



IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t
Gennaio 2020

| mese | 2019 | 2018 | var.% |
|---------------|----------------|----------------|--------------|
| gennaio | 13.541 | 13.727 | -1,4 |
| febbraio | 15.262 | 14.433 | 5,7 |
| marzo | 17.281 | 16.489 | 4,8 |
| aprile | 15.551 | 13.107 | 18,6 |
| maggio | 17.806 | 16.497 | 7,9 |
| giugno | 16.989 | 15.994 | 6,2 |
| luglio | 15.295 | 14.690 | 4,1 |
| agosto | 9.410 | 8.865 | 6,1 |
| settembre | 13.649 | 12.129 | 12,5 |
| ottobre | 17.180 | 16.920 | 1,5 |
| novembre | 16.472 | 18.537 | -11,1 |
| dicembre | 19.841 | 20.497 | -3,2 |
| Totale | 188.276 | 181.885 | 3,5 |

| mese | 2020 | 2019 | var.% |
|-------------|-------------|-------------|--------------|
| gennaio | 13.223 | 13.541 | -2,3 |

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del CED Min. Trasporti al 31.01.2020

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Dicembre 2019**

| Per utilizzatore | gennaio/dicembre | | Var. % gennaio/dicembre 2019/2018 | quote | |
|------------------------------------|---------------------|----------------|---|---------------------|------|
| | gennaio /dicembre | | | gennaio /dicembre | |
| | 2019 ^(°) | 2018 | | 2019 ^(°) | 2018 |
| Privati | 40.817 | 40.694 | 0,3 | 21,7 | 22,4 |
| Noleggio | 55.305 | 52.171 | 6,0 | 29,4 | 28,7 |
| <i>breve termine</i> | 8.958 | 6.365 | 40,7 | 4,8 | 3,5 |
| <i>Top</i> ⁽¹⁾ | 5.576 | 3.330 | 67,4 | 3,0 | 1,8 |
| <i>Altre</i> | 3.382 | 3.035 | 11,4 | 1,8 | 1,7 |
| <i>lungo termine</i> | 41.439 | 42.190 | -1,8 | 22,0 | 23,2 |
| <i>Top</i> ⁽¹⁾ | 25.142 | 29.395 | -14,5 | 13,4 | 16,2 |
| <i>Captive</i> ⁽²⁾ | 14.007 | 11.544 | 21,3 | 7,4 | 6,3 |
| <i>Newcomers</i> ⁽³⁾ | 978 | 662 | 47,7 | 0,5 | 0,4 |
| <i>Altre</i> | 1.312 | 589 | 122,8 | 0,7 | 0,3 |
| <i>di cui altri noleggi (*)</i> | 4.908 | 3.616 | 35,7 | 2,6 | 2,0 |
| Società | 92.041 | 89.027 | 3,4 | 48,9 | 48,9 |
| <i>di cui autoimmatricolazioni</i> | 10.284 | 9.112 | 12,9 | 5,5 | 5,0 |
| <i>di cui altre società</i> | 81.757 | 79.915 | 2,3 | 43,5 | 43,9 |
| totale | 188.163 | 181.892 | 3,4 | | |

| Per alimentazione | gennaio/dicembre | | Var. % gennaio/dicembre 2019/2018 | quote | |
|-------------------|---------------------|----------------|---|---------------------|------|
| | gennaio /dicembre | | | gennaio /dicembre | |
| | 2019 ^(°) | 2018 | | 2019 ^(°) | 2018 |
| Diesel | 166.392 | 166.966 | -0,3 | 88,4 | 91,8 |
| Benzina | 9.255 | 5.543 | 67,0 | 4,9 | 3,0 |
| Metano | 6.290 | 4.970 | 26,6 | 3,3 | 2,7 |
| Gpl | 3.855 | 3.330 | 15,8 | 2,0 | 1,8 |
| Elettrico | 1.039 | 645 | 61,1 | 0,6 | 0,4 |
| Ibrido | 1.332 | 438 | 204,1 | 0,7 | 0,2 |
| totale | 188.163 | 181.892 | 3,4 | | |

| Emissioni CO ₂ (g/km) | gennaio/dicembre | | Var. % gennaio/dicembre 2019/2018 |
|----------------------------------|-------------------|-------|---|
| | gennaio /dicembre | | |
| | 2019 | 2018 | |
| Media ponderata | 159,1 | 157,3 | 1,2 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Elaborazioni UNRAE su dati al 14/02/2020

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione