

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2020**

| Per utilizzatore | febbraio | | Var. % febbraio 2020/2019 | gennaio/febbraio | | Var. % gennaio/febbraio 2020/2019 | quote % | | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | febbraio | | gennaio / febbraio | |
| | | | | | | | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Privati | 84.194 | 103.912 | -19,0 | 176.314 | 210.663 | -16,3 | 51,4 | 58,2 | 55,0 | 61,1 |
| Noleggio | 53.672 | 45.075 | +19,1 | 93.649 | 78.761 | +18,9 | 32,8 | 25,2 | 29,2 | 22,9 |
| <i>breve termine</i> | 23.043 | 17.896 | +28,8 | 36.901 | 28.694 | +28,6 | 14,1 | 10,0 | 11,5 | 8,3 |
| <i>Top⁽¹⁾</i> | 22.404 | 16.446 | +36,2 | 35.375 | 25.934 | +36,4 | 13,7 | 9,2 | 11,0 | 7,5 |
| <i>Altre</i> | 639 | 1.450 | -55,9 | 1.526 | 2.760 | -44,7 | 0,4 | 0,8 | 0,5 | 0,8 |
| <i>lungo termine</i> | 27.624 | 23.371 | +18,2 | 50.782 | 42.941 | +18,3 | 16,9 | 13,1 | 15,9 | 12,5 |
| <i>Top⁽¹⁾</i> | 11.442 | 12.823 | -10,8 | 23.245 | 24.615 | -5,6 | 7,0 | 7,2 | 7,3 | 7,1 |
| <i>Captive⁽²⁾</i> | 15.334 | 9.842 | +55,8 | 26.016 | 17.197 | +51,3 | 9,4 | 5,5 | 8,1 | 5,0 |
| <i>Newcomers⁽³⁾</i> | 357 | 396 | -9,8 | 636 | 667 | -4,6 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| <i>Altre</i> | 491 | 310 | +58,4 | 885 | 462 | +91,6 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,1 |
| <i>altri noleggi (*)</i> | 3.005 | 3.808 | -21,1 | 5.966 | 7.126 | -16,3 | 1,8 | 2,1 | 1,9 | 2,1 |
| Società | 25.816 | 29.629 | -12,9 | 50.420 | 55.179 | -8,6 | 15,8 | 16,6 | 15,7 | 16,0 |
| <i>di cui autoimmatricolazioni</i> | 18.314 | 20.816 | -12,0 | 35.301 | 38.431 | -8,1 | 11,2 | 11,7 | 11,0 | 11,2 |
| <i>di cui altre società</i> | 7.502 | 8.813 | -14,9 | 15.119 | 16.748 | -9,7 | 4,6 | 4,9 | 4,7 | 4,9 |
| totale | 163.682 | 178.616 | -8,4 | 320.383 | 344.603 | -7,0 | | | | |

| Per alimentazione | febbraio | | Var. % febbraio 2020/2019 | gennaio/febbraio | | Var. % gennaio/febbraio 2020/2019 | quote % | | | |
|---|----------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | febbraio | | gennaio / febbraio | |
| | | | | | | | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Benzina | 73.513 | 75.974 | -3,2 | 146.244 | 150.826 | -3,0 | 44,9 | 42,5 | 45,6 | 43,8 |
| Diesel | 56.889 | 80.555 | -29,4 | 109.477 | 148.901 | -26,5 | 34,8 | 45,1 | 34,2 | 43,2 |
| Gpl | 9.147 | 10.389 | -12,0 | 18.775 | 22.562 | -16,8 | 5,6 | 5,8 | 5,9 | 6,5 |
| Metano | 3.577 | 1.988 | +79,9 | 7.699 | 3.728 | +106,5 | 2,2 | 1,1 | 2,4 | 1,1 |
| Ibride elettriche (HEV) | 16.807 | 9.188 | +82,9 | 31.155 | 17.426 | +78,8 | 10,3 | 5,1 | 9,7 | 5,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 13.899 | 8.135 | +70,9 | 25.530 | 15.780 | +61,8 | 8,5 | 4,6 | 8,0 | 4,6 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 2.908 | 1.053 | +176,2 | 5.625 | 1.646 | +241,7 | 1,8 | 0,6 | 1,8 | 0,5 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 1.219 | 269 | +353,2 | 2.560 | 624 | +310,3 | 0,7 | 0,2 | 0,8 | 0,2 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 1.190 | 269 | +342,4 | 2.504 | 624 | +301,3 | 0,7 | 0,2 | 0,8 | 0,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 29 | 0 | -- | 56 | 0 | -- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx) | 18.026 | 9.457 | +90,6 | 33.715 | 18.050 | +86,8 | 11,0 | 5,3 | 10,5 | 5,2 |
| Elettriche | 2.530 | 253 | +900,0 | 4.473 | 536 | +734,5 | 1,5 | 0,1 | 1,4 | 0,2 |
| totale | 163.682 | 178.616 | -8,4 | 320.383 | 344.603 | -7,0 | | | | |

| Per segmento | febbraio | | Var. % febbraio 2020/2019 | gennaio/febbraio | | Var. % gennaio/febbraio 2020/2019 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | febbraio | | gennaio / febbraio | |
| | | | | | | | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| A - Piccole | 27.865 | 27.339 | +1,9 | 54.589 | 56.931 | -4,1 | 17,0 | 15,3 | 17,0 | 16,5 |
| B - Utilitarie | 60.187 | 62.663 | -4,0 | 118.289 | 122.230 | -3,2 | 36,8 | 35,1 | 36,9 | 35,5 |
| C - Medie | 54.657 | 62.329 | -12,3 | 106.407 | 117.331 | -9,3 | 33,4 | 34,9 | 33,2 | 34,0 |
| D - Medie superiori | 18.094 | 22.399 | -19,2 | 35.055 | 40.749 | -14,0 | 11,1 | 12,5 | 10,9 | 11,8 |
| E - Superiori | 2.424 | 3.464 | -30,0 | 5.060 | 6.585 | -23,2 | 1,5 | 1,9 | 1,6 | 1,9 |
| F - Alto di gamma | 455 | 422 | +7,8 | 983 | 777 | +26,5 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 |
| totale | 163.682 | 178.616 | -8,4 | 320.383 | 344.603 | -7,0 | | | | |

| Per carrozzeria | febbraio | | Var. % febbraio 2020/2019 | gennaio/febbraio | | Var. % gennaio/febbraio 2020/2019 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | febbraio | | gennaio / febbraio | |
| | | | | | | | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Berline | 77.371 | 83.438 | -7,3 | 152.638 | 166.697 | -8,4 | 47,3 | 46,7 | 47,6 | 48,4 |
| Crossover | 58.120 | 54.858 | +5,9 | 112.110 | 107.259 | +4,5 | 35,5 | 30,7 | 35,0 | 31,1 |
| Fuoristrada | 12.511 | 20.369 | -38,6 | 25.840 | 35.661 | -27,5 | 7,6 | 11,4 | 8,1 | 10,3 |
| Station Wagon | 8.675 | 9.400 | -7,7 | 15.841 | 16.700 | -5,1 | 5,3 | 5,3 | 4,9 | 4,8 |
| Monovolume Piccolo | 2.668 | 3.400 | -21,5 | 5.466 | 5.411 | +1,0 | 1,6 | 1,9 | 1,7 | 1,6 |
| Monovolume Compatto | 1.848 | 2.929 | -36,9 | 3.323 | 4.957 | -33,0 | 1,1 | 1,6 | 1,0 | 1,4 |
| Multispazio | 1.100 | 2.089 | -47,3 | 2.384 | 4.116 | -42,1 | 0,7 | 1,2 | 0,7 | 1,2 |
| Monovolume Grande | 609 | 903 | -32,6 | 1.151 | 1.584 | -27,3 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,5 |
| Coupè | 490 | 541 | -9,4 | 984 | 1.033 | -4,7 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Cabrio e Spider | 290 | 689 | -57,9 | 646 | 1.185 | -45,5 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,3 |
| totale | 163.682 | 178.616 | -8,4 | 320.383 | 344.603 | -7,0 | | | | |

| Per area geografica | febbraio | | Var. % febbraio 2020/2019 | gennaio/febbraio | | Var. % gennaio/febbraio 2020/2019 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | febbraio | | gennaio / febbraio | |
| | | | | | | | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Nord Occidentale | 47.943 | 54.912 | -12,7 | 94.696 | 105.398 | -10,2 | 29,3 | 30,7 | 29,6 | 30,6 |
| Nord Orientale | 63.515 | 60.997 | +4,1 | 117.284 | 114.198 | +2,7 | 38,8 | 34,1 | 36,6 | 33,1 |
| Centrale | 30.568 | 36.022 | -15,1 | 63.101 | 71.357 | -11,6 | 18,7 | 20,2 | 19,7 | 20,7 |
| Meridionale | 14.565 | 17.670 | -17,6 | 30.550 | 35.252 | -13,3 | 8,9 | 9,9 | 9,5 | 10,2 |
| Insulare | 7.091 | 9.015 | -21,3 | 14.752 | 18.398 | -19,8 | 4,3 | 5,0 | 4,6 | 5,3 |
| totale | 163.682 | 178.616 | -8,4 | 320.383 | 344.603 | -7,0 | | | | |

| Emissioni CO ₂ (g/km) | febbraio | | Var. % febbraio 2020/2019 | gennaio/febbraio | | Var. % gennaio/febbraio 2020/2019 |
|----------------------------------|----------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|---|
| | 2020 | 2019 (**) | | 2020 | 2019 (**) | |
| Media ponderata | 111,5 | 122,2 | -8,8 | 112,3 | 121,5 | -7,6 |

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto
 (**) il dato è influenzato dalla coda di immatricolazioni con omologazione NEDC

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine
 (2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto
 (3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

| Per alimentazione | febbraio | | Var. % febbraio 2020/2019 | gennaio/febbraio | | Var. % gennaio/febbraio 2020/2019 | quote % | | | |
|---|----------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | febbraio | | gennaio / febbraio | |
| | | | | | | | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Benzina | 52.765 | 62.150 | -15,1 | 109.873 | 125.112 | -12,2 | 48,0 | 46,5 | 48,5 | 47,1 |
| Diesel | 30.656 | 52.194 | -41,3 | 63.916 | 101.094 | -36,8 | 27,9 | 39,1 | 28,2 | 38,0 |
| Gpl | 8.627 | 9.871 | -12,6 | 17.806 | 21.519 | -17,3 | 7,8 | 7,4 | 7,9 | 8,1 |
| Metano | 3.179 | 1.757 | +80,9 | 6.657 | 3.329 | +100,0 | 2,9 | 1,3 | 2,9 | 1,3 |
| Ibride elettriche (HEV) | 12.661 | 7.252 | +74,6 | 24.148 | 14.148 | +70,7 | 11,5 | 5,4 | 10,7 | 5,3 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 10.721 | 6.656 | +61,1 | 20.349 | 13.145 | +54,8 | 9,7 | 5,0 | 9,0 | 4,9 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 1.940 | 596 | +225,5 | 3.799 | 1.003 | +278,8 | 1,8 | 0,4 | 1,7 | 0,4 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 626 | 142 | +340,8 | 1.444 | 304 | +375,0 | 0,6 | 0,1 | 0,6 | 0,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 606 | 142 | +326,8 | 1.414 | 304 | +365,1 | 0,6 | 0,1 | 0,6 | 0,1 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 20 | 0 | -- | 30 | 0 | -- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx) | 13.287 | 7.394 | +79,7 | 25.592 | 14.452 | +77,1 | 12,1 | 5,5 | 11,3 | 5,4 |
| Elettriche | 1.496 | 175 | +754,9 | 2.890 | 336 | +760,1 | 1,4 | 0,1 | 1,3 | 0,1 |
| totale | 110.010 | 133.541 | -17,6 | 226.734 | 265.842 | -14,7 | | | | |

| Per segmento | febbraio | | Var. % febbraio 2020/2019 | gennaio/febbraio | | Var. % gennaio/febbraio 2020/2019 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | febbraio | | gennaio / febbraio | |
| | | | | | | | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| A - Piccole | 18.059 | 22.196 | -18,6 | 38.138 | 46.580 | -18,1 | 16,4 | 16,6 | 16,8 | 17,5 |
| B - Utilitarie | 43.985 | 49.903 | -11,9 | 91.011 | 100.382 | -9,3 | 40,0 | 37,4 | 40,1 | 37,8 |
| C - Medie | 34.903 | 43.915 | -20,5 | 71.233 | 86.913 | -18,0 | 31,7 | 32,9 | 31,4 | 32,7 |
| D - Medie superiori | 10.983 | 14.920 | -26,4 | 21.902 | 26.825 | -18,4 | 10,0 | 11,2 | 9,7 | 10,1 |
| E - Superiori | 1.707 | 2.282 | -25,2 | 3.614 | 4.521 | -20,1 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,7 |
| F - Alto di gamma | 373 | 325 | +14,8 | 836 | 621 | +34,6 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,2 |
| totale | 110.010 | 133.541 | -17,6 | 226.734 | 265.842 | -14,7 | | | | |

| Per carrozzeria | febbraio | | Var. % febbraio 2020/2019 | gennaio/febbraio | | Var. % gennaio/febbraio 2020/2019 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | febbraio | | gennaio / febbraio | |
| | | | | | | | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Berline | 51.864 | 64.922 | -20,1 | 109.755 | 132.782 | -17,3 | 47,1 | 48,6 | 48,4 | 49,9 |
| Crossover | 41.587 | 43.047 | -3,4 | 83.171 | 86.388 | -3,7 | 37,8 | 32,2 | 36,7 | 32,5 |
| Fuoristrada | 9.276 | 14.209 | -34,7 | 19.193 | 25.644 | -25,2 | 8,4 | 10,6 | 8,5 | 9,6 |
| Station Wagon | 3.257 | 3.921 | -16,9 | 6.451 | 7.394 | -12,8 | 3,0 | 2,9 | 2,8 | 2,8 |
| Monovolume Compatto | 1.151 | 1.933 | -40,5 | 2.149 | 3.436 | -37,5 | 1,0 | 1,4 | 0,9 | 1,3 |
| Multispazio | 985 | 1.888 | -47,8 | 2.125 | 3.812 | -44,3 | 0,9 | 1,4 | 0,9 | 1,4 |
| Monovolume Piccolo | 866 | 2.054 | -57,8 | 1.778 | 3.536 | -49,7 | 0,8 | 1,5 | 0,8 | 1,3 |
| Coupè | 405 | 477 | -15,1 | 828 | 913 | -9,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 |
| Monovolume Grande | 409 | 544 | -24,8 | 793 | 975 | -18,7 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| Cabrio e Spider | 210 | 546 | -61,5 | 491 | 962 | -49,0 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,4 |
| totale | 110.010 | 133.541 | -17,6 | 226.734 | 265.842 | -14,7 | | | | |

| Per area geografica | febbraio | | Var. % febbraio 2020/2019 | gennaio/febbraio | | Var. % gennaio/febbraio 2020/2019 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|----------------|---|----------|------|--------------------|------|
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | febbraio | | gennaio / febbraio | |
| | | | | | | | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Nord Occidentale | 38.018 | 46.697 | -18,6 | 76.917 | 91.415 | -15,9 | 34,6 | 35,0 | 33,9 | 34,4 |
| Nord Orientale | 25.534 | 31.061 | -17,8 | 53.100 | 62.566 | -15,1 | 23,2 | 23,3 | 23,4 | 23,5 |
| Centrale | 25.267 | 29.936 | -15,6 | 52.330 | 59.987 | -12,8 | 23,0 | 22,4 | 23,1 | 22,6 |
| Meridionale | 14.146 | 17.370 | -18,6 | 29.748 | 34.710 | -14,3 | 12,9 | 13,0 | 13,1 | 13,1 |
| Insulare | 7.045 | 8.477 | -16,9 | 14.639 | 17.164 | -14,7 | 6,4 | 6,3 | 6,5 | 6,5 |
| totale | 110.010 | 133.541 | -17,6 | 226.734 | 265.842 | -14,7 | | | | |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
Elaborazioni UNRAE su dati al 29/02/2020 - Metodo UNRAE
MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018