

**A MAGGIO, GIU' IL TARGATO DEL 50% E GLI ORDINI DEL 60%.  
E' DRAMMATICA LA CRISI DEL MERCATO AUTO.**

**NEI PRIMI 5 MESI DELL'ANNO PERSE 460.000 IMMATRICOLAZIONI  
NELL'INDIFFERENZA DEL GOVERNO**

**UNRAE chiede ancora l'urgente adozione di un intervento "verticale" per il settore  
automotive, in grave crisi di liquidità e di domanda, a salvaguardia delle migliaia di imprese e  
dei loro 160.000 lavoratori**

Nonostante la riapertura il 4 Maggio delle attività economiche, dopo quasi due mesi di chiusura per l'emergenza sanitaria da COVID-19, il mercato delle autovetture fa segnare un altro crollo (-50%) in Maggio verso lo stesso periodo del 2019.

Precipitano tutti i canali: vanno giù del 35% i privati, del 69% il noleggio e del 57% le società.

Secondo i dati diffusi oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a Maggio diminuiscono del 49,6% le immatricolazioni di autovetture, a 99.711 unità rispetto alle 197.881 dello stesso mese dello scorso anno, con una perdita di circa 98.000 unità.

Nel cumulato Gennaio-Maggio le immatricolazioni in meno diventano quindi quasi 460.000, da 910.872 a 451.366 unità, un tracollo del 50,4%.

*"Il dato delle immatricolazioni di Maggio – commenta Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – per la maggior parte consegne di ordini sottoscritti prima dell'inizio dell'emergenza da COVID-19, conferma la gravità della crisi senza precedenti che sta attraversando il settore auto."*

*"Nonostante la riapertura a inizio Maggio dopo due mesi di chiusura completa – continua Crisci – il sistema della distribuzione auto resta attanagliato da una grave crisi di liquidità, appesantito da centinaia di migliaia di veicoli fermi nei piazzali e con le risorse messe a disposizione dal Decreto Liquidità ancora impigliate nella burocrazia e bloccate all'interno del sistema bancario."*

*"D'altra parte, la mera riapertura dei concessionari non basta a far ripartire la domanda, con famiglie e imprese prostrate dal crollo dell'attività economica e con un futuro quanto mai incerto e fosco. Testimonianza ne sono i dati raccolti a fine Maggio che parlano di un calo degli ordinativi di circa il 60% rispetto a Maggio dello scorso anno."*

*"Nell'assoluta, incomprensibile sordità e indifferenza della classe politica – prosegue Crisci – è sempre più grande il rischio di chiusura nei prossimi mesi di centinaia di imprese della filiera della distribuzione auto, che si accompagnerebbe drammaticamente alla scomparsa di decine di migliaia di posti di lavoro."*

*"E' vieppiù urgente quindi la necessità di immediati e concreti provvedimenti – afferma il Presidente Crisci – che siano di efficace sostegno al settore auto, per la sua valenza strategica nazionale e il suo grande contributo all'economia, non solo in termini di generazione di valore e di occupazione, ma anche di gettito erariale (pari a circa 80 miliardi di Euro annui incluso tutto l'indotto), come pure per il ruolo ancora più centrale che avrà nella mobilità."*

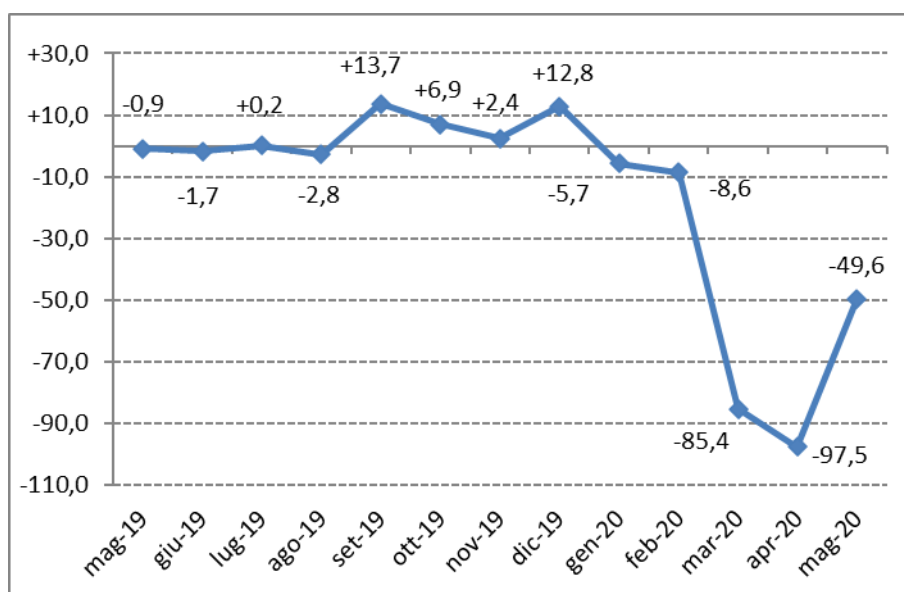
*E' ancora utile sottolineare l'importanza della velocità di azione richiesta: i lavoratori e le loro famiglie, le imprese, l'intero settore auto e il Paese non possono aspettare i tempi dell'European Recovery Fund, ora presentato come la panacea di tutti i mali."*

*"Chiediamo ancora al governo – conclude il Presidente – l'adozione di un intervento "verticale", con misure specifiche per il settore automotive, che includa un programma strutturale teso a facilitare il ricambio del vetusto parco circolante, pericoloso sia per l'ambiente sia per la sicurezza dei cittadini. Chiediamo un regime fiscale pari a quello degli altri paesi europei a partire dalla detrazione dell'IVA sulle auto aziendali al 100%. Chiediamo inoltre che il sistema bancario trovi forme e modi di accelerare l'erogazione alle imprese della filiera distributiva automotive delle sempre più vitali risorse rese disponibili dal Decreto Liquidità."*

### LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO<sub>2</sub> – Gennaio/Maggio 2020

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	Gen-Mag 2020				var. %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	3.163	2.940	1.616	7.719	+117,4	+138,6	+76,6	+114,3
21-60	896	1.780	1001	3.677	+76,7	+182,5	+108,1	+127,3
61-70	45	33	92	170	+18,4	+26,9	+46,0	+33,9
71-95	39.500	13.102	7.663	60.265	-10,4	+2,9	-21,0	-9,4
96-160	216.711	101.216	52.584	370.511	-52,0	-56,0	-55,1	-53,6
161-175	2.431	1.401	1.686	5.518	-81,7	-83,1	-77,6	-81,0
176-200	1.752	748	1.555	4.055	-57,1	-57,9	-57,1	-57,3
201-250	947	329	942	2.218	-40,4	-55,8	-47,8	-46,4
oltre 250	256	66	374	696	-33,7	-54,2	-32,7	-35,9
<b>Totale</b>	<b>265.701</b>	<b>121.615</b>	<b>67.513</b>	<b>454.829</b>	<b>-48,6</b>	<b>-52,4</b>	<b>-52,4</b>	<b>-50,2</b>

Resta pesantemente negativa la performance del dato mobile con un -22,3% rispetto ai 12 mesi precedenti.



Da un'analisi della domanda di autovetture a Maggio per **utilizzatore**, è da notare, in un contesto di grave sofferenza di tutti i canali con risultati fortemente negativi, la performance dei privati che, con 68.129 acquisti, flettono del "solo" 35% e guadagnano quasi 15 punti percentuali di quota rispetto

a Maggio del 2019, attestandosi al 67,7% di rappresentatività. Crollano le immatricolazioni del noleggio (-69%), in particolare il breve termine, in caduta libera con un -96% e appena 1.073 immatricolazioni, all'1,1% di quota contro il 12,8% dello scorso anno. In linea con il mercato, invece, le immatricolazioni del lungo termine (-50%), con quasi 17.000 unità e una quota vicina al 17%. Le società, infine, con un -57% perdono quasi 3 punti di quota (al 13,1%) a causa della frenata delle autoimmatricolazioni (-65%) che a Maggio sono 7.600, a fronte di un -41% delle altre società che, perdendo meno del mercato totale, guadagnano quasi 1 punto di quota, al 5,6% di rappresentatività. Nel cumulato di Gennaio-Maggio sono negative le performance di tutti i canali, dal -49% dei privati al -52% sia del noleggio sia delle società.

Sul fronte delle **alimentazioni**, spiccano i segni positivi delle immatricolazioni di vetture con motorizzazioni alternative: dal +18% delle ibride, che con 12.618 immatricolazioni passano da una quota del 5,4% dello scorso anno a una del 12,5% di Maggio 2020, al +55% delle elettriche con 1.816 unità e una quota dell'1,8%. Forte la contrazione, invece, per le alimentazioni tradizionali, che insieme rappresentano oltre il 77% del mercato totale, con il benzina in calo del 52% (a 41.466 unità) e il diesel che perde il 56% a 36.309 unità. In linea con la tendenza del mercato complessivo il Gpl (-51%) e il metano (-49%).

Il segno è negativo anche per tutti i **segmenti** in cui è scomposto il mercato, con le E-Superiori che registrano un calo del 37%, archiviando la "migliore" performance, mentre diminuisce del 59% il segmento A-Piccole, che registra il peggior risultato, passando dal 17,2% al 13,9% di quota.

Non è diversa la sorte delle **carrozzerie** che riportano tutte segni meno: le berline, con una quota del 42,1% (dal 47,2% di Maggio del 2019), perdono il 55% delle vendite, a fronte di un recupero di oltre 4 punti di quota dei crossover (-37%), che arrivano al 37,1%. Incrementano la propria rappresentatività anche i fuoristrada, con 3,4 punti di quota (ora l'11,1%) in più rispetto allo scorso anno.

Nel dettaglio per **area geografica**, la riduzione più significativa delle vendite si registra nell'area Nord Orientale (-59% a 30.156 immatricolazioni, che rappresentano una perdita di 7,3 punti di quota rispetto al 37,3% dello scorso anno), ma non sono di certo migliori i risultati in quella Nord Occidentale (-45%). Il Centro Italia, invece, è l'area in cui i risultati sono meno severi rispetto al mercato complessivo archiviando comunque un -40%.

Calano del 5,1% le **emissioni di CO<sub>2</sub>** a 112,9 g/km contro i 119,0 di Maggio 2019. Nel cumulato dei primi 5 mesi la riduzione delle emissioni è del 6,4% a 112,3 g/km contro 120,9 dello stesso periodo dello scorso anno.

Per concludere l'analisi del mercato, a Maggio i trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture sono stati 206.967, in flessione del 45% rispetto ai 373.676 di Maggio 2019 (nel cumulato dei primi cinque mesi il calo è del 43%).

Roma, 1 giugno 2020

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**  
**Maggio 2020**

MARCA	maggio		var. %	quote %		gennaio /maggio		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
FIAT	13.975	34.971	-60,04	14,02	17,67	71.422	147.410	-51,55	15,82	16,18
VOLKSWAGEN	8.910	18.933	-52,94	8,94	9,57	42.610	82.702	-48,48	9,44	9,08
PEUGEOT	6.257	10.268	-39,06	6,28	5,19	28.925	54.053	-46,49	6,41	5,93
FORD	6.868	11.948	-42,52	6,89	6,04	28.765	57.876	-50,30	6,37	6,35
RENAULT	6.219	13.014	-52,21	6,24	6,58	25.691	52.815	-51,36	5,69	5,80
CITROEN	4.770	8.632	-44,74	4,78	4,36	22.962	44.644	-48,57	5,09	4,90
TOYOTA	4.309	9.007	-52,16	4,32	4,55	20.285	42.423	-52,18	4,49	4,66
OPEL	3.988	10.705	-62,75	4,00	5,41	19.925	51.089	-61,00	4,41	5,61
JEEP/DODGE	4.608	8.465	-45,56	4,62	4,28	17.725	38.653	-54,14	3,93	4,24
AUDI	3.841	6.742	-43,03	3,85	3,41	15.988	28.587	-44,07	3,54	3,14
DACIA	4.532	8.981	-49,54	4,55	4,54	15.753	40.007	-60,62	3,49	4,39
LANCIA/CHRYSLER	2.438	6.090	-59,97	2,45	3,08	15.262	30.336	-49,69	3,38	3,33
BMW	3.810	5.556	-31,43	3,82	2,81	15.127	27.234	-44,46	3,35	2,99
MERCEDES	3.562	6.046	-41,09	3,57	3,06	14.180	27.869	-49,12	3,14	3,06
KIA	2.445	4.044	-39,54	2,45	2,04	13.114	21.389	-38,69	2,91	2,35
HYUNDAI	2.358	4.688	-49,70	2,36	2,37	10.429	20.812	-49,89	2,31	2,28
SUZUKI	2.867	3.491	-17,87	2,88	1,76	10.162	16.657	-38,99	2,25	1,83
NISSAN	1.644	3.993	-58,83	1,65	2,02	9.392	21.728	-56,77	2,08	2,39
SKODA	1.910	2.907	-34,30	1,92	1,47	8.123	12.281	-33,86	1,80	1,35
SEAT	1.600	2.869	-44,23	1,60	1,45	6.921	12.446	-44,39	1,53	1,37
ALFA ROMEO	1.172	2.351	-50,15	1,18	1,19	5.293	11.849	-55,33	1,17	1,30
VOLVO	1.538	1.766	-12,91	1,54	0,89	5.089	9.241	-44,93	1,13	1,01
MINI	1.167	2.089	-44,14	1,17	1,06	4.920	9.666	-49,10	1,09	1,06
LAND ROVER	985	1.174	-16,10	0,99	0,59	4.513	7.595	-40,58	1,00	0,83
MAZDA	713	998	-28,56	0,72	0,50	3.136	5.334	-41,21	0,69	0,59
HONDA	389	852	-54,34	0,39	0,43	2.051	4.153	-50,61	0,45	0,46
PORSCHE	549	926	-40,71	0,55	0,47	2.037	2.735	-25,52	0,45	0,30
DS	331	408	-18,87	0,33	0,21	1.767	1.541	+14,67	0,39	0,17
MITSUBISHI	237	926	-74,41	0,24	0,47	1.609	3.590	-55,18	0,36	0,39
JAGUAR	216	594	-63,64	0,22	0,30	1.426	4.073	-64,99	0,32	0,45
LEXUS	337	773	-56,40	0,34	0,39	1.359	2.522	-46,11	0,30	0,28
SMART	362	2.411	-84,99	0,36	1,22	1.162	11.142	-89,57	0,26	1,22
TESLA	80	161	-50,31	0,08	0,08	965	753	+28,15	0,21	0,08
DR MOTOR	185	218	-15,14	0,19	0,11	793	1.232	-35,63	0,18	0,14
SUBARU	173	228	-24,12	0,17	0,12	690	1.042	-33,78	0,15	0,11
MAHINDRA	62	84	-26,19	0,06	0,04	439	498	-11,85	0,10	0,05
MASERATI	88	196	-55,10	0,09	0,10	408	925	-55,89	0,09	0,10
SSANGYONG	45	215	-79,07	0,05	0,11	382	1.185	-67,76	0,08	0,13
FERRARI	62	42	+47,62	0,06	0,02	198	233	-15,02	0,04	0,03
GREAT WALL	61	0	-	0,06	0,00	113	0	-	0,03	0,00
LAMBORGHINI	16	48	-66,67	0,02	0,02	106	147	-27,89	0,02	0,02
ASTON MARTIN	3	4	-25,00	0,00	0,00	15	21	-28,57	0,00	0,00
INFINITI	0	17	-100,00	0,00	0,01	9	119	-92,44	0,00	0,01
LADA	0	3	-100,00	0,00	0,00	1	24	-95,83	0,00	0,00
CHEVROLET	0	2	-100,00	0,00	0,00	0	17	-100,00	0,00	0,00
ALTRE	29	45	-35,56	0,03	0,02	124	224	-44,64	0,03	0,02
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>99.711</b>	<b>197.881</b>	<b>-49,61</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>451.366</b>	<b>910.872</b>	<b>-50,45</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.05.2020

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Maggio 2020**

MARCA	maggio		var. %	quote %		gennaio /maggio		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
ALFA ROMEO	1.172	2.351	-50,15	1,18	1,19	5.293	11.849	-55,33	1,17	1,30
FERRARI	62	42	+47,62	0,06	0,02	198	233	-15,02	0,04	0,03
FIAT	13.975	34.971	-60,04	14,02	17,67	71.422	147.410	-51,55	15,82	16,18
JEEP/DODGE	4.608	8.465	-45,56	4,62	4,28	17.725	38.653	-54,14	3,93	4,24
LANCIA/CHRYSLER	2.438	6.090	-59,97	2,45	3,08	15.262	30.336	-49,69	3,38	3,33
MASERATI	88	196	-55,10	0,09	0,10	408	925	-55,89	0,09	0,10
<b>Gruppo FCA</b>	<b>22.343</b>	<b>52.115</b>	-57,13	22,41	26,34	<b>110.308</b>	<b>229.406</b>	-51,92	24,44	25,19
CITROEN	4.770	8.632	-44,74	4,78	4,36	22.962	44.644	-48,57	5,09	4,90
DS	331	408	-18,87	0,33	0,21	1.767	1.541	+14,67	0,39	0,17
OPEL	3.988	10.705	-62,75	4,00	5,41	19.925	51.089	-61,00	4,41	5,61
PEUGEOT	6.257	10.268	-39,06	6,28	5,19	28.925	54.053	-46,49	6,41	5,93
<b>Gruppo PSA</b>	<b>15.346</b>	<b>30.013</b>	-48,87	15,39	15,17	<b>73.579</b>	<b>151.327</b>	-51,38	16,30	16,61
AUDI	3.841	6.742	-43,03	3,85	3,41	15.988	28.587	-44,07	3,54	3,14
LAMBORGHINI	16	48	-66,67	0,02	0,02	106	147	-27,89	0,02	0,02
SEAT	1.600	2.869	-44,23	1,60	1,45	6.921	12.446	-44,39	1,53	1,37
SKODA	1.910	2.907	-34,30	1,92	1,47	8.123	12.281	-33,86	1,80	1,35
VOLKSWAGEN	8.910	18.933	-52,94	8,94	9,57	42.610	82.702	-48,48	9,44	9,08
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>16.277</b>	<b>31.499</b>	-48,33	16,32	15,92	<b>73.748</b>	<b>136.163</b>	-45,84	16,34	14,95
DACIA	4.532	8.981	-49,54	4,55	4,54	15.753	40.007	-60,62	3,49	4,39
RENAULT	6.219	13.014	-52,21	6,24	6,58	25.691	52.815	-51,36	5,69	5,80
<b>Gruppo Renault</b>	<b>10.751</b>	<b>21.995</b>	-51,12	10,78	11,12	<b>41.444</b>	<b>92.822</b>	-55,35	9,18	10,19
<b>FORD</b>	<b>6.868</b>	<b>11.948</b>	-42,52	6,89	6,04	<b>28.765</b>	<b>57.876</b>	-50,30	6,37	6,35
TOYOTA	4.309	9.007	-52,16	4,32	4,55	20.285	42.423	-52,18	4,49	4,66
LEXUS	337	773	-56,40	0,34	0,39	1.359	2.522	-46,11	0,30	0,28
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>4.646</b>	<b>9.780</b>	-52,49	4,66	4,94	<b>21.644</b>	<b>44.945</b>	-51,84	4,80	4,93
BMW	3.810	5.556	-31,43	3,82	2,81	15.127	27.234	-44,46	3,35	2,99
MINI	1.167	2.089	-44,14	1,17	1,06	4.920	9.666	-49,10	1,09	1,06
<b>Gruppo BMW</b>	<b>4.977</b>	<b>7.645</b>	-34,90	4,99	3,86	<b>20.047</b>	<b>36.900</b>	-45,67	4,44	4,05
MERCEDES	3.562	6.046	-41,09	3,57	3,06	14.180	27.869	-49,12	3,14	3,06
SMART	362	2.411	-84,99	0,36	1,22	1.162	11.142	-89,57	0,26	1,22
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>3.924</b>	<b>8.457</b>	-53,60	3,94	4,27	<b>15.342</b>	<b>39.011</b>	-60,67	3,40	4,28
<b>KIA</b>	<b>2.445</b>	<b>4.044</b>	-39,54	2,45	2,04	<b>13.114</b>	<b>21.389</b>	-38,69	2,91	2,35
<b>HYUNDAI</b>	<b>2.358</b>	<b>4.688</b>	-49,70	2,36	2,37	<b>10.429</b>	<b>20.812</b>	-49,89	2,31	2,28
<b>SUZUKI</b>	<b>2.867</b>	<b>3.491</b>	-17,87	2,88	1,76	<b>10.162</b>	<b>16.657</b>	-38,99	2,25	1,83
NISSAN	1.644	3.993	-58,83	1,65	2,02	9.392	21.728	-56,77	2,08	2,39
INFINITI	0	17	-100,00	0,00	0,01	9	119	-92,44	0,00	0,01
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>1.644</b>	<b>4.010</b>	-59,00	1,65	2,03	<b>9.401</b>	<b>21.847</b>	-56,97	2,08	2,40
JAGUAR	216	594	-63,64	0,22	0,30	1.426	4.073	-64,99	0,32	0,45
LAND ROVER	985	1.174	-16,10	0,99	0,59	4.513	7.595	-40,58	1,00	0,83
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.201</b>	<b>1.768</b>	-32,07	1,20	0,89	<b>5.939</b>	<b>11.668</b>	-49,10	1,32	1,28
<b>VOLVO</b>	<b>1.538</b>	<b>1.766</b>	-12,91	1,54	0,89	<b>5.089</b>	<b>9.241</b>	-44,93	1,13	1,01
<b>MAZDA</b>	<b>713</b>	<b>998</b>	-28,56	0,72	0,50	<b>3.136</b>	<b>5.334</b>	-41,21	0,69	0,59
<b>HONDA</b>	<b>389</b>	<b>852</b>	-54,34	0,39	0,43	<b>2.051</b>	<b>4.153</b>	-50,61	0,45	0,46
<b>PORSCHE</b>	<b>549</b>	<b>926</b>	-40,71	0,55	0,47	<b>2.037</b>	<b>2.735</b>	-25,52	0,45	0,30
<b>MITSUBISHI</b>	<b>237</b>	<b>926</b>	-74,41	0,24	0,47	<b>1.609</b>	<b>3.590</b>	-55,18	0,36	0,39
<b>TESLA</b>	<b>80</b>	<b>161</b>	-50,31	0,08	0,08	<b>965</b>	<b>753</b>	+28,15	0,21	0,08
<b>DR MOTOR</b>	<b>185</b>	<b>218</b>	-15,14	0,19	0,11	<b>793</b>	<b>1.232</b>	-35,63	0,18	0,14
<b>SUBARU</b>	<b>173</b>	<b>228</b>	-24,12	0,17	0,12	<b>690</b>	<b>1.042</b>	-33,78	0,15	0,11
<b>MAHINDRA</b>	<b>62</b>	<b>84</b>	-26,19	0,06	0,04	<b>439</b>	<b>498</b>	-11,85	0,10	0,05
<b>SSANGYONG</b>	<b>45</b>	<b>215</b>	-79,07	0,05	0,11	<b>382</b>	<b>1.185</b>	-67,76	0,08	0,13
<b>GREAT WALL</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	-	0,06	0,00	<b>113</b>	<b>0</b>	-	0,03	0,00
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	-25,00	0,00	0,00	<b>15</b>	<b>21</b>	-28,57	0,00	0,00
<b>LADA</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	-	0,00	0,00	<b>1</b>	<b>24</b>	-95,83	0,00	0,00
<b>CHEVROLET</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	-100,00	0,00	0,00	<b>0</b>	<b>17</b>	-	0,00	0,00
ALTRE	29	45	-35,56	0,03	0,02	124	224	-44,64	0,03	0,02
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>99.711</b>	<b>197.881</b>	-49,61	100,00	100,00	<b>451.366</b>	<b>910.872</b>	-50,45	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.05.2020

## LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2020

Per utilizzatore	maggio		Var. % maggio 2020/2019	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		maggio		gennaio/maggio	
							2020	2019	2020	2019
<b>Privati</b>	68.126	105.136	-35,2	265.701	516.887	-48,6	67,7	52,9	58,4	56,5
<b>Noleggior</b>	19.248	62.396	-69,2	121.615	255.547	-52,4	19,1	31,4	26,7	28,0
<i>breve termine</i>	1.073	25.422	-95,8	38.489	104.606	-63,2	1,1	12,8	8,5	11,4
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	1.011	24.009	-95,8	36.788	96.362	-61,8	1,0	12,1	8,1	10,5
<i>Altre</i>	62	1.413	-95,6	1.701	8.244	-79,4	0,1	0,7	0,4	0,9
<i>lungo termine</i>	16.852	33.471	-49,7	75.390	134.273	-43,9	16,8	16,9	16,6	14,7
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	8.909	15.532	-42,6	35.611	67.252	-47,0	8,9	7,8	7,8	7,4
<i>Captive<sup>(2)</sup></i>	7.692	17.218	-55,3	37.895	63.907	-40,7	7,6	8,7	8,3	7,0
<i>Newcomers<sup>(3)</sup></i>	225	454	-50,4	954	1.914	-50,2	0,2	0,2	0,2	0,2
<i>Altre</i>	26	267	-90,3	930	1.200	-22,5	0,0	0,1	0,2	0,1
<i>altri noleggi (*)</i>	1.323	3.503	-62,2	7.736	16.668	-53,6	1,3	1,8	1,7	1,8
<b>Società</b>	13.223	31.085	-57,5	67.513	141.766	-52,4	13,1	15,7	14,8	15,5
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	7.600	21.604	-64,8	44.325	98.445	-55,0	7,6	10,9	9,7	10,8
<i>di cui altre società</i>	5.623	9.481	-40,7	23.188	43.321	-46,5	5,6	4,8	5,1	4,7
<b>totale</b>	<b>100.597</b>	<b>198.617</b>	<b>-49,4</b>	<b>454.829</b>	<b>914.200</b>	<b>-50,2</b>				

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2020/2019	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		maggio		gennaio/maggio	
							2020	2019	2020	2019
Benzina	41.466	86.637	-52,1	199.529	396.366	-49,7	41,2	43,6	43,9	43,4
Diesel	36.309	83.226	-56,4	158.703	391.747	-59,5	36,1	41,9	34,9	42,9
Gpl	6.431	13.083	-50,8	27.629	60.629	-54,4	6,4	6,6	6,1	6,6
Metano	1.957	3.804	-48,6	10.480	13.314	-21,3	1,9	1,9	2,3	1,5
Ibride elettriche (HEV)	11.442	10.214	+12,0	46.618	46.512	+0,2	11,4	5,1	10,2	5,1
<i>benzina+elettrica</i>	9.234	9.038	+2,2	38.041	41.810	-9,0	9,2	4,6	8,4	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	2.208	1.176	+87,8	8.577	4.702	+82,4	2,2	0,6	1,9	0,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.176	480	+145,0	4.151	2.102	+97,5	1,2	0,2	0,9	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	1.141	467	+144,3	4.050	2.079	+94,8	1,1	0,2	0,9	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	35	13	+169,2	101	23	+339,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	12.618	10.694	+18,0	50.769	48.614	+4,4	12,5	5,4	11,2	5,3
Elettriche	1.816	1.172	+54,9	7.719	3.523	+119,1	1,8	0,6	1,7	0,4
Idrogeno	0	1	-100,0	0	7	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>100.597</b>	<b>198.617</b>	<b>-49,4</b>	<b>454.829</b>	<b>914.200</b>	<b>-50,2</b>				

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2020/2019	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		maggio		gennaio/maggio	
							2020	2019	2020	2019
A - Piccole	13.992	34.178	-59,1	72.738	151.623	-52,0	13,9	17,2	16,0	16,6
B - Utilitarie	37.683	69.963	-46,1	168.619	325.542	-48,2	37,5	35,2	37,1	35,6
C - Medie	32.677	66.944	-51,2	150.202	313.015	-52,0	32,5	33,7	33,0	34,2
D - Medie superiori	13.747	23.509	-41,5	53.746	105.289	-49,0	13,7	11,8	11,8	11,5
E - Superiori	2.137	3.372	-36,6	7.933	16.399	-51,6	2,1	1,7	1,7	1,8
F - Alto di gamma	361	651	-44,5	1.591	2.332	-31,8	0,4	0,3	0,3	0,3
<b>totale</b>	<b>100.597</b>	<b>198.617</b>	<b>-49,4</b>	<b>454.829</b>	<b>914.200</b>	<b>-50,2</b>				

Per carrozzeria	maggio		Var. % maggio 2020/2019	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		maggio		gennaio/maggio	
							2020	2019	2020	2019
Berline	42.346	93.812	-54,9	208.579	437.997	-52,4	42,1	47,2	45,9	47,9
Crossover	37.362	65.134	-42,6	162.134	294.788	-45,0	37,1	32,8	35,6	32,2
Fuoristrada	11.201	15.392	-27,2	40.898	79.169	-48,3	11,1	7,7	9,0	8,7
Station Wagon	4.967	10.425	-52,4	22.602	47.118	-52,0	4,9	5,2	5,0	5,2
Monovolume Piccolo	1.580	4.897	-67,7	7.519	18.513	-59,4	1,6	2,5	1,7	2,0
Monovolume Compatto	922	2.979	-69,1	4.739	13.537	-65,0	0,9	1,5	1,0	1,5
Multispazio	1.085	3.389	-68,0	3.933	12.344	-68,1	1,1	1,7	0,9	1,4
Monovolume Grande	450	876	-48,6	1.838	3.848	-52,2	0,4	0,4	0,4	0,4
Coupè	367	762	-51,8	1.525	3.026	-49,6	0,4	0,4	0,3	0,3
Cabrio e Spider	317	951	-66,7	1.062	3.860	-72,5	0,3	0,5	0,2	0,4
<b>totale</b>	<b>100.597</b>	<b>198.617</b>	<b>-49,4</b>	<b>454.829</b>	<b>914.200</b>	<b>-50,2</b>				

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2020/2019	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		maggio		gennaio/maggio	
							2020	2019	2020	2019
Nord Occidentale	31.921	58.232	-45,2	137.096	271.357	-49,5	31,7	29,3	30,1	29,7
Nord Orientale	30.156	74.105	-59,3	158.045	326.778	-51,6	30,0	37,3	34,7	35,7
Centrale	23.231	38.422	-39,5	94.081	181.102	-48,1	23,1	19,3	20,7	19,8
Meridionale	10.193	18.340	-44,4	44.074	88.642	-50,3	10,1	9,2	9,7	9,7
Insulare	5.096	9.518	-46,5	21.533	46.321	-53,5	5,1	4,8	4,7	5,1
<b>totale</b>	<b>100.597</b>	<b>198.617</b>	<b>-49,4</b>	<b>454.829</b>	<b>914.200</b>	<b>-50,2</b>				

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	maggio		Var. % maggio 2020/2019	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2020/2019
	2020	2019		2020	2019	
Media ponderata	112,9	119,0	-5,1	112,3	120,0	-6,4

(\*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(\*\*) il dato è influenzato dalla coda di immatricolazioni con omologazione NEDC

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2020**

Per alimentazione	maggio		Var. % maggio 2020/2019	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		maggio		gennaio/maggio	
							2020	2019	2020	2019
Benzina	38.119	63.463	-39,9	158.481	305.592	-48,1	46,9	46,6	47,6	46,4
Diesel	24.155	47.852	-49,5	95.427	244.163	-60,9	29,7	35,1	28,6	37,1
Gpl	6.069	12.027	-49,5	26.172	55.972	-53,2	7,5	8,8	7,9	8,5
Metano	1.758	3.246	-45,8	9.135	11.617	-21,4	2,2	2,4	2,7	1,8
Ibride elettriche (HEV)	9.543	8.519	+12,0	36.922	37.636	-1,9	11,7	6,3	11,1	5,7
<i>benzina+elettrica</i>	8.110	7.682	+5,6	31.157	34.537	-9,8	10,0	5,6	9,4	5,2
<i>diesel+elettrica</i>	1.433	837	+71,2	5.765	3.099	+86,0	1,8	0,6	1,7	0,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	642	331	+94,0	2.298	1.362	+68,7	0,8	0,2	0,7	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	621	319	+94,7	2.237	1.342	+66,7	0,8	0,2	0,7	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	21	12	+75,0	61	20	+205,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	10.185	8.850	+15,1	39.220	38.998	+0,6	12,5	6,5	11,8	5,9
Elettriche	1.063	782	+35,9	4.779	2.304	+107,4	1,3	0,6	1,4	0,3
Idrogeno	0	1	-100,0	0	7	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>81.349</b>	<b>136.221</b>	<b>-40,3</b>	<b>333.214</b>	<b>658.653</b>	<b>-49,4</b>				

Per segmento	maggio		Var. % maggio 2020/2019	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		maggio		gennaio/maggio	
							2020	2019	2020	2019
A - Piccole	12.533	24.143	-48,1	54.150	113.595	-52,3	15,4	17,7	16,3	17,2
B - Utilitarie	33.516	49.522	-32,3	135.312	245.523	-44,9	41,2	36,4	40,6	37,3
C - Medie	24.830	45.420	-45,3	103.155	220.067	-53,1	30,5	33,3	31,0	33,4
D - Medie superiori	8.614	14.312	-39,8	33.538	66.593	-49,6	10,6	10,5	10,1	10,1
E - Superiori	1.531	2.272	-32,6	5.680	10.951	-48,1	1,9	1,7	1,7	1,7
F - Alto di gamma	325	552	-41,1	1.379	1.924	-28,3	0,4	0,4	0,4	0,3
<b>totale</b>	<b>81.349</b>	<b>136.221</b>	<b>-40,3</b>	<b>333.214</b>	<b>658.653</b>	<b>-49,4</b>				

Per carrozzeria	maggio		Var. % maggio 2020/2019	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		maggio		gennaio/maggio	
							2020	2019	2020	2019
Berline	36.822	66.280	-44,4	157.427	324.767	-51,5	45,3	48,7	47,2	49,3
Crossover	30.695	46.331	-33,7	123.487	221.596	-44,3	37,7	34,0	37,1	33,6
Fuoristrada	8.078	11.708	-31,0	29.739	57.401	-48,2	9,9	8,6	8,9	8,7
Station Wagon	2.152	4.407	-51,2	9.382	19.769	-52,5	2,6	3,2	2,8	3,0
Multispazio	982	2.145	-54,2	3.519	10.009	-64,8	1,2	1,6	1,1	1,5
Monovolume Piccolo	1.109	1.784	-37,8	3.201	8.679	-63,1	1,4	1,3	1,0	1,3
Monovolume Compatto	648	1.750	-63,0	3.086	8.842	-65,1	0,8	1,3	0,9	1,3
Coupè	322	674	-52,2	1.305	2.609	-50,0	0,4	0,5	0,4	0,4
Monovolume Grande	278	453	-38,6	1.250	2.168	-42,3	0,3	0,3	0,4	0,3
Cabrio e Spider	263	689	-61,8	818	2.813	-70,9	0,3	0,5	0,2	0,4
<b>totale</b>	<b>81.349</b>	<b>136.221</b>	<b>-40,3</b>	<b>333.214</b>	<b>658.653</b>	<b>-49,4</b>				

Per area geografica	maggio		Var. % maggio 2020/2019	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		maggio		gennaio/maggio	
							2020	2019	2020	2019
Nord Occidentale	29.376	47.544	-38,2	114.681	226.733	-49,4	36,1	34,9	34,4	34,4
Nord Orientale	19.314	31.831	-39,3	78.561	155.663	-49,5	23,7	23,4	23,6	23,6
Centrale	17.532	30.092	-41,7	75.521	146.667	-48,5	21,6	22,1	22,7	22,3
Meridionale	10.083	17.999	-44,0	43.136	87.178	-50,5	12,4	13,2	12,9	13,2
Insulare	5.044	8.755	-42,4	21.315	42.412	-49,7	6,2	6,4	6,4	6,4
<b>totale</b>	<b>81.349</b>	<b>136.221</b>	<b>-40,3</b>	<b>333.214</b>	<b>658.653</b>	<b>-49,4</b>				

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2020 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - maggio 2020

n.	MARCA	MODELLO	mag. 2020
1	FIAT	PANDA	6.477
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.501
3	LANCIA	YPSILON	2.437
4	JEEP	COMPASS	2.336
5	FIAT	500X	2.333
6	DACIA	DUSTER	2.271
7	CITROEN	C3	2.269
8	RENAULT	CAPTUR	2.215
9	RENAULT	CLIO	2.118
10	JEEP	RENEGADE	2.112
11	DACIA	SANDERO	2.088
12	OPEL	CORSA	1.876
13	FORD	FIESTA	1.826
14	TOYOTA	YARIS	1.798
15	FIAT	500	1.790
16	PEUGEOT	208	1.786
17	PEUGEOT	2008	1.664
18	FORD	PUMA	1.600
19	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.575
20	FIAT	500L	1.574
21	FIAT	TIPO	1.499
22	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.449
23	VOLKSWAGEN	POLO	1.376
24	PEUGEOT	3008	1.343
25	FORD	ECOSPORT	1.235
26	OPEL	CROSSLAND X	1.101
27	MERCEDES	CLASSE A	1.010
28	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.005
29	AUDI	Q3	1.000
30	FORD	FOCUS	968
31	SUZUKI	SWIFT	908
32	VOLKSWAGEN	UP!	853
33	BMW	SERIE 1	846
34	NISSAN	QASHQAI	846
35	VOLVO	XC40	812
36	SUZUKI	IGNIS	795
37	FORD	KUGA	767
38	BMW	X1	752
39	TOYOTA	AYGO	728
40	TOYOTA	C-HR	681
41	HYUNDAI	I10	676
42	HYUNDAI	KONA	660
43	OPEL	GRANDLAND X	617
44	BMW	X3	607
45	SKODA	KAMIQ	600
46	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	598
47	RENAULT	KADJAR	594
48	KIA	PICANTO	583
49	MINI	MINI	580
50	SEAT	ARONA	570

n.	MARCA	MODELLO	gen./mag. 2020
1	FIAT	PANDA	37.139
2	LANCIA	YPSILON	15.263
3	RENAULT	CLIO	10.843
4	FIAT	500X	10.144
5	JEEP	RENEGADE	9.755
6	CITROEN	C3	9.746
7	FIAT	500	8.995
8	OPEL	CORSA	8.879
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.851
10	VOLKSWAGEN	POLO	8.552
11	PEUGEOT	208	8.444
12	VOLKSWAGEN	T-CROSS	8.381
13	DACIA	DUSTER	8.164
14	PEUGEOT	3008	7.808
15	FORD	FIESTA	7.631
16	JEEP	COMPASS	7.496
17	FIAT	500L	7.441
18	DACIA	SANDERO	7.055
19	FIAT	TIPO	6.942
20	TOYOTA	YARIS	6.703
21	FORD	PUMA	6.677
22	OPEL	CROSSLAND X	6.583
23	FORD	ECOSPORT	6.542
24	RENAULT	CAPTUR	6.338
25	NISSAN	QASHQAI	5.835
26	VOLKSWAGEN	TIGUAN	5.699
27	CITROEN	C3 AIRCROSS	5.320
28	VOLKSWAGEN	GOLF	4.750
29	PEUGEOT	2008	4.610
30	FORD	FOCUS	4.385
31	MERCEDES	CLASSE A	4.294
32	TOYOTA	AYGO	4.283
33	TOYOTA	C-HR	3.876
34	AUDI	Q3	3.836
35	VOLKSWAGEN	UP!	3.698
36	PEUGEOT	308	3.663
37	BMW	SERIE 1	3.371
38	KIA	PICANTO	3.320
39	SUZUKI	SWIFT	3.247
40	KIA	SPORTAGE	3.230
41	HYUNDAI	KONA	3.192
42	CITROEN	C5 AIRCROSS	3.097
43	HYUNDAI	I10	2.899
44	BMW	X1	2.882
45	OPEL	GRANDLAND X	2.776
46	RENAULT	KADJAR	2.692
47	SEAT	ARONA	2.675
48	TOYOTA	COROLLA	2.665
49	KIA	STONIC	2.649
50	SUZUKI	IGNIS	2.642



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Maggio 2020**

<b>BENZINA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	4.962	10.944	1	FIAT	PANDA	30.809	54.696
2	CITROEN	C3	1.799	2.593	2	LANCIA	YPSILON	11.216	21.452
3	LANCIA	YPSILON	1.410	4.232	3	CITROEN	C3	7.889	15.176
4	OPEL	CORSA	1.316	1.146	4	OPEL	CORSA	6.616	6.658
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.299	1.712	5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.316	3.517
6	RENAULT	CAPTUR	1.236	1.062	6	PEUGEOT	208	5.749	11.301
7	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.235	1.906	7	VOLKSWAGEN	POLO	5.667	12.257
8	PEUGEOT	208	1.137	1.886	8	RENAULT	CLIO	4.877	6.875
9	FIAT	500X	1.063	2.124	9	FIAT	500	4.798	16.880
10	VOLKSWAGEN	POLO	1.054	1.929	10	FORD	ECOSPORT	4.764	9.196
	altre		24.955	57.103		altre		110.828	238.358
	<b>Totale Benzina</b>		<b>41.466</b>	<b>86.637</b>				<b>199.529</b>	<b>396.366</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>41,2</b>	<b>43,6</b>				<b>43,9</b>	<b>43,4</b>

<b>DIESEL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	2.063	2.372	1	JEEP	RENEGADE	6.388	13.006
2	JEEP	RENEGADE	1.348	3.171	2	JEEP	COMPASS	6.323	15.275
3	FIAT	500X	1.270	3.394	3	FIAT	500X	6.013	13.441
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.202	2.320	4	PEUGEOT	3008	5.594	10.185
5	PEUGEOT	3008	1.123	1.788	5	FIAT	TIPO	4.971	10.655
6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	997	2.318	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.752	9.600
7	FIAT	TIPO	935	1.942	7	FIAT	500L	4.207	10.808
8	DACIA	DUSTER	906	1.897	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.985	9.457
9	RENAULT	CAPTUR	868	1.628	9	NISSAN	QASHQAI	3.701	11.082
10	AUDI	Q3	792	912	10	MERCEDES	CLASSE A	3.139	6.968
	altre		24.805	61.484		altre		109.630	281.270
	<b>Totale Diesel</b>		<b>36.309</b>	<b>83.226</b>				<b>158.703</b>	<b>391.747</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>36,1</b>	<b>41,9</b>				<b>34,9</b>	<b>42,9</b>

<b>IBRIDE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2020	2019				2020	2019
1	FORD	PUMA	1.200	0	1	FORD	PUMA	5.040	0
2	SUZUKI	SWIFT	906	373	2	TOYOTA	YARIS	4.211	13.199
3	TOYOTA	YARIS	753	1.987	3	TOYOTA	C-HR	3.873	8.108
4	FIAT	500	731	0	4	FIAT	500	3.271	0
5	SUZUKI	IGNIS	725	452	5	SUZUKI	SWIFT	3.207	1.952
6	TOYOTA	C-HR	681	1.522	6	TOYOTA	COROLLA	2.665	2.697
7	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	568	347	7	TOYOTA	RAV4	2.333	4.813
8	TOYOTA	RAV4	515	1.525	8	SUZUKI	IGNIS	2.331	1.847
9	TOYOTA	COROLLA	487	1.027	9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	2.331	1.142
10	SUZUKI	VITARA	385	0	10	MAZDA	CX-30	1.572	0
	altre		5.667	3.461		altre		19.935	14.856
	<b>Totale Ibride</b>		<b>12.618</b>	<b>10.694</b>				<b>50.769</b>	<b>48.614</b>
	<b>% Ibride su tot. mercato</b>		<b>12,5</b>	<b>5,4</b>				<b>11,2</b>	<b>5,3</b>

<b>GPL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2020	2019				2020	2019
1	DACIA	DUSTER	1.199	2.170	1	FIAT	PANDA	4.814	9.889
2	FIAT	PANDA	1.012	2.063	2	DACIA	DUSTER	4.503	10.122
3	LANCIA	YPSILON	726	1.723	3	LANCIA	YPSILON	3.609	8.018
4	RENAULT	CLIO	681	530	4	RENAULT	CLIO	3.291	3.189
5	FORD	FIESTA	537	0	5	FORD	FIESTA	2.265	0
6	DACIA	SANDERO	509	1.560	6	KIA	STONIC	1.601	1.565
7	KIA	STONIC	254	350	7	KIA	SPORTAGE	1.404	0
8	KIA	SPORTAGE	228	0	8	KIA	PICANTO	1.330	2.054
9	KIA	PICANTO	219	395	9	FIAT	500	926	2.416
10	FIAT	500	209	386	10	HYUNDAI	I20	610	350
	altre		857	3.906		altre		3.276	23.026
	<b>Totale Gpl</b>		<b>6.431</b>	<b>13.083</b>				<b>27.629</b>	<b>60.629</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>6,4</b>	<b>6,6</b>				<b>6,1</b>	<b>6,6</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Maggio 2020**

n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2020	2019				2020	2019
1	SEAT	ARONA	350	220	1	VOLKSWAGEN	GOLF	2.096	715
2	VOLKSWAGEN	UP!	202	500	2	VOLKSWAGEN	POLO	1.623	1.481
3	SKODA	KAMIQ	197	0	3	SEAT	ARONA	1.513	546
4	FIAT	PANDA	197	502	4	SKODA	OCTAVIA	936	634
5	SKODA	OCTAVIA	176	260	5	VOLKSWAGEN	UP!	910	2.486
6	VOLKSWAGEN	POLO	145	505	6	FIAT	PANDA	837	2.456
7	VOLKSWAGEN	GOLF	144	368	7	SEAT	IBIZA	546	257
8	SEAT	IBIZA	127	148	8	SEAT	LEON	526	547
9	SEAT	LEON	126	304	9	SKODA	KAMIQ	360	0
10	SKODA	SCALA	78	0	10	AUDI	A3	359	449
	altre		215	997		altre		774	3.743
	<b>Totale Metano</b>		<b>1.957</b>	<b>3.804</b>				<b>10.480</b>	<b>13.314</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>1,9</b>	<b>1,9</b>				<b>2,3</b>	<b>1,5</b>

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2020	2019				2020	2019
1	RENAULT	ZOE	529	450	1	RENAULT	ZOE	1.747	984
2	SMART	FORTWO	308	213	2	SMART	FORTWO	935	522
3	VOLKSWAGEN	UP!	299	0	3	VOLKSWAGEN	UP!	929	13
4	OPEL	CORSA	107	0	4	TESLA	MODEL 3	800	587
5	PEUGEOT	208	102	0	5	PEUGEOT	208	748	0
6	NISSAN	LEAF	68	57	6	NISSAN	LEAF	378	456
7	TESLA	MODEL 3	53	126	7	HYUNDAI	KONA	297	127
8	HYUNDAI	KONA	51	58	8	VOLKSWAGEN	GOLF	290	45
9	MINI	MINI	50	0	9	OPEL	CORSA	278	0
10	SMART	FORFOUR	45	72	10	MINI	MINI	210	0
	altre		204	196		altre		1.107	789
	<b>Totale Elettriche</b>		<b>1.816</b>	<b>1.172</b>				<b>7.719</b>	<b>3.523</b>
	<b>% Elettriche su tot. mercato</b>		<b>1,8</b>	<b>0,6</b>				<b>1,7</b>	<b>0,4</b>

IDROGENO									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gen./mag.	
			2020	2019				2020	2019
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	0	5
2	HYUNDAI	NEXO	0	1	2	HYUNDAI	NEXO	0	2
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>Totale Idrogeno</b>		<b>0</b>	<b>1</b>				<b>0</b>	<b>7</b>
	<b>% Idrogeno su tot. mercato</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>100.597</b>	<b>198.617</b>	<b>454.829</b>	<b>914.200</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Maggio 2020**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	6.477	13.752	1	FIAT	PANDA	37.139	68.616
2	FIAT	500	1.790	6.361	2	FIAT	500	8.995	19.699
3	VOLKSWAGEN	UP!	853	1.678	3	TOYOTA	AYGO	4.283	6.483
4	SUZUKI	IGNIS	795	1.016	4	VOLKSWAGEN	UP!	3.698	7.864
5	TOYOTA	AYGO	728	1.416	5	KIA	PICANTO	3.320	5.461
6	HYUNDAI	I10	676	1.119	6	HYUNDAI	I10	2.899	4.130
7	KIA	PICANTO	583	1.143	7	SUZUKI	IGNIS	2.642	4.290
8	CITROEN	C1	462	764	8	CITROEN	C1	2.511	4.050
9	SUZUKI	JIMNY	421	370	9	RENAULT	TWINGO	1.743	3.349
10	SMART	FORTWO	317	1.467	10	PEUGEOT	108	1.471	3.005
	altre		890	5.092		altre		4.037	24.676
	<b>totale segmento 'A'</b>		<b>13.992</b>	<b>34.178</b>				<b>72.738</b>	<b>151.623</b>
	<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>13,9</b>	<b>17,2</b>				<b>16,0</b>	<b>16,6</b>

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	LANCIA	YPSILON	2.437	6.090	1	LANCIA	YPSILON	15.263	30.334
2	CITROEN	C3	2.269	4.092	2	RENAULT	CLIO	10.843	23.058
3	RENAULT	CAPTUR	2.215	2.690	3	CITROEN	C3	9.746	21.169
4	RENAULT	CLIO	2.118	6.416	4	OPEL	CORSA	8.879	12.861
5	DACIA	SANDERO	2.088	3.872	5	VOLKSWAGEN	POLO	8.552	19.369
6	OPEL	CORSA	1.876	2.396	6	PEUGEOT	208	8.444	15.797
7	FORD	FIESTA	1.826	2.847	7	VOLKSWAGEN	T-CROSS	8.381	3.859
8	TOYOTA	YARIS	1.798	3.325	8	FORD	FIESTA	7.631	15.050
9	PEUGEOT	208	1.786	2.883	9	FIAT	500L	7.441	16.574
10	PEUGEOT	2008	1.664	2.277	10	DACIA	SANDERO	7.055	16.626
	altre		17.606	33.075		altre		76.384	150.845
	<b>totale segmento 'B'</b>		<b>37.683</b>	<b>69.963</b>				<b>168.619</b>	<b>325.542</b>
	<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>37,5</b>	<b>35,2</b>				<b>37,1</b>	<b>35,6</b>

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.501	4.032	1	FIAT	500X	10.144	21.128
2	JEEP	COMPASS	2.336	2.971	2	JEEP	RENEGADE	9.755	19.135
3	FIAT	500X	2.333	5.518	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.851	20.402
4	DACIA	DUSTER	2.271	4.459	4	DACIA	DUSTER	8.164	20.668
5	JEEP	RENEGADE	2.112	5.269	5	PEUGEOT	3008	7.808	12.387
6	FIAT	TIPO	1.499	2.845	6	JEEP	COMPASS	7.496	17.882
7	PEUGEOT	3008	1.343	2.133	7	FIAT	TIPO	6.942	14.664
8	FORD	ECOSPORT	1.235	3.076	8	FORD	ECOSPORT	6.542	13.875
9	MERCEDES	CLASSE A	1.010	1.831	9	NISSAN	QASHQAI	5.835	12.834
10	FORD	FOCUS	968	1.980	10	VOLKSWAGEN	GOLF	4.750	14.220
	altre		15.069	32.830		altre		73.915	145.820
	<b>totale segmento 'C'</b>		<b>32.677</b>	<b>66.944</b>				<b>150.202</b>	<b>313.015</b>
	<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>32,5</b>	<b>33,7</b>				<b>33,0</b>	<b>34,2</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Maggio 2020**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.449	2.699	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	5.699	10.870
2	AUDI	Q3	1.000	1.321	2	AUDI	Q3	3.836	5.217
3	FORD	KUGA	767	1.462	3	BMW	X1	2.882	5.415
4	BMW	X1	752	1.083	4	LAND ROVER	RANGE ROV	2.495	2.920
5	BMW	X3	607	515	5	TOYOTA	RAV4	2.333	4.824
6	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	598	487	6	AUDI	A4	2.249	3.147
7	AUDI	A4	566	906	7	BMW	SERIE 3	2.239	2.538
8	MERCEDES	GLC	518	280	8	ALFA ROMEO	STELVIO	1.964	5.242
9	TOYOTA	RAV4	515	1.526	9	MERCEDES	GLC	1.669	2.261
10	BMW	SERIE 3	427	590	10	SKODA	OCTAVIA	1.627	3.653
	altre		6.548	12.640		altre		26.753	59.202
	<b>totale segmento 'D'</b>		<b>13.747</b>	<b>23.509</b>				<b>53.746</b>	<b>105.289</b>
	<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>13,7</b>	<b>11,8</b>				<b>11,8</b>	<b>11,5</b>

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	MERCEDES	GLE	306	154	1	MERCEDES	GLE	939	309
2	AUDI	A6	254	495	2	AUDI	A6	806	1.952
3	BMW	X5	220	253	3	LAND ROVER	RANGE ROV	660	1.597
4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	157	219	4	BMW	X5	598	945
5	PORSCHE	CAYENNE	150	173	5	BMW	SERIE 5	596	2.055
6	AUDI	Q8	135	197	6	PORSCHE	CAYENNE	587	458
7	BMW	X6	115	67	7	AUDI	Q8	551	1.054
8	BMW	SERIE 5	95	289	8	MERCEDES	CLASSE E	422	1.672
9	MERCEDES	CLASSE E	79	394	9	JAGUAR	F-PACE	309	988
10	VOLVO	XC90	70	77	10	BMW	X6	295	284
	altre		556	1.054		altre		2.170	5.085
	<b>totale segmento 'E'</b>		<b>2.137</b>	<b>3.372</b>				<b>7.933</b>	<b>16.399</b>
	<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>		<b>2,1</b>	<b>1,7</b>				<b>1,7</b>	<b>1,8</b>

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	911	94	178	1	PORSCHE	911	408	336
2	FERRARI	488	23	24	2	MASERATI	GHIBLI	113	293
3	FERRARI	PORTOFINO	23	9	3	TESLA	MODEL S	91	94
4	MASERATI	GHIBLI	21	60	4	FERRARI	488	77	90
5	PORSCHE	PANAMERA	20	73	5	FERRARI	PORTOFINO	75	71
6	PORSCHE	TAYCAN	20	--	6	TESLA	MODEL X	74	72
7	JAGUAR	F-TYPE	18	20	7	JAGUAR	F-TYPE	72	85
8	BMW	SERIE 7	16	33	8	PORSCHE	PANAMERA	72	204
9	TESLA	MODEL S	14	21	9	BMW	SERIE 7	65	161
10	TESLA	MODEL X	13	14	10	MERCEDES	GT COUPE 4	63	103
	altre		99	219		altre		481	823
	<b>totale segmento 'F'</b>		<b>361</b>	<b>651</b>				<b>1.591</b>	<b>2.332</b>
	<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,3</b>				<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

<b>totale mercato</b>	<b>100.597</b>	<b>198.617</b>	<b>454.829</b>	<b>914.200</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	6.477	13.752	1	FIAT	PANDA	37.139	68.616
2	LANCIA	YPSILON	2.437	6.090	2	LANCIA	YPSILON	15.263	30.334
3	CITROEN	C3	2.269	4.092	3	RENAULT	CLIO	10.805	21.338
4	RENAULT	CLIO	2.112	6.028	4	CITROEN	C3	9.746	21.168
5	DACIA	SANDERO	2.088	3.872	5	FIAT	500	8.995	19.698
6	OPEL	CORSA	1.876	2.396	6	OPEL	CORSA	8.879	12.861
7	FORD	FIESTA	1.826	2.847	7	VOLKSWAGEN	POLO	8.552	19.369
8	TOYOTA	YARIS	1.798	3.325	8	PEUGEOT	208	8.444	15.797
9	FIAT	500	1.790	6.361	9	FORD	FIESTA	7.631	15.050
10	PEUGEOT	208	1.786	2.883	10	DACIA	SANDERO	7.055	16.626
	altre		17.887	42.166		altre		86.070	197.140
	<b>totale berline</b>		<b>42.346</b>	<b>93.812</b>				<b>208.579</b>	<b>437.997</b>
	<b>% berline su tot. mercato</b>		<b>42,1</b>	<b>47,2</b>				<b>45,9</b>	<b>47,9</b>

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.340	3.626	1	FIAT	500X	10.136	20.901
2	FIAT	500X	2.330	5.462	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.397	18.057
3	RENAULT	CAPTUR	2.215	2.690	3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	8.381	3.859
4	DACIA	DUSTER	1.981	4.098	4	JEEP	RENEGADE	8.137	16.710
5	JEEP	RENEGADE	1.728	4.869	5	PEUGEOT	3008	7.505	12.387
6	PEUGEOT	2008	1.664	2.277	6	DACIA	DUSTER	7.013	18.508
7	FORD	PUMA	1.600	--	7	FORD	PUMA	6.677	--
8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.575	2.248	8	OPEL	CROSSLAND X	6.583	9.641
9	JEEP	COMPASS	1.454	2.220	9	FORD	ECOSPORT	6.542	13.219
10	PEUGEOT	3008	1.304	2.133	10	RENAULT	CAPTUR	6.338	13.065
	altre		19.171	35.511		altre		86.425	168.441
	<b>totale crossover</b>		<b>37.362</b>	<b>65.134</b>				<b>162.134</b>	<b>294.788</b>
	<b>% crossover su tot. mercato</b>		<b>37,1</b>	<b>32,8</b>				<b>35,6</b>	<b>32,2</b>

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	882	751	1	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	2.347	2.679
2	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	570	467	2	JEEP	COMPASS	2.256	6.316
3	BMW	X3	559	483	3	MERCEDES	GLC	1.669	2.261
4	MERCEDES	GLC	518	280	4	JEEP	RENEGADE	1.618	2.425
5	SUZUKI	JIMNY	421	370	5	BMW	X3	1.462	3.161
6	JEEP	RENEGADE	384	400	6	AUDI	Q3	1.405	1.575
7	AUDI	Q5	378	553	7	ALFA ROMEO	STELVIO	1.401	4.263
8	AUDI	Q3	370	493	8	SUZUKI	JIMNY	1.363	1.485
9	ALFA ROMEO	STELVIO	324	844	9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.223	2.889
10	SUZUKI	VITARA	319	396	10	AUDI	Q5	1.184	2.450
	altre		6.476	10.355		altre		24.970	49.665
	<b>totale fuoristrada</b>		<b>11.201</b>	<b>15.392</b>				<b>40.898</b>	<b>79.169</b>
	<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>11,1</b>	<b>7,7</b>				<b>9,0</b>	<b>8,7</b>

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	TIPO	615	1.012	1	FIAT	TIPO	2.697	6.768
2	AUDI	A4	532	851	2	AUDI	A4	2.099	2.968
3	SKODA	OCTAVIA	367	864	3	FORD	FOCUS	1.821	3.293
4	FORD	FOCUS	342	686	4	BMW	SERIE 3	1.773	1.619
5	VOLKSWAGEN	PASSAT	326	827	5	PEUGEOT	308	1.651	3.951
6	VOLVO	V60	296	297	6	SKODA	OCTAVIA	1.618	3.539
7	TOYOTA	COROLLA	290	511	7	TOYOTA	COROLLA	1.582	1.035
8	BMW	SERIE 3	278	402	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.327	2.442
9	PEUGEOT	308	267	618	9	RENAULT	MEGANE	823	1.596
10	AUDI	A6	216	419	10	VOLVO	V60	792	1.330
	altre		1.438	3.938		altre		6.419	18.577
	<b>totale station wagon</b>		<b>4.967</b>	<b>10.425</b>				<b>22.602</b>	<b>47.118</b>
	<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>4,9</b>	<b>5,2</b>				<b>5,0</b>	<b>5,2</b>

<b>MONOVOLUME PICCOLO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500L	1.574	4.450	1	FIAT	500L	7.441	16.574
2	HYUNDAI	IX20	6	335	2	HYUNDAI	IX20	78	1.000
3	FORD	B-MAX	--	--	3	FORD	B-MAX	--	1
4	CITROEN	C3	--	--	4	CITROEN	C3	--	1
5	RENAULT	MODUS	--	--	5	RENAULT	MODUS	--	1
6	KIA	VENGA	--	112	6	KIA	VENGA	--	936
	altre		--	--		altre		--	--
	<b>totale monovolume piccolo</b>		<b>1.580</b>	<b>4.897</b>				<b>7.519</b>	<b>18.513</b>
	<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>		<b>1,6</b>	<b>2,5</b>				<b>1,7</b>	<b>2,0</b>

<b>MONOVOLUME COMPATTO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	MERCEDES	CLASSE B	384	893	1	MERCEDES	CLASSE B	1.881	3.017
2	CITROEN	C4	175	528	2	BMW	SERIE 2	839	1.835
3	RENAULT	SCENIC	136	350	3	CITROEN	C4	744	2.380
4	BMW	SERIE 2	108	344	4	RENAULT	SCENIC	704	2.306
5	DACIA	LODGY	78	268	5	DACIA	LODGY	307	1.199
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	35	239	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	220	962
7	NISSAN	EVALIA	4	1	7	PEUGEOT	5008	29	27
8	PEUGEOT	5008	2	10	8	NISSAN	EVALIA	14	13
9	FORD	C-MAX	--	301	9	OPEL	ZAFIRA	1	256
10	KIA	CARENS	--	0	10	FORD	C-MAX	--	1.496
	altre		--	45		altre		--	46
	<b>totale monovolume compatto</b>		<b>922</b>	<b>2.979</b>				<b>4.739</b>	<b>13.537</b>
	<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>		<b>0,9</b>	<b>1,5</b>				<b>1,0</b>	<b>1,5</b>

<b>MULTISPAZIO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	PEUGEOT	RIFTER	239	355	1	PEUGEOT	RIFTER	827	1.446
2	CITROEN	BERLINGO	205	307	2	CITROEN	BERLINGO	802	1.170
3	VOLKSWAGEN	CADDY	190	250	3	VOLKSWAGEN	CADDY	683	1.121
4	DACIA	DOKKER	116	324	4	DACIA	DOKKER	417	1.571
5	RENAULT	KANGOO	85	138	5	RENAULT	KANGOO	350	412
6	OPEL	COMBO	72	153	6	OPEL	COMBO	260	545
7	FORD	TOURNEO COURIER	70	282	7	FIAT	QUBO	216	3.817
8	FIAT	QUBO	59	1.425	8	FORD	TOURNEO COURIER	156	1.183
9	FORD	TOURNEO CONNECT	28	54	9	FORD	TOURNEO CONNECT	114	275
10	TOYOTA	PROACE CITY	15	--	10	TOYOTA	PROACE CITY	83	--
	altre		6	101		altre		25	804
	<b>totale multispazio</b>		<b>1.085</b>	<b>3.389</b>				<b>3.933</b>	<b>12.344</b>
	<b>% multispazio su tot. mercato</b>		<b>1,1</b>	<b>1,7</b>				<b>0,9</b>	<b>1,4</b>

<b>MONOVOLUME GRANDE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	CITROEN	SPACETOURER	100	160	1	MERCEDES	CLASSE V	357	635
2	OPEL	ZAFIRA LIFE	78	--	2	CITROEN	SPACETOURER	241	705
3	MERCEDES	CLASSE V	47	108	3	OPEL	ZAFIRA LIFE	202	--
4	PEUGEOT	TRAVELLER	47	138	4	PEUGEOT	TRAVELLER	199	461
5	TOYOTA	PROACE	37	65	5	TOYOTA	PROACE	165	275
6	FORD	S-MAX	36	99	6	FORD	S-MAX	154	418
7	SEAT	ALHAMBRA	31	42	7	RENAULT	ESPACE	148	373
8	RENAULT	ESPACE	22	84	8	TOYOTA	PRIUS	122	204
9	TOYOTA	PRIUS	21	45	9	SEAT	ALHAMBRA	120	299
10	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	16	24	10	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	53	124
	altre		15	111		altre		77	354
	<b>totale monovolume grande</b>		<b>450</b>	<b>876</b>				<b>1.838</b>	<b>3.848</b>
	<b>% mon. grande su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,4</b>				<b>0,4</b>	<b>0,4</b>

<b>COUPE'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	911	57	138	1	PORSCHE	911	274	288
2	PORSCHE	718 CAYMAN	24	29	2	BMW	SERIE 2	114	203
3	BMW	SERIE 2	22	30	3	MERCEDES	CLASSE E	84	301
4	FORD	MUSTANG	21	15	4	PORSCHE	718 CAYMAN	82	97
5	AUDI	A7	20	35	5	MERCEDES	CLASSE C	73	317
6	PORSCHE	PANAMERA	20	73	6	AUDI	A7	72	136
7	PORSCHE	TAYCAN	20	--	7	PORSCHE	PANAMERA	72	204
8	MERCEDES	CLASSE C	19	61	8	FERRARI	488	67	67
9	FERRARI	488	18	16	9	BMW	SERIE 4	67	133
10	MERCEDES	CLASSE E	18	65	10	MERCEDES	GT COUPE 4	63	103
	altre		128	300		altre		557	1.177
	<b>totale coupè</b>		<b>367</b>	<b>762</b>				<b>1.525</b>	<b>3.026</b>
	<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,4</b>				<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

<b>CABRIO E SPIDER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	maggio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/maggio	
			2020	2019				2020	2019
1	MINI	MINI	45	91	1	PORSCHE	911	134	48
2	PORSCHE	911	37	40	2	MINI	MINI	117	422
3	SMART	FORTWO	36	325	3	BMW	Z4	115	374
4	MAZDA	MX-5	35	96	4	SMART	FORTWO	95	1.087
5	FERRARI	PORTOFINO	23	9	5	BMW	SERIE 2	77	72
6	BMW	Z4	23	58	6	FERRARI	PORTOFINO	75	71
7	MERCEDES	CLASSE C	15	41	7	MAZDA	MX-5	58	371
8	PORSCHE	718 BOXSTER	14	28	8	BMW	SERIE 4	57	100
9	AUDI	A5	13	13	9	PORSCHE	718 BOXSTER	46	94
10	BMW	SERIE 4	10	16	10	MERCEDES	CLASSE C	35	220
	altre		66	234		altre		253	1.001
	<b>totale cabrio e spider</b>		<b>317</b>	<b>951</b>				<b>1.062</b>	<b>3.860</b>
	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,5</b>				<b>0,2</b>	<b>0,4</b>

<b>TOTALE MERCATO</b>			<b>100.597</b>	<b>198.617</b>				<b>454.829</b>	<b>914.200</b>
-----------------------	--	--	----------------	----------------	--	--	--	----------------	----------------