23.611 | 26.548 |
| 8 | JEEP | RENEGADE | 2.042 | 2.885 | 8 | PEUGEOT | 3008 | 23.441 | 23.039 |
| 9 | NISSAN | QASHQAI | 1.738 | 1.694 | 9 | JEEP | COMPASS | 22.717 | 19.181 |
| 10 | JEEP | COMPASS | 1.736 | 2.073 | 10 | PEUGEOT | 2008 | 22.078 | 20.139 |
| | altre | | 26.863 | 26.519 | | altre | | 305.583 | 262.575 |
| | totale crossover | | 52.040 | 46.744 | | | | 595.696 | 517.622 |
| | % crossover su tot. mercato | | 34,3 | 31,5 | | | | 33,4 | 28,8 |

| FUORISTRADA | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|----|------------|--------------------|--------------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | AUDI | Q5 | 738 | 555 | 1 | JEEP | COMPASS | 10.006 | 16.813 |
| 2 | ALFA ROMEO | STELVIO | 694 | 514 | 2 | ALFA ROMEO | STELVIO | 8.391 | 9.966 |
| 3 | MERCEDES | GLC | 659 | 501 | 3 | LAND ROVER | RANGE ROVER EVOQUE | 6.200 | 5.397 |
| 4 | LAND ROVER | RANGE ROVER EVOQUE | 585 | 567 | 4 | AUDI | Q5 | 5.709 | 6.705 |
| 5 | JEEP | CHEROKEE | 564 | 103 | 5 | JEEP | RENEGADE | 5.702 | 8.074 |
| 6 | JEEP | COMPASS | 553 | 1.022 | 6 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 5.637 | 7.949 |
| 7 | MINI | COUNTRYMAN | 489 | 296 | 7 | BMW | X3 | 5.586 | 4.778 |
| 8 | VOLVO | XC40 | 461 | 296 | 8 | MERCEDES | GLC | 4.639 | 5.837 |
| 9 | SUZUKI | VITARA | 451 | 396 | 9 | DACIA | DUSTER | 4.416 | 3.650 |
| 10 | DACIA | DUSTER | 415 | 151 | 10 | JAGUAR | E-PACE | 4.296 | 4.551 |
| | altre | | 8.655 | 9.864 | | altre | | 97.723 | 98.610 |
| | totale fuoristrada | | 14.264 | 14.265 | | | | 158.305 | 172.330 |
| | % fuoristrada su tot. mercato | | 9,4 | 9,6 | | | | 8,9 | 9,6 |

| STATION WAGON | | | | | | | | | |
|---------------|--|---------|--------------|--------------|----|------------|---------|--------------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | OPEL | ASTRA | 1.155 | 434 | 1 | FIAT | TIPO | 9.939 | 15.577 |
| 2 | SKODA | OCTAVIA | 693 | 474 | 2 | SKODA | OCTAVIA | 6.998 | 7.265 |
| 3 | AUDI | A4 | 662 | 405 | 3 | PEUGEOT | 308 | 6.705 | 7.181 |
| 4 | FIAT | TIPO | 600 | 587 | 4 | AUDI | A4 | 6.496 | 7.801 |
| 5 | PEUGEOT | 308 | 541 | 463 | 5 | FORD | FOCUS | 5.678 | 6.219 |
| 6 | TOYOTA | COROLLA | 441 | -- | 6 | OPEL | ASTRA | 4.763 | 3.878 |
| 7 | BMW | SERIE 3 | 382 | 430 | 7 | VOLKSWAGEN | PASSAT | 4.623 | 5.691 |
| 8 | AUDI | A6 | 376 | 201 | 8 | TOYOTA | COROLLA | 4.152 | -- |
| 9 | VOLKSWAGEN | PASSAT | 357 | 524 | 9 | AUDI | A6 | 3.539 | 2.756 |
| 10 | FORD | FOCUS | 353 | 384 | 10 | RENAULT | MEGANE | 3.470 | 5.473 |
| | altre | | 2.289 | 3.528 | | altre | | 32.136 | 44.278 |
| | totale station wagon | | 7.849 | 7.430 | | | | 88.499 | 106.119 |
| | % station wagon su tot. mercato | | 5,2 | 5,0 | | | | 5,0 | 5,9 |

| MONOVOLUME PICCOLO | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------------|---------|--------------|--------------|----|---------|---------|--------------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | FIAT | 500L | 1.849 | 1.134 | 1 | FIAT | 500L | 28.012 | 32.708 |
| 2 | HYUNDAI | IX20 | 543 | 271 | 2 | HYUNDAI | IX20 | 3.932 | 5.624 |
| 3 | OPEL | AGILA | -- | -- | 3 | KIA | VENGA | 1.114 | 3.426 |
| 4 | FORD | B-MAX | -- | -- | 4 | CITROEN | C3 | 2 | 94 |
| 5 | CITROEN | C3 | -- | -- | 5 | FORD | B-MAX | 1 | 505 |
| 6 | FIAT | IDEA | -- | -- | 6 | RENAULT | MODUS | 1 | -- |
| 7 | OPEL | MERIVA | -- | -- | 7 | OPEL | AGILA | -- | 2 |
| 8 | RENAULT | MODUS | -- | -- | 8 | FIAT | IDEA | -- | 2 |
| 9 | KIA | VENGA | -- | 314 | 9 | OPEL | MERIVA | -- | 40 |
| | altre | | -- | -- | | altre | | -- | -- |
| | totale monovolume piccolo | | 2.392 | 1.719 | | | | 33.062 | 42.401 |
| | % mon. piccolo su tot. mercato | | 1,6 | 1,2 | | | | 1,9 | 2,4 |

| MONOVOLUME COMPATTO | | | | | | | | | |
|---------------------|--|----------|--------------|--------------|----|------------|----------|--------------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | MERCEDES | CLASSE B | 1.010 | 475 | 1 | MERCEDES | CLASSE B | 7.726 | 7.511 |
| 2 | BMW | SERIE 2 | 332 | 196 | 2 | RENAULT | SCENIC | 4.727 | 7.358 |
| 3 | RENAULT | SCENIC | 214 | 362 | 3 | BMW | SERIE 2 | 4.382 | 6.679 |
| 4 | CITROEN | C4 | 198 | 406 | 4 | CITROEN | C4 | 4.170 | 6.800 |
| 5 | VOLKSWAGEN | TOURAN | 102 | 156 | 5 | DACIA | LODGY | 2.257 | 1.759 |
| 6 | DACIA | LODGY | 84 | 125 | 6 | FORD | C-MAX | 2.094 | 7.705 |
| 7 | FORD | C-MAX | 66 | 281 | 7 | VOLKSWAGEN | TOURAN | 1.579 | 2.034 |
| 8 | NISSAN | EVALIA | 2 | 3 | 8 | OPEL | ZAFIRA | 549 | 737 |
| 9 | KIA | CARENS | 1 | 29 | 9 | KIA | CARENS | 43 | 827 |
| 10 | OPEL | ZAFIRA | 1 | 24 | 10 | NISSAN | EVALIA | 19 | 181 |
| | altre | | -- | 1 | | altre | | 10 | 69 |
| | totale monovolume compatto | | 2.010 | 2.058 | | | | 27.556 | 41.660 |
| | % mon. compatto su tot. mercato | | 1,3 | 1,4 | | | | 1,5 | 2,3 |

| MULTISPAZIO | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|-----------------|--------------|--------------|----|------------|-----------------|--------------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | FIAT | QUBO | 785 | 456 | 1 | FIAT | QUBO | 6.840 | 7.653 |
| 2 | PEUGEOT | RIFTER | 254 | 76 | 2 | PEUGEOT | RIFTER | 2.892 | 346 |
| 3 | CITROEN | BERLINGO | 214 | 168 | 3 | DACIA | DOKKER | 2.854 | 2.603 |
| 4 | FORD | TOURNEO COURIER | 191 | 157 | 4 | CITROEN | BERLINGO | 2.451 | 2.045 |
| 5 | VOLKSWAGEN | CADDY | 189 | 156 | 5 | FORD | TOURNEO COURIER | 2.250 | 1.785 |
| 6 | RENAULT | KANGOO | 150 | 132 | 6 | VOLKSWAGEN | CADDY | 2.109 | 1.917 |
| 7 | DACIA | DOKKER | 134 | 146 | 7 | RENAULT | KANGOO | 1.277 | 2.087 |
| 8 | FIAT | DOBLO | 86 | 32 | 8 | OPEL | COMBO | 1.166 | 221 |
| 9 | OPEL | COMBO | 60 | 44 | 9 | FIAT | DOBLO | 1.012 | 3.039 |
| 10 | FORD | TOURNEO CONNECT | 37 | 51 | 10 | FORD | TOURNEO CONNECT | 546 | 691 |
| | altre | | -- | 51 | | altre | | 370 | 1.489 |
| | totale multispazio | | 2.100 | 1.469 | | | | 23.767 | 23.876 |
| | % multispazio su tot. mercato | | 1,4 | 1,0 | | | | 1,3 | 1,3 |

| CABRIO E SPIDER | | | | | | | | | |
|-----------------|--|-------------|------------|------------|----|----------|-------------|--------------------|--------------|
| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | SMART | FORTWO | 203 | 101 | 1 | SMART | FORTWO | 2.316 | 1.730 |
| 2 | MINI | MINI | 57 | 62 | 2 | MINI | MINI | 841 | 825 |
| 3 | PORSCHE | 911 | 31 | 9 | 3 | FIAT | 124 | 722 | 768 |
| 4 | MAZDA | MX-5 | 26 | 28 | 4 | MAZDA | MX-5 | 642 | 576 |
| 5 | MERCEDES | CLASSE C | 13 | 19 | 5 | ABARTH | 124 | 557 | 298 |
| 6 | FERRARI | PORTOFINO | 13 | 4 | 6 | BMW | Z4 | 554 | -- |
| 7 | PORSCHE | 718 BOXSTER | 10 | 14 | 7 | MERCEDES | CLASSE C | 362 | 363 |
| 8 | AUDI | A5 | 10 | 6 | 8 | PORSCHE | 911 | 314 | 289 |
| 9 | BMW | SERIE 2 | 7 | 6 | 9 | MERCEDES | CLASSE E | 227 | 408 |
| 10 | ABARTH | 124 | 6 | 9 | 10 | PORSCHE | 718 BOXSTER | 196 | 249 |
| | altre | | 43 | 96 | | altre | | 1.346 | 2.826 |
| | totale cabrio e spider | | 419 | 354 | | | | 8.077 | 8.332 |
| | % cabrio e spider su tot. mercato | | 0,3 | 0,2 | | | | 0,5 | 0,5 |

MONOVOLUME GRANDE

| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
|----|--------------------------------------|--------------|------------|------------|----|------------|--------------|--------------------|--------------|
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | MERCEDES | CLASSE V | 105 | 91 | 1 | MERCEDES | CLASSE V | 1.243 | 1.230 |
| 2 | RENAULT | ESPACE | 60 | 81 | 2 | RENAULT | ESPACE | 834 | 1.049 |
| 3 | PEUGEOT | TRAVELLER | 46 | 78 | 3 | FORD | S-MAX | 736 | 897 |
| 4 | FORD | S-MAX | 40 | 77 | 4 | CITROEN | SPACE TOURER | 730 | 1.041 |
| 5 | VOLKSWAGEN | MULTIVAN | 39 | 11 | 5 | PEUGEOT | TRAVELLER | 719 | 981 |
| 6 | TOYOTA | PRIUS | 29 | 60 | 6 | TOYOTA | PRIUS | 461 | 486 |
| 7 | SEAT | ALHAMBRA | 24 | 5 | 7 | TOYOTA | PROACE | 454 | 358 |
| 8 | VOLKSWAGEN | SHARAN | 22 | 24 | 8 | SEAT | ALHAMBRA | 401 | 682 |
| 9 | TOYOTA | PROACE | 18 | 49 | 9 | FORD | GALAXY | 291 | 651 |
| 10 | CITROEN | SPACE TOURER | 15 | 87 | 10 | VOLKSWAGEN | MULTIVAN | 269 | 266 |
| | altre | | 28 | 77 | | altre | | 491 | 451 |
| | totale monovolume grande | | 426 | 640 | | | | 6.629 | 8.092 |
| | % mon. grande su tot. mercato | | 0,3 | 0,4 | | | | 0,4 | 0,4 |

COUPE'

| n. | MARCA | MODELLO | novembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio / novembre | |
|----|--------------------------------|------------|------------|------------|----|----------|----------|--------------------|--------------|
| | | | 2019 | 2018 | | | | 2019 | 2018 |
| 1 | PORSCHE | 911 | 77 | 12 | 1 | PORSCHE | 911 | 767 | 688 |
| 2 | PORSCHE | PANAMERA | 49 | 19 | 2 | MERCEDES | CLASSE E | 572 | 818 |
| 3 | AUDI | A7 | 37 | 23 | 3 | MERCEDES | CLASSE C | 489 | 712 |
| 4 | MERCEDES | CLASSE E | 33 | 48 | 4 | PORSCHE | PANAMERA | 457 | 539 |
| 5 | BMW | SERIE 2 | 26 | 34 | 5 | MERCEDES | CLS | 380 | 355 |
| 6 | MERCEDES | GT | 22 | 4 | 6 | BMW | SERIE 2 | 380 | 544 |
| 7 | MERCEDES | CLASSE C | 21 | 54 | 7 | BMW | SERIE 4 | 333 | 412 |
| 8 | BMW | SERIE 4 | 21 | 35 | 8 | AUDI | A7 | 302 | 297 |
| 9 | PORSCHE | 718 CAYMAN | 17 | 13 | 9 | MERCEDES | GT | 275 | 65 |
| 10 | TOYOTA | GT86 | 15 | 15 | 10 | AUDI | TT | 245 | 182 |
| | altre | | 81 | 165 | | altre | | 1.963 | 2.053 |
| | totale coupè | | 399 | 422 | | | | 6.163 | 6.665 |
| | % coupè su tot. mercato | | 0,3 | 0,3 | | | | 0,3 | 0,4 |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|----------------|----------------|--|--|--|--|------------------|------------------|
| TOTALE MERCATO | | 151.573 | 148.415 | | | | | 1.784.492 | 1.798.569 |
|-----------------------|--|----------------|----------------|--|--|--|--|------------------|------------------|