

Federmetano e FLC, accordo per 5 anni

Freight Leaders Council (FLC) e **Federmetano** hanno recentemente firmato un protocollo d'intesa con cui si dà il via ad una collaborazione quinquennale per sostenere la diffusione di GNL, metano e biometano nei trasporti e promuovere un minore impatto ambientale per le attività logistiche. Nelle parole di **Massimo Marciani** e **Licia Balboni**, presidenti rispettivamente di FLC e **Federmetano**, si percepisce l'urgenza di sostenere e

diffondere la cultura dei gas naturali per autotrazione. Negli ultimi anni il gas naturale liquefatto (**GNL**) e il metano compresso (**CNG**) si sono affermati come valide alimentazioni nel trasporto delle merci. Un processo reso possibile grazie ai vantaggi economici per gli operatori, all'offerta di veicoli e al dinamismo degli investimenti privati. Attualmente, secondo **Federmetano** in Italia sono in funzione **59** distributori di Gnl, mentre **41** sono quelli in

progetto e i dati Anfia certificano che dall'inizio dell'anno sono stati rilasciati **823** libretti di circolazione di autocarri alimentati a GNL, **347** a CNG

e sono stati immatricolati quasi **5.000** veicoli commerciali a metano. Tuttavia c'è ancora molto da fare perché queste alimentazioni abbiano un peso sul totale del parco circolante, all'interno del quale ricoprono ancora una quota marginale. In questo senso, il protocollo stabilisce un **tavolo** permanente per lo sviluppo degli obiettivi prefissati, quali accumulare conoscenze su come queste tecnologie impattino **logistica e trasporti**, individuare parametri



Licia Balboni, presidente Federmetano.

ottimali per la scelta del **modello operativo** più adatto dal punto di vista **economico-ambientale**, esplorare gli **strumenti tecnici** per capire come sfruttarli al meglio e promuovere la **divulgazione** delle pratiche funzionanti già adottate.

