



## **Venice LNG S.p.a.**

Sede Legale: Via della Geologia, 11 – 30176 Venezia Porto Marghera (VE) – Italia

Tel. +39 0374 415311 – Fax. +39 0374 415399 – e-mail: [info@venicelng.it](mailto:info@venicelng.it)

Uffici Amministrativi: Via Triboldi Pietro, 4 – 26015 Soresina (CR)

Casella postale n. 6 Soresina

Capitale Sociale Euro 1.500.000,00 i.v. – Partita IVA / Cod.fiscale 04452700273

## **Venice LNG ottiene la Compatibilità ambientale Prosegue l'iter autorizzativo del deposito di GNL a Porto Marghera**

Venezia, 8 novembre 2019 - Venice LNG accoglie positivamente la notizia dell'ottenimento del Decreto di Compatibilità ambientale, emanato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero per i Beni e le attività culturali e per il Turismo. Confidando che sia riconosciuta la validità del progetto proposto di deposito costiero di GNL a Porto Marghera, la Società attende i prossimi passi dell'iter autorizzativo del progetto, che prevede ora il rilascio dell'autorizzazione unica da parte del Ministero dello Sviluppo Economico, d'Intesa con la Regione Veneto.

Il dispositivo, emesso in data 5 novembre 2019, fa propri i pareri espressi all'interno dell'iter autorizzativo fino al momento attuale da parte della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, del Ministero per i beni e le attività culturali e della Regione Veneto.

Il progetto Venice LNG, da sempre supportato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale e co-finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito della programmazione CEF (Connecting Europe Facility) per un totale di 18,5 milioni di euro, prevede la realizzazione di un deposito di stoccaggio di GNL – il combustibile alternativo che sarà sempre più utilizzato da navi e camion per ridurre le emissioni nocive – con una capacità di 32.000 m<sup>3</sup> in un'area lungo il Canale Industriale Sud di Porto Marghera. Il GNL arriverà al deposito su navi gasiere di piccola e media taglia (massimo 30.000 m<sup>3</sup>) e sarà distribuito attraverso autocisterne e metaniere di piccola taglia (bettoline). Grazie al GNL, saranno ridotti drasticamente gli inquinanti in atmosfera e nelle acque lagunari.

Venice LNG ricorda che l'utilizzo del GNL in vece dei carburanti tradizionali genera importantissimi benefici ambientali: consente di eliminare quasi totalmente le emissioni di ossidi di zolfo (- 95%) e delle polveri sottili (PM10 - 90%) e di ridurre le emissioni di ossidi di azoto e di anidride carbonica. Oggi in Italia sono presenti oltre 50 distributori stradali di GNL e già 2.000 camion hanno abbandonato il gasolio a favore di questo combustibile più pulito. Per il futuro, la previsione è di 20.000 mezzi (fonte: Federmetano). Allo stesso tempo i principali porti mondiali si stanno attualmente attrezzando per erogare GNL alle navi di nuova generazione, per rispondere alle più recenti norme ambientali.

Venice LNG conferma infine l'impegno preso sin dal 2017 di dialogo e confronto con il territorio. Al termine dell'iter procedurale, la Società intende promuovere un nuovo incontro con la popolazione della Municipalità di Marghera e Malcontenta per illustrare al pubblico il progetto così come autorizzato, certa del valore del coinvolgimento della società civile allo sviluppo del territorio.