

[stampa](#) | [chiudi](#)Copyright © RIP Srl
Trasporti

martedì 10 dicembre 2019

Metano auto, Federmetano con Freight Leaders Council

Protocollo d'intesa per sostenere la diffusione di Gnl, metano e biometano nei trasporti

Promuovere un minore impatto ambientale delle attività logistiche è una delle priorità per il settore dei trasporti, che passa anche attraverso l'uso del gas naturale come alternativa al gasolio. Per questo Freight Leaders Council (Flc) e Federmetano hanno deciso di lavorare insieme, firmando un protocollo d'intesa che avvia una collaborazione quinquennale tra le due associazioni.

“Il protocollo nasce con lo scopo di monitorare e sostenere l'utilizzo del metano e soprattutto del biometano quale transizione verso la neutralità energetica”, ha detto Massimo Marciani, presidente del Freight Leaders Council. “Cogliamo l'opportunità data da questa tecnologia, non solo per svecchiare il parco circolante, ma anche per orientare gli operatori verso carburanti alternativi”.

“Diffondere la cultura del gas naturale per autotrazione in tutte le sue declinazioni (Cng, Lng e biometano), tutelando e valorizzando al contempo un'eccellenza italiana, è l'obiettivo primario di Federmetano”, sottolinea la presidente Licia Balboni, “obiettivo che l'associazione persegue per realizzare quel mondo migliore a cui tutti aspiriamo. La mobilità sostenibile per essere tale deve trarre criteri di efficienza ecologica e socio-economica, affinché l'intera comunità possa goderne i benefici. Una visione condivisa da Federmetano e Freight Leaders Council, che ha portato alla nascita del protocollo d'intesa tra le due associazioni”.

Attualmente, secondo Federmetano in Italia sono in funzione 59 distributori di Gnl, mentre 41 sono quelli in progetto. Inoltre, i dati Anfia certificano che dall'inizio dell'anno sono stati rilasciati 823 libretti di circolazione di autocarri alimentati a Gnl, 347 a Cng e sono stati immatricolati quasi 5.000 veicoli commerciali a metano.

Nell'ambito del protocollo d'intesa, che si pone in continuità con il lavoro sul Quaderno 28 pubblicato dal Freight Leaders Council lo scorso maggio ([v. Staffetta 13/05](#)) verrà istituito un tavolo permanente per sviluppare gli obiettivi della collaborazione: accumulare conoscenze sulle modalità in cui oggi viene effettuata la logistica e i trasporti con questa tecnologia; individuare parametri ottimali per la promozione di carburanti alternativi per il trasporto delle merci, per la pianificazione dei punti di rifornimento, dei percorsi, e per la scelta del modello operativo più adatto a garantire l'efficienza della logistica dal punto di vista economico ed ambientale; esplorare gli strumenti tecnici, esistenti o di possibile sviluppo, per ottenere e mantenere parametri ottimali; acquisire le buone pratiche già adottate e promuoverne la divulgazione.

© Tutti i diritti riservati

E' vietata la diffusione e o riproduzione anche parziale in qualsiasi mezzo e formato.