

**A GIUGNO CADE ANCORA IL MERCATO AUTO (-23%).  
NEL PRIMO SEMESTRE PERSO ½ MILIONE DI IMMATRICOLAZIONI,  
SARANNO 700.000 A FINE ANNO.**

**I Governi di Germania, Spagna e Francia hanno già approvato piani di sostegno, continua il silenzio del Governo italiano.**

**UNRAE chiede interventi immediati per il settore auto, in grave crisi di domanda e di liquidità, a protezione di migliaia di imprese e dei loro lavoratori**

Malgrado il giorno lavorativo in più e la riapertura della maggior parte delle attività economiche dopo l'emergenza sanitaria da COVID-19, a giugno crolla ancora il mercato delle autovetture, che fa registrare un -23% rispetto a giugno del 2019.

Cadono tutti i canali, del 7,7% i privati, del 39% il noleggio (con il segmento a breve termine giù del 72%) e del 44% le società.

Secondo i dati diffusi oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a giugno calano a 132.457 unità le registrazioni di autovetture, rispetto alle 172.312 dello stesso mese dello scorso anno, con una perdita di circa 40.000 unità.

Nel primo semestre le immatricolazioni in meno diventano quindi quasi 500.000, da 1.083.184 a 583.960 unità, un tracollo del 46%.

*“Nonostante la quasi completa riapertura dell'economia – commenta Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – continua a giugno l'emorragia di immatricolazioni per la crisi senza precedenti innescata dal COVID-19, con una perdita che, senza il giorno lavorativo in più, sarebbe stata di quasi il 30%.”*

*“Come atteso, la mera ripartenza delle attività economiche – continua Crisci – non basta a riavviare la domanda di autovetture da parte di famiglie e imprese, fiaccate dalla lunga chiusura e dalle fortissime preoccupazioni per un futuro altamente incerto”.*

*“Proiettando il dato di giugno sul secondo semestre, il mercato perderebbe altre 200.000 immatricolazioni, che, insieme al mezzo milione perso nei primi sei mesi, si tradurrebbero in un crollo della domanda di autovetture nel 2020 a 1.200.000 unità, una incombente débâcle denunciata da UNRAE già 4 mesi fa”.*

*“D'altra parte – prosegue Crisci – il sistema della distribuzione auto è in grandissima sofferenza, stretto tra la debolezza della domanda e la grave crisi di liquidità che l'attanaglia, appesantito da centinaia di migliaia di veicoli in stock e con le risorse messe a disposizione dal Decreto Liquidità che faticano a essere erogate”.*

*“Mentre negli altri paesi europei – Germania e Francia in primis, ma anche Spagna, il cui piano da 3,75 miliardi di Euro è da notare sia per l'ambizione degli obiettivi sia per il principio di neutralità tecnologica che afferma – i rispettivi Governi hanno già dato risposte chiare e forti, prosegue l'assordante silenzio del Governo italiano. A conferma dell'efficacia di specifici piani di sostegno al settore auto, già a giugno il mercato francese, il primo a pubblicare dati mensili, è tornato in positivo”.*

*“In tale contesto, è sempre più urgente l’adozione di interventi a sostegno del settore auto, per il rischio concreto di chiusura nei prossimi mesi di centinaia di imprese della filiera della distribuzione e della conseguente scomparsa di migliaia di posti di lavoro.”*

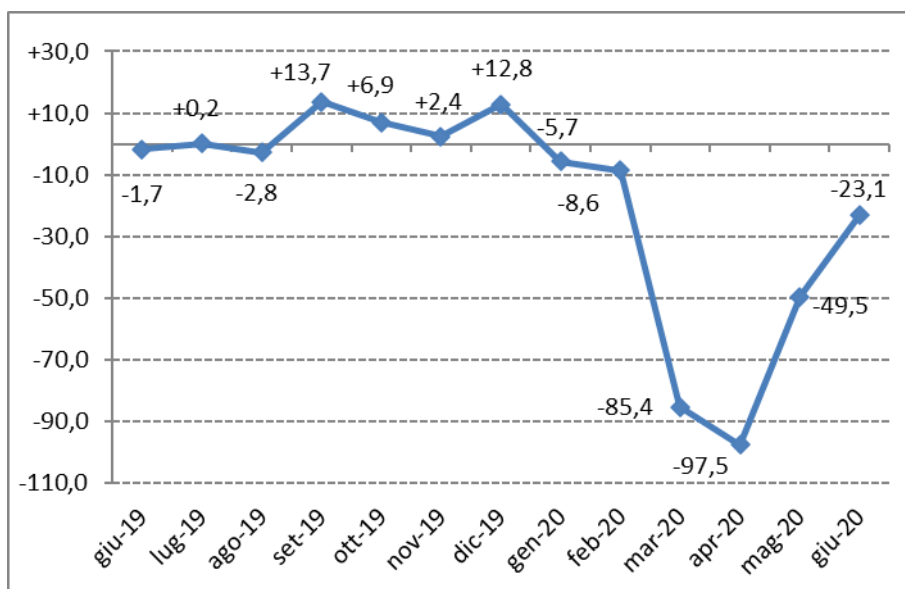
*“Chiediamo quindi al Governo – conclude il Presidente – un provvedimento “verticale”, con misure specifiche per il settore automotive, con l’obiettivo di accelerare il rinnovo del vetusto parco circolante, pericoloso sia per l’ambiente sia per la sicurezza dei cittadini, e di sostenere il rilancio della domanda, nel rispetto della neutralità tecnologica e senza tetti di prezzo dell’autovettura. Chiediamo inoltre l’allineamento del regime fiscale sulle auto aziendali a quello degli altri paesi europei, a partire dalla detrazione dell’IVA al 100%. E’ vieppiù importante, inoltre, l’erogazione alle imprese della filiera distributiva auto delle ingenti risorse messe a disposizione dal Decreto Liquidità.”*

*“Un serio, concreto e immediato piano di sostegno, adeguato nella misura alla estrema gravità della crisi, eviterebbe ulteriori perdite e potrebbe cercare di recuperare parte della domanda svanita, con un impatto positivo anche sull’Erario, che in assenza di tale intervento, perderebbe entrate da IVA per circa 3 miliardi di Euro.”*

#### LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO<sub>2</sub> – Gennaio/Giugno 2020

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	Gen-Giu 2020				var. %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	4.237	3.601	2.120	9.958	+100,0	+119,3	+63,1	+96,8
21-60	1.375	2.478	1.304	5.157	+125,0	+239,0	+123,7	+167,9
61-70	53	49	113	215	+6,0	+19,5	+36,1	+23,6
71-95	53.548	15.895	10.241	79.684	+2,6	+7,0	-14,8	+0,8
96-160	286.007	123.720	66.868	476.595	-46,4	-54,3	-54,3	-49,9
161-175	3.151	1.917	2.151	7.219	-78,7	-80,1	-74,8	-78,1
176-200	2.317	1012	2.020	5.349	-50,2	-52,4	-52,8	-51,7
201-250	1.274	456	1.322	3.052	-33,0	-51,6	-39,5	-39,3
oltre 250	328	97	529	954	-27,6	-41,6	-21,7	-26,3
<b>Totale</b>	<b>352.290</b>	<b>149.225</b>	<b>86.668</b>	<b>588.183</b>	<b>-42,3</b>	<b>-50,4</b>	<b>-50,8</b>	<b>-45,9</b>

Resta fortemente negativa la performance del dato mobile, con un -24,3% rispetto ai 12 mesi precedenti.



L'analisi delle vendite di autovetture per **utilizzatore** fa rilevare una flessione dei privati meno pesante rispetto agli altri canali, visto anche il confronto con le immatricolazioni 2019 che avevano iniziato a contrarsi dopo il I quadrimestre. Con 86.457 vetture vendute la riduzione è del 7,7%, e la quota di mercato recupera 11 punti raggiungendo in giugno il 65%. Continua la forte flessione del noleggio (-39,4% in giugno), dovuta soprattutto alla performance fortemente negativa del breve termine che risente dei mancati flussi turistici (-72,4% a poco più di 4.000 unità). Il lungo termine cala comunque del 21,7% (21.177 immatricolazioni) evidenziando una rappresentatività in linea con lo scorso anno. Le società mostrano la perdita peggiore: -44,3%, al 14,3% di quota (-5,4 punti), con le autoimmatricolazioni che cedono oltre la metà dei volumi, a 11.678 immatricolazioni e all'8,8% di quota. A chiusura della prima metà dell'anno la flessione del noleggio e società è allineata e superiore al 50%, vicini i privati a -42,3%.

Dal punto di vista delle **alimentazioni** il pesante segno negativo in giugno interessa le motorizzazioni tradizionali, il gpl e metano. Il diesel con un -34,8% dei volumi si ferma al 35,6% di quota, il benzina non raggiunge per poco il 40% di rappresentatività con una flessione delle vendite del 28,6%. Il Gpl, in calo del 19,5%, rappresenta il 7,2% del mercato ed il metano il 2,4% (-11,2% delle immatricolazioni). Il mese di giugno conferma la forte crescita delle vetture ibride (+84,4% e 17.684 unità) - che con quasi 8 punti di crescita, rappresentano il 13,3% del mercato - e delle vetture elettriche (+53,2% a 2.228 unità), che coprono l'1,7% delle preferenze. Anche nel I semestre tali motorizzazioni sono le uniche in territorio positivo.

Pesanti flessioni a doppia cifra interessano tutti i **segmenti** del mercato, in particolare le city car (segmento A a -29,2%) e le medie del segmento C a -27,9%. Non si salvano neanche le **carrozzerie**, tutte in calo a doppia cifra, passando dal -11,1% dei fuoristrada (con una quota in crescita) e dei monovolume grandi (che dall'analisi al netto del noleggio tornerebbero al segno positivo), al -65,2% dei monovolume compatti.

Fra le **aree geografiche**, quella più colpita è il Nord Ovest con un -30% in giugno, che scende al 31,2% allineandosi alla quota del Nord Est. Il Sud e le Isole registrano una flessione meno pesante ma comunque superiore al 16%.

Calano del 6,3% le **emissioni di CO<sub>2</sub>** a 111,7 g/km contro i 119,2 dello stesso mese 2019. Flessione simile nel I semestre (-6,4%) a 112,2 g/km contro 119,8 dello stesso periodo dello scorso anno.

Per concludere l'analisi del mercato, a giugno i trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture sono stati 247.655, evidenziando il medesimo calo del mercato del nuovo, rispetto ai 322.692 di giugno 2019 (nel cumulato del I semestre il calo è del 40,5%).

Roma, 1° luglio 2020

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**  
**Giugno 2020**

MARCA	giugno		var. %	quote %		gennaio /giugno		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
FIAT	18.561	23.295	-20,32	14,01	13,52	89.992	170.705	-47,28	15,41	15,76
VOLKSWAGEN	11.431	16.214	-29,50	8,63	9,41	54.055	98.916	-45,35	9,26	9,13
FORD	8.866	9.834	-9,84	6,69	5,71	37.640	67.710	-44,41	6,45	6,25
PEUGEOT	7.224	8.662	-16,60	5,45	5,03	36.154	62.715	-42,35	6,19	5,79
RENAULT	9.617	13.175	-27,01	7,26	7,65	35.321	65.990	-46,48	6,05	6,09
CITROEN	5.696	7.364	-22,65	4,30	4,27	28.663	52.008	-44,89	4,91	4,80
TOYOTA	7.537	7.732	-2,52	5,69	4,49	27.848	50.155	-44,48	4,77	4,63
OPEL	4.817	9.020	-46,60	3,64	5,23	24.749	60.109	-58,83	4,24	5,55
JEEP/DODGE	5.373	8.439	-36,33	4,06	4,90	23.099	47.092	-50,95	3,96	4,35
DACIA	6.393	8.532	-25,07	4,83	4,95	22.152	48.539	-54,36	3,79	4,48
AUDI	5.847	6.650	-12,08	4,41	3,86	21.839	35.237	-38,02	3,74	3,25
BMW	4.627	5.206	-11,12	3,49	3,02	19.756	32.440	-39,10	3,38	2,99
MERCEDES	4.988	5.699	-12,48	3,77	3,31	19.180	33.568	-42,86	3,28	3,10
LANCIA/CHRYSLER	3.508	4.350	-19,36	2,65	2,52	18.770	34.686	-45,89	3,21	3,20
KIA	2.989	4.196	-28,77	2,26	2,44	16.110	25.585	-37,03	2,76	2,36
SUZUKI	3.301	3.750	-11,97	2,49	2,18	13.463	20.407	-34,03	2,31	1,88
HYUNDAI	2.990	4.607	-35,10	2,26	2,67	13.420	25.419	-47,20	2,30	2,35
NISSAN	2.132	3.383	-36,98	1,61	1,96	11.526	25.111	-54,10	1,97	2,32
SKODA	2.555	2.581	-1,01	1,93	1,50	10.679	14.862	-28,15	1,83	1,37
SEAT	2.261	2.265	-0,18	1,71	1,31	9.184	14.711	-37,57	1,57	1,36
VOLVO	1.907	1.693	+12,64	1,44	0,98	6.997	10.934	-36,01	1,20	1,01
ALFA ROMEO	1.525	2.559	-40,41	1,15	1,49	6.820	14.408	-52,67	1,17	1,33
MINI	1.667	2.222	-24,98	1,26	1,29	6.588	11.888	-44,58	1,13	1,10
LAND ROVER	1.120	1.552	-27,84	0,85	0,90	5.633	9.147	-38,42	0,96	0,84
MAZDA	1.021	1.009	+1,19	0,77	0,59	4.157	6.343	-34,46	0,71	0,59
PORSCHE	693	638	+8,62	0,52	0,37	2.730	3.373	-19,06	0,47	0,31
HONDA	642	775	-17,16	0,48	0,45	2.693	4.928	-45,35	0,46	0,45
DS	384	504	-23,81	0,29	0,29	2.152	2.045	+5,23	0,37	0,19
MITSUBISHI	342	951	-64,04	0,26	0,55	1.952	4.541	-57,01	0,33	0,42
LEXUS	395	540	-26,85	0,30	0,31	1.754	3.062	-42,72	0,30	0,28
JAGUAR	257	680	-62,21	0,19	0,39	1.683	4.753	-64,59	0,29	0,44
SMART	317	2.410	-86,85	0,24	1,40	1.479	13.552	-89,09	0,25	1,25
TESLA	382	473	-19,24	0,29	0,27	1.347	1.226	+9,87	0,23	0,11
DR MOTOR	294	319	-7,84	0,22	0,19	1.088	1.551	-29,85	0,19	0,14
SUBARU	221	261	-15,33	0,17	0,15	911	1.303	-30,08	0,16	0,12
MASERATI	144	266	-45,86	0,11	0,15	552	1.191	-53,65	0,09	0,11
MAHINDRA	110	91	+20,88	0,08	0,05	550	589	-6,62	0,09	0,05
SSANGYONG	118	199	-40,70	0,09	0,12	500	1.384	-63,87	0,09	0,13
FERRARI	74	48	+54,17	0,06	0,03	271	281	-3,56	0,05	0,03
GREAT WALL	45	2	-	0,03	0,00	158	2	-	0,03	0,00
LAMBORGHINI	39	43	-9,30	0,03	0,02	145	190	-23,68	0,02	0,02
ASTON MARTIN	5	6	-16,67	0,00	0,00	20	27	-25,93	0,00	0,00
INFINITI	1	51	-98,04	0,00	0,03	10	170	-94,12	0,00	0,02
LADA	0	4	-100,00	0,00	0,00	1	28	-96,43	0,00	0,00
CHEVROLET	1	1	0,00	0,00	0,00	1	18	-94,44	0,00	0,00
ALTRE	40	61	-34,43	0,03	0,04	168	285	-41,05	0,03	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>132.457</b>	<b>172.312</b>	<b>-23,13</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>583.960</b>	<b>1.083.184</b>	<b>-46,09</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2020

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
*Giugno 2020*

MARCA	giugno		var. %	quote %		gennaio / giugno		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
ALFA ROMEO	1.525	2.559	-40,41	1,15	1,49	6.820	14.408	-52,67	1,17	1,33
FERRARI	74	48	+54,17	0,06	0,03	271	281	-3,56	0,05	0,03
FIAT	18.561	23.295	-20,32	14,01	13,52	89.992	170.705	-47,28	15,41	15,76
JEEP/DODGE	5.373	8.439	-36,33	4,06	4,90	23.099	47.092	-50,95	3,96	4,35
LANCIA/CHRYSLER	3.508	4.350	-19,36	2,65	2,52	18.770	34.686	-45,89	3,21	3,20
MASERATI	144	266	-45,86	0,11	0,15	552	1.191	-53,65	0,09	0,11
<b>Gruppo FCA</b>	<b>29.185</b>	<b>38.957</b>	-25,08	22,03	22,61	<b>139.504</b>	<b>268.363</b>	-48,02	23,89	24,78
AUDI	5.847	6.650	-12,08	4,41	3,86	21.839	35.237	-38,02	3,74	3,25
LAMBORGHINI	39	43	-9,30	0,03	0,02	145	190	-23,68	0,02	0,02
SEAT	2.261	2.265	-0,18	1,71	1,31	9.184	14.711	-37,57	1,57	1,36
SKODA	2.555	2.581	-1,01	1,93	1,50	10.679	14.862	-28,15	1,83	1,37
VOLKSWAGEN	11.431	16.214	-29,50	8,63	9,41	54.055	98.916	-45,35	9,26	9,13
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>22.133</b>	<b>27.753</b>	-20,25	16,71	16,11	<b>95.902</b>	<b>163.916</b>	-41,49	16,42	15,13
CITROEN	5.696	7.364	-22,65	4,30	4,27	28.663	52.008	-44,89	4,91	4,80
DS	384	504	-23,81	0,29	0,29	2.152	2.045	+5,23	0,37	0,19
OPEL	4.817	9.020	-46,60	3,64	5,23	24.749	60.109	-58,83	4,24	5,55
PEUGEOT	7.224	8.662	-16,60	5,45	5,03	36.154	62.715	-42,35	6,19	5,79
<b>Gruppo PSA</b>	<b>18.121</b>	<b>25.550</b>	-29,08	13,68	14,83	<b>91.718</b>	<b>176.877</b>	-48,15	15,71	16,33
DACIA	6.393	8.532	-25,07	4,83	4,95	22.152	48.539	-54,36	3,79	4,48
RENAULT	9.617	13.175	-27,01	7,26	7,65	35.321	65.990	-46,48	6,05	6,09
<b>Gruppo Renault</b>	<b>16.010</b>	<b>21.707</b>	-26,24	12,09	12,60	<b>57.473</b>	<b>114.529</b>	-49,82	9,84	10,57
<b>FORD</b>	<b>8.866</b>	<b>9.834</b>	-9,84	6,69	5,71	<b>37.640</b>	<b>67.710</b>	-44,41	6,45	6,25
TOYOTA	7.537	7.732	-2,52	5,69	4,49	27.848	50.155	-44,48	4,77	4,63
LEXUS	395	540	-26,85	0,30	0,31	1.754	3.062	-42,72	0,30	0,28
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>7.932</b>	<b>8.272</b>	-4,11	5,99	4,80	<b>29.602</b>	<b>53.217</b>	-44,37	5,07	4,91
BMW	4.627	5.206	-11,12	3,49	3,02	19.756	32.440	-39,10	3,38	2,99
MINI	1.667	2.222	-24,98	1,26	1,29	6.588	11.888	-44,58	1,13	1,10
<b>Gruppo BMW</b>	<b>6.294</b>	<b>7.428</b>	-15,27	4,75	4,31	<b>26.344</b>	<b>44.328</b>	-40,57	4,51	4,09
MERCEDES	4.988	5.699	-12,48	3,77	3,31	19.180	33.568	-42,86	3,28	3,10
SMART	317	2.410	-86,85	0,24	1,40	1.479	13.552	-89,09	0,25	1,25
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.305</b>	<b>8.109</b>	-34,58	4,01	4,71	<b>20.659</b>	<b>47.120</b>	-56,16	3,54	4,35
<b>KIA</b>	<b>2.989</b>	<b>4.196</b>	-28,77	2,26	2,44	<b>16.110</b>	<b>25.585</b>	-37,03	2,76	2,36
<b>SUZUKI</b>	<b>3.301</b>	<b>3.750</b>	-11,97	2,49	2,18	<b>13.463</b>	<b>20.407</b>	-34,03	2,31	1,88
<b>HYUNDAI</b>	<b>2.990</b>	<b>4.607</b>	-35,10	2,26	2,67	<b>13.420</b>	<b>25.419</b>	-47,20	2,30	2,35
NISSAN	2.132	3.383	-36,98	1,61	1,96	11.526	25.111	-54,10	1,97	2,32
INFINITI	1	51	-98,04	0,00	0,03	10	170	-94,12	0,00	0,02
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.133</b>	<b>3.434</b>	-37,89	1,61	1,99	<b>11.536</b>	<b>25.281</b>	-54,37	1,98	2,33
JAGUAR	257	680	-62,21	0,19	0,39	1.683	4.753	-64,59	0,29	0,44
LAND ROVER	1.120	1.552	-27,84	0,85	0,90	5.633	9.147	-38,42	0,96	0,84
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.377</b>	<b>2.232</b>	-38,31	1,04	1,30	<b>7.316</b>	<b>13.900</b>	-47,37	1,25	1,28
<b>VOLVO</b>	<b>1.907</b>	<b>1.693</b>	+12,64	1,44	0,98	<b>6.997</b>	<b>10.934</b>	-36,01	1,20	1,01
<b>MAZDA</b>	<b>1.021</b>	<b>1.009</b>	+1,19	0,77	0,59	<b>4.157</b>	<b>6.343</b>	-34,46	0,71	0,59
<b>PORSCHE</b>	<b>693</b>	<b>638</b>	+8,62	0,52	0,37	<b>2.730</b>	<b>3.373</b>	-19,06	0,47	0,31
<b>HONDA</b>	<b>642</b>	<b>775</b>	-17,16	0,48	0,45	<b>2.693</b>	<b>4.928</b>	-45,35	0,46	0,45
<b>MITSUBISHI</b>	<b>342</b>	<b>951</b>	-64,04	0,26	0,55	<b>1.952</b>	<b>4.541</b>	-57,01	0,33	0,42
<b>TESLA</b>	<b>382</b>	<b>473</b>	-19,24	0,29	0,27	<b>1.347</b>	<b>1.226</b>	+9,87	0,23	0,11
<b>DR MOTOR</b>	<b>294</b>	<b>319</b>	-7,84	0,22	0,19	<b>1.088</b>	<b>1.551</b>	-29,85	0,19	0,14
<b>SUBARU</b>	<b>221</b>	<b>261</b>	-15,33	0,17	0,15	<b>911</b>	<b>1.303</b>	-30,08	0,16	0,12
<b>MAHINDRA</b>	<b>110</b>	<b>91</b>	+20,88	0,08	0,05	<b>550</b>	<b>589</b>	-6,62	0,09	0,05
<b>SSANGYONG</b>	<b>118</b>	<b>199</b>	-40,70	0,09	0,12	<b>500</b>	<b>1.384</b>	-63,87	0,09	0,13
<b>GREAT WALL</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	-	0,03	0,00	<b>158</b>	<b>2</b>	-	0,03	0,00
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	-16,67	0,00	0,00	<b>20</b>	<b>27</b>	-25,93	0,00	0,00
<b>LADA</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	-	0,00	0,00	<b>1</b>	<b>28</b>	-96,43	0,00	0,00
<b>CHEVROLET</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	0,00	0,00	0,00	<b>1</b>	<b>18</b>	-94,44	0,00	0,00
ALTRE	40	61	-34,43	0,03	0,04	168	285	-41,05	0,03	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>132.457</b>	<b>172.312</b>	-23,13	100,00	100,00	<b>583.960</b>	<b>1.083.184</b>	-46,09	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2020

## LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2020

Per utilizzatore	giugno		Var. % giugno 2020/2019	gennaio /giugno		Var. % gennaio /giugno 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		giugno		gennaio /giugno	
							2020	2019	2020	2019
<b>Privati</b>	86.457	93.686	-7,7	352.290	610.572	-42,3	65,0	54,0	59,9	56,1
<b>Noleggior</b>	27.581	45.540	-39,4	149.225	301.087	-50,4	20,7	26,3	25,4	27,7
<i>breve termine</i>	4.030	14.620	-72,4	42.520	119.224	-64,3	3,0	8,4	7,2	11,0
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	3.369	14.161	-76,2	40.157	110.520	-63,7	2,5	8,2	6,8	10,2
<i>Altre</i>	661	459	+44,0	2.363	8.704	-72,9	0,5	0,3	0,4	0,8
<i>lungo termine</i>	21.177	27.037	-21,7	96.593	161.312	-40,1	15,9	15,6	16,4	14,8
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	10.952	13.340	-17,9	46.571	80.592	-42,2	8,2	7,7	7,9	7,4
<i>Captive <sup>(2)</sup></i>	9.783	12.920	-24,3	47.695	76.827	-37,9	7,3	7,4	8,1	7,1
<i>Newcomers <sup>(3)</sup></i>	319	455	-29,9	1.273	2.371	-46,3	0,2	0,3	0,2	0,2
<i>Altre</i>	123	322	-61,8	1.054	1.522	-30,7	0,1	0,2	0,2	0,1
<i>altri noleggi (*)</i>	2.374	3.883	-38,9	10.112	20.551	-50,8	1,8	2,2	1,7	1,9
<b>Società</b>	19.070	34.246	-44,3	86.668	176.012	-50,8	14,3	19,7	14,7	16,2
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	11.678	25.227	-53,7	56.018	123.672	-54,7	8,8	14,5	9,5	11,4
<i>di cui altre società</i>	7.392	9.019	-18,0	30.650	52.340	-41,4	5,6	5,2	5,2	4,8
<b>totale</b>	<b>133.108</b>	<b>173.472</b>	<b>-23,3</b>	<b>588.183</b>	<b>1.087.671</b>	<b>-45,9</b>				

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2020/2019	gennaio /giugno		Var. % gennaio /giugno 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		giugno		gennaio /giugno	
							2020	2019	2020	2019
Benzina	52.997	74.190	-28,6	252.561	470.556	-46,3	39,8	42,8	42,9	43,3
Diesel	47.415	72.728	-34,8	206.272	464.474	-55,6	35,6	41,9	35,1	42,7
Gpl	9.632	11.962	-19,5	37.268	72.591	-48,7	7,2	6,9	6,3	6,7
Metano	3.152	3.550	-11,2	13.634	16.864	-19,2	2,4	2,0	2,3	1,6
Ibride elettriche (HEV)	16.039	9.192	+74,5	62.703	55.704	+12,6	12,0	5,3	10,7	5,1
<i>benzina+elettrica</i>	13.405	7.516	+78,4	51.476	49.326	+4,4	10,1	4,3	8,8	4,5
<i>diesel+elettrica</i>	2.634	1.676	+57,2	11.227	6.378	+76,0	2,0	1,0	1,9	0,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.645	396	+315,4	5.796	2.498	+132,0	1,2	0,2	1,0	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	1.569	386	+306,5	5.619	2.465	+128,0	1,2	0,2	1,0	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	76	10	+660,0	177	33	+436,4	0,1	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	17.684	9.588	+84,4	68.499	58.202	+17,7	13,3	5,5	11,6	5,4
Elettriche	2.228	1.454	+53,2	9.949	4.977	+99,9	1,7	0,8	1,7	0,5
Idrogeno	0	0	--	0	7	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>133.108</b>	<b>173.472</b>	<b>-23,3</b>	<b>588.183</b>	<b>1.087.671</b>	<b>-45,9</b>				

Per segmento	giugno		Var. % giugno 2020/2019	gennaio /giugno		Var. % gennaio /giugno 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		giugno		gennaio /giugno	
							2020	2019	2020	2019
A - Piccole	19.725	27.875	-29,2	92.473	179.498	-48,5	14,8	16,1	15,7	16,5
B - Utilitarie	48.092	59.667	-19,4	216.759	385.209	-43,7	36,1	34,4	36,9	35,4
C - Medie	43.683	60.548	-27,9	194.024	373.562	-48,1	32,8	34,9	33,0	34,3
D - Medie superiori	18.443	21.467	-14,1	72.234	126.756	-43,0	13,9	12,4	12,3	11,7
E - Superiori	2.594	3.249	-20,2	10.530	19.648	-46,4	1,9	1,9	1,8	1,8
F - Alto di gamma	571	666	-14,3	2.163	2.998	-27,9	0,4	0,4	0,4	0,3
<b>totale</b>	<b>133.108</b>	<b>173.472</b>	<b>-23,3</b>	<b>588.183</b>	<b>1.087.671</b>	<b>-45,9</b>				

Per carrozzeria	giugno		Var. % giugno 2020/2019	gennaio /giugno		Var. % gennaio /giugno 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		giugno		gennaio /giugno	
							2020	2019	2020	2019
Berline	59.374	79.069	-24,9	267.984	517.066	-48,2	44,6	45,6	45,6	47,5
Crossover	48.636	57.830	-15,9	210.886	352.618	-40,2	36,5	33,3	35,9	32,4
Fuoristrada	13.534	15.230	-11,1	54.447	94.399	-42,3	10,2	8,8	9,3	8,7
Station Wagon	5.872	9.046	-35,1	28.495	56.164	-49,3	4,4	5,2	4,8	5,2
Monovolume Piccolo	1.863	3.838	-51,5	9.385	22.351	-58,0	1,4	2,2	1,6	2,1
Monovolume Compatto	1.077	3.099	-65,2	5.819	16.636	-65,0	0,8	1,8	1,0	1,5
Multispazio	1.118	2.842	-60,7	5.073	15.185	-66,6	0,8	1,6	0,9	1,4
Monovolume Grande	591	665	-11,1	2.444	4.513	-45,8	0,4	0,4	0,4	0,4
Coupè	495	725	-31,7	2.020	3.751	-46,1	0,4	0,4	0,3	0,3
Cabrio e Spider	548	1.128	-51,4	1.630	4.988	-67,3	0,4	0,7	0,3	0,5
<b>totale</b>	<b>133.108</b>	<b>173.472</b>	<b>-23,3</b>	<b>588.183</b>	<b>1.087.671</b>	<b>-45,9</b>				

Per area geografica	giugno		Var. % giugno 2020/2019	gennaio /giugno		Var. % gennaio /giugno 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		giugno		gennaio /giugno	
							2020	2019	2020	2019
Nord Occidentale	41.433	52.852	-21,6	178.592	324.209	-44,9	31,1	30,5	30,4	29,8
Nord Orientale	41.485	59.301	-30,0	199.564	386.079	-48,3	31,2	34,2	33,9	35,5
Centrale	28.542	35.425	-19,4	122.680	216.526	-43,3	21,4	20,4	20,9	19,9
Meridionale	14.411	17.267	-16,5	58.542	105.909	-44,7	10,8	10,0	10,0	9,7
Insulare	7.237	8.627	-16,1	28.805	54.948	-47,6	5,4	5,0	4,9	5,1
<b>totale</b>	<b>133.108</b>	<b>173.472</b>	<b>-23,3</b>	<b>588.183</b>	<b>1.087.671</b>	<b>-45,9</b>				

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	giugno		Var. % giugno 2020/2019	gennaio /giugno		Var. % gennaio /giugno 2020/2019
	2020	2019		2020	2019	
Media ponderata	111,7	119,2	-6,3	112,2	119,8	-6,4

(\*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(\*\*) il dato è influenzato dalla coda di immatricolazioni con omologazione NEDC

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2020**

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2020/2019	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		giugno		gennaio/giugno	
							2020	2019	2020	2019
Benzina	45.642	60.879	-25,0	204.157	366.471	-44,3	43,3	47,6	46,5	46,6
Diesel	32.943	44.004	-25,1	128.498	288.166	-55,4	31,2	34,4	29,3	36,6
Gpl	8.800	11.079	-20,6	34.979	67.051	-47,8	8,3	8,7	8,0	8,5
Metano	2.554	3.208	-20,4	11.691	14.825	-21,1	2,4	2,5	2,7	1,9
Ibride elettriche (HEV)	13.108	7.443	+76,1	50.074	45.079	+11,1	12,4	5,8	11,4	5,7
<i>benzina+elettrica</i>	11.506	6.177	+86,3	42.693	40.714	+4,9	10,9	4,8	9,7	5,2
<i>diesel+elettrica</i>	1.602	1.266	+26,5	7.381	4.365	+69,1	1,5	1,0	1,7	0,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	913	275	+232,0	3.211	1.637	+96,2	0,9	0,2	0,7	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	861	265	+224,9	3.098	1.607	+92,8	0,8	0,2	0,7	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	52	10	+420,0	113	30	+276,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx)	14.021	7.718	+81,7	53.285	46.716	+14,1	13,3	6,0	12,1	5,9
Elettriche	1.567	1.044	+50,1	6.348	3.348	+89,6	1,5	0,8	1,4	0,4
Idrogeno	0	0	--	0	7	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>105.527</b>	<b>127.932</b>	<b>-17,5</b>	<b>438.958</b>	<b>786.584</b>	<b>-44,2</b>				

Per segmento	giugno		Var. % giugno 2020/2019	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		giugno		gennaio/giugno	
							2020	2019	2020	2019
A - Piccole	15.613	22.483	-30,6	69.773	136.078	-48,7	14,8	17,6	15,9	17,3
B - Utilitarie	41.787	46.772	-10,7	177.145	292.295	-39,4	39,6	36,6	40,4	37,2
C - Medie	34.289	42.487	-19,3	137.560	262.553	-47,6	32,5	33,2	31,3	33,4
D - Medie superiori	11.533	13.515	-14,7	45.112	80.108	-43,7	10,9	10,6	10,3	10,2
E - Superiori	1.809	2.124	-14,8	7.492	13.075	-42,7	1,7	1,7	1,7	1,7
F - Alto di gamma	496	551	-10,0	1.876	2.475	-24,2	0,5	0,4	0,4	0,3
<b>totale</b>	<b>105.527</b>	<b>127.932</b>	<b>-17,5</b>	<b>438.958</b>	<b>786.584</b>	<b>-44,2</b>				

Per carrozzeria	giugno		Var. % giugno 2020/2019	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		giugno		gennaio/giugno	
							2020	2019	2020	2019
Berline	48.480	62.558	-22,5	205.930	387.325	-46,8	45,9	48,9	46,9	49,2
Crossover	40.494	43.374	-6,6	164.085	264.970	-38,1	38,4	33,9	37,4	33,7
Fuoristrada	9.489	10.386	-8,6	39.244	67.787	-42,1	9,0	8,1	8,9	8,6
Station Wagon	2.731	4.059	-32,7	12.128	23.828	-49,1	2,6	3,2	2,8	3,0
Multispazio	988	1.939	-49,0	4.528	11.947	-62,1	0,9	1,5	1,0	1,5
Monovolume Piccolo	1.240	1.889	-34,4	4.444	10.568	-57,9	1,2	1,5	1,0	1,3
Monovolume Compatto	760	1.813	-58,1	3.849	10.655	-63,9	0,7	1,4	0,9	1,4
Coupè	439	568	-22,7	1.744	3.177	-45,1	0,4	0,4	0,4	0,4
Monovolume Grande	454	421	+7,8	1.717	2.589	-33,7	0,4	0,3	0,4	0,3
Cabrio e Spider	452	925	-51,1	1.289	3.738	-65,5	0,4	0,7	0,3	0,5
<b>totale</b>	<b>105.527</b>	<b>127.932</b>	<b>-17,5</b>	<b>438.958</b>	<b>786.584</b>	<b>-44,2</b>				

Per area geografica	giugno		Var. % giugno 2020/2019	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		giugno		gennaio/giugno	
							2020	2019	2020	2019
Nord Occidentale	36.549	45.217	-19,2	151.291	271.950	-44,4	34,6	35,3	34,5	34,6
Nord Orientale	24.078	29.498	-18,4	102.662	185.161	-44,6	22,8	23,1	23,4	23,5
Centrale	23.791	27.721	-14,2	99.353	174.387	-43,0	22,5	21,7	22,6	22,2
Meridionale	14.225	17.007	-16,4	57.418	104.185	-44,9	13,5	13,3	13,1	13,2
Insulare	6.884	8.489	-18,9	28.234	50.901	-44,5	6,5	6,6	6,4	6,5
<b>totale</b>	<b>105.527</b>	<b>127.932</b>	<b>-17,5</b>	<b>438.958</b>	<b>786.584</b>	<b>-44,2</b>				

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2020 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - giugno 2020

n.	MARCA	MODELLO	giugno 2020
1	FIAT	PANDA	9.147
2	RENAULT	CLIO	3.805
3	LANCIA	YPSILON	3.508
4	DACIA	SANDERO	3.302
5	RENAULT	CAPTUR	3.154
6	FIAT	500X	3.096
7	DACIA	DUSTER	3.024
8	TOYOTA	YARIS	2.740
9	FIAT	500	2.739
10	CITROEN	C3	2.545
11	JEEP	COMPASS	2.471
12	JEEP	RENEGADE	2.393
13	VOLKSWAGEN	GOLF	2.253
14	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.249
15	OPEL	CORSA	2.142
16	PEUGEOT	208	2.076
17	FORD	PUMA	2.023
18	PEUGEOT	2008	1.993
19	FORD	FIESTA	1.972
20	FIAT	500L	1.843
21	TOYOTA	AYGO	1.823
22	VOLKSWAGEN	POLO	1.810
23	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.787
24	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.741
25	FORD	ECOSPORT	1.639
26	AUDI	A3	1.481
27	MERCEDES	CLASSE A	1.396
28	PEUGEOT	3008	1.361
29	FORD	FOCUS	1.333
30	AUDI	Q3	1.319
31	FIAT	TIPO	1.319
32	RENAULT	KADJAR	1.273
33	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.259
34	FORD	KUGA	1.249
35	NISSAN	QASHQAI	1.198
36	OPEL	CROSSLAND X	1.185
37	TOYOTA	C-HR	1.142
38	BMW	X1	1.118
39	OPEL	GRANDLAND X	1.051
40	VOLVO	XC40	1.020
41	BMW	SERIE 1	986
42	SUZUKI	IGNIS	980
43	MINI	COUNTRYMAN	875
44	SUZUKI	SWIFT	864
45	TOYOTA	RAV4	848
46	HYUNDAI	KONA	839
47	HYUNDAI	TUCSON	833
48	VOLKSWAGEN	UP!	825
49	HYUNDAI	I10	822
50	TOYOTA	COROLLA	812

n.	MARCA	MODELLO	gen./giu. 2020
1	FIAT	PANDA	46.290
2	LANCIA	YPSILON	18.771
3	RENAULT	CLIO	14.651
4	FIAT	500X	13.244
5	CITROEN	C3	12.291
6	JEEP	RENEGADE	12.150
7	FIAT	500	11.735
8	DACIA	DUSTER	11.191
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	11.100
10	OPEL	CORSA	11.024
11	PEUGEOT	208	10.521
12	VOLKSWAGEN	POLO	10.364
13	DACIA	SANDERO	10.359
14	VOLKSWAGEN	T-CROSS	10.126
15	JEEP	COMPASS	9.975
16	FORD	FIESTA	9.602
17	RENAULT	CAPTUR	9.494
18	TOYOTA	YARIS	9.446
19	FIAT	500L	9.287
20	PEUGEOT	3008	9.185
21	FORD	PUMA	8.700
22	FIAT	TIPO	8.265
23	FORD	ECOSPORT	8.181
24	OPEL	CROSSLAND X	7.769
25	VOLKSWAGEN	TIGUAN	7.486
26	NISSAN	QASHQAI	7.033
27	VOLKSWAGEN	GOLF	7.003
28	PEUGEOT	2008	6.605
29	CITROEN	C3 AIRCROSS	6.589
30	TOYOTA	AYGO	6.108
31	FORD	FOCUS	5.732
32	MERCEDES	CLASSE A	5.690
33	AUDI	Q3	5.156
34	TOYOTA	C-HR	5.023
35	VOLKSWAGEN	UP!	4.524
36	PEUGEOT	308	4.467
37	BMW	SERIE 1	4.358
38	SUZUKI	SWIFT	4.111
39	KIA	PICANTO	4.046
40	HYUNDAI	KONA	4.033
41	KIA	SPORTAGE	4.003
42	BMW	X1	4.000
43	RENAULT	KADJAR	3.967
44	OPEL	GRANDLAND X	3.828
45	CITROEN	C5 AIRCROSS	3.775
46	HYUNDAI	I10	3.721
47	VOLVO	XC40	3.658
48	SUZUKI	IGNIS	3.622
49	AUDI	A3	3.518
50	TOYOTA	COROLLA	3.480



**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Giugno 2020**

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gen./giu.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	6.685	9.216	1	FIAT	PANDA	37.496	63.912
2	LANCIA	YPSILON	2.193	2.894	2	LANCIA	YPSILON	13.409	24.346
3	CITROEN	C3	2.134	2.371	3	CITROEN	C3	10.023	17.547
4	TOYOTA	AYGO	1.823	1.620	4	OPEL	CORSA	8.146	7.167
5	FIAT	500	1.645	1.676	5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	7.705	5.411
6	FIAT	500X	1.529	1.311	6	VOLKSWAGEN	POLO	7.002	14.043
7	OPEL	CORSA	1.529	509	7	PEUGEOT	208	6.929	12.914
8	RENAULT	CLIO	1.435	2.157	8	FIAT	500	6.444	18.556
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.386	1.894	9	RENAULT	CLIO	6.314	9.032
10	VOLKSWAGEN	POLO	1.335	1.786	10	TOYOTA	AYGO	6.108	8.103
	altre		31.303	48.756		altre		142.985	289.525
	<b>Totale Benzina</b>		<b>52.997</b>	<b>74.190</b>				<b>252.561</b>	<b>470.556</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>39,8</b>	<b>42,8</b>				<b>42,9</b>	<b>43,3</b>

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gen./giu.	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	2.058	2.592	1	JEEP	COMPASS	8.389	17.867
2	RENAULT	CLIO	1.663	1.766	2	JEEP	RENEGADE	7.739	17.096
3	FIAT	500X	1.567	1.940	3	FIAT	500X	7.582	15.381
4	DACIA	DUSTER	1.517	2.181	4	PEUGEOT	3008	6.528	11.555
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.364	1.926	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	5.894	11.401
6	JEEP	RENEGADE	1.348	4.090	6	FIAT	TIPO	5.676	12.041
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.142	1.801	7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	5.349	11.383
8	RENAULT	KADJAR	1.102	1.309	8	FIAT	500L	5.126	13.130
9	AUDI	Q3	1.048	807	9	NISSAN	QASHQAI	4.469	12.679
10	AUDI	A3	1.002	694	10	DACIA	DUSTER	4.466	11.268
	altre		33.604	53.622		altre		145.054	330.673
	<b>Totale Diesel</b>		<b>47.415</b>	<b>72.728</b>				<b>206.272</b>	<b>464.474</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>35,6</b>	<b>41,9</b>				<b>35,1</b>	<b>42,7</b>

IBRIDE									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gen./giu.	
			2020	2019				2020	2019
1	TOYOTA	YARIS	1.641	1.485	1	FORD	PUMA	6.492	0
2	FORD	PUMA	1.452	0	2	TOYOTA	YARIS	5.854	14.684
3	TOYOTA	C-HR	1.142	1.179	3	TOYOTA	C-HR	5.020	9.287
4	FIAT	PANDA	1.117	0	4	FIAT	500	4.101	0
5	SUZUKI	IGNIS	881	371	5	SUZUKI	SWIFT	4.069	2.345
6	SUZUKI	SWIFT	862	393	6	TOYOTA	COROLLA	3.480	3.982
7	TOYOTA	RAV4	848	865	7	SUZUKI	IGNIS	3.212	2.218
8	FIAT	500	830	0	8	TOYOTA	RAV4	3.192	5.678
9	TOYOTA	COROLLA	812	1.285	9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	2.814	1.770
10	SUZUKI	VITARA	493	0	10	MAZDA	CX-30	2.008	0
	altre		7.606	4.010		altre		28.257	18.238
	<b>Totale Ibride</b>		<b>17.684</b>	<b>9.588</b>				<b>68.499</b>	<b>58.202</b>
	<b>% Ibride su tot. mercato</b>		<b>13,3</b>	<b>5,5</b>				<b>11,6</b>	<b>5,4</b>

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gen./giu.	
			2020	2019				2020	2019
1	DACIA	SANDERO	1.795	1.754	1	FIAT	PANDA	5.916	11.602
2	RENAULT	CAPTUR	1.305	0	2	DACIA	DUSTER	5.805	11.860
3	DACIA	DUSTER	1.301	1.738	3	LANCIA	YPSILON	4.597	9.388
4	FIAT	PANDA	1.100	1.713	4	RENAULT	CLIO	3.998	4.088
5	LANCIA	YPSILON	988	1.370	5	FORD	FIESTA	2.736	0
6	RENAULT	CLIO	707	899	6	DACIA	SANDERO	2.320	7.525
7	FORD	FIESTA	470	0	7	KIA	STONIC	1.872	1.878
8	KIA	SPORTAGE	356	0	8	KIA	SPORTAGE	1.760	0
9	KIA	STONIC	271	313	9	KIA	PICANTO	1.586	2.452
10	FIAT	500	264	307	10	RENAULT	CAPTUR	1.416	0
	altre		1.075	3.868		altre		5.262	23.798
	<b>Totale Gpl</b>		<b>9.632</b>	<b>11.962</b>				<b>37.268</b>	<b>72.591</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>7,2</b>	<b>6,9</b>				<b>6,3</b>	<b>6,7</b>

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gen./giu.	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLKSWAGEN	GOLF	525	367	1	VOLKSWAGEN	GOLF	2.621	1.082
2	SEAT	ARONA	410	468	2	SEAT	ARONA	1.923	1.014
3	SEAT	LEON	401	88	3	VOLKSWAGEN	POLO	1.844	1.773
4	SKODA	OCTAVIA	342	330	4	SKODA	OCTAVIA	1.278	964
5	FIAT	PANDA	242	343	5	VOLKSWAGEN	UP!	1.090	2.976
6	VOLKSWAGEN	POLO	220	292	6	FIAT	PANDA	1.079	2.799
7	AUDI	A3	215	296	7	SEAT	LEON	927	635
8	SKODA	KAMIQ	194	0	8	SEAT	IBIZA	696	531
9	VOLKSWAGEN	UP!	179	490	9	AUDI	A3	574	745
10	SEAT	IBIZA	150	274	10	SKODA	KAMIQ	554	0
	altre		274	602		altre		1.048	4.345
	<b>Totale Metano</b>		<b>3.152</b>	<b>3.550</b>				<b>13.634</b>	<b>16.864</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>2,4</b>	<b>2,0</b>				<b>2,3</b>	<b>1,6</b>

ELETTRICHE									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gen./giu.	
			2020	2019				2020	2019
1	TESLA	MODEL 3	317	374	1	RENAULT	ZOE	2.061	1.335
2	RENAULT	ZOE	314	351	2	SMART	FORTWO	1.195	708
3	SMART	FORTWO	260	186	3	VOLKSWAGEN	UP!	1.164	14
4	VOLKSWAGEN	UP!	235	1	4	TESLA	MODEL 3	1.117	961
5	PEUGEOT	2008	166	0	5	PEUGEOT	208	906	0
6	PEUGEOT	208	158	0	6	NISSAN	LEAF	471	561
7	OPEL	CORSA	136	0	7	OPEL	CORSA	414	0
8	NISSAN	LEAF	92	105	8	HYUNDAI	KONA	370	228
9	HYUNDAI	KONA	73	101	9	VOLKSWAGEN	GOLF	308	54
10	SMART	FORFOUR	57	114	10	MINI	MINI	250	0
	altre		420	222		altre		1.693	1.116
	<b>Totale Elettriche</b>		<b>2.228</b>	<b>1.454</b>				<b>9.949</b>	<b>4.977</b>
	<b>% Elettriche su tot. mercato</b>		<b>1,7</b>	<b>0,8</b>				<b>1,7</b>	<b>0,5</b>

IDROGENO									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gen./giu.	
			2020	2019				2020	2019
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	0	5
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	0	2
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>Totale Idrogeno</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>7</b>
	<b>% Idrogeno su tot. mercato</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>133.108</b>	<b>173.472</b>	<b>588.183</b>	<b>1.087.671</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	------------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Giugno 2020**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	9.147	11.382	1	FIAT	PANDA	46.290	79.998
2	FIAT	500	2.739	2.033	2	FIAT	500	11.735	21.732
3	TOYOTA	AYGO	1.823	1.620	3	TOYOTA	AYGO	6.108	8.103
4	SUZUKI	IGNIS	980	848	4	VOLKSWAGEN	UP!	4.524	9.607
5	VOLKSWAGEN	UP!	825	1.743	5	KIA	PICANTO	4.046	6.727
6	HYUNDAI	I10	822	1.189	6	HYUNDAI	I10	3.721	5.319
7	KIA	PICANTO	725	1.266	7	SUZUKI	IGNIS	3.622	5.138
8	CITROEN	C1	615	611	8	CITROEN	C1	3.127	4.661
9	RENAULT	TWINGO	452	781	9	RENAULT	TWINGO	2.195	4.130
10	PEUGEOT	108	423	408	10	PEUGEOT	108	1.894	3.413
	altre		1.174	5.994		altre		5.211	30.670
	<b>totale segmento 'A'</b>		<b>19.725</b>	<b>27.875</b>				<b>92.473</b>	<b>179.498</b>
	<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>14,8</b>	<b>16,1</b>				<b>15,7</b>	<b>16,5</b>

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	RENAULT	CLIO	3.805	4.822	1	LANCIA	YPSILON	18.771	34.684
2	LANCIA	YPSILON	3.508	4.350	2	RENAULT	CLIO	14.651	27.880
3	DACIA	SANDERO	3.302	3.722	3	CITROEN	C3	12.291	24.653
4	RENAULT	CAPTUR	3.154	3.745	4	OPEL	CORSA	11.024	14.185
5	TOYOTA	YARIS	2.740	2.648	5	PEUGEOT	208	10.521	18.227
6	CITROEN	C3	2.545	3.484	6	VOLKSWAGEN	POLO	10.364	21.889
7	OPEL	CORSA	2.142	1.324	7	DACIA	SANDERO	10.359	20.348
8	PEUGEOT	208	2.076	2.430	8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	10.126	6.097
9	FORD	PUMA	2.023	--	9	FORD	FIESTA	9.602	17.264
10	PEUGEOT	2008	1.993	2.078	10	RENAULT	CAPTUR	9.494	16.810
	altre		20.804	31.064		altre		99.556	183.172
	<b>totale segmento 'B'</b>		<b>48.092</b>	<b>59.667</b>				<b>216.759</b>	<b>385.209</b>
	<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>36,1</b>	<b>34,4</b>				<b>36,9</b>	<b>35,4</b>

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500X	3.096	3.251	1	FIAT	500X	13.244	24.379
2	DACIA	DUSTER	3.024	4.199	2	JEEP	RENEGADE	12.150	24.284
3	JEEP	COMPASS	2.471	3.101	3	DACIA	DUSTER	11.191	24.867
4	JEEP	RENEGADE	2.393	5.149	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	11.100	23.972
5	VOLKSWAGEN	GOLF	2.253	2.416	5	JEEP	COMPASS	9.975	20.983
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.249	3.570	6	PEUGEOT	3008	9.185	13.977
7	FORD	ECOSPORT	1.639	2.782	7	FIAT	TIPO	8.265	16.641
8	AUDI	A3	1.481	1.249	8	FORD	ECOSPORT	8.181	16.657
9	MERCEDES	CLASSE A	1.396	1.940	9	NISSAN	QASHQAI	7.033	14.790
10	PEUGEOT	3008	1.361	1.590	10	VOLKSWAGEN	GOLF	7.003	16.636
	altre		22.320	31.301		altre		96.697	176.376
	<b>totale segmento 'C'</b>		<b>43.683</b>	<b>60.548</b>				<b>194.024</b>	<b>373.562</b>
	<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>32,8</b>	<b>34,9</b>				<b>33,0</b>	<b>34,3</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Giugno 2020**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.787	2.277	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	7.486	13.147
2	AUDI	Q3	1.319	1.175	2	AUDI	Q3	5.156	6.392
3	FORD	KUGA	1.249	1.524	3	BMW	X1	4.000	6.295
4	BMW	X1	1.118	880	4	TOYOTA	RAV4	3.192	5.689
5	TOYOTA	RAV4	848	865	5	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.025	3.626
6	AUDI	A4	745	845	6	AUDI	A4	2.994	3.992
7	BMW	X3	705	361	7	FORD	KUGA	2.819	8.966
8	ALFA ROMEO	STELVIO	663	1.104	8	BMW	SERIE 3	2.674	3.012
9	SKODA	OCTAVIA	656	659	9	ALFA ROMEO	STELVIO	2.630	6.346
10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	525	706	10	BMW	X3	2.332	3.655
	altre		8.828	11.071		altre		35.926	65.636
	<b>totale segmento 'D'</b>		<b>18.443</b>	<b>21.467</b>				<b>72.234</b>	<b>126.756</b>
	<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>13,9</b>	<b>12,4</b>				<b>12,3</b>	<b>11,7</b>

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	MERCEDES	GLE	301	102	1	MERCEDES	GLE	1.241	411
2	VOLVO	XC90	214	117	2	AUDI	A6	977	2.362
3	BMW	X5	203	185	3	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	838	1.773
4	AUDI	Q8	195	231	4	BMW	X5	801	1.130
5	MERCEDES	CLASSE E	182	408	5	PORSCHE	CAYENNE	760	606
6	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	178	176	6	AUDI	Q8	746	1.285
7	PORSCHE	CAYENNE	173	148	7	BMW	SERIE 5	729	2.503
8	AUDI	A6	171	410	8	MERCEDES	CLASSE E	606	2.080
9	BMW	SERIE 5	133	448	9	VOLVO	XC90	485	680
10	JEEP	GRAND CHEROKEE	127	45	10	MASERATI	LEVANTE	372	735
	altre		717	979		altre		2.975	6.083
	<b>totale segmento 'E'</b>		<b>2.594</b>	<b>3.249</b>				<b>10.530</b>	<b>19.648</b>
	<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>		<b>1,9</b>	<b>1,9</b>				<b>1,8</b>	<b>1,8</b>

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	911	188	151	1	PORSCHE	911	596	487
2	MASERATI	GHIBLI	46	77	2	MASERATI	GHIBLI	159	370
3	TESLA	MODEL X	33	44	3	TESLA	MODEL S	123	149
4	TESLA	MODEL S	32	55	4	TESLA	MODEL X	107	116
5	PORSCHE	PANAMERA	30	58	5	FERRARI	488	103	113
6	PORSCHE	TAYCAN	27	--	6	PORSCHE	PANAMERA	102	262
7	FERRARI	488	26	23	7	FERRARI	PORTOFINO	100	83
8	FERRARI	PORTOFINO	25	12	8	PORSCHE	TAYCAN	86	--
9	LAMBORGHINI	URUS	23	18	9	JAGUAR	F-TYPE	84	98
10	FERRARI	812	13	7	10	LAMBORGHINI	URUS	77	103
	altre		128	221		altre		626	1.217
	<b>totale segmento 'F'</b>		<b>571</b>	<b>666</b>				<b>2.163</b>	<b>2.998</b>
	<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,4</b>				<b>0,4</b>	<b>0,3</b>

<b>totale mercato</b>	<b>133.108</b>	<b>173.472</b>	<b>588.183</b>	<b>1.087.671</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	------------------

<b>BERLINE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	9.147	11.382	1	FIAT	PANDA	46.290	79.998
2	RENAULT	CLIO	3.802	4.504	2	LANCIA	YPSILON	18.771	34.684
3	LANCIA	YPSILON	3.508	4.350	3	RENAULT	CLIO	14.610	25.842
4	DACIA	SANDERO	3.302	3.722	4	CITROEN	C3	12.290	24.652
5	TOYOTA	YARIS	2.740	2.648	5	FIAT	500	11.735	21.731
6	FIAT	500	2.739	2.033	6	OPEL	CORSA	11.024	14.185
7	CITROEN	C3	2.544	3.484	7	PEUGEOT	208	10.521	18.227
8	VOLKSWAGEN	GOLF	2.175	2.261	8	VOLKSWAGEN	POLO	10.364	21.889
9	OPEL	CORSA	2.142	1.324	9	DACIA	SANDERO	10.359	20.348
10	PEUGEOT	208	2.076	2.430	10	FORD	FIESTA	9.602	17.264
	altre		25.199	40.931		altre		112.418	238.246
	<b>totale berline</b>		<b>59.374</b>	<b>79.069</b>				<b>267.984</b>	<b>517.066</b>
	<b>% berline su tot. mercato</b>		<b>44,6</b>	<b>45,6</b>				<b>45,6</b>	<b>47,5</b>

<b>CROSSOVER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	RENAULT	CAPTUR	3.154	3.745	1	FIAT	500X	13.235	24.116
2	FIAT	500X	3.095	3.215	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	10.513	21.317
3	DACIA	DUSTER	2.669	3.794	3	JEEP	RENEGADE	10.219	21.053
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.117	3.260	4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	10.126	6.097
5	JEEP	RENEGADE	2.080	4.343	5	DACIA	DUSTER	9.684	22.302
6	FORD	PUMA	2.023	--	6	RENAULT	CAPTUR	9.494	16.810
7	PEUGEOT	2008	1.993	2.078	7	PEUGEOT	3008	8.813	13.977
8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.741	2.238	8	FORD	PUMA	8.700	--
9	JEEP	COMPASS	1.651	2.041	9	FORD	ECOSPORT	8.181	15.754
10	FORD	ECOSPORT	1.639	2.535	10	OPEL	CROSSLAND X	7.769	10.824
	altre		26.474	30.581		altre		114.152	200.368
	<b>totale crossover</b>		<b>48.636</b>	<b>57.830</b>				<b>210.886</b>	<b>352.618</b>
	<b>% crossover su tot. mercato</b>		<b>36,5</b>	<b>33,3</b>				<b>35,9</b>	<b>32,4</b>

<b>FUORISTRADA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	820	1.060	1	JEEP	COMPASS	3.076	7.376
2	BMW	X3	650	338	2	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	2.834	3.379
3	ALFA ROMEO	STELVIO	537	843	3	BMW	X3	2.112	3.499
4	AUDI	Q5	521	518	4	MERCEDES	GLC	2.067	2.546
5	AUDI	Q3	500	412	5	ALFA ROMEO	STELVIO	1.940	5.106
6	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	482	700	6	JEEP	RENEGADE	1.931	3.231
7	SUZUKI	VITARA	419	536	7	AUDI	Q3	1.906	1.987
8	BMW	X1	408	250	8	SUZUKI	JIMNY	1.738	1.759
9	MERCEDES	GLC	398	285	9	AUDI	Q5	1.705	2.968
10	SUZUKI	JIMNY	375	274	10	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.551	3.442
	altre		8.424	10.014		altre		33.587	59.106
	<b>totale fuoristrada</b>		<b>13.534</b>	<b>15.230</b>				<b>54.447</b>	<b>94.399</b>
	<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>10,2</b>	<b>8,8</b>				<b>9,3</b>	<b>8,7</b>

<b>STATION WAGON</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	AUDI	A4	704	796	1	FIAT	TIPO	3.055	7.578
2	SKODA	OCTAVIA	649	638	2	AUDI	A4	2.803	3.764
3	FORD	FOCUS	516	520	3	FORD	FOCUS	2.338	3.813
4	TOYOTA	COROLLA	451	786	4	SKODA	OCTAVIA	2.267	4.177
5	PEUGEOT	308	395	593	5	BMW	SERIE 3	2.111	1.953
6	FIAT	TIPO	354	810	6	PEUGEOT	308	2.053	4.544
7	BMW	SERIE 3	337	334	7	TOYOTA	COROLLA	2.036	1.821
8	RENAULT	MEGANE	303	372	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.594	3.163
9	VOLKSWAGEN	PASSAT	266	721	9	RENAULT	MEGANE	1.126	1.968
10	VOLVO	V60	228	131	10	VOLVO	V60	1.020	1.461
	altre		1.669	3.345		altre		8.092	21.922
	<b>totale station wagon</b>		<b>5.872</b>	<b>9.046</b>				<b>28.495</b>	<b>56.164</b>
	<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>4,4</b>	<b>5,2</b>				<b>4,8</b>	<b>5,2</b>

<b>MONOVOLUME PICCOLO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500L	1.843	3.139	1	FIAT	500L	9.287	19.713
2	HYUNDAI	IX20	19	600	2	HYUNDAI	IX20	97	1.600
3	CITROEN	C3	1	--	3	CITROEN	C3	1	1
4	FORD	B-MAX	--	--	4	FORD	B-MAX	--	1
5	RENAULT	MODUS	--	--	5	RENAULT	MODUS	--	1
6	KIA	VENGA	--	99	6	KIA	VENGA	--	1.035
	altre		--	--		altre		--	--
<b>totale monovolume piccolo</b>			<b>1.863</b>	<b>3.838</b>				<b>9.385</b>	<b>22.351</b>
<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>			<b>1,4</b>	<b>2,2</b>				<b>1,6</b>	<b>2,1</b>

<b>MONOVOLUME COMPATTO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	MERCEDES	CLASSE B	526	758	1	MERCEDES	CLASSE B	2.407	3.775
2	RENAULT	SCENIC	150	723	2	BMW	SERIE 2	958	2.263
3	CITROEN	C4	123	464	3	CITROEN	C4	868	2.844
4	BMW	SERIE 2	119	428	4	RENAULT	SCENIC	854	3.029
5	DACIA	LODGY	84	355	5	DACIA	LODGY	392	1.554
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	65	92	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	285	1.054
7	PEUGEOT	5008	5	35	7	PEUGEOT	5008	34	62
8	NISSAN	EVALIA	5	2	8	NISSAN	EVALIA	19	15
9	FORD	C-MAX	--	185	9	FORD	FOCUS	1	--
10	KIA	CARENS	--	2	10	OPEL	ZAFIRA	1	311
	altre		--	55		altre		--	1.729
<b>totale monovolume compatto</b>			<b>1.077</b>	<b>3.099</b>				<b>5.819</b>	<b>16.636</b>
<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>			<b>0,8</b>	<b>1,8</b>				<b>1,0</b>	<b>1,5</b>

<b>MULTISPAZIO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLKSWAGEN	CADDY	260	294	1	PEUGEOT	RIFTER	1.039	1.781
2	PEUGEOT	RIFTER	207	335	2	CITROEN	BERLINGO	985	1.421
3	CITROEN	BERLINGO	177	251	3	VOLKSWAGEN	CADDY	945	1.415
4	DACIA	DOKKER	104	290	4	DACIA	DOKKER	521	1.861
5	RENAULT	KANGOO	98	154	5	RENAULT	KANGOO	451	566
6	OPEL	COMBO	96	210	6	OPEL	COMBO	359	755
7	FIAT	QUBO	55	932	7	FIAT	QUBO	271	4.749
8	FORD	TOURNEO COURIER	53	182	8	FORD	TOURNEO COURIER	211	1.365
9	TOYOTA	PROACE CITY	46	--	9	FORD	TOURNEO CONNECT	133	342
10	FORD	TOURNEO CONNECT	18	68	10	TOYOTA	PROACE CITY	129	--
	altre		4	126		altre		29	930
<b>totale multispazio</b>			<b>1.118</b>	<b>2.842</b>				<b>5.073</b>	<b>15.185</b>
<b>% multispazio su tot. mercato</b>			<b>0,8</b>	<b>1,6</b>				<b>0,9</b>	<b>1,4</b>

<b>MONOVOLUME GRANDE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	OPEL	ZAFIRA LIFE	159	--	1	MERCEDES	CLASSE V	464	758
2	MERCEDES	CLASSE V	103	123	2	OPEL	ZAFIRA LIFE	364	--
3	FORD	GALAXY	67	11	3	CITROEN	SPACETOURER	285	826
4	TOYOTA	PROACE	47	39	4	PEUGEOT	TRAVELLER	231	547
5	CITROEN	SPACETOURER	41	121	5	TOYOTA	PROACE	212	314
6	FORD	S-MAX	39	85	6	FORD	S-MAX	193	503
7	TOYOTA	PRIUS	36	32	7	RENAULT	ESPACE	178	461
8	PEUGEOT	TRAVELLER	33	86	8	TOYOTA	PRIUS	162	236
9	RENAULT	ESPACE	29	88	9	SEAT	ALHAMBRA	125	335
10	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	17	28	10	FORD	GALAXY	106	252
	altre		20	52		altre		124	281
<b>totale monovolume grande</b>			<b>591</b>	<b>665</b>				<b>2.444</b>	<b>4.513</b>
<b>% mon. grande su tot. mercato</b>			<b>0,4</b>	<b>0,4</b>				<b>0,4</b>	<b>0,4</b>

<b>COUPE'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	911	113	75	1	PORSCHE	911	387	363
2	MERCEDES	CLASSE E	41	61	2	BMW	SERIE 2	146	255
3	BMW	SERIE 2	32	52	3	MERCEDES	CLASSE E	125	362
4	PORSCHE	PANAMERA	30	58	4	MERCEDES	CLASSE C	102	349
5	MERCEDES	CLASSE C	29	32	5	PORSCHE	PANAMERA	102	262
6	PORSCHE	TAYCAN	27	--	6	PORSCHE	718 CAYMAN	96	122
7	FORD	MUSTANG	19	13	7	AUDI	A7	87	161
8	FERRARI	488	18	17	8	PORSCHE	TAYCAN	86	--
9	MERCEDES	CLS	18	47	9	FERRARI	488	85	84
10	AUDI	TT	17	46	10	BMW	SERIE 4	80	225
	altre		151	324		altre		724	1.568
	<b>totale coupè</b>		<b>495</b>	<b>725</b>				<b>2.020</b>	<b>3.751</b>
	<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,4</b>				<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

<b>CABRIO E SPIDER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2020	2019				2020	2019
1	MINI	MINI	104	127	1	MINI	MINI	221	549
2	PORSCHE	911	75	76	2	PORSCHE	911	209	124
3	SMART	FORTWO	45	214	3	SMART	FORTWO	140	1.301
4	MAZDA	MX-5	45	89	4	BMW	Z4	135	432
5	MERCEDES	CLASSE C	35	54	5	MAZDA	MX-5	103	460
6	PORSCHE	718 BOXSTER	31	23	6	FERRARI	PORTOFINO	100	83
7	BMW	SERIE 4	29	18	7	BMW	SERIE 2	99	82
8	FERRARI	PORTOFINO	25	12	8	PORSCHE	718 BOXSTER	97	117
9	BMW	SERIE 2	22	10	9	BMW	SERIE 4	86	118
10	BMW	Z4	20	58	10	MERCEDES	CLASSE C	70	274
	altre		117	447		altre		370	1.448
	<b>totale cabrio e spider</b>		<b>548</b>	<b>1.128</b>				<b>1.630</b>	<b>4.988</b>
	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,7</b>				<b>0,3</b>	<b>0,5</b>

<b>TOTALE MERCATO</b>		<b>133.108</b>	<b>173.472</b>			<b>588.183</b>	<b>1.087.671</b>
-----------------------	--	----------------	----------------	--	--	----------------	------------------