Biometano e Biogas mcTER Web Edition, 25 giugno 2020



Biometano, sostenibilità 100% Made in Italy

Luca Parmeggiani

Referente comparto biometano

Capitolo 1 Attività Federmetano





Chi è FEDERMETANO

- È la Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano ed esiste da oltre 70 anni
- Rappresenta 1/4 della rete italiana degli impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
- Annualmente effettua rifornimenti a più di 15 milioni di veicoli

I soci sono:

- aziende proprietarie di impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
- imprese che svolgono attività di fornitura e trasporto di metano mediante carri bombolai per usi autotrazione, civile, industriale e per le emergenze sui metanodotti

La rete di affiliazione comprende:

- officine specializzate nella trasformazione e manutenzione di mezzi alimentati a gas naturale
- aziende operanti nel settore metano per autotrazione, LNG stradale e di produzione di biometano

Rappresenta la categoria presso le Istituzioni italiane (Comuni, Regioni, Agenzie, Enti e Ministeri) e gli enti di normazione nazionali (UNI, CUNA) e internazionali (CEN, ISO)



Chi è FEDERMETANO



Capitolo 2

Dati di settore





Il metano per autotrazione in Italia



+79% febbraio 2020/2019

federmetano.it

+106%% rispetto genn/febb 2019



Immatricolazioni mezzi pesanti > 3,5 T

ALIMENTAZIONE	2018	2019
BENZINA	8	-
ELETTRICO	3	10
GASOLIO	24.398	22.071
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	138	74
CNG	317	426
LNG	698	1.041
TOTALE	25.562	23.622



- ✓ Nel periodo genn/apr 2020 sono stati immatricolati 382 mezzi a gas naturale, di cui 256 a LNG.
- ✓ ≈ 2.500 i mezzi alimentati a LNG circolanti in Italia.

ALIMENTAZIONE	2018	2019
ELETTRICO	53	65
GASOLIO	4.112	3.626
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	19	255
CNG	383	292
LNG	-	11
TOTALE	4.567	4.249



federmetano.it (Fonte: ANFIA)



Uso LNG nel TPL



Tper (Bologna-Ferrara)
11 LNG bus interurbani
+ 30 LNG bus urbani
entro la fine del 2020





Start Romagna (Forlì)
6 LNG bus interurbani
(90 bus a CNG in 3 anni)







LNG

VS

DIESEL euro VI

É ecologico



- 55%

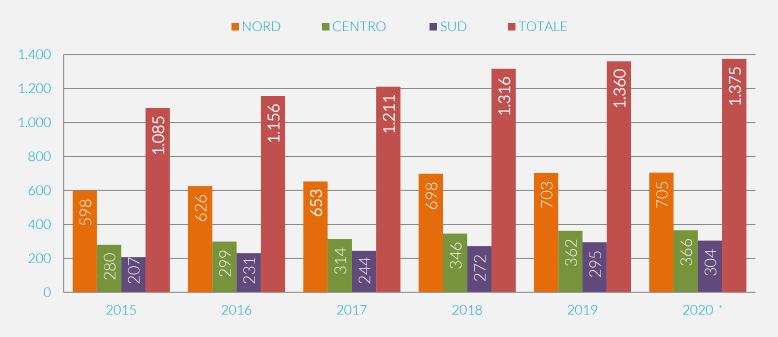
- 15%

- 90%

< 71 db (A)



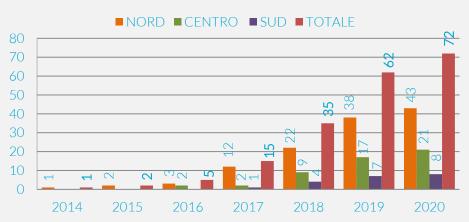
Rete distributiva CNG e LNG



* Dato riferito al mese di maggio

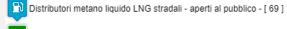


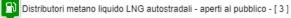
Rete distributiva LNG 2014 – 2020

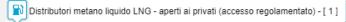




- Aprile 2014 apertura 1° stazione LNG a Piacenza
- Dicembre 2017 1° stazione nel sud Italia Mesagne (BR)
- Giugno 2018 1º stazione in autostrada a Baronissi (SA)
- Stato attuale:
 - 69 distributori in attività, aperti al pubblico
 - 3 distributori in attività, in autostrada
 - 38 distributori in progetto



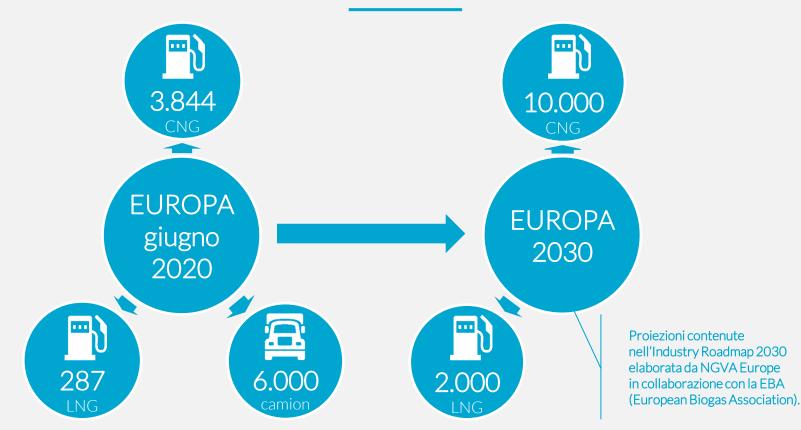








CNG e LNG in Europa



federmetano.it

Capitolo 4

Il biometano





Biometano in Italia

destinato ai trasporti





Q







scarti agricoli industriali 56 mila Sm³/g

BIOMETANO 2018















8 mld Sm³

BIOMETANO E METANO 2030

8 mld Sm³

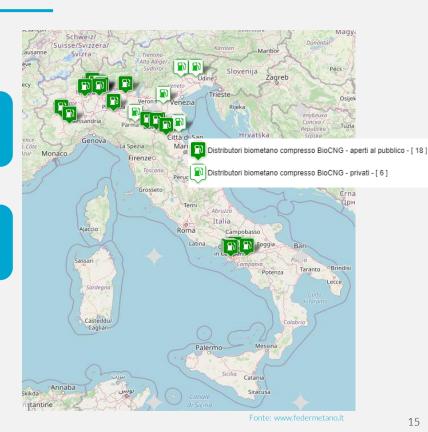
federmetano.it



Biometano in Italia

≈ 165 mln m³ stima del biometano prodotto

≈ 16% quota del biometano usato nei trasporti





Il progetto biometano



In collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e con l'ausilio dei nostri partner, proponiamo programmi di informazione e formazione per le scuole primarie e secondarie. Università, Centri di ricerca, Associazioni, Enti nazionali e Imprese, metteranno la loro conoscenza a disposizione degli studenti, motivandoli ed esortandoli a coltivare un'eccellenza tutta italiana.

Da un circolo virtuoso ne nasce un altro.

Perché se da una parte il biometano deriva dalla terra e il suo utilizzo è finalizzato alla salvaguardia del pianeta, dall'altro esso rappresenta una grande risorsa economica per il nostro territorio e una irripetibile occasione per valorizzarlo.

federmetano.it

Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter
Connect with us in

#ilmetanociguida #versounmondomigliore #dallaterraperlaterra

