

## MERCATO AUTO GIU' DEL 98% AD APRILE

### NON C'É PIU' TEMPO DA PERDERE: AUSPICHIAMO INTERVENTO URGENTE!

**Oggi riaprono le concessionarie, ma senza clienti. Servono immediatamente misure “verticali” per il settore auto, a difesa delle imprese del comparto e dei loro 160.000 dipendenti. E il sistema bancario deve erogare prontamente le risorse del Decreto Liquidità**

Come da noi anticipato una settimana fa, con la chiusura delle attività economiche, inclusa la rete di distribuzione auto, per la crisi sanitaria da coronavirus, collassa il mercato delle autovetture. Tutti i canali sono colpiti in modo simile: nel mese, fanno -97,8% i privati, -97,3% il noleggio e -96,9% le società.

Secondo i dati diffusi oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ad Aprile diminuiscono del 97,55% le immatricolazioni di autovetture, a 4.279 unità rispetto alle 174.924 dello stesso mese dello scorso anno, con una perdita di quasi 171.000 unità.

*“I dati ufficiali di Aprile – commenta Michele Crisci, Presidente dell’UNRAE, l’Associazione delle Case automobilistiche estere – confermano purtroppo quanto da noi anticipato sin dall’inizio della crisi. Le necessarie e severe misure di contenimento del contagio ne hanno rallentato la diffusione, ma il blocco delle attività economiche ha messo in ginocchio la filiera della distribuzione auto, con le sue 1.400 aziende che sostentano 160.000 famiglie”.*

*“La riapertura avviene – continua Crisci – con restrizioni molto severe alla circolazione ancora in vigore, e con una domanda da parte di famiglie e imprese fortemente indebolita. Attanagliate da crisi di liquidità dopo 2 mesi di ricavi azzerati, molte delle concessionarie potrebbero non sopravvivere nonostante la riapertura. Rinnoviamo quindi l’appello al sistema bancario perché le ingenti risorse messe a disposizione dal Decreto Liquidità vengano prontamente erogate alle imprese del comparto auto”.*

*“E’ evidente – prosegue Crisci – la necessità di una accelerazione da parte del Governo, che faccia immediatamente seguire azioni efficaci alle proprie buone intenzioni: serve un decreto “verticale”, con misure specifiche per il settore automotive. Si tratta di un settore assolutamente strategico per il Paese, con il suo effetto moltiplicatore sull’economia ed il suo contributo al gettito erariale pari a circa 80 miliardi di Euro annui. D’altro canto, con la ripresa delle attività nella “Fase 2”, ancora più centrale sarà il ruolo dell’automobile nella mobilità, non solo quella all’interno dei grandi centri, ma anche quella dei pendolari, interurbana e autostradale”.*

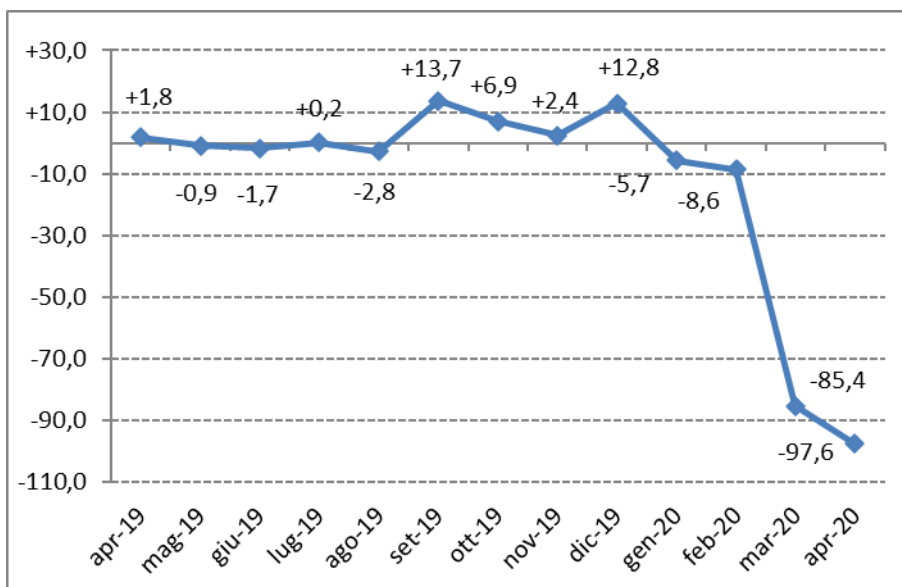
*“UNRAE – conclude il Presidente – chiede quindi al Governo l’adozione tempestiva di concreti provvedimenti a sostegno della filiera auto. Tra questi va incluso anche un piano strutturale che favorisca il ricambio del nostro vetusto parco circolante, pericoloso sia per l’ambiente sia per la sicurezza dei cittadini, e non da oggi. In questo momento la velocità è tutto: un mercato che versa in queste condizioni non può affrontare anche il rischio di una ulteriore paralisi, dovuta magari a indiscrezioni o dibattiti su tempi e modi delle eventuali misure”.*

. / .

### LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO<sub>2</sub> – Gennaio/Aprile 2020

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	Gen-Apr 2020				var. %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	2.325	2.187	1.390	5.902	+153,8	+159,7	+106,5	+142,8
21-60	492	1.266	853	2.611	+33,0	+154,2	+127,5	+110,1
61-95	29.561	11.245	6.648	47.454	-13,9	+9,4	-12,9	-9,2
96-160	161.290	85.812	41.919	289.021	-55,2	-50,1	-53,8	-53,6
161-175	1.775	1.031	1.282	4.088	-84,3	-85,9	-80,3	-83,8
176-200	1.256	531	1.216	3.003	-61,9	-64,7	-58,7	-61,2
201-250	677	238	707	1.622	-42,6	-59,2	-47,7	-47,9
oltre 250	174	44	262	480	-42,8	-59,3	-37,2	-42,1
<b>Totale</b>	<b>197.550</b>	<b>102.354</b>	<b>54.277</b>	<b>354.181</b>	<b>-52,0</b>	<b>-47,0</b>	<b>-51,0</b>	<b>-50,5</b>

Si approfondisce la performance negativa del dato mobile con un -17% rispetto ai 12 mesi precedenti.



Anche questo mese abbiamo deciso di non proporre, come invece facciamo di solito, il commento alla struttura del mercato perché incommentabile. Tra tutti i segni, negativi tra il -95% e il -100%, fanno eccezione le auto elettriche con un -58%, a 500 unità immatricolate e una quota di mercato di circa il 12%. Come risultato dell'enorme sforzo portato avanti dalle Case sul fronte della riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, ad Aprile queste diminuiscono di quasi il 15% a 101,5 g/km dai 118,9 di Aprile 2019 (nel cumulato calano del 6,7% a 112,1 g/km da 120,2 g/km del primo quadrimestre dell'anno scorso).

Roma, 4 Maggio 2020

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**  
**Aprile 2020**

MARCA	aprile		var. %	quote %		gennaio /aprile		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
FIAT	969	29.656	-96,73	22,65	16,95	57.443	112.439	-48,91	16,34	15,77
VOLKSWAGEN	138	15.288	-99,10	3,23	8,74	33.698	63.769	-47,16	9,58	8,94
PEUGEOT	477	10.218	-95,33	11,15	5,84	22.667	43.785	-48,23	6,45	6,14
FORD	222	10.956	-97,97	5,19	6,26	21.895	45.928	-52,33	6,23	6,44
RENAULT	452	9.441	-95,21	10,56	5,40	19.472	39.801	-51,08	5,54	5,58
CITROEN	272	8.352	-96,74	6,36	4,77	18.191	36.012	-49,49	5,17	5,05
TOYOTA	52	8.209	-99,37	1,22	4,69	15.970	33.416	-52,21	4,54	4,69
OPEL	259	10.025	-97,42	6,05	5,73	15.935	40.384	-60,54	4,53	5,66
JEEP/DODGE	395	6.561	-93,98	9,23	3,75	13.117	30.188	-56,55	3,73	4,23
LANCIA/CHRYSLER	109	5.737	-98,10	2,55	3,28	12.823	24.246	-47,11	3,65	3,40
AUDI	73	5.630	-98,70	1,71	3,22	12.145	21.845	-44,40	3,45	3,06
BMW	93	4.758	-98,05	2,17	2,72	11.315	21.678	-47,80	3,22	3,04
DACIA	69	8.497	-99,19	1,61	4,86	11.219	31.026	-63,84	3,19	4,35
KIA	23	4.821	-99,52	0,54	2,76	10.668	17.345	-38,50	3,03	2,43
MERCEDES	51	4.622	-98,90	1,19	2,64	10.610	21.823	-51,38	3,02	3,06
HYUNDAI	37	3.759	-99,02	0,86	2,15	8.070	16.124	-49,95	2,30	2,26
NISSAN	18	4.424	-99,59	0,42	2,53	7.747	17.735	-56,32	2,20	2,49
SUZUKI	23	3.409	-99,33	0,54	1,95	7.295	13.166	-44,59	2,07	1,85
SKODA	45	2.374	-98,10	1,05	1,36	6.213	9.374	-33,72	1,77	1,31
SEAT	36	2.548	-98,59	0,84	1,46	5.321	9.577	-44,44	1,51	1,34
ALFA ROMEO	147	2.219	-93,38	3,44	1,27	4.121	9.498	-56,61	1,17	1,33
MINI	8	1.749	-99,54	0,19	1,00	3.753	7.577	-50,47	1,07	1,06
VOLVO	13	1.782	-99,27	0,30	1,02	3.550	7.475	-52,51	1,01	1,05
LAND ROVER	48	1.212	-96,04	1,12	0,69	3.528	6.421	-45,06	1,00	0,90
MAZDA	7	835	-99,16	0,16	0,48	2.423	4.336	-44,12	0,69	0,61
HONDA	16	748	-97,86	0,37	0,43	1.660	3.301	-49,71	0,47	0,46
PORSCHE	10	788	-98,73	0,23	0,45	1.488	1.809	-17,74	0,42	0,25
DS	51	309	-83,50	1,19	0,18	1.436	1.133	+26,74	0,41	0,16
MITSUBISHI	6	579	-98,96	0,14	0,33	1.372	2.664	-48,50	0,39	0,37
JAGUAR	11	732	-98,50	0,26	0,42	1.210	3.479	-65,22	0,34	0,49
LEXUS	2	422	-99,53	0,05	0,24	1.022	1.749	-41,57	0,29	0,25
TESLA	104	209	-50,24	2,43	0,12	884	592	+49,32	0,25	0,08
SMART	1	3.117	-99,97	0,02	1,78	800	8.731	-90,84	0,23	1,22
DR MOTOR	15	184	-91,85	0,35	0,11	608	1.014	-40,04	0,17	0,14
SUBARU	8	130	-93,85	0,19	0,07	516	814	-36,61	0,15	0,11
MAHINDRA	4	108	-96,30	0,09	0,06	377	414	-8,94	0,11	0,06
SSANGYONG	1	210	-99,52	0,02	0,12	337	970	-65,26	0,10	0,14
MASERATI	0	172	-100,00	0,00	0,10	320	729	-56,10	0,09	0,10
FERRARI	0	50	-100,00	0,00	0,03	136	191	-28,80	0,04	0,03
LAMBORGHINI	6	23	-73,91	0,14	0,01	90	99	-9,09	0,03	0,01
GREAT WALL	3	0	-	0,07	0,00	52	0	-	0,01	0,00
ASTON MARTIN	0	2	-100,00	0,00	0,00	12	17	-29,41	0,00	0,00
INFINITI	0	18	-100,00	0,00	0,01	9	102	-91,18	0,00	0,01
LADA	0	0	-	0,00	0,00	1	21	-95,24	0,00	0,00
CHEVROLET	0	3	-100,00	0,00	0,00	0	15	-100,00	0,00	0,00
ALTRE	5	38	-86,84	0,12	0,02	92	179	-48,60	0,03	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>4.279</b>	<b>174.924</b>	<b>-97,55</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>351.611</b>	<b>712.991</b>	<b>-50,69</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.04.2020

MARCA	aprile		var. %	quote %		gennaio /aprile		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
ALFA ROMEO	147	2.219	-93,38	3,44	1,27	4.121	9.498	-56,61	1,17	1,33
FERRARI	0	50	-100,00	0,00	0,03	136	191	-28,80	0,04	0,03
FIAT	969	29.656	-96,73	22,65	16,95	57.443	112.439	-48,91	16,34	15,77
JEEP/DODGE	395	6.561	-93,98	9,23	3,75	13.117	30.188	-56,55	3,73	4,23
LANCIA/CHRYSLER	109	5.737	-98,10	2,55	3,28	12.823	24.246	-47,11	3,65	3,40
MASERATI	0	172	-100,00	0,00	0,10	320	729	-56,10	0,09	0,10
<b>Gruppo FCA</b>	<b>1.620</b>	<b>44.395</b>	<b>-96,35</b>	<b>37,86</b>	<b>25,38</b>	<b>87.960</b>	<b>177.291</b>	<b>-50,39</b>	<b>25,02</b>	<b>24,87</b>
CITROEN	272	8.352	-96,74	6,36	4,77	18.191	36.012	-49,49	5,17	5,05
DS	51	309	-83,50	1,19	0,18	1.436	1.133	+26,74	0,41	0,16
OPEL	259	10.025	-97,42	6,05	5,73	15.935	40.384	-60,54	4,53	5,66
PEUGEOT	477	10.218	-95,33	11,15	5,84	22.667	43.785	-48,23	6,45	6,14
<b>Gruppo PSA</b>	<b>1.059</b>	<b>28.904</b>	<b>-96,34</b>	<b>24,75</b>	<b>16,52</b>	<b>58.229</b>	<b>121.314</b>	<b>-52,00</b>	<b>16,56</b>	<b>17,01</b>
AUDI	73	5.630	-98,70	1,71	3,22	12.145	21.845	-44,40	3,45	3,06
LAMBORGHINI	6	23	-73,91	0,14	0,01	90	99	-9,09	0,03	0,01
SEAT	36	2.548	-98,59	0,84	1,46	5.321	9.577	-44,44	1,51	1,34
SKODA	45	2.374	-98,10	1,05	1,36	6.213	9.374	-33,72	1,77	1,31
VOLKSWAGEN	138	15.288	-99,10	3,23	8,74	33.698	63.769	-47,16	9,58	8,94
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>298</b>	<b>25.863</b>	<b>-98,85</b>	<b>6,96</b>	<b>14,79</b>	<b>57.467</b>	<b>104.664</b>	<b>-45,09</b>	<b>16,34</b>	<b>14,68</b>
DACIA	69	8.497	-99,19	1,61	4,86	11.219	31.026	-63,84	3,19	4,35
RENAULT	452	9.441	-95,21	10,56	5,40	19.472	39.801	-51,08	5,54	5,58
<b>Gruppo Renault</b>	<b>521</b>	<b>17.938</b>	<b>-97,10</b>	<b>12,18</b>	<b>10,25</b>	<b>30.691</b>	<b>70.827</b>	<b>-56,67</b>	<b>8,73</b>	<b>9,93</b>
<b>FORD</b>	<b>222</b>	<b>10.956</b>	<b>-97,97</b>	<b>5,19</b>	<b>6,26</b>	<b>21.895</b>	<b>45.928</b>	<b>-52,33</b>	<b>6,23</b>	<b>6,44</b>
TOYOTA	52	8.209	-99,37	1,22	4,69	15.970	33.416	-52,21	4,54	4,69
LEXUS	2	422	-99,53	0,05	0,24	1.022	1.749	-41,57	0,29	0,25
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>54</b>	<b>8.631</b>	<b>-99,37</b>	<b>1,26</b>	<b>4,93</b>	<b>16.992</b>	<b>35.165</b>	<b>-51,68</b>	<b>4,83</b>	<b>4,93</b>
BMW	93	4.758	-98,05	2,17	2,72	11.315	21.678	-47,80	3,22	3,04
MINI	8	1.749	-99,54	0,19	1,00	3.753	7.577	-50,47	1,07	1,06
<b>Gruppo BMW</b>	<b>101</b>	<b>6.507</b>	<b>-98,45</b>	<b>2,36</b>	<b>3,72</b>	<b>15.068</b>	<b>29.255</b>	<b>-48,49</b>	<b>4,29</b>	<b>4,10</b>
MERCEDES	51	4.622	-98,90	1,19	2,64	10.610	21.823	-51,38	3,02	3,06
SMART	1	3.117	-99,97	0,02	1,78	800	8.731	-90,84	0,23	1,22
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>52</b>	<b>7.739</b>	<b>-99,33</b>	<b>1,22</b>	<b>4,42</b>	<b>11.410</b>	<b>30.554</b>	<b>-62,66</b>	<b>3,25</b>	<b>4,29</b>
<b>KIA</b>	<b>23</b>	<b>4.821</b>	<b>-99,52</b>	<b>0,54</b>	<b>2,76</b>	<b>10.668</b>	<b>17.345</b>	<b>-38,50</b>	<b>3,03</b>	<b>2,43</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>37</b>	<b>3.759</b>	<b>-99,02</b>	<b>0,86</b>	<b>2,15</b>	<b>8.070</b>	<b>16.124</b>	<b>-49,95</b>	<b>2,30</b>	<b>2,26</b>
NISSAN	18	4.424	-99,59	0,42	2,53	7.747	17.735	-56,32	2,20	2,49
INFINITI	0	18	-100,00	0,00	0,01	9	102	-91,18	0,00	0,01
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>18</b>	<b>4.442</b>	<b>-99,59</b>	<b>0,42</b>	<b>2,54</b>	<b>7.756</b>	<b>17.837</b>	<b>-56,52</b>	<b>2,21</b>	<b>2,50</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>23</b>	<b>3.409</b>	<b>-99,33</b>	<b>0,54</b>	<b>1,95</b>	<b>7.295</b>	<b>13.166</b>	<b>-44,59</b>	<b>2,07</b>	<b>1,85</b>
JAGUAR	11	732	-98,50	0,26	0,42	1.210	3.479	-65,22	0,34	0,49
LAND ROVER	48	1.212	-96,04	1,12	0,69	3.528	6.421	-45,06	1,00	0,90
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>59</b>	<b>1.944</b>	<b>-96,97</b>	<b>1,38</b>	<b>1,11</b>	<b>4.738</b>	<b>9.900</b>	<b>-52,14</b>	<b>1,35</b>	<b>1,39</b>
<b>VOLVO</b>	<b>13</b>	<b>1.782</b>	<b>-99,27</b>	<b>0,30</b>	<b>1,02</b>	<b>3.550</b>	<b>7.475</b>	<b>-52,51</b>	<b>1,01</b>	<b>1,05</b>
<b>MAZDA</b>	<b>7</b>	<b>835</b>	<b>-99,16</b>	<b>0,16</b>	<b>0,48</b>	<b>2.423</b>	<b>4.336</b>	<b>-44,12</b>	<b>0,69</b>	<b>0,61</b>
<b>HONDA</b>	<b>16</b>	<b>748</b>	<b>-97,86</b>	<b>0,37</b>	<b>0,43</b>	<b>1.660</b>	<b>3.301</b>	<b>-49,71</b>	<b>0,47</b>	<b>0,46</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>10</b>	<b>788</b>	<b>-98,73</b>	<b>0,23</b>	<b>0,45</b>	<b>1.488</b>	<b>1.809</b>	<b>-17,74</b>	<b>0,42</b>	<b>0,25</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>6</b>	<b>579</b>	<b>-98,96</b>	<b>0,14</b>	<b>0,33</b>	<b>1.372</b>	<b>2.664</b>	<b>-48,50</b>	<b>0,39</b>	<b>0,37</b>
<b>TESLA</b>	<b>104</b>	<b>209</b>	<b>-50,24</b>	<b>2,43</b>	<b>0,12</b>	<b>884</b>	<b>592</b>	<b>+49,32</b>	<b>0,25</b>	<b>0,08</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>15</b>	<b>184</b>	<b>-91,85</b>	<b>0,35</b>	<b>0,11</b>	<b>608</b>	<b>1.014</b>	<b>-40,04</b>	<b>0,17</b>	<b>0,14</b>
<b>SUBARU</b>	<b>8</b>	<b>130</b>	<b>-93,85</b>	<b>0,19</b>	<b>0,07</b>	<b>516</b>	<b>814</b>	<b>-36,61</b>	<b>0,15</b>	<b>0,11</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>4</b>	<b>108</b>	<b>-96,30</b>	<b>0,09</b>	<b>0,06</b>	<b>377</b>	<b>414</b>	<b>-8,94</b>	<b>0,11</b>	<b>0,06</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>1</b>	<b>210</b>	<b>-99,52</b>	<b>0,02</b>	<b>0,12</b>	<b>337</b>	<b>970</b>	<b>-65,26</b>	<b>0,10</b>	<b>0,14</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,07</b>	<b>0,00</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-100,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>-29,41</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>LADA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>-95,24</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CHEVROLET</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-100,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
ALTRE	5	38	-86,84	0,12	0,02	92	179	-48,60	0,03	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>4.279</b>	<b>174.924</b>	<b>-97,55</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>351.611</b>	<b>712.991</b>	<b>-50,69</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.04.2020



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2020**

Per utilizzatore	aprile		Var. % aprile 2020/2019	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		aprile		gennaio / aprile	
			2020			2019	2020	2019		
<b>Privati</b>	2.074	94.783	-97,8	197.550	411.751	-52,0	48,0	54,0	55,8	57,5
<b>Noleggjo</b>	1.514	56.972	-97,3	102.354	193.151	-47,0	35,0	32,4	28,9	27,0
<i>breve termine</i>	12	27.214	-100,0	37.414	79.184	-52,8	0,3	15,5	10,6	11,1
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	5	24.720	-100,0	35.775	72.353	-50,6	0,1	14,1	10,1	10,1
<i>Altre</i>	7	2.494	-99,7	1.639	6.831	-76,0	0,2	1,4	0,5	1,0
<i>lungo termine</i>	1.407	27.428	-94,9	58.527	100.802	-41,9	32,5	15,6	16,5	14,1
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	76	12.390	-99,4	26.695	51.720	-48,4	1,8	7,1	7,5	7,2
<i>Captive<sup>(2)</sup></i>	1.316	14.376	-90,8	30.199	46.689	-35,3	30,4	8,2	8,5	6,5
<i>Newcomers<sup>(3)</sup></i>	9	410	-97,8	729	1.460	-50,1	0,2	0,2	0,2	0,2
<i>Altre</i>	6	252	-97,6	904	933	-3,1	0,1	0,1	0,3	0,1
<i>altri noleggi (*)</i>	95	2.330	-95,9	6.413	13.165	-51,3	2,2	1,3	1,8	1,8
<b>Società</b>	737	23.869	-96,9	54.277	110.681	-51,0	17,0	13,6	15,3	15,5
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	417	15.807	-97,4	36.724	76.841	-52,2	9,6	9,0	10,4	10,7
<i>di cui altre società</i>	320	8.062	-96,0	17.553	33.840	-48,1	7,4	4,6	5,0	4,7
<b>totale</b>	<b>4.325</b>	<b>175.624</b>	<b>-97,5</b>	<b>354.181</b>	<b>715.583</b>	<b>-50,5</b>				

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2020/2019	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		aprile		gennaio / aprile	
			2020			2019	2020	2019		
Benzina	1.522	78.573	-98,1	158.045	309.729	-49,0	35,2	44,7	44,6	43,3
Diesel	1.769	71.199	-97,5	122.375	308.521	-60,3	40,9	40,5	34,6	43,1
Gpl	176	12.104	-98,5	21.198	47.546	-55,4	4,1	6,9	6,0	6,6
Metano	77	3.034	-97,5	8.521	9.510	-10,4	1,8	1,7	2,4	1,3
Ibride elettriche (HEV)	255	8.976	-97,2	35.166	36.298	-3,1	5,9	5,1	9,9	5,1
<i>benzina+elettrica</i>	202	8.042	-97,5	28.798	32.772	-12,1	4,7	4,6	8,1	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	53	934	-94,3	6.368	3.526	+80,6	1,2	0,5	1,8	0,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	26	540	-95,2	2.975	1.622	+83,4	0,6	0,3	0,8	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	26	534	-95,1	2.909	1.612	+80,5	0,6	0,3	0,8	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	0	6	-100,0	66	10	+560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	281	9.516	-97,0	38.141	37.920	+0,6	6,5	5,4	10,8	5,3
Elettriche	500	1.193	-58,1	5.901	2.351	+151,0	11,6	0,7	1,7	0,3
Idrogeno	0	5		0	6	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>4.325</b>	<b>175.624</b>	<b>-97,5</b>	<b>354.181</b>	<b>715.583</b>	<b>-50,5</b>				

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2020/2019	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		aprile		gennaio / aprile	
			2020			2019	2020	2019		
A - Piccole	663	29.820	-97,8	58.737	117.445	-50,0	15,3	17,0	16,6	16,4
B - Utilitarie	1.577	63.237	-97,5	130.926	255.579	-48,8	36,5	36,0	37,0	35,7
C - Medie	1.531	60.118	-97,5	117.506	246.071	-52,2	35,4	34,2	33,2	34,4
D - Medie superiori	468	18.981	-97,5	39.988	81.780	-51,1	10,8	10,8	11,3	11,4
E - Superiori	54	2.952	-98,2	5.794	13.027	-55,5	1,2	1,7	1,6	1,8
F - Alto di gamma	32	516	-93,8	1.230	1.681	-26,8	0,7	0,3	0,3	0,2
<b>totale</b>	<b>4.325</b>	<b>175.624</b>	<b>-97,5</b>	<b>354.181</b>	<b>715.583</b>	<b>-50,5</b>				

Per carrozzeria	aprile		Var. % aprile 2020/2019	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		aprile		gennaio / aprile	
			2020			2019	2020	2019		
Berline	2.195	84.780	-97,4	166.218	344.187	-51,7	50,8	48,3	46,9	48,1
Crossover	1.447	56.870	-97,5	124.780	229.659	-45,7	33,5	32,4	35,2	32,1
Fuoristrada	315	13.604	-97,7	29.667	63.770	-53,5	7,3	7,7	8,4	8,9
Station Wagon	145	9.836	-98,5	17.631	36.693	-51,9	3,4	5,6	5,0	5,1
Monovolume Piccolo	112	3.506	-96,8	5.937	13.616	-56,4	2,6	2,0	1,7	1,9
Monovolume Compatto	20	2.455	-99,2	3.816	10.558	-63,9	0,5	1,4	1,1	1,5
Multispazio	43	2.362	-98,2	2.847	8.955	-68,2	1,0	1,3	0,8	1,3
Monovolume Grande	31	665	-95,3	1.383	2.972	-53,5	0,7	0,4	0,4	0,4
Coupè	12	686	-98,3	1.158	2.264	-48,9	0,3	0,4	0,3	0,3
Cabrio e Spider	5	860	-99,4	744	2.909	-74,4	0,1	0,5	0,2	0,4
<b>totale</b>	<b>4.325</b>	<b>175.624</b>	<b>-97,5</b>	<b>354.181</b>	<b>715.583</b>	<b>-50,5</b>				

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2020/2019	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		aprile		gennaio / aprile	
			2020			2019	2020	2019		
Nord Occidentale	1.485	49.091	-97,0	105.162	213.125	-50,7	34,3	28,0	29,7	29,8
Nord Orientale	1.146	67.731	-98,3	127.867	252.673	-49,4	26,5	38,6	36,1	35,3
Centrale	957	33.816	-97,2	70.842	142.680	-50,3	22,1	19,3	20,0	19,9
Meridionale	426	16.136	-97,4	33.874	70.302	-51,8	9,8	9,2	9,6	9,8
Insulare	311	8.850	-96,5	16.436	36.803	-55,3	7,2	5,0	4,6	5,1
<b>totale</b>	<b>4.325</b>	<b>175.624</b>	<b>-97,5</b>	<b>354.181</b>	<b>715.583</b>	<b>-50,5</b>				

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	aprile		Var. % aprile 2020/2019	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2020/2019
	2020	2019 (**)		2020	2019 (**)	
Media ponderata	101,5	118,9	-14,6	112,1	120,2	-6,7

(\*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto  
 (\*\*) il dato è influenzato dalla coda di immatricolazioni con omologazione NEDC

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine  
 (2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2020**

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2020/2019	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		aprile		gennaio / aprile	
			2020			2019	2020	2019		
Benzina	1.296	55.064	-97,6	120.350	242.129	-50,3	46,1	46,4	47,8	46,3
Diesel	930	42.209	-97,8	71.260	196.311	-63,7	33,1	35,6	28,3	37,6
Gpl	155	10.703	-98,6	20.103	43.945	-54,3	5,5	9,0	8,0	8,4
Metano	60	2.661	-97,7	7.375	8.371	-11,9	2,1	2,2	2,9	1,6
Ibride elettriche (HEV)	220	6.806	-96,8	27.369	29.117	-6,0	7,8	5,7	10,9	5,6
<i>benzina+elettrica</i>	178	6.164	-97,1	23.038	26.855	-14,2	6,3	5,2	9,1	5,1
<i>diesel+elettrica</i>	42	642	-93,5	4.331	2.262	+91,5	1,5	0,5	1,7	0,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	12	430	-97,2	1.656	1.031	+60,6	0,4	0,4	0,7	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	12	426	-97,2	1.616	1.023	+58,0	0,4	0,4	0,6	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	0	4	-100,0	40	8	+400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	232	7.236	-96,8	29.025	30.148	-3,7	8,3	6,1	11,5	5,8
Elettriche	138	774	-82,2	3.714	1.522	+144,0	4,9	0,7	1,5	0,3
Idrogeno	0	5	-100,0	0	6	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>2.811</b>	<b>118.652</b>	<b>-97,6</b>	<b>251.827</b>	<b>522.432</b>	<b>-51,8</b>				

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2020/2019	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		aprile		gennaio / aprile	
			2020			2019	2020	2019		
A - Piccole	484	19.760	-97,6	41.614	89.452	-53,5	17,2	16,7	16,5	17,1
B - Utilitarie	1.071	44.042	-97,6	101.786	196.001	-48,1	38,1	37,1	40,4	37,5
C - Medie	858	40.477	-97,9	78.310	174.647	-55,2	30,5	34,1	31,1	33,4
D - Medie superiori	326	11.924	-97,3	24.914	52.281	-52,3	11,6	10,0	9,9	10,0
E - Superiori	42	2.009	-97,9	4.149	8.679	-52,2	1,5	1,7	1,6	1,7
F - Alto di gamma	30	440	-93,2	1.054	1.372	-23,2	1,1	0,4	0,4	0,3
<b>totale</b>	<b>2.811</b>	<b>118.652</b>	<b>-97,6</b>	<b>251.827</b>	<b>522.432</b>	<b>-51,8</b>				

Per carrozzeria	aprile		Var. % aprile 2020/2019	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		aprile		gennaio / aprile	
			2020			2019	2020	2019		
Berline	1.381	57.239	-97,6	120.597	258.489	-53,3	49,1	48,2	47,9	49,5
Crossover	1.012	41.465	-97,6	92.800	175.269	-47,1	36,0	34,9	36,9	33,5
Fuoristrada	184	9.790	-98,1	21.634	45.687	-52,6	6,5	8,3	8,6	8,7
Station Wagon	67	3.752	-98,2	7.227	15.362	-53,0	2,4	3,2	2,9	2,9
Multispazio	39	1.934	-98,0	2.537	7.864	-67,7	1,4	1,6	1,0	1,5
Monovolume Compatto	18	1.636	-98,9	2.437	7.092	-65,6	0,6	1,4	1,0	1,4
Monovolume Piccolo	70	1.350	-94,8	2.090	6.895	-69,7	2,5	1,1	0,8	1,3
Coupè	11	584	-98,1	983	1.935	-49,2	0,4	0,5	0,4	0,4
Monovolume Grande	25	364	-93,1	968	1.715	-43,6	0,9	0,3	0,4	0,3
Cabrio e Spider	4	538	-99,3	554	2.124	-73,9	0,1	0,5	0,2	0,4
<b>totale</b>	<b>2.811</b>	<b>118.652</b>	<b>-97,6</b>	<b>251.827</b>	<b>522.432</b>	<b>-51,8</b>				

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2020/2019	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		aprile		gennaio / aprile	
			2020			2019	2020	2019		
Nord Occidentale	730	40.366	-98,2	85.294	179.189	-52,4	26,0	34,0	33,9	34,3
Nord Orientale	777	28.256	-97,3	59.233	123.832	-52,2	27,6	23,8	23,5	23,7
Centrale	575	26.321	-97,8	57.984	116.575	-50,3	20,5	22,2	23,0	22,3
Meridionale	418	15.939	-97,4	33.046	69.179	-52,2	14,9	13,4	13,1	13,2
Insulare	311	7.770	-96,0	16.270	33.657	-51,7	11,1	6,5	6,5	6,4
<b>totale</b>	<b>2.811</b>	<b>118.652</b>	<b>-97,6</b>	<b>251.827</b>	<b>522.432</b>	<b>-51,8</b>				

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2020 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - aprile 2020

n.	MARCA	MODELLO	apr. 2020
1	FIAT	PANDA	471
2	RENAULT	ZOE	366
3	JEEP	COMPASS	214
4	JEEP	RENEGADE	176
5	FIAT	500X	162
6	OPEL	CORSA	139
7	PEUGEOT	208	130
8	CITROEN	C3	121
9	FIAT	TIPO	120
10	PEUGEOT	3008	117
11	FIAT	500L	112
12	LANCIA	YPSILON	109
13	PEUGEOT	2008	106
14	FIAT	500	101
15	TESLA	MODEL 3	88
16	CITROEN	C3 AIRCROSS	67
17	ALFA ROMEO	GIULIETTA	59
18	FORD	PUMA	55
19	PEUGEOT	308	55
20	CITROEN	C5 AIRCROSS	54
21	FORD	FIESTA	54
22	BMW	SERIE 1	52
23	ALFA ROMEO	STELVIO	51
24	OPEL	CROSSLAND X	49
25	VOLKSWAGEN	GOLF	47
26	DACIA	DUSTER	46
27	FORD	ECOSPORT	43
28	DS	DS7 CROSSBACK	41
29	OPEL	GRANDLAND X	41
30	RENAULT	CAPTUR	38
31	ALFA ROMEO	GIULIA	37
32	PEUGEOT	5008	32
33	VOLKSWAGEN	T-ROC	31
34	FORD	FOCUS	27
35	FORD	KUGA	27
36	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	25
37	RENAULT	CLIO	25
38	AUDI	Q3	24
39	SKODA	OCTAVIA	22
40	DACIA	SANDERO	20
41	TOYOTA	YARIS	20
42	PEUGEOT	108	15
43	SEAT	ARONA	15
44	RENAULT	KADJAR	14
45	VOLKSWAGEN	POLO	14
46	ABARTH	595	13
47	AUDI	A4	13
48	CITROEN	C1	13
49	OPEL	ASTRA	13
50	PEUGEOT	RIFTER	13

n.	MARCA	MODELLO	gen./apr. 2020
1	FIAT	PANDA	30.653
2	LANCIA	YPSILON	12.825
3	RENAULT	CLIO	8.726
4	FIAT	500X	7.810
5	JEEP	RENEGADE	7.643
6	CITROEN	C3	7.477
7	FIAT	500	7.205
8	VOLKSWAGEN	POLO	7.175
9	OPEL	CORSA	7.003
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.806
11	PEUGEOT	208	6.658
12	PEUGEOT	3008	6.463
13	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.349
14	DACIA	DUSTER	5.893
15	FIAT	500L	5.865
16	FORD	FIESTA	5.805
17	OPEL	CROSSLAND X	5.482
18	FIAT	TIPO	5.442
19	FORD	ECOSPORT	5.307
20	JEEP	COMPASS	5.158
21	FORD	PUMA	5.077
22	NISSAN	QASHQAI	4.989
23	DACIA	SANDERO	4.966
24	TOYOTA	YARIS	4.901
25	CITROEN	C3 AIRCROSS	4.316
26	VOLKSWAGEN	TIGUAN	4.250
27	VOLKSWAGEN	GOLF	4.242
28	RENAULT	CAPTUR	4.122
29	TOYOTA	AYGO	3.555
30	FORD	FOCUS	3.417
31	MERCEDES	CLASSE A	3.284
32	TOYOTA	C-HR	3.195
33	PEUGEOT	308	3.147
34	PEUGEOT	2008	2.946
35	VOLKSWAGEN	UP!	2.845
36	AUDI	Q3	2.836
37	KIA	PICANTO	2.737
38	KIA	SPORTAGE	2.707
39	CITROEN	C5 AIRCROSS	2.540
40	HYUNDAI	KONA	2.531
41	BMW	SERIE 1	2.525
42	SUZUKI	SWIFT	2.339
43	HYUNDAI	I10	2.223
44	KIA	STONIC	2.185
45	TOYOTA	COROLLA	2.178
46	OPEL	GRANDLAND X	2.157
47	BMW	X1	2.129
48	SEAT	ARONA	2.105
49	RENAULT	KADJAR	2.098
50	CITROEN	C1	2.049

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile 2020**

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	381	11.398	1	FIAT	PANDA	25.838	43.752
2	OPEL	CORSA	101	1.626	2	LANCIA	YPSILON	9.805	17.220
3	CITROEN	C3	100	2.690	3	CITROEN	C3	6.090	12.583
4	FIAT	500X	77	1.668	4	OPEL	CORSA	5.300	5.512
5	LANCIA	YPSILON	69	4.174	5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	5.081	1.611
6	PEUGEOT	208	68	1.990	6	VOLKSWAGEN	POLO	4.613	10.328
7	PEUGEOT	2008	54	977	7	PEUGEOT	208	4.612	9.415
8	PEUGEOT	3008	40	615	8	RENAULT	CLIO	3.965	4.791
9	JEEP	RENEGADE	39	1.142	9	FIAT	500	3.948	10.961
10	FIAT	500	38	3.443	10	FORD	ECOSPORT	3.901	7.077
	altre		555	48.850		altre		84.892	186.479
	<b>Totale Benzina</b>		<b>1.522</b>	<b>78.573</b>				<b>158.045</b>	<b>309.729</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>35,2</b>	<b>44,7</b>				<b>44,6</b>	<b>43,3</b>

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	205	2.242	1	JEEP	RENEGADE	5.040	9.835
2	JEEP	RENEGADE	137	2.518	2	FIAT	500X	4.742	10.047
3	FIAT	TIPO	105	3.460	3	PEUGEOT	3008	4.469	8.397
4	FIAT	500X	85	2.000	4	JEEP	COMPASS	4.258	12.903
5	FIAT	500L	80	2.042	5	FIAT	TIPO	4.035	8.713
6	PEUGEOT	3008	76	1.941	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.549	7.280
7	PEUGEOT	208	56	752	7	FIAT	500L	3.466	7.677
8	PEUGEOT	2008	52	1.262	8	NISSAN	QASHQAI	3.136	9.005
9	ALFA ROMEO	GIULIETTA	45	750	9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.988	7.139
10	ALFA ROMEO	STELVIO	45	1.039	10	MERCEDES	CLASSE A	2.448	5.554
	altre		883	53.193		altre		84.244	221.971
	<b>Totale Diesel</b>		<b>1.769</b>	<b>71.199</b>				<b>122.375</b>	<b>308.521</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>40,9</b>	<b>40,5</b>				<b>34,6</b>	<b>43,1</b>

IBRIDE									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500	53	0	1	FORD	PUMA	3.840	0
2	FORD	PUMA	43	0	2	TOYOTA	YARIS	3.455	11.212
3	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	22	252	3	TOYOTA	C-HR	3.192	6.586
4	TOYOTA	YARIS	18	2.211	4	FIAT	500	2.540	0
5	TOYOTA	C-HR	11	1.491	5	SUZUKI	SWIFT	2.301	1.579
6	FIAT	PANDA	11	0	6	TOYOTA	COROLLA	2.178	1.670
7	TOYOTA	RAV4	10	1.024	7	TOYOTA	RAV4	1.816	3.288
8	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	9	0	8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.763	795
9	DS	DS7 CROSSBACK	8	0	9	SUZUKI	IGNIS	1.606	1.395
10	SUZUKI	IGNIS	7	343	10	MAZDA	CX-30	1.233	0
	altre		89	4.195		altre		14.217	11.395
	<b>Totale Ibride</b>		<b>281</b>	<b>9.516</b>				<b>38.141</b>	<b>37.920</b>
	<b>% Ibride su tot. mercato</b>		<b>6,5</b>	<b>5,4</b>				<b>10,8</b>	<b>5,3</b>

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	50	1.672	1	FIAT	PANDA	3.802	7.826
2	LANCIA	YPSILON	38	1.436	2	DACIA	DUSTER	3.304	7.952
3	FORD	FIESTA	17	0	3	LANCIA	YPSILON	2.883	6.295
4	DACIA	DUSTER	13	2.140	4	RENAULT	CLIO	2.610	2.659
5	FIAT	500	10	432	5	FORD	FIESTA	1.728	0
6	KIA	SPORTAGE	8	0	6	KIA	STONIC	1.347	1.215
7	RENAULT	CLIO	6	448	7	KIA	SPORTAGE	1.176	0
8	DR	DR5	6	13	8	KIA	PICANTO	1.111	1.659
9	KIA	STONIC	4	430	9	FIAT	500	717	2.030
10	DR	DR3	3	60	10	HYUNDAI	I10	503	219
	altre		21	5.473		altre		2.017	17.691
	<b>Totale Gpl</b>		<b>176</b>	<b>12.104</b>				<b>21.198</b>	<b>47.546</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>4,1</b>	<b>6,9</b>				<b>6,0</b>	<b>6,6</b>



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile 2020**

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	29	458	1	VOLKSWAGEN	GOLF	1.952	347
2	SEAT	ARONA	13	153	2	VOLKSWAGEN	POLO	1.477	976
3	SEAT	LEON	8	96	3	SEAT	ARONA	1.163	326
4	SKODA	KAMIQ	7	0	4	SKODA	OCTAVIA	760	374
5	VOLKSWAGEN	UP!	5	369	5	VOLKSWAGEN	UP!	708	1.986
6	SKODA	OCTAVIA	4	240	6	FIAT	PANDA	640	1.954
7	VOLKSWAGEN	GOLF	3	327	7	SEAT	IBIZA	419	109
8	SEAT	IBIZA	2	38	8	SEAT	LEON	400	243
9	VOLKSWAGEN	POLO	2	463	9	AUDI	A3	303	187
10	AUDI	A3	1	137	10	VOLKSWAGEN	CADDY	186	431
	altre		3	753		altre		513	2.577
	<b>Totale Metano</b>		<b>77</b>	<b>3.034</b>				<b>8.521</b>	<b>9.510</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>1,8</b>	<b>1,7</b>				<b>2,4</b>	<b>1,3</b>

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2020	2019				2020	2019
1	RENAULT	ZOE	366	398	1	RENAULT	ZOE	1.218	534
2	TESLA	MODEL 3	88	149	2	TESLA	MODEL 3	746	461
3	TESLA	MODEL S	10	42	3	PEUGEOT	208	646	0
4	OPEL	CORSA	7	0	4	VOLKSWAGEN	UP!	630	13
5	PEUGEOT	208	6	0	5	SMART	FORTWO	627	309
6	TESLA	MODEL X	6	18	6	NISSAN	LEAF	309	399
7	DS	DS3 CROSSBACK	3	0	7	VOLKSWAGEN	GOLF	250	32
8	VOLKSWAGEN	UP!	3	0	8	HYUNDAI	KONA	246	69
9	AUDI	E-TRON	2	6	9	OPEL	CORSA	171	0
10	MELEX	N.CAR	2	2	10	MINI	MINI	160	0
	altre		7	578		altre		898	534
	<b>Totale Elettriche</b>		<b>500</b>	<b>1.193</b>				<b>5.901</b>	<b>2.351</b>
	<b>% Elettriche su tot. mercato</b>		<b>11,6</b>	<b>0,7</b>				<b>1,7</b>	<b>0,3</b>

IDROGENO									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gen./apr.	
			2020	2019				2020	2019
1	TOYOTA	MIRAI	0	5	1	TOYOTA	MIRAI	0	5
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	0	1
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>Totale Idrogeno</b>		<b>0</b>	<b>5</b>				<b>0</b>	<b>6</b>
	<b>% Idrogeno su tot. mercato</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>4.325</b>	<b>175.624</b>	<b>354.181</b>	<b>715.583</b>
-----------------------	--------------	----------------	----------------	----------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Aprile 2020**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	471	13.707	1	FIAT	PANDA	30.653	54.864
2	FIAT	500	101	3.953	2	FIAT	500	7.205	13.338
3	PEUGEOT	108	15	495	3	TOYOTA	AYGO	3.555	5.067
4	ABARTH	595	13	442	4	VOLKSWAGEN	UP!	2.845	6.186
5	CITROEN	C1	13	700	5	KIA	PICANTO	2.737	4.318
6	VOLKSWAGEN	UP!	10	1.300	6	HYUNDAI	I10	2.223	3.011
7	HYUNDAI	I10	9	742	7	CITROEN	C1	2.049	3.286
8	TOYOTA	AYGO	8	1.299	8	SUZUKI	IGNIS	1.847	3.274
9	SUZUKI	IGNIS	8	826	9	RENAULT	TWINGO	1.454	2.781
10	RENAULT	TWINGO	5	588	10	PEUGEOT	108	1.211	2.503
	altre		10	5.768		altre		2.958	18.817
	<b>totale segmento 'A'</b>		<b>663</b>	<b>29.820</b>				<b>58.737</b>	<b>117.445</b>
	<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>15,3</b>	<b>17,0</b>				<b>16,6</b>	<b>16,4</b>

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	RENAULT	ZOE	366	398	1	LANCIA	YPSILON	12.825	24.244
2	OPEL	CORSA	139	2.997	2	RENAULT	CLIO	8.726	16.642
3	PEUGEOT	208	130	2.743	3	CITROEN	C3	7.477	17.077
4	CITROEN	C3	121	3.808	4	VOLKSWAGEN	POLO	7.175	16.282
5	FIAT	500L	112	3.221	5	OPEL	CORSA	7.003	10.465
6	LANCIA	YPSILON	109	5.737	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.806	1.611
7	PEUGEOT	2008	106	2.239	7	PEUGEOT	208	6.658	12.914
8	CITROEN	C3 AIRCROSS	67	1.861	8	FIAT	500L	5.865	12.124
9	FORD	PUMA	55	--	9	FORD	FIESTA	5.805	12.203
10	FORD	FIESTA	54	2.768	10	OPEL	CROSSLAND	5.482	7.715
	altre		318	37.465		altre		57.104	124.302
	<b>totale segmento 'B'</b>		<b>1.577</b>	<b>63.237</b>				<b>130.926</b>	<b>255.579</b>
	<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>36,5</b>	<b>36,0</b>				<b>37,0</b>	<b>35,7</b>

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	214	2.700	1	FIAT	500X	7.810	15.610
2	JEEP	RENEGADE	176	3.660	2	JEEP	RENEGADE	7.643	13.866
3	FIAT	500X	162	3.669	3	PEUGEOT	3008	6.463	10.254
4	FIAT	TIPO	120	4.082	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.349	16.370
5	PEUGEOT	3008	117	2.556	5	DACIA	DUSTER	5.893	16.209
6	ALFA ROMEO	GIULIETTA	59	858	6	FIAT	TIPO	5.442	11.819
7	PEUGEOT	308	55	1.602	7	FORD	ECOSPORT	5.307	10.799
8	CITROEN	C5 AIRCROSS	54	691	8	JEEP	COMPASS	5.158	14.911
9	BMW	SERIE 1	52	759	9	NISSAN	QASHQAI	4.989	10.433
10	VOLKSWAGEN	GOLF	47	2.530	10	VOLKSWAGEN	GOLF	4.242	10.674
	altre		475	37.011		altre		58.210	115.126
	<b>totale segmento 'C'</b>		<b>1.531</b>	<b>60.118</b>				<b>117.506</b>	<b>246.071</b>
	<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>35,4</b>	<b>34,2</b>				<b>33,2</b>	<b>34,4</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Aprile 2020**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	TESLA	MODEL 3	88	149	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	4.250	8.171
2	ALFA ROMEO	STELVIO	51	1.096	2	AUDI	Q3	2.836	3.896
3	ALFA ROMEO	GIULIA	37	247	3	BMW	X1	2.129	4.332
4	FORD	KUGA	27	1.224	4	LAND ROVER	RANGE ROVER	1.897	2.433
5	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	25	466	5	TOYOTA	RAV4	1.816	3.298
6	AUDI	Q3	24	1.105	6	BMW	SERIE 3	1.812	1.948
7	SKODA	OCTAVIA	22	762	7	AUDI	A4	1.682	2.241
8	AUDI	A4	13	539	8	ALFA ROMEO	STELVIO	1.564	4.145
9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	12	1.993	9	SKODA	OCTAVIA	1.260	2.761
10	TOYOTA	RAV4	10	1.025	10	MERCEDES	GLC	1.151	1.981
	altre		159	10.375		altre		19.591	46.574
	<b>totale segmento 'D'</b>		<b>468</b>	<b>18.981</b>				<b>39.988</b>	<b>81.780</b>
	<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>10,8</b>	<b>10,8</b>				<b>11,3</b>	<b>11,4</b>

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	8	220	1	MERCEDES	GLE	633	155
2	PORSCHE	CAYENNE	5	178	2	AUDI	A6	552	1.457
3	MERCEDES	GLE	5	38	3	LAND ROVER	RANGE ROVER	503	1.361
4	LAND ROVER	RANGE	5	34	4	BMW	SERIE 5	501	1.766
5	BMW	SERIE 5	5	361	5	PORSCHE	CAYENNE	437	285
6	AUDI	A6	4	351	6	AUDI	Q8	416	857
7	JAGUAR	F-PACE	4	167	7	BMW	X5	378	692
8	AUDI	Q8	4	145	8	MERCEDES	CLASSE E	341	1.278
9	MERCEDES	CLS	2	42	9	JAGUAR	F-PACE	256	833
10	AUDI	E-TRON	2	6	10	MASERATI	LEVANTE	213	449
	altre		10	1.410		altre		1.564	3.894
	<b>totale segmento 'E'</b>		<b>54</b>	<b>2.952</b>				<b>5.794</b>	<b>13.027</b>
	<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>		<b>1,2</b>	<b>1,7</b>				<b>1,6</b>	<b>1,8</b>

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	TESLA	MODEL S	10	42	1	PORSCHE	911	314	158
2	TESLA	MODEL X	6	18	2	MASERATI	Ghibli	93	233
3	PORSCHE	911	4	73	3	TESLA	MODEL S	77	73
4	LAMBORGHINI	HURACAN	4	3	4	TESLA	MODEL X	61	58
5	AUDI	A8	2	24	5	FERRARI	488	54	66
6	BMW	SERIE 7	2	32	6	JAGUAR	F-TYPE	54	65
7	LAMBORGHINI	AVENTADOR	1	3	7	PORSCHE	PANAMERA	52	131
8	BMW	SERIE 8 GC	1	--	8	FERRARI	PORTOFINO	52	62
9	PORSCHE	TAYCAN	1	--	9	MERCEDES	GT COUPE 4	51	62
10	LAMBORGHINI	URUS	1	17	10	BMW	SERIE 7	49	128
	altre		--	304		altre		373	645
	<b>totale segmento 'F'</b>		<b>32</b>	<b>516</b>				<b>1.230</b>	<b>1.681</b>
	<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>		<b>0,7</b>	<b>0,3</b>				<b>0,3</b>	<b>0,2</b>

<b>totale mercato</b>	<b>4.325</b>	<b>175.624</b>	<b>354.181</b>	<b>715.583</b>
-----------------------	--------------	----------------	----------------	----------------

<b>BERLINE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	471	13.707	1	FIAT	PANDA	30.653	54.864
2	RENAULT	ZOE	366	398	2	LANCIA	YPSILON	12.825	24.244
3	OPEL	CORSA	139	2.997	3	RENAULT	CLIO	8.694	15.310
4	PEUGEOT	208	130	2.743	4	CITROEN	C3	7.477	17.076
5	CITROEN	C3	121	3.808	5	FIAT	500	7.205	13.337
6	LANCIA	YPSILON	109	5.737	6	VOLKSWAGEN	POLO	7.175	16.282
7	FIAT	500	101	3.952	7	OPEL	CORSA	7.003	10.465
8	TESLA	MODEL 3	88	149	8	PEUGEOT	208	6.658	12.914
9	FIAT	TIPO	77	1.436	9	FORD	FIESTA	5.805	12.203
10	ALFA ROMEO	GIULIETTA	59	858	10	DACIA	SANDERO	4.966	12.754
	altre		534	48.995		altre		67.757	154.738
	<b>totale berline</b>		<b>2.195</b>	<b>84.780</b>				<b>166.218</b>	<b>344.187</b>
	<b>% berline su tot. mercato</b>		<b>50,8</b>	<b>48,3</b>				<b>46,9</b>	<b>48,1</b>

<b>CROSSOVER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	184	2.131	1	FIAT	500X	7.805	15.439
2	FIAT	500X	162	3.630	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.806	1.611
3	JEEP	RENEGADE	142	3.300	3	JEEP	RENEGADE	6.409	11.841
4	PEUGEOT	3008	116	2.556	4	PEUGEOT	3008	6.199	10.254
5	PEUGEOT	2008	106	2.239	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.056	14.431
6	CITROEN	C3 AIRCROSS	67	1.861	6	OPEL	CROSSLAND X	5.482	7.715
7	FORD	PUMA	55	--	7	FORD	ECOSPORT	5.307	10.259
8	CITROEN	C5 AIRCROSS	54	691	8	FORD	PUMA	5.077	--
9	OPEL	CROSSLAND X	49	1.326	9	DACIA	DUSTER	5.032	14.410
10	FORD	ECOSPORT	43	2.514	10	NISSAN	QASHQAI	4.844	10.180
	altre		469	36.622		altre		65.763	133.519
	<b>totale crossover</b>		<b>1.447</b>	<b>56.870</b>				<b>124.780</b>	<b>229.659</b>
	<b>% crossover su tot. mercato</b>		<b>33,5</b>	<b>32,4</b>				<b>35,2</b>	<b>32,1</b>

<b>FUORISTRADA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	ALFA ROMEO	STELVIO	38	913	1	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.777	2.212
2	JEEP	RENEGADE	34	360	2	JEEP	COMPASS	1.374	5.565
3	DACIA	DUSTER	32	346	3	JEEP	RENEGADE	1.234	2.025
4	JEEP	COMPASS	30	569	4	MERCEDES	GLC	1.151	1.981
5	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	23	430	5	ALFA ROMEO	STELVIO	1.077	3.419
6	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	9	165	6	AUDI	Q3	1.035	1.082
7	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	8	220	7	SUZUKI	JIMNY	942	1.115
8	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	8	366	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	910	2.184
9	AUDI	Q5	7	474	9	BMW	X3	902	2.678
10	JAGUAR	E-PACE	6	373	10	TOYOTA	RAV4	884	534
	altre		120	9.388		altre		18.381	40.975
	<b>totale fuoristrada</b>		<b>315</b>	<b>13.604</b>				<b>29.667</b>	<b>63.770</b>
	<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>7,3</b>	<b>7,7</b>				<b>8,4</b>	<b>8,9</b>

<b>STATION WAGON</b>									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	TIPO	43	2.646	1	FIAT	TIPO	2.081	5.756
2	SKODA	OCTAVIA	22	737	2	AUDI	A4	1.566	2.117
3	AUDI	A4	12	505	3	BMW	SERIE 3	1.495	1.217
4	OPEL	ASTRA	11	348	4	FORD	FOCUS	1.479	2.607
5	FORD	FOCUS	9	597	5	PEUGEOT	308	1.384	3.333
6	PEUGEOT	308	8	854	6	TOYOTA	COROLLA	1.292	524
7	PEUGEOT	508	4	23	7	SKODA	OCTAVIA	1.251	2.675
8	SEAT	LEON	4	221	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.001	1.615
9	VOLVO	V60	4	279	9	RENAULT	MEGANE	621	1.294
10	AUDI	A6	3	299	10	OPEL	ASTRA	551	2.003
	altre		25	3.327		altre		4.910	13.552
	<b>totale station wagon</b>		<b>145</b>	<b>9.836</b>				<b>17.631</b>	<b>36.693</b>
	<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>3,4</b>	<b>5,6</b>				<b>5,0</b>	<b>5,1</b>



MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500L	112	3.221	1	FIAT	500L	5.865	12.124
2	FORD	B-MAX	--	1	2	HYUNDAI	IX20	72	665
3	CITROEN	C3	--	--	3	FORD	B-MAX	--	1
4	HYUNDAI	IX20	--	165	4	CITROEN	C3	--	1
5	RENAULT	MODUS	--	1	5	RENAULT	MODUS	--	1
6	KIA	VENGA	--	118	6	KIA	VENGA	--	824
	altre		--	--		altre		--	--
	<b>totale monovolume piccolo</b>		<b>112</b>	<b>3.506</b>				<b>5.937</b>	<b>13.616</b>
	<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>		<b>2,6</b>	<b>2,0</b>				<b>1,7</b>	<b>1,9</b>

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	CITROEN	C4	6	531	1	MERCEDES	CLASSE B	1.497	2.124
2	BMW	SERIE 2	5	358	2	BMW	SERIE 2	731	1.491
3	MERCEDES	CLASSE B	3	653	3	CITROEN	C4	569	1.852
4	PEUGEOT	5008	2	2	4	RENAULT	SCENIC	568	1.956
5	DACIA	LODGY	2	153	5	DACIA	LODGY	228	931
6	RENAULT	SCENIC	1	312	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	185	723
7	VOLKSWAGEN	TOURAN	1	98	7	PEUGEOT	5008	27	17
8	FORD	C-MAX	--	275	8	NISSAN	EVALIA	10	12
9	KIA	CARENS	--	3	9	OPEL	ZAFIRA	1	212
10	NISSAN	EVALIA	--	1	10	FORD	C-MAX	--	1.195
	altre		--	69		altre		--	45
	<b>totale monovolume compatto</b>		<b>20</b>	<b>2.455</b>				<b>3.816</b>	<b>10.558</b>
	<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>		<b>0,5</b>	<b>1,4</b>				<b>1,1</b>	<b>1,5</b>

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	PEUGEOT	RIFTER	13	235	1	CITROEN	BERLINGO	597	863
2	FIAT	QUBO	11	716	2	PEUGEOT	RIFTER	588	1.091
3	CITROEN	BERLINGO	9	238	3	VOLKSWAGEN	CADDY	493	871
4	VOLKSWAGEN	CADDY	4	193	4	DACIA	DOKKER	301	1.247
5	OPEL	COMBO	4	122	5	RENAULT	KANGOO	264	274
6	FORD	TOURNEO COURIER	2	243	6	OPEL	COMBO	188	392
7	FIAT	DOBLO	--	89	7	FIAT	QUBO	157	2.392
8	DACIA	DOKKER	--	301	8	FORD	TOURNEO CONNECT	86	221
9	RENAULT	KANGOO	--	93	9	FORD	TOURNEO COURIER	86	901
10	PEUGEOT	PARTNER	--	64	10	TOYOTA	PROACE CITY	68	--
	altre		--	68		altre		19	703
	<b>totale multispazio</b>		<b>43</b>	<b>2.362</b>				<b>2.847</b>	<b>8.955</b>
	<b>% multispazio su tot. mercato</b>		<b>1,0</b>	<b>1,3</b>				<b>0,8</b>	<b>1,3</b>

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	OPEL	ZAFIRA LIFE	8	--	1	MERCEDES	CLASSE V	308	527
2	CITROEN	SPACE TOURER	5	71	2	PEUGEOT	TRAVELLER	152	323
3	PEUGEOT	TRAVELLER	5	72	3	TOYOTA	PROACE	128	210
4	MERCEDES	CLASSE V	4	120	4	RENAULT	ESPACE	126	289
5	TOYOTA	PRIUS	2	20	5	OPEL	ZAFIRA LIFE	123	--
6	TOYOTA	PROACE	2	35	6	FORD	S-MAX	118	319
7	RENAULT	ESPACE	1	100	7	TOYOTA	PRIUS	100	159
8	FORD	GALAXY	1	16	8	SEAT	ALHAMBRA	89	257
9	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	1	15	9	CITROEN	SPACE TOURER	79	415
10	FORD	S-MAX	1	55	10	CITROEN	SPACETOURER	61	130
	altre		1	161		altre		99	343
	<b>totale monovolume grande</b>		<b>31</b>	<b>665</b>				<b>1.383</b>	<b>2.972</b>
	<b>% mon. grande su tot. mercato</b>		<b>0,7</b>	<b>0,4</b>				<b>0,4</b>	<b>0,4</b>

<b>COUPE'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	911	2	73	1	PORSCHE	911	217	150
2	MERCEDES	CLS	2	42	2	BMW	SERIE 2	92	173
3	LAMBORGHINI	HURACAN	2	1	3	MERCEDES	CLASSE E	66	236
4	LAMBORGHINI	AVENTADOR	1	2	4	BMW	SERIE 4	59	113
5	MERCEDES	CLASSE C	1	62	5	PORSCHE	718 CAYMAN	58	68
6	FORD	MUSTANG	1	37	6	MERCEDES	CLASSE C	54	256
7	BMW	SERIE 2	1	55	7	AUDI	A7	52	101
8	PORSCHE	TAYCAN	1	--	8	PORSCHE	PANAMERA	52	131
9	AUDI	TT	1	30	9	MERCEDES	GT COUPE 4	51	62
10	NISSAN	370Z	--	--	10	FERRARI	488	49	51
	altre		--	384		altre		408	923
	<b>totale coupè</b>		<b>12</b>	<b>686</b>				<b>1.158</b>	<b>2.264</b>
	<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,4</b>				<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

<b>CABRIO E SPIDER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio / aprile	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	911	2	--	1	PORSCHE	911	97	8
2	LAMBORGHINI	HURACAN	2	2	2	BMW	Z4	92	316
3	AUDI	A3	1	6	3	MINI	MINI	72	331
4	ABARTH	124	--	21	4	BMW	SERIE 2	70	61
5	FIAT	124	--	17	5	SMART	FORTWO	59	762
6	MELEX	378	--	3	6	FERRARI	PORTOFINO	52	62
7	FERRARI	488	--	6	7	BMW	SERIE 4	47	84
8	ALFA ROMEO	4C	--	--	8	PORSCHE	718 BOXSTER	32	66
9	FIAT	500	--	1	9	MAZDA	MX-5	23	275
10	ABARTH	595	--	1	10	MERCEDES	CLASSE C	20	179
	altre		--	803		altre		180	765
	<b>totale cabrio e spider</b>		<b>5</b>	<b>860</b>				<b>744</b>	<b>2.909</b>
	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,1</b>	<b>0,5</b>				<b>0,2</b>	<b>0,4</b>

<b>TOTALE MERCATO</b>		<b>4.325</b>	<b>175.624</b>					<b>354.181</b>	<b>715.583</b>
-----------------------	--	--------------	----------------	--	--	--	--	----------------	----------------