

PARTE MALE IL 2020. CADE A GENNAIO LA DOMANDA DI AUTOVETTURE (-5,9%)

Inoltre l'infelice iniziativa del Comune di Roma (e di altri Comuni metropolitani) e la totale mancanza di un piano strategico nazionale disorientano i consumatori con probabili e ulteriori effetti depressivi in arrivo sul mercato

Inizia male il nuovo anno per il mercato Italiano delle autovetture, appesantito dal crollo della domanda dei privati. Bene il noleggio, con tassi di crescita in doppia cifra sia nel segmento a breve termine sia in quello a lungo termine. In contrazione anche le società.

Secondo i dati diffusi oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, infatti, a Gennaio diminuisce del 5,9% la domanda di autovetture, con 155.528 unità immatricolate rispetto alle 165.271 dello stesso mese dello scorso anno, quando il mercato diminuì di più del 7%.

“In un quadro economico e geopolitico globale di grande incertezza, con ripercussioni negative sul nostro paese, come evidenziato dalla brutta partenza del mercato auto – ha commentato Michele Crisci, Presidente UNRAE, l’Associazione delle Case automobilistiche estere – l’ultima cosa di cui abbiamo bisogno è un insieme scoordinato di provvedimenti a livello comunale e regionale come quelli a cui abbiamo assistito e stiamo assistendo”.

“Iniziative prive di logica e senza alcun beneficio sulla qualità dell’aria, che hanno invece impattato e stanno impattando in termini gravemente negativi sui consumatori e sul mercato – continua il Presidente – con cancellazioni di ordini e ripensamenti da parte di acquirenti di auto diesel Euro 6, nuove e in linea con le più recenti normative in termini di emissioni”.

“Alla luce di quanto accaduto – continua Crisci – è sempre più evidente l’esigenza di un’azione di coordinamento e armonizzazione nazionale delle misure sulla mobilità e sulla circolazione delle auto. Vieppiù urgenti appaiono inoltre misure di sostegno alla domanda con l’obiettivo di svecchiare l’attuale parco circolante, con effetti positivi in termini di maggiore sicurezza e minore impatto ambientale”.

“UNRAE auspica quindi – conclude Crisci – che il prossimo tavolo automotive convocato presso il Ministero dello Sviluppo Economico, costruendo su quanto fatto sinora, giunga velocemente all’adozione di misure allo scopo sopra citato e, contestualmente, affronti e definisca un piano nazionale strategico ed efficace atto a favorire lo sviluppo dell’infrastruttura di ricarica e rifornimento per le nuove tecnologie”.

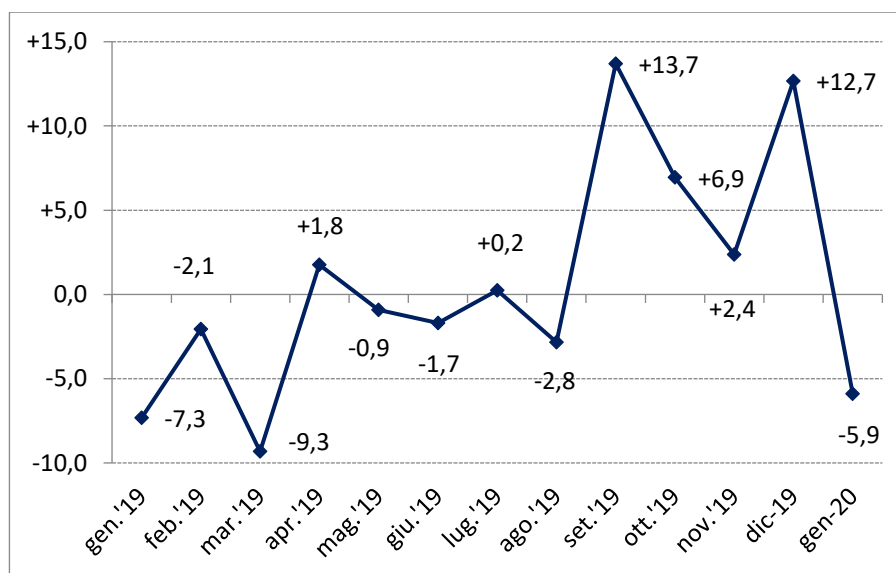
Dall’analisi delle immatricolazioni per fascia di CO₂ elaborata dal Centro Studi e Statistiche UNRAE, a Gennaio archiviano una crescita in tripla cifra gli acquisti di autovetture nelle fasce che godono dell’Ecobonus: con un incremento del 533% (oltre il 700% i privati) nella fascia sino a 20 g/km di CO₂ e del 363% nella fascia 21-70 g/km, che complessivamente hanno rappresentato il 2% delle vendite.

Tra le altre fasce, quella delle vetture che emettono tra i 71 e i 160 g/km di CO₂, l’unica esente dal Bonus/Malus e pari a oltre il 95% delle vendite, cala del 4,6%. Tra i veicoli penalizzati dal Malus, aumentano in doppia cifra gli acquisti di auto che emettono oltre i 200 g/km, mentre crollano le vendite di auto con emissioni di CO₂ tra i 161 e i 200 g/km.

LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO₂ – Gennaio 2020

Fasce CO ₂ (g/km)	Gennaio 2020				var. %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	754	549	640	1.943	+737,8	+332,3	+611,1	+532,9
21-70	191	515	530	1.236	+172,9	+241,1	+1052,2	+362,9
71-160	89.253	38.088	21.735	149.076	-12,6	+21,8	-4,8	-4,6
161-175	820	400	580	1.800	-75,3	-75,1	-62,4	-72,2
176-200	542	221	552	1.315	-37,1	-43,5	-21,7	-32,8
201-250	316	88	303	707	+26,4	-22,1	+34,7	+20,2
oltre 250	86	23	115	224	+21,1	+9,5	+15,0	+16,7
Totale	91.962	39.884	24.455	156.301	-13,9	+18,4	-4,3	-5,8

Dopo un trimestre finale di 2019 positivo per la forte spinta di noleggio a lungo termine e autoimmatricolazioni, torna in negativo la performance del dato mobile (come era d'altra parte stato all'inizio dello scorso anno).



Analizzando la domanda di autovetture per **utilizzatori**, si evidenzia il crollo della domanda da parte dei privati, che a Gennaio registra una diminuzione delle immatricolazioni del 14% a 92.000 unità e una perdita di quota di mercato di 5,5 punti percentuali al 58,8%, rispetto a un anno fa. D'altro canto, balzano gli acquisti del noleggio, con un aumento del 18% a 40.000 unità e una quota del 25,5%, 5,2 punti in più di Gennaio 2019. Con tassi di crescita in doppia cifra salgono sia il breve termine (+28%) sia il lungo termine (+18%). All'interno delle immatricolazioni a società, giù del 4,3% a 24.000 unità e una quota del 15,6% (+0,2 punti), si contraggono sia le autoimmatricolazioni (-3,6%) sia le vendite ad altre società (-5,8%).

Sul fronte delle **alimentazioni** si registra un nuovo calo a doppia cifra (-23%) delle immatricolazioni di vetture diesel con 52.000 unità e una quota del 33,5% (-7,7 p.p.). In calo anche il benzina (-3,0%) a 73.000 unità e una quota del 46,5% (+1,4 p.p.), che rappresenta la motorizzazione con la quota di mercato più alta. Crescita dell'82% nel mese per le ibride, con 15.600 unità immatricolate in rappresentanza del 10% del mercato. Molto positivo il risultato delle vendite di auto elettriche che archiviano un incremento a tripla cifra (+587%) con 1.900 unità e una quota dell'1,2%. Aumentano del 136% le vendite di metano a 4.100 unità mentre si contraggono (-21%) quelle di gpl a 9.600 unità.

Tutti i **segmenti** archiviano una performance negativa, a eccezione della nicchia F – Alto di gamma (+48%). Perde meno del mercato B – Utilitarie (-2,6%). Crolla (-16%) E – Superiori mentre hanno cali tra il 7% e il 10% C – Medie, D – Medie Superiori e A - Piccole.

Dal dettaglio per **carrozzeria** a Gennaio, quasi tutte le carrozzerie risultano in diminuzione eccetto crossover (+2,7%) e i poco rappresentati monovolume piccolo (+39%) e coupè (+0,2%). Tra i segmenti maggiori sottoperformano il mercato berline (-9,7%) e fuoristrada (-13%).

Analizzando le **aree geografiche**, sono in evidenza la tenuta dell'area Nord Orientale (+0,9%) e il crollo delle Isole (-19%). Con tassi tra l'8% e il 10% si contraggono le altre aree.

Sul fronte delle emissioni di CO₂, è in calo a Gennaio il dato medio di mercato (-6,4%) con 113,0 g/km contro i 120,7 g/km dello stesso mese dello scorso anno.

Per concludere l'analisi del mercato, i trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture sono stati 338.754, in flessione del 10% rispetto ai 377.787 di Gennaio 2019.

Roma, 3 febbraio 2020

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali e industriali, dei rimorchi e semirimorchi, e bus. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni ed analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate - e i loro 64 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura 53 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Gennaio 2020

MARCA	gennaio		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2019	2018		2019	2018
FIAT	25.842	24.475	5,59	16,62	14,81	285.922	323.383	-11,58	14,92	16,92
VOLKSWAGEN	15.003	14.918	0,57	9,65	9,03	176.840	162.850	8,59	9,23	8,52
PEUGEOT	9.858	11.368	-13,28	6,34	6,88	110.043	108.502	1,42	5,74	5,68
FORD	9.106	11.165	-18,44	5,85	6,76	122.548	129.615	-5,45	6,39	6,78
CITROEN	8.805	8.973	-1,87	5,66	5,43	86.478	82.850	4,38	4,51	4,34
OPEL	7.869	9.659	-18,53	5,06	5,84	96.565	95.317	1,31	5,04	4,99
RENAULT	7.419	8.225	-9,80	4,77	4,98	113.943	125.144	-8,95	5,94	6,55
TOYOTA	7.183	8.153	-11,90	4,62	4,93	90.067	87.956	2,40	4,70	4,60
LANCIA/CHRYSLER	6.251	6.608	-5,40	4,02	4,00	58.753	48.559	20,99	3,07	2,54
JEEP/DODGE	5.987	6.253	-4,25	3,85	3,78	81.523	84.551	-3,58	4,25	4,43
DACIA	5.649	7.748	-27,09	3,63	4,69	84.093	61.628	36,45	4,39	3,23
BMW	5.347	4.904	9,03	3,44	2,97	58.135	57.145	1,73	3,03	2,99
AUDI	5.004	4.100	22,05	3,22	2,48	64.461	62.780	2,68	3,36	3,29
KIA	4.435	4.458	-0,52	2,85	2,70	47.740	47.757	-0,04	2,49	2,50
MERCEDES	4.140	4.887	-15,29	2,66	2,96	62.871	61.404	2,39	3,28	3,21
HYUNDAI	3.679	3.561	3,31	2,37	2,15	50.359	53.459	-5,80	2,63	2,80
NISSAN	3.326	4.112	-19,11	2,14	2,49	43.131	54.617	-21,03	2,25	2,86
SUZUKI	2.852	3.394	-15,97	1,83	2,05	38.277	32.947	16,18	2,00	1,72
SKODA	2.625	2.039	28,74	1,69	1,23	26.633	25.393	4,88	1,39	1,33
SEAT	2.113	1.612	31,08	1,36	0,98	26.826	19.955	34,43	1,40	1,04
LAND ROVER	1.823	1.785	2,13	1,17	1,08	16.424	17.361	-5,40	0,86	0,91
ALFA ROMEO	1.798	2.475	-27,35	1,16	1,50	25.879	43.117	-39,98	1,35	2,26
MINI	1.596	1.556	2,57	1,03	0,94	21.661	20.535	5,48	1,13	1,07
VOLVO	1.469	1.705	-13,84	0,94	1,03	20.896	19.079	9,52	1,09	1,00
MAZDA	1.228	1.052	16,73	0,79	0,64	13.405	10.867	23,36	0,70	0,57
HONDA	733	749	-2,14	0,47	0,45	8.668	8.862	-2,19	0,45	0,46
MITSUBISHI	686	716	-4,19	0,44	0,43	7.898	6.012	31,37	0,41	0,31
PORSCHE	624	282	121,28	0,40	0,17	6.727	5.290	27,16	0,35	0,28
DS	615	210	192,86	0,40	0,13	4.459	2.663	67,44	0,23	0,14
JAGUAR	592	956	-38,08	0,38	0,58	8.065	9.262	-12,92	0,42	0,48
LEXUS	371	256	44,92	0,24	0,15	5.826	3.975	46,57	0,30	0,21
DR MOTOR	309	240	28,75	0,20	0,15	3.793	1.504	152,19	0,20	0,08
SMART	301	1.792	-83,20	0,19	1,08	35.278	24.622	43,28	1,84	1,29
SSANGYONG	180	212	-15,09	0,12	0,13	2.303	2.466	-6,61	0,12	0,13
MAHINDRA	156	82	90,24	0,10	0,05	1.006	900	11,78	0,05	0,05
SUBARU	146	229	-36,24	0,09	0,14	2.801	3.388	-17,33	0,15	0,18
MASERATI	137	172	-20,35	0,09	0,10	2.083	2.763	-24,61	0,11	0,14
TESLA	97	18	438,89	0,06	0,01	2.451	464	428,23	0,13	0,02
FERRARI	75	50	50,00	0,05	0,03	495	399	24,06	0,03	0,02
LAMBORGHINI	32	23	39,13	0,02	0,01	313	212	47,64	0,02	0,01
GREAT WALL	20	0	-	0,01	0,00	110	2	-	0,01	0,00
ASTON MARTIN	6	5	20,00	0,00	0,00	53	29	82,76	0,00	0,00
INFINITI	5	48	-89,58	0,00	0,03	242	600	-59,67	0,01	0,03
LADA	1	0	-	0,00	0,00	38	60	-36,67	0,00	0,00
CHEVROLET	0	6	-	0,00	0,00	38	52	-26,92	0,00	0,00
ALTRE	35	40	-12,50	0,02	0,02	529	407	29,98	0,03	0,02
TOTALE MERCATO	155.528	165.271	-5,90	100,00	100,00	1.916.649	1.910.703	0,31	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.01.2020

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
Gennaio 2020

MARCA	gennaio		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2019	2018		2019	2018
ALFA ROMEO	1.798	2.475	-27,35	1,16	1,50	25.879	43.117	-39,98	1,35	2,26
FERRARI	75	50	50,00	0,05	0,03	495	399	24,06	0,03	0,02
FIAT	25.842	24.475	5,59	16,62	14,81	285.922	323.383	-11,58	14,92	16,92
JEEP/DODGE	5.987	6.253	-4,25	3,85	3,78	81.523	84.551	-3,58	4,25	4,43
LANCIA/CHRYSLER	6.251	6.608	-5,40	4,02	4,00	58.753	48.559	20,99	3,07	2,54
MASERATI	137	172	-20,35	0,09	0,10	2.083	2.763	-24,61	0,11	0,14
Gruppo FCA	40.090	40.033	0,14	25,78	24,22	454.655	502.772	-9,57	23,72	26,31
CITROEN	8.805	8.973	-1,87	5,66	5,43	86.478	82.850	4,38	4,51	4,34
DS	615	210	192,86	0,40	0,13	4.459	2.663	67,44	0,23	0,14
OPEL	7.869	9.659	-18,53	5,06	5,84	96.565	95.317	1,31	5,04	4,99
PEUGEOT	9.858	11.368	-13,28	6,34	6,88	110.043	108.502	1,42	5,74	5,68
Gruppo PSA	27.147	30.210	-10,14	17,45	18,28	297.545	289.332	2,84	15,52	15,14
AUDI	5.004	4.100	22,05	3,22	2,48	64.461	62.780	2,68	3,36	3,29
LAMBORGHINI	32	23	39,13	0,02	0,01	313	212	47,64	0,02	0,01
SEAT	2.113	1.612	31,08	1,36	0,98	26.826	19.955	34,43	1,40	1,04
SKODA	2.625	2.039	28,74	1,69	1,23	26.633	25.393	4,88	1,39	1,33
VOLKSWAGEN	15.003	14.918	0,57	9,65	9,03	176.840	162.850	8,59	9,23	8,52
Gruppo Volkswagen	24.777	22.692	9,19	15,93	13,73	295.073	271.190	8,81	15,40	14,19
DACIA	5.649	7.748	-27,09	3,63	4,69	84.093	61.628	36,45	4,39	3,23
RENAULT	7.419	8.225	-9,80	4,77	4,98	113.943	125.144	-8,95	5,94	6,55
Gruppo Renault	13.068	15.973	-18,19	8,40	9,66	198.036	186.772	6,03	10,33	9,78
FORD	9.106	11.165	-18,44	5,85	6,76	122.548	129.615	-5,45	6,39	6,78
MERCEDES	4.140	4.887	-15,29	2,66	2,96	62.871	61.404	2,39	3,28	3,21
SMART	301	1.792	-83,20	0,19	1,08	35.278	24.622	43,28	1,84	1,29
Gruppo Daimler	4.441	6.679	-33,51	2,86	4,04	98.149	86.026	14,09	5,12	4,50
TOYOTA	7.183	8.153	-11,90	4,62	4,93	90.067	87.956	2,40	4,70	4,60
LEXUS	371	256	44,92	0,24	0,15	5.826	3.975	46,57	0,30	0,21
Gruppo Toyota	7.554	8.409	-10,17	4,86	5,09	95.893	91.931	4,31	5,00	4,81
BMW	5.347	4.904	9,03	3,44	2,97	58.135	57.145	1,73	3,03	2,99
MINI	1.596	1.556	2,57	1,03	0,94	21.661	20.535	5,48	1,13	1,07
Gruppo BMW	6.943	6.460	7,48	4,46	3,91	79.796	77.680	2,72	4,16	4,07
HYUNDAI	3.679	3.561	3,31	2,37	2,15	50.359	53.459	-5,80	2,63	2,80
KIA	4.435	4.458	-0,52	2,85	2,70	47.740	47.757	-0,04	2,49	2,50
NISSAN	3.326	4.112	-19,11	2,14	2,49	43.131	54.617	-21,03	2,25	2,86
INFINITI	5	48	-89,58	0,00	0,03	242	600	-59,67	0,01	0,03
Gruppo Nissan	3.331	4.160	-19,93	2,14	2,52	43.373	55.217	-21,45	2,26	2,89
SUZUKI	2.852	3.394	-15,97	1,83	2,05	38.277	32.947	16,18	2,00	1,72
JAGUAR	592	956	-38,08	0,38	0,58	8.065	9.262	-12,92	0,42	0,48
LAND ROVER	1.823	1.785	2,13	1,17	1,08	16.424	17.361	-5,40	0,86	0,91
Gruppo Jaguar Land Rover	2.415	2.741	-11,89	1,55	1,66	24.489	26.623	-8,02	1,28	1,39
VOLVO	1.469	1.705	-13,84	0,94	1,03	20.896	19.079	9,52	1,09	1,00
MAZDA	1.228	1.052	16,73	0,79	0,64	13.405	10.867	23,36	0,70	0,57
HONDA	733	749	-2,14	0,47	0,45	8.668	8.862	-2,19	0,45	0,46
MITSUBISHI	686	716	-4,19	0,44	0,43	7.898	6.012	31,37	0,41	0,31
PORSCHE	624	282	121,28	0,40	0,17	6.727	5.290	27,16	0,35	0,28
DR MOTOR	309	240	28,75	0,20	0,15	3.793	1.504	152,19	0,20	0,08
SUBARU	146	229	-36,24	0,09	0,14	2.801	3.388	-17,33	0,15	0,18
TESLA	97	18	438,89	0,06	0,01	2.451	464	428,23	0,13	0,02
SSANGYONG	180	212	-15,09	0,12	0,13	2.303	2.466	-6,61	0,12	0,13
MAHINDRA	156	82	90,24	0,10	0,05	1.006	900	11,78	0,05	0,05
GREAT WALL	20	0	-	0,01	0,00	110	2	-	0,01	0,00
ASTON MARTIN	6	5	20,00	0,00	0,00	53	29	82,76	0,00	0,00
LADA	1	0	-	0,00	0,00	38	60	-36,67	0,00	0,00
CHEVROLET	0	6	-	0,00	0,00	38	52	-26,92	0,00	0,00
ALTRE	35	40	-12,50	0,02	0,02	529	407	29,98	0,03	0,02
TOTALE MERCATO	155.528	165.271	-5,90	100,00	100,00	1.916.649	1.910.703	0,31	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.01.2020

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2020

Per utilizzatore	gennaio		Var. % gennaio 2020/2019	quote % gennaio	
	2020	2019		2020	2019
	Privati	91.962		106.751	-13,9
Noleggjo	39.884	33.686	+18,4	25,5	20,3
<i>breve termine</i>	13.858	10.799	+28,3	8,9	6,5
<i>Top⁽¹⁾</i>	12.971	9.489	+36,7	8,3	5,7
<i>Altre</i>	887	1.310	-32,3	0,6	0,8
<i>lungo termine</i>	23.102	19.570	+18,0	14,8	11,8
<i>Top⁽¹⁾</i>	11.783	11.792	-0,1	7,5	7,1
<i>Captive⁽²⁾</i>	10.646	7.355	+44,7	6,8	4,4
<i>Newcomers⁽³⁾</i>	279	271	+3,0	0,2	0,2
<i>Altre</i>	394	152	+159,2	0,3	0,1
<i>altri noleggi (*)</i>	2.924	3.317	-11,8	1,9	2,0
Società	24.455	25.550	-4,3	15,6	15,4
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	16.982	17.615	-3,6	10,9	10,6
<i>di cui altre società</i>	7.473	7.935	-5,8	4,8	4,8
totale	156.301	165.987	-5,8		

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2020/2019	quote % gennaio	
	2020	2019		2020	2019
	Benzina	72.642		74.851	-3,0
Diesel	52.344	68.347	-23,4	33,5	41,2
Gpl	9.615	12.173	-21,0	6,2	7,3
Metano	4.114	1.740	+136,4	2,6	1,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	15.643	8.593	+82,0	10,0	5,2
Ibride elettriche (HEV)	14.302	8.238	+73,6	9,2	5,0
<i>benzina+elettrica</i>	11.596	7.645	+51,7	7,4	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	2.706	593	+356,3	1,7	0,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.341	355	+277,7	0,9	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	1.314	355	+270,1	0,8	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	27	0	--	0,0	0,0
Elettriche	1.943	283	+586,6	1,2	0,2
totale	156.301	165.987	-5,8		

Per segmento	gennaio		Var. % gennaio 2020/2019	quote % gennaio	
	2020	2019		2020	2019
	A - Piccole	26.702		29.592	-9,8
B - Utilitarie	58.013	59.567	-2,6	37,1	35,9
C - Medie	51.193	54.807	-6,6	32,8	33,0
D - Medie superiori	17.236	18.545	-7,1	11,0	11,2
E - Superiori	2.631	3.121	-15,7	1,7	1,9
F - Alto di gamma	526	355	+48,2	0,3	0,2
totale	156.301	165.987	-5,8		

Per carrozzeria	gennaio		Var. % gennaio 2020/2019	quote % gennaio	
	2020	2019		2020	2019
	Berline	75.155		83.259	-9,7
Crossover	53.822	52.401	+2,7	34,4	31,6
Fuoristrada	13.296	15.306	-13,1	8,5	9,2
Station Wagon	7.141	7.300	-2,2	4,6	4,4
Monovolume Piccolo	2.795	2.011	+39,0	1,8	1,2
Monovolume Compatto	1.468	2.028	-27,6	0,9	1,2
Multispazio	1.251	2.027	-38,3	0,8	1,2
Monovolume Grande	526	681	-22,8	0,3	0,4
Coupè	493	492	+0,2	0,3	0,3
Cabrio e spider	354	482	-26,6	0,2	0,3
totale	156.301	165.987	-5,8		

Per area geografica	gennaio		Var. % gennaio 2020/2019	quote % gennaio	
	2020	2019		2020	2019
	Nord Occidentale	46.649		50.486	-7,6
Nord Orientale	53.666	53.201	+0,9	34,3	32,1
Centrale	32.448	35.335	-8,2	20,8	21,3
Meridionale	15.901	17.582	-9,6	10,2	10,6
Insulare	7.637	9.383	-18,6	4,9	5,7
totale	156.301	165.987	-5,8		

Emissioni CO ₂ (g/km)	gennaio		Var. % gennaio 2020/2019
	2020	2019(**)	
	Media ponderata	113,0	

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto
 (**) il dato è influenzato dalla coda di immatricolazioni con omologazione NEDC

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine
 (2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2020/2019	quote % gennaio	
	2020	2019		2020	2019
	Benzina	57.040		62.961	-9,4
Diesel	33.086	48.901	-32,3	28,4	37,0
Gpl	9.167	11.648	-21,3	7,9	8,8
Metano	3.470	1.572	+120,7		
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	12.260	7.058	+73,7	10,5	5,3
Ibride elettriche (HEV)	11.442	6.896	+65,9	9,8	5,2
<i>benzina+elettrica</i>	9.594	6.489	+47,9	8,2	4,9
<i>diesel+elettrica</i>	1.848	407	+354,1	1,6	0,3
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	818	162	+404,9	0,7	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	808	162	+398,8	0,7	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	10	0	--	0,0	0,0
Elettriche	1.394	161	+765,8	1,2	0,1
totale	116.417	132.301	-12,0		

Per segmento	gennaio		Var. % gennaio 2020/2019	quote % gennaio	
	2020	2019		2020	2019
	A - Piccole	20.062		24.384	-17,7
B - Utilitarie	46.949	50.479	-7,0	40,3	38,2
C - Medie	36.035	42.901	-16,0	31,0	32,4
D - Medie superiori	11.006	12.002	-8,3	9,5	9,1
E - Superiori	1.903	2.239	-15,0	1,6	1,7
F - Alto di gamma	462	296	+56,1	0,4	0,2
totale	116.417	132.301	-12,0		

Per carrozzeria	gennaio		Var. % gennaio 2020/2019	quote % gennaio	
	2020	2019		2020	2019
	Berline	57.804		67.860	-14,8
Crossover	41.443	43.341	-4,4	35,6	32,8
Fuoristrada	9.902	11.437	-13,4	8,5	8,6
Station Wagon	3.178	3.473	-8,5	2,7	2,6
Multispazio	1.114	1.924	-42,1	1,0	1,5
Monovolume Compatto	991	1.503	-34,1	0,9	1,1
Monovolume Piccolo	910	1.482	-38,6	0,8	1,1
Coupè	422	436	-3,2	0,4	0,3
Monovolume Grande	374	431	-13,2	0,3	0,3
Cabrio e spider	279	414	-32,6	0,2	0,3
totale	116.417	132.301	-12,0		

Per area geografica	gennaio		Var. % gennaio 2020/2019	quote % gennaio	
	2020	2019		2020	2019
	Nord Occidentale	38.815		44.718	-13,2
Nord Orientale	27.493	31.505	-12,7	23,6	23,8
Centrale	27.005	30.051	-10,1	23,2	22,7
Meridionale	15.532	17.340	-10,4	13,3	13,1
Insulare	7.572	8.687	-12,8	6,5	6,6
totale	116.417	132.301	-12,0		

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/01/2020 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Gennaio 2020

<i>n.</i>	<i>MARCA</i>	<i>MODELLO</i>	<i>gen. 2020</i>
1	FIAT	PANDA	14.454
2	LANCIA	YPSILON	6.252
3	VOLKSWAGEN	POLO	3.585
4	RENAULT	CLIO	3.583
5	FIAT	500X	3.580
6	CITROEN	C3	3.437
7	OPEL	CORSA	3.343
8	JEEP	RENEGADE	3.273
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.147
10	PEUGEOT	3008	2.909
11	FIAT	500	2.864
12	OPEL	CROSSLAND X	2.843
13	DACIA	SANDERO	2.805
14	PEUGEOT	208	2.770
15	FIAT	500L	2.754
16	DACIA	DUSTER	2.628
17	JEEP	COMPASS	2.532
18	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.421
19	FORD	ECOSPORT	2.416
20	NISSAN	QASHQAI	2.307
21	FORD	FIESTA	2.289
22	TOYOTA	YARIS	2.153
23	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.033
24	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.974
25	VOLKSWAGEN	GOLF	1.935
26	FIAT	TIPO	1.928
27	FORD	PUMA	1.917
28	PEUGEOT	308	1.749
29	TOYOTA	AYGO	1.725
30	RENAULT	CAPTUR	1.488
31	FORD	FOCUS	1.480
32	TOYOTA	C-HR	1.290
33	BMW	SERIE 1	1.280
34	CITROEN	C5 AIRCROSS	1.250
35	KIA	PICANTO	1.239
36	MERCEDES	CLASSE A	1.213
37	HYUNDAI	KONA	1.106
38	CITROEN	C1	1.104
39	VOLKSWAGEN	UP!	1.094
40	HYUNDAI	I10	1.072
41	AUDI	Q3	1.066
42	KIA	SPORTAGE	1.060
43	OPEL	GRANDLAND X	1.056
44	BMW	X1	1.023
45	SUZUKI	SWIFT	966
46	SEAT	ARONA	964
47	TOYOTA	COROLLA	964
48	KIA	STONIC	954
49	AUDI	A3	946
50	TOYOTA	RAV4	938

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2020**

BENZINA				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	FIAT	PANDA	12.259	11.391
2	LANCIA	YPSILON	4.836	4.811
3	CITROEN	C3	2.929	3.327
4	OPEL	CORSA	2.650	1.525
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.379	0
6	VOLKSWAGEN	POLO	2.257	2.521
7	DACIA	SANDERO	1.925	1.454
8	FIAT	500	1.898	1.509
9	PEUGEOT	208	1.825	2.492
10	RENAULT	CLIO	1.756	1.311
	altre		37.928	44.510
	Totale Benzina		72.642	74.851
	% Benzina su tot. mercato		46,5	45,1

DIESEL				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	FIAT	500X	2.323	2.294
2	JEEP	COMPASS	2.096	2.620
3	JEEP	RENEGADE	2.041	2.118
4	PEUGEOT	3008	1.846	2.073
5	FIAT	500L	1.647	881
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.502	1.761
7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.336	1.743
8	FIAT	TIPO	1.288	882
9	NISSAN	QASHQAI	1.231	2.162
10	PEUGEOT	308	1.141	1.343
	altre		35.893	50.470
	Totale Diesel		52.344	68.347
	% Diesel su tot. mercato		33,5	41,2

IBRIDE				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	TOYOTA	YARIS	1.699	3.161
2	FORD	PUMA	1.554	0
3	TOYOTA	C-HR	1.287	1.579
4	TOYOTA	COROLLA	964	0
5	SUZUKI	SWIFT	945	486
6	TOYOTA	RAV4	938	535
7	LAND ROVER	RANGE ROVER E	866	0
8	MAZDA	CX-30	636	0
9	SUZUKI	IGNIS	616	353
10	FIAT	500	581	0
	altre		5.557	2.479
	Totale Ibride		15.643	8.593
	% Ibride su tot. mercato		10,0	5,2

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2020**

GPL				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	FIAT	PANDA	1.864	2.329
2	DACIA	DUSTER	1.519	2.232
3	LANCIA	YPSILON	1.353	1.596
4	RENAULT	CLIO	943	958
5	FORD	FIESTA	855	0
6	KIA	STONIC	602	295
7	KIA	PICANTO	488	481
8	KIA	SPORTAGE	438	0
9	FIAT	500	385	590
10	HYUNDAI	I10	208	59
	altre		960	3.633
	Totale Gpl		9.615	12.173
	% Gpl su tot. mercato		6,2	7,3

METANO				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	VOLKSWAGEN	GOLF	1.078	2
2	VOLKSWAGEN	POLO	796	26
3	SEAT	ARONA	608	0
4	VOLKSWAGEN	UP!	331	577
5	FIAT	PANDA	316	442
6	SKODA	OCTAVIA	299	0
7	SEAT	IBIZA	188	2
8	AUDI	A3	168	0
9	SEAT	LEON	167	3
10	LANCIA	YPSILON	63	149
	altre		100	539
	Totale Metano		4.114	1.740
	% Metano su tot. mercato		2,6	1,0

ELETTRICHE				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	RENAULT	ZOE	411	57
2	PEUGEOT	208	318	0
3	VOLKSWAGEN	UP!	215	4
4	SMART	FORTWO	213	94
5	HYUNDAI	KONA	149	5
6	VOLKSWAGEN	GOLF	112	7
7	DS	DS3 CROSSBACK	79	0
8	NISSAN	LEAF	66	51
9	SMART	FORFOUR	65	5
10	TESLA	MODEL 3	63	0
	altre		252	60
	Totale Elettriche		1.943	283
	% Elettriche su tot. mercato		1,2	0,2

totale mercato	156.301	165.987
-----------------------	----------------	----------------

SEGMENTO 'A'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	FIAT	PANDA	14.454	14.645
2	FIAT	500	2.864	2.183
3	TOYOTA	AYGO	1.725	1.363
4	KIA	PICANTO	1.239	1.124
5	CITROEN	C1	1.104	829
6	VOLKSWAGEN	UP!	1.094	1.762
7	HYUNDAI	I10	1.072	609
8	SUZUKI	IGNIS	731	872
9	RENAULT	TWINGO	645	564
10	PEUGEOT	108	535	696
	altre		1.239	4.945
	totale segmento 'A'		26.702	29.592
	% segm. 'A' su tot. mercato		17,1	17,8

SEGMENTO 'B'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	LANCIA	YPSILON	6.252	6.608
2	VOLKSWAGEN	POLO	3.585	3.809
3	RENAULT	CLIO	3.583	3.785
4	CITROEN	C3	3.437	4.220
5	OPEL	CORSA	3.343	2.464
6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.147	--
7	OPEL	CROSSLAND X	2.843	2.004
8	DACIA	SANDERO	2.805	3.232
9	PEUGEOT	208	2.770	3.348
10	FIAT	500L	2.754	1.554
	altre		23.494	28.543
	totale segmento 'B'		58.013	59.567
	% segm. 'B' su tot. mercato		37,1	35,9

SEGMENTO 'C'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	FIAT	500X	3.580	3.413
2	JEEP	RENEGADE	3.273	2.965
3	PEUGEOT	3008	2.909	2.505
4	DACIA	DUSTER	2.628	3.932
5	JEEP	COMPASS	2.532	2.981
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.421	4.144
7	FORD	ECOSPORT	2.416	2.636
8	NISSAN	QASHQAI	2.307	2.561
9	VOLKSWAGEN	GOLF	1.935	2.232
10	FIAT	TIPO	1.928	1.691
	altre		25.264	25.747
	totale segmento 'C'		51.193	54.807
	% segm. 'C' su tot. mercato		32,8	33,0

SEGMENTO 'D'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.974	1.852
2	AUDI	Q3	1.066	507
3	BMW	X1	1.023	1.153
4	TOYOTA	RAV4	938	540
5	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	913	547
6	ALFA ROMEO	STELVIO	783	996
7	BMW	SERIE 3	767	315
8	AUDI	A4	608	416
9	BMW	X3	536	727
10	SKODA	OCTAVIA	531	544
	altre		8.097	10.948
	totale segmento 'D'		17.236	18.545
	% segm. 'D' su tot. mercato		11,0	11,2

SEGMENTO 'E'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	MERCEDES	GLE	298	54
2	AUDI	A6	265	292
3	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	260	515
4	PORSCHE	CAYENNE	214	6
5	BMW	X5	206	164
6	BMW	SERIE 5	200	280
7	JAGUAR	F-PACE	158	249
8	AUDI	Q8	155	221
9	MERCEDES	CLASSE E	131	285
10	BMW	X6	103	47
	altre		641	1.008
	totale segmento 'E'		2.631	3.121
	% segm. 'E' su tot. mercato		1,7	1,9

SEGMENTO 'F'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	PORSCHE	911	170	14
2	MASERATI	GHIBLI	45	56
3	FERRARI	PORTOFINO	32	22
4	FERRARI	488	31	12
5	MERCEDES	GT COUPE 4	27	17
6	BMW	SERIE 7	21	28
7	PORSCHE	PANAMERA	20	24
8	BMW	SERIE 8	20	25
9	LAMBORGHINI	URUS	19	14
10	TESLA	MODEL S	17	6
	altre		124	137
	totale segmento 'F'		526	355
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,3	0,2

totale mercato	156.301	165.987
-----------------------	----------------	----------------

BERLINE				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	FIAT	PANDA	14.454	14.645
2	LANCIA	YPSILON	6.252	6.608
3	VOLKSWAGEN	POLO	3.585	3.809
4	RENAULT	CLIO	3.566	3.474
5	CITROEN	C3	3.437	4.220
6	OPEL	CORSA	3.343	2.464
7	FIAT	500	2.864	2.183
8	DACIA	SANDERO	2.805	3.232
9	PEUGEOT	208	2.770	3.348
10	FORD	FIESTA	2.289	2.694
	altre		29.790	36.582
	totale berline		75.155	83.259
	% berline su tot. mercato		48,1	50,2

CROSSOVER				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	FIAT	500X	3.579	3.374
2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	3.147	--
3	OPEL	CROSSLAND X	2.843	2.004
4	JEEP	RENEGADE	2.784	2.517
5	PEUGEOT	3008	2.707	2.505
6	FORD	ECOSPORT	2.416	2.517
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.281	3.643
8	DACIA	DUSTER	2.245	3.394
9	NISSAN	QASHQAI	2.244	2.513
10	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.033	2.095
	altre		27.543	27.839
	totale crossover		53.822	52.401
	% crossover su tot. mercato		34,4	31,6

FUORISTRADA				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	872	476
2	JEEP	COMPASS	624	1.176
3	TOYOTA	RAV4	537	33
4	ALFA ROMEO	STELVIO	530	836
5	BMW	X3	504	702
6	MERCEDES	GLC	496	459
7	JEEP	RENEGADE	489	448
8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	431	506
9	AUDI	Q5	394	476
10	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	391	261
	altre		8.028	9.933
	totale fuoristrada		13.296	15.306
	% fuoristrada su tot. mercato		8,5	9,2

STATION WAGON				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	PEUGEOT	308	753	840
2	FORD	FOCUS	657	683
3	BMW	SERIE 3	628	291
4	AUDI	A4	575	395
5	TOYOTA	COROLLA	553	--
6	FIAT	TIPO	548	485
7	SKODA	OCTAVIA	525	521
8	VOLKSWAGEN	PASSAT	401	377
9	OPEL	ASTRA	311	359
10	AUDI	A6	245	248
	altre		1.945	3.101
	totale station wagon		7.141	7.300
	% station wagon su tot. mercato		4,6	4,4

MONOVOLUME PICCOLO				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	FIAT	500L	2.754	1.554
2	HYUNDAI	IX20	41	139
3	KIA	VENGA	--	318
4	altre		--	--
totale monovolume piccolo			2.795	2.011
% mon. piccolo su tot. mercato			1,8	1,2

MONOVOLUME COMPATTO				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	MERCEDES	CLASSE B	566	269
2	BMW	SERIE 2	332	208
3	CITROEN	C4	228	410
4	RENAULT	SCENIC	140	311
5	DACIA	LODGY	122	279
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	75	180
7	NISSAN	EVALIA	5	5
8	FORD	C-MAX	--	309
9	KIA	CARENS	--	20
10	TOYOTA	VERSO	--	1
	altre		--	36
totale monovolume compatto			1.468	2.028
% mon. compatto su tot. mercato			0,9	1,2

MULTISPAZIO				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	CITROEN	BERLINGO	300	192
2	PEUGEOT	RIFTER	278	295
3	DACIA	DOKKER	147	337
4	RENAULT	KANGOO	135	61
5	VOLKSWAGEN	CADDY	133	151
6	OPEL	COMBO	84	69
7	FIAT	QUBO	75	449
8	FORD	TOURNEO CONNECT	43	55
9	FORD	TOURNEO COURIER	42	282
10	FIAT	DOBLO	9	75
	altre		5	61
totale multispazio			1.251	2.027
% multispazio su tot. mercato			0,8	1,2

MONOVOLUME GRANDE				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	MERCEDES	CLASSE V	117	106
2	PEUGEOT	TRAVELLER	72	85
3	TOYOTA	PROACE	60	56
4	FORD	S-MAX	57	106
5	CITROEN	SPACE TOURER	39	54
6	TOYOTA	PRIUS	36	36
7	RENAULT	ESPACE	29	16
8	CITROEN	SPACETOURER	29	34
9	OPEL	ZAFIRA LIFE	28	--
10	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	19	32
	altre		40	156
totale monovolume grande			526	681
% mon. grande su tot. mercato			0,3	0,4

COUPE'				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	PORSCHE	911	112	6
2	BMW	SERIE 2	41	32
3	MERCEDES	CLASSE E	30	58
4	BMW	SERIE 4	29	21
5	FERRARI	488	28	10
6	MERCEDES	GT COUPE 4	27	17
7	PORSCHE	718 CAYMAN	26	21
8	AUDI	A7	25	32
9	MERCEDES	CLASSE C	23	55
10	PORSCHE	PANAMERA	20	24
	altre		132	216
	totale coupè		493	492
	% coupè su tot. mercato		0,3	0,3

CABRIO E SPIDER				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2020	2019
1	PORSCHE	911	58	8
2	BMW	Z4	48	7
3	MINI	MINI	39	51
4	BMW	SERIE 4	36	6
5	FERRARI	PORTOFINO	32	22
6	SMART	FORTWO	30	149
7	PORSCHE	718 BOXSTER	20	14
8	MAZDA	MX-5	10	75
9	BMW	SERIE 2	10	9
10	MERCEDES	CLASSE E	7	21
	altre		64	120
	totale cabrio e spider		354	482
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,2	0,3

TOTALE MERCATO		156.301	165.987
-----------------------	--	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/01/2020 - Metodo UNRAE
MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014