

COMUNICATO STAMPA

FREIGHT LEADERS COUNCIL E FEDERMETANO INSIEME PER UNA LOGISTICA PIÙ GREEN

LE DUE ASSOCIAZIONI HANNO FIRMATO UN PROTOCOLLO D'INTESA PER SOSTENERE LA DIFFUSIONE DEL GNL, METANO E BIOMETANO NEI TRASPORTI

Roma, 10 dicembre 2019 – Promuovere un minore impatto ambientale delle attività logistiche è una delle priorità per il settore dei trasporti, che passa anche attraverso l'uso del gas naturale come alternativa al gasolio. Per questo il **Freight Leaders Council (FLC)** e **Federmetano** hanno deciso di lavorare insieme, firmando un protocollo d'intesa che avvia una collaborazione quinquennale tra le due associazioni.

“Il protocollo nasce con lo scopo di monitorare e sostenere l'utilizzo del metano e soprattutto del biometano quale transizione verso la neutralità energetica – ha detto **Massimo Marciani**, Presidente del Freight Leaders Council – cogliamo l'opportunità data da questa tecnologia, non solo per svecchiare il parco circolante, ma anche per orientare gli operatori verso carburanti alternativi”.

“Diffondere la cultura del gas naturale per autotrazione in tutte le sue declinazioni (CNG, LNG e biometano), tutelando e valorizzando al contempo un'eccellenza italiana, è l'obiettivo primario di Federmetano - sottolinea il Presidente **Licia Balboni** - obiettivo che l'Associazione persegue per realizzare quel mondo migliore a cui tutti aspiriamo. La mobilità sostenibile per essere tale deve traguardare criteri di efficienza ecologica e socio-economica, affinché l'intera comunità possa goderne i benefici. Una visione condivisa da Federmetano e Freight Leaders Council, che ha portato alla nascita del protocollo d'intesa tra le due associazioni”.

Negli ultimi anni il gas naturale liquefatto (Gnl) e il metano compresso (Cng) si sono affermati come valide alimentazioni nel trasporto delle merci. Un processo che è stato possibile grazie ai vantaggi economici per gli operatori, all'offerta di veicoli adatti a questi carburanti e al dinamismo degli investimenti privati. Attualmente, secondo Federmetano in Italia sono in funzione 59 distributori di Gnl, mentre 41 sono quelli in progetto. Inoltre, i dati Anfia certificano che dall'inizio dell'anno sono stati rilasciati 823 libretti di circolazione di autocarri alimentati a Gnl, 347 a Cng e sono stati immatricolati quasi 5.000 veicoli commerciali a metano. Tuttavia c'è ancora molto da fare perché queste alimentazioni abbiano un peso sul totale del parco circolante, all'interno del quale ricoprono ancora una quota marginale.

Nell'ambito del protocollo d'intesa, che si pone in continuità con il lavoro sul Quaderno 28 pubblicato dal Freight Leaders Council lo scorso maggio (scaricabile gratuitamente sul sito www.freightleaders.org) verrà istituito un tavolo permanente per sviluppare gli obiettivi della collaborazione: accumulare conoscenze sulle modalità in cui oggi viene effettuata la logistica e i trasporti con questa tecnologia; individuare parametri ottimali per la promozione di carburanti alternativi per il trasporto delle merci, per la pianificazione dei punti di rifornimento, dei percorsi, e per la scelta del modello operativo più adatto a garantire l'efficienza della logistica dal punto di vista economico ed ambientale; esplorare gli strumenti tecnici, esistenti o di possibile sviluppo, per ottenere e mantenere parametri ottimali; acquisire le buone pratiche già adottate e promuoverne la divulgazione.

Freight Leaders Council è nato a Milano nel 1991. Da 28 anni è una libera associazione privata, apartitica e senza scopi di lucro tra aziende attive in ogni fase della supply chain per contribuire allo sviluppo e alla competitività di una logistica sempre più sostenibile e al passo con i tempi. In questi anni ha formulato pareri, giudizi e indirizzi rivolti alle istituzioni e all'opinione pubblica. Oggi intende proporsi come un think tank a sostegno di una logistica che è e sarà sempre più l'industria delle industrie.

email: flc@freightleaders.org - www.freightleaders.org

Federmetano è la Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano. Nata nel 1948, svolge da oltre 70 anni l'attività di sviluppo, promozione del settore e tutela della categoria. La Federazione raggruppa aziende o imprese che svolgono distribuzione del gas naturale in tutte le sue forme (CNG, LNG e biometano) con o senza servizio di trasporto. Scopo di Federmetano è altresì diffondere la cultura dell'utilizzo del gas naturale come soluzione immediatamente disponibile, efficiente, ecologica ed economica per una mobilità sostenibile.

email: info@federmetano.it - www.federmetano.it/

Ufficio stampa FLC

Maria Carla Sicilia - sicliamc@gmail.com – 3207834611

Deborah Appolloni – deborah.appolloni@gmail.com-3382034661

Ufficio stampa Federmetano

Giuliana Di Gioia - giuliana.digioia@federmetano.it