

Prot.n. 119u/2020

Calderara di Reno (BO), 17 luglio 2020

Spett.le

ARERA

Contributo caricato online sulla piattaforma ARERA

Oggetto: Audizioni periodiche 2020 - osservazioni in materia di servizi pubblici ed emergenza COVID-19 - Richiesta azzeramento tariffa fissa per fornitura gas naturale, relativa alla distribuzione di carburante metano per autotrazione, durante il periodo di lockdown dovuto all'emergenza sanitaria da Covid-19.

La ns. Associazione rappresenta i trasportatori e i distributori stradali di gas metano per autotrazione e per gli altri usi autorizzati. Rammentiamo che la vendita del metano per auto rientra, come quello degli altri carburanti, in un Servizio di pubblica utilità con conseguenti obblighi e doveri per noi operatori, volti a garantire in sicurezza l'attività di distribuzione e la conseguente mobilità del Paese. Durante il periodo di lockdown - imposto per far fronte all'emergenza sanitaria - le aziende nostre associate hanno compiuto grossi sforzi economici per adempiere in tal senso, benché la gestione del punto vendita fosse economicamente svantaggiosa.

Inoltre, a differenza di quanto accade con gli altri carburanti, non c'è ancora la possibilità di vendere il metano per auto tramite apparecchiature 'self service': nonostante una recente normativa lo consenta (vedasi il DM 24 maggio 2002 e ss.mm. ii¹), siamo in attesa dello sblocco "burocratico" che dovrebbe avvenire a breve, relativo agli ultimi dettagli operativi. È evidente che, in mancanza di tale modalità di vendita, le nostre aziende sono state costrette a esercire gli impianti con orari il più possibile dilatati e con personale addetto alla vendita (chi vende benzina e diesel può lasciare l'impianto in self pre-pay), nonostante il calo drammatico dell'erogato - **mediamente pari all'85%** - che ha caratterizzato i mesi di marzo, aprile e maggio 2020 (durante i quali sono state attuate, sul territorio nazionale, stringenti misure inerenti la mobilità delle persone).

Vi chiediamo pertanto, in considerazione di quanto sopra esposto, **di intervenire nei confronti dei Trasportatori al fine di azzerare (per un periodo pari a 60 giorni, da metà marzo a metà maggio) la tariffa fissa legata al costo della Capacità Giornaliera (CG)²** prenotata all'inizio dell'Anno Termico e che gli shipper (utenti del trasporto - fornitori)

¹ DM 24 maggio 2002 "Norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione", modificato dal DM 12 marzo 2019.

² La CG, con la struttura tariffaria attualmente vigente per il periodo Gennaio-Settembre 2020, secondo la Delibera 114/2019/R/GAS, è calcolata come somma delle componenti CPu e CMT, dove CPu è costituita dalle due componenti "Punti di Uscita dalla RNG (Rete Nazionale di Gasdotti)" e "Punti di riconsegna <15 km" e/o "Punti di riconsegna >15 km".

pagano mensilmente ai Trasportatori, in maniera tale che l'azzeramento possa essere poi applicato dagli shipper ai clienti finali che utilizzano il metano per autotrazione. Questi costi sono correlati alla massima Capacità Giornaliera (CG) di gas prelevato presso i Punti di Riconsegna (PDR) e incidono in modo fisso e non proporzionato alle reali vendite, quasi azzerate durante il lockdown.

Lì, 17 luglio 2020

FEDERMETANO

Licia Balboni

(Presidente)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Licia Balboni', written in a cursive style.

Chi siamo

FEDERMETANO - Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano, inizia la sua attività nel 1948. Associa i proprietari di impianti per la distribuzione del metano a uso autotrazione. Alcuni associati svolgono anche l'attività di fornitura e trasporto di metano mediante carri bombolai. Dal 2009 l'Associazione affilia le officine specializzate per la trasformazione e la manutenzione delle auto alimentate a gas metano.