

PROTOCOLLO TRA **FEDERMETANO** ED FLC

Per una logistica "green"

L'importanza per l'autotrazione dei gas naturali - quasi 5000 furgoni già adattati

ROMA - Promuovere un minore impatto ambientale delle attività logistiche è una delle priorità per il settore dei trasporti, che passa anche attraverso l'uso del gas naturale come alternativa al gasolio. Per

questo il Freight Leaders Council (FLC) e **Federmetano** hanno deciso di lavorare insieme, firmando un protocollo d'intesa che avvia una collaborazione quinquennale tra le due associazioni.

Per una logistica "green"

sue declinazioni (CNG, LNG e biometano), tutelando e valorizzando al contempo un'eccellenza italiana, è l'obiettivo primario di **Federmetano** - sottolinea il presidente Licia Balboni - obiettivo che l'Associazione persegue per realizzare quel mondo migliore a cui tutti aspiriamo. La mobilità sostenibile per essere tale deve riguardare criteri di efficienza ecologica e socio-economica, affinché l'intera comunità possa goderne

i benefici. Una visione condivisa da **Federmetano** e Freight Leaders Council, che ha portato alla nascita del protocollo d'intesa tra le due associazioni".

Negli ultimi anni il Gas Naturale Liquefatto (GNL) e il metano compresso (CNG) si sono affermati come valide alimentazioni nel trasporto delle merci. Un processo che è stato possibile grazie ai vantaggi economici per gli operatori, all'offerta di veicoli adatti a questi carburanti e al dinamismo degli investimenti privati. Attualmente, secondo **Federmetano**, in Italia sono in funzione 59 distributori di GNL,

"Il protocollo nasce con lo scopo di monitorare e sostenere l'utilizzo del metano e soprattutto del biometano quale transizione verso la neutralità energetica - ha detto Massimo Marciani, presidente del Freight Leaders Council - cogliamo

l'opportunità data da questa tecnologia, non solo per svecchiare il parco circolante, ma anche per orientare gli operatori verso carburanti alternativi".

"Diffondere la cultura del gas naturale per autotrazione in tutte le (segue a pagina 23)

mentre 41 sono quelli in progetto. Inoltre, i dati Anfia certificano che dall'inizio dell'anno sono stati rilasciati 823 libretti di circolazione di autocarri alimentati a GNL, 347 a CNG e sono stati immatricolati quasi 5.000 veicoli commerciali a metano. Tuttavia c'è ancora molto da fare perché queste alimentazioni abbiano un peso sul totale del parco circolante, all'interno del quale ricoprono ancora una quota marginale.

Nell'ambito del protocollo d'intesa, che si pone in continuità con il lavoro sul Quaderno 28 pubblicato dal Freight Leaders Council lo scorso maggio (scaricabile gratuitamente

sul sito www.freightleaders.org) verrà istituito un tavolo permanente per sviluppare gli obiettivi della collaborazione: accumulare conoscenze sulle modalità in cui oggi viene effettuata la logistica e i trasporti con questa tecnologia; individuare parametri ottimali per la promozione di carburanti alternativi per il trasporto delle merci, per la pianificazione dei punti di rifornimento, dei percorsi, e per la scelta del modello operativo più adatto a garantire l'efficienza della logistica dal punto di vista economico ed ambientale; esplorare gli strumenti tecnici, esistenti o di possibile sviluppo, per ottenere e mantenere parametri ottimali; acquisire le buone pratiche già adottate e promuoverne la divulgazione.

The collage contains several elements:

- A headline: "Per l'Economia Italiana del Mare" with subtext "l'auspicio di un Ministero ad hoc".
- A photo of a large cargo ship at sea.
- An advertisement for "FEDERMANAGER" with the text "Per una logistica 'green'".
- Another advertisement for "HIGH & SPECIAL FRO" with the text "HIGH & SPECIAL FRO HIGH CUBE CONTAINERS (FC-HC) TRANSPORT SERVICES".
- Other smaller text snippets and logos.