

Future Mobility Expoforum
Torino, 18 novembre 2019



BIOCNG, LNG E BIOLNG: L'EVOLUZIONE DEL GAS NATURALE VERSO UN
TRASPORTO SOSTENIBILE

Licia Balboni
Presidente Federmetano

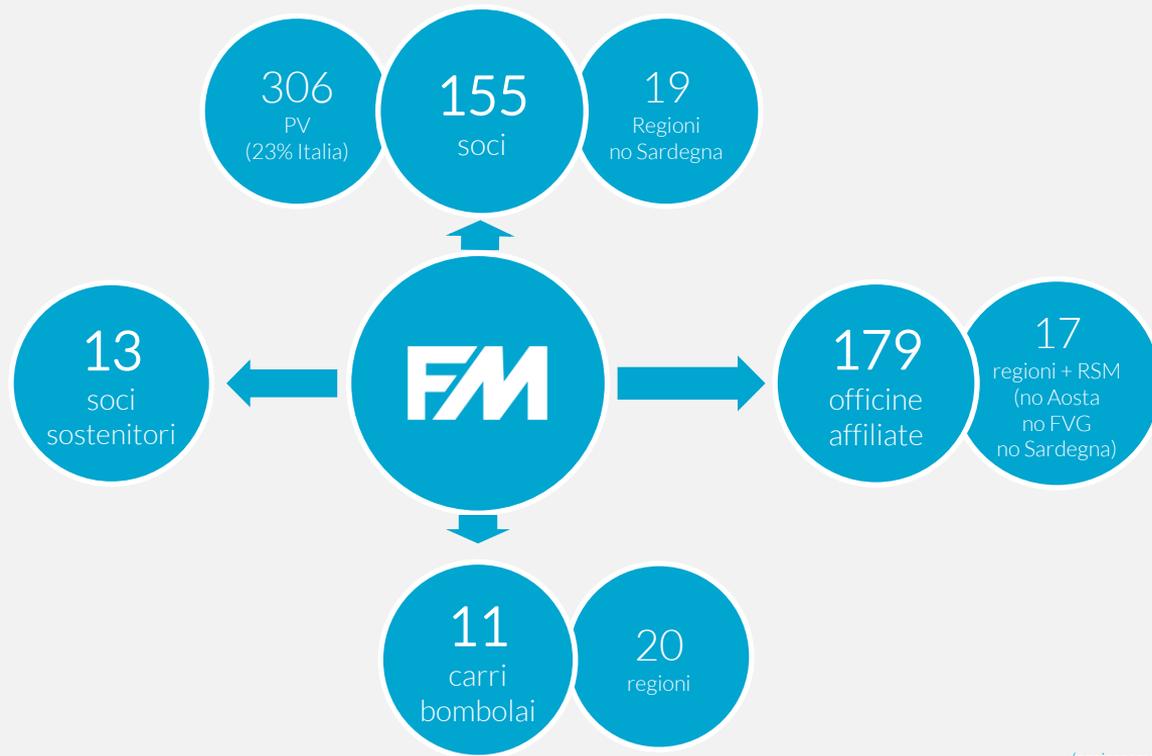
Capitolo 1

Attività Federmetano

Chi è FEDERMETANO

- È la Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano ed esistiamo **da oltre 70 anni**
- **Rappresentiamo 1/4** della rete italiana degli impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
- Annualmente effettuiamo rifornimenti a **più di 15 milioni di veicoli**
- **I nostri soci sono:**
 - aziende proprietarie di impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
 - imprese che svolgono attività di fornitura e trasporto di metano mediante carri bombolai per usi autotrazione, civile, industriale e per le emergenze sui metanodotti
- **La nostra rete comprende:**
 - officine specializzate nella trasformazione e manutenzione delle autovetture alimentate a gas naturale
 - aziende partner operanti nel settore metano per autotrazione
- **Rappresentiamo** la nostra categoria presso le Istituzioni italiane (Comuni, Regioni, Agenzie, Enti e Ministeri) e gli enti di normazione nazionali (UNI, CUNA) e internazionali (CEN, ISO)

Chi è FEDERMETANO



Capitolo 2

Dati di settore

Il metano per autotrazione in Italia

1.344 p.v. totali
48 p.v. autostrada

ottobre 2019
Elaborazioni Federmetano
(fonte Osservaprezzi MISE)



~1.048 mln/Sm³
- 2,5% rispetto al 2017

(fonte dati SFBM)



> 1 mln cng+ lng
~2% del totale

(fonte dati ACI - anno 2018)



~37.000 auto a CNG
~650 mln €
+ 14% rispetto al 2017

(fonte dati UNRAE e Fleet & Mobility)

IMMATRICOLATO 2019 (gennaio/ottobre)
+ di 31.000 auto a CNG

- 8% rispetto allo stesso periodo del 2018
+284% ottobre 2019/ottobre 2018

(fonte dati UNRAE)

Immatricolazioni mezzi pesanti > 3,5 T

ALIMENTAZIONE	2017	2018	+/- % 2018/2017
BENZINA	2	8	+ 300
ELETTRICO	9	3	- 67
GASOLIO	23.781	24.417	+ 3
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	50	138	+ 176
CNG	203	317	+ 56
LNG	302	699	+ 131
TOTALE	24.347	25.582	+ 5



- ✓ Nel 2019 (genn - sett) sono stati immatricolati 1.123 mezzi a gas naturale, di cui **803** a LNG.
- ✓ più di **2.000** i mezzi alimentati a LNG circolanti in Italia.

ALIMENTAZIONE	2017	2018	+/- % 2018/2017
ELETTRICO	6	53	+ 783
GASOLIO	3.215	4.126	+ 28
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	9	19	+ 111
CNG	123	386	+ 214
TOTALE	3.353	4.584	+ 37



Incentivi acquisto mezzi pesanti CNG e LNG



- Decreti MiT 22 luglio 2019, 27 agosto 2019 e 11 ottobre 2019 (G.U. N° 250 del 24.10.2019)
- Possono accedere agli incentivi le imprese di autotrasporto conto terzi attive sul territorio italiano
- L'importo massimo per singola impresa non può superare l'importo di € 550.000
- Meccanismo prenotazione: presentazione istanza dal 26.10.2019 ore 10:00 sino alle ore 16:00 del 31.03.2020

È ecologico



LNG

VS

DIESEL
euro VI

- 99%
particolato

- 55%
NO_x

- 15%
CO₂

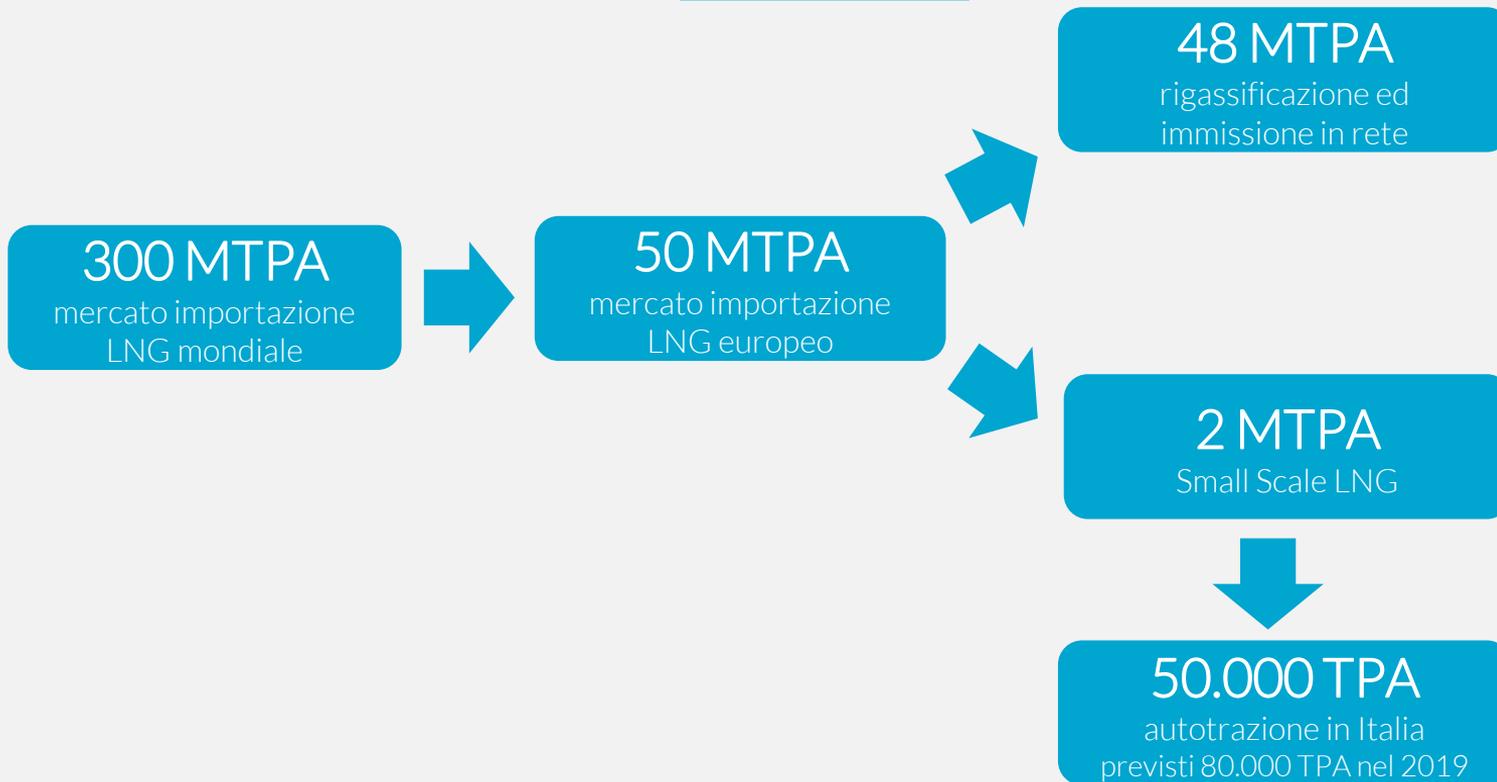
< 71 db (A)
emissioni acustiche

- 90%
CO₂ biometano

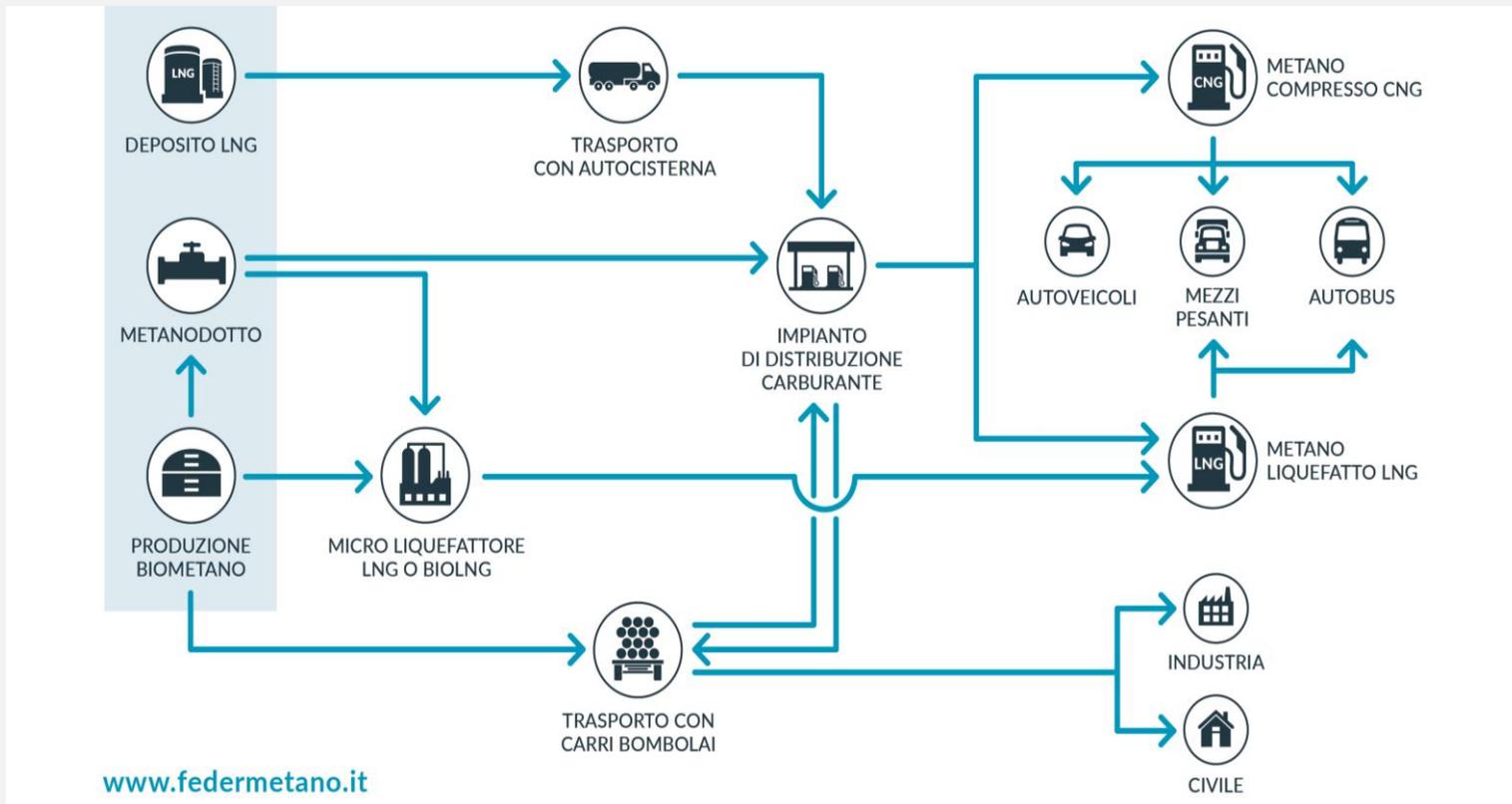
Capitolo 3

La filiera della distribuzione del gas naturale: CNG, LNG e biometano

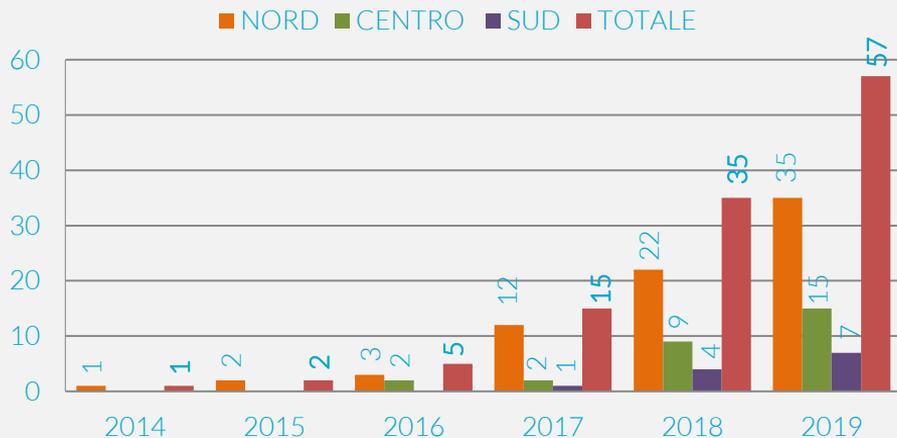
Approvvigionamento LNG



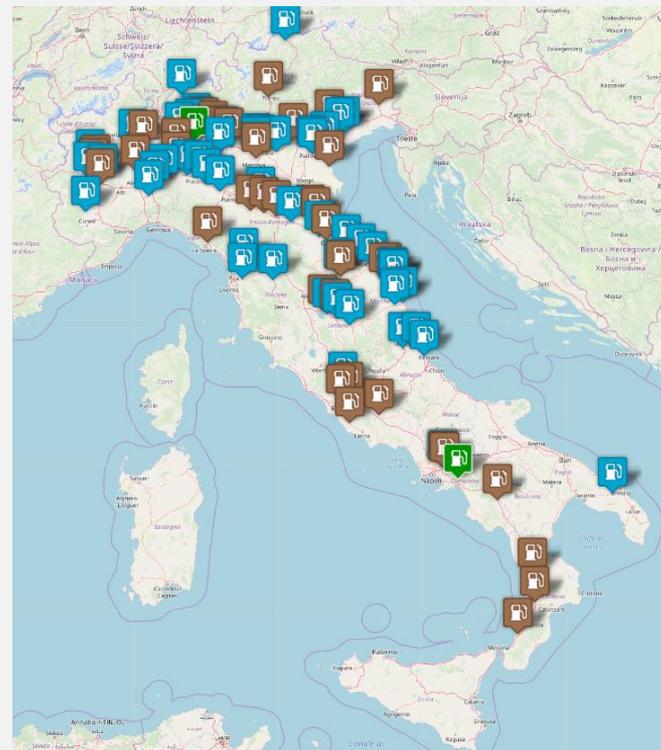
La filiera della distribuzione del gas naturale



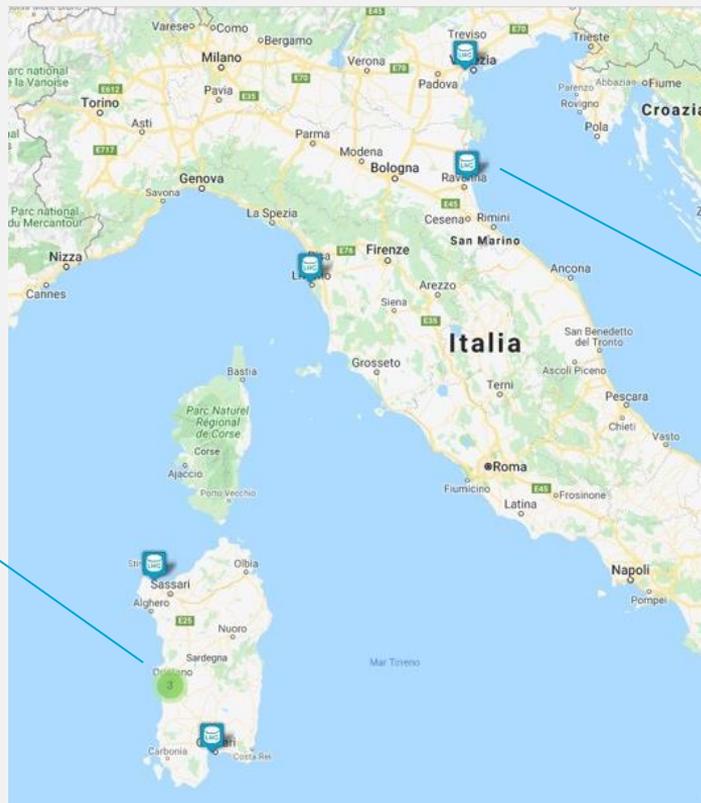
Rete distributiva LNG 2014 – 2019



- **Aprile 2014** - apertura 1° stazione LNG a Piacenza
- **Dicembre 2017** - 1° stazione nel sud Italia - Mesagne (BR)
- **Giugno 2018** - 1° stazione in autostrada a Baronissi (SA)
- **Stato attuale:**
 - 54 distributori in attività, aperti al pubblico
 - 3 distributori in attività, in autostrada
 - 38 distributori in progetto



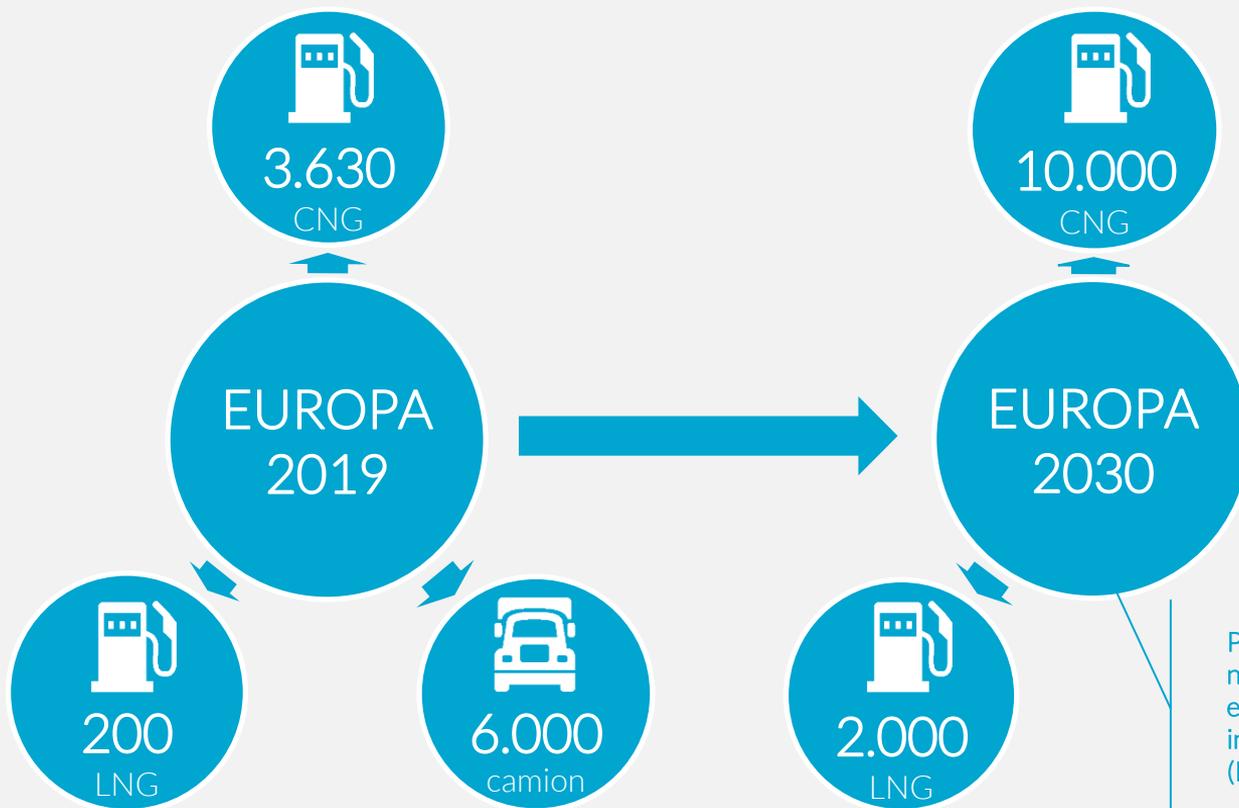
Small Scale LNG



Depositi Italiani GNL
 Operatività prevista inizio 2021
 Stoccaggio 20.000 m³

Higas srl
 In costruzione
 Operatività prevista agosto 2020
 Stoccaggio 9.000 m³

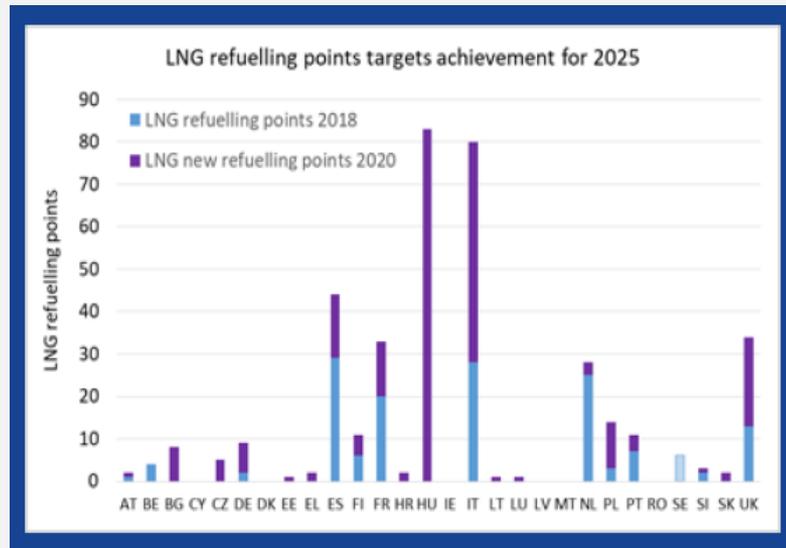
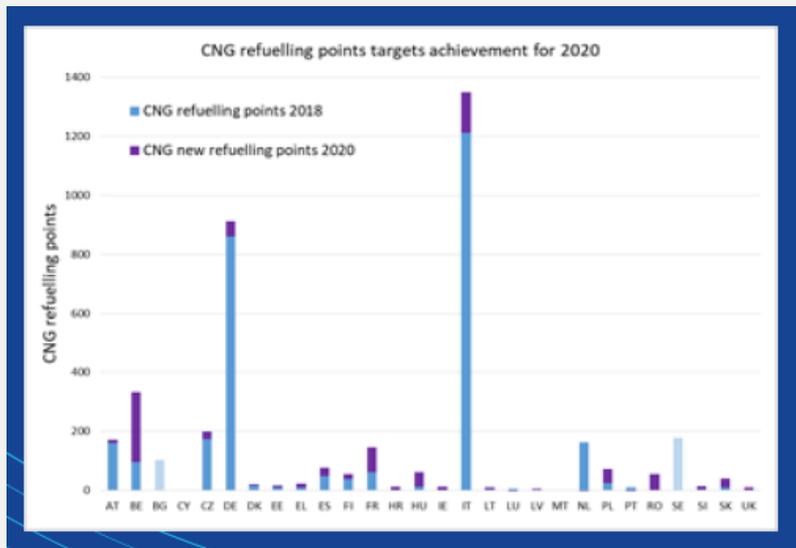
CNG e LNG in Europa



Proiezioni contenute nell'Industry Roadmap 2030 elaborata da NGVA Europe in collaborazione con la EBA (European Biogas Association).

CNG e LNG in Europa

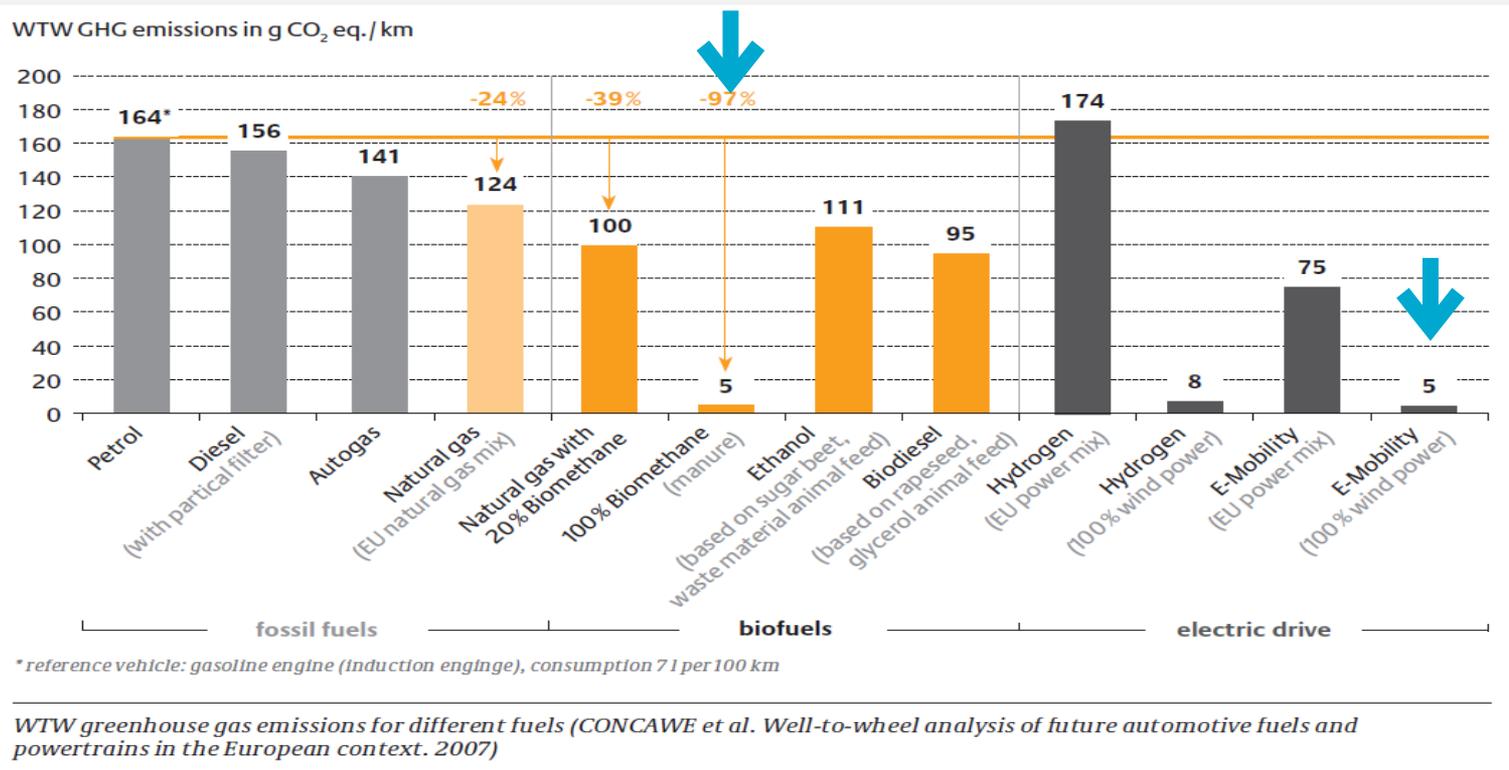
Proiezioni al 2020



Capitolo 4

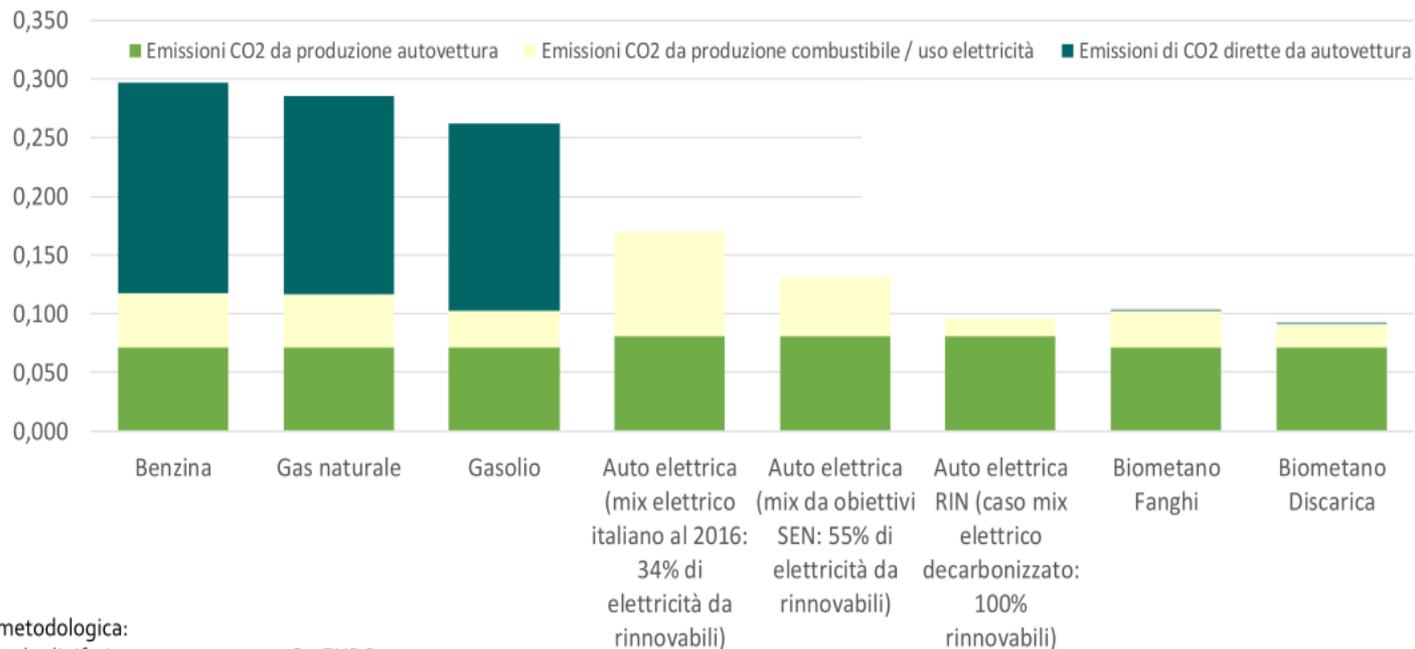
Il biometano

Il confronto delle emissioni gas serra per differenti carburanti



Life Cycle Assessment del biometano

kgCO₂e di origine fossile emessa (diretta + indiretta) per km percorso



Nota metodologica:

- veicolo di riferimento – segmento C – EURO 5
- emissioni equivalenti di CO₂ fossile durante tutto il ciclo di vita

Biometano in Italia



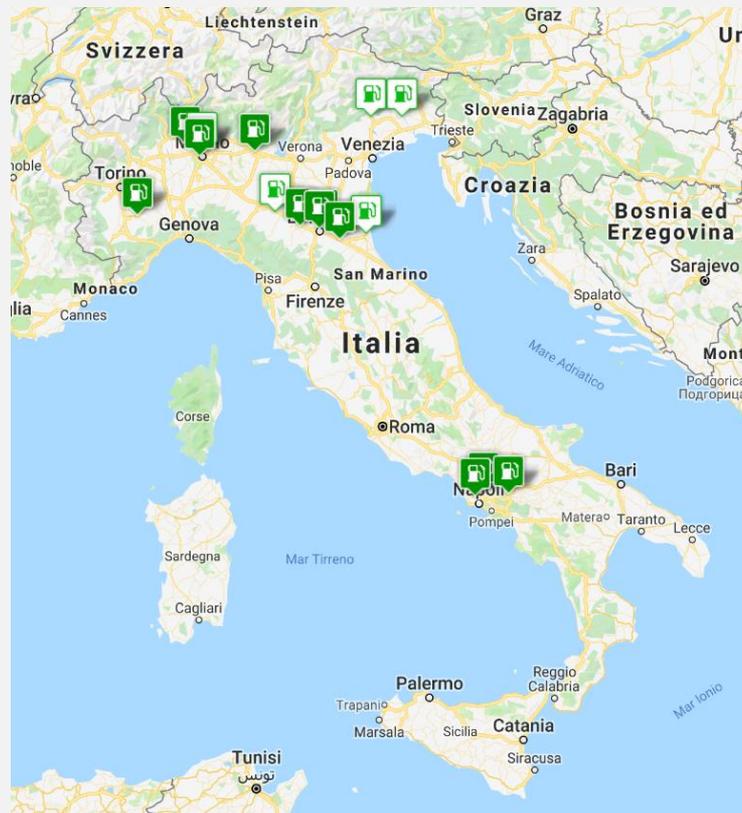
Biometano in Italia

> 1000 contatti preliminari

> 210 richieste di allacciamento formalizzate

30 allacciamenti in realizzazione

11 impianti allacciati



Capitolo 5

Il progetto biometano

Il progetto biometano



In collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e con l'ausilio dei nostri partner, proponiamo programmi di formazione teorico-pratici, rivolti agli studenti delle scuole secondarie di primo e secondo grado. Università, Centri di ricerca, Associazioni, Enti nazionali e imprese, metteranno la loro conoscenza a disposizione degli studenti, motivandoli ed esortandoli a coltivare un'eccellenza tutta italiana.

Da un circolo virtuoso ne nasce un altro.

Perché se da una parte il biometano deriva dalla terra e il suo utilizzo è finalizzato alla salvaguardia del pianeta, dall'altro esso rappresenta una grande risorsa economica per il nostro territorio e una irripetibile occasione per valorizzarlo.

Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter

Connect with us   

#ilmetanociguada

#versounmondomigliore

#dallaterraperlaterra

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

FEDERMETANO 
IL METANO CI GUIDA