

MEDIA PONDERATA DI EMISSIONI CO₂ SULLE IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per regione

regione	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
PIEMONTE	133,9	128,4	125,3	121,6	119,0	117,8	115,6	114,1	117,9	121,3
VALLE D'AOSTA	132,1	129,5	125,0	122,7	119,2	118,0	114,1	114,2	117,9	124,5
LOMBARDIA	137,5	134,4	130,0	124,1	120,7	117,9	115,4	114,5	117,7	120,6
TRENTINO ALTO ADIGE	139,0	135,2	125,9	121,8	117,8	113,0	110,5	110,3	112,2	117,4
VENETO	136,1	133,3	129,2	123,1	119,7	117,1	115,0	114,7	117,9	120,9
FRIULI VENEZIA GIULIA	136,3	132,6	127,9	123,6	120,6	116,5	115,4	115,1	117,7	120,0
LIGURIA	131,9	129,2	125,0	120,0	117,0	114,8	113,0	112,6	115,2	118,8
EMILIA ROMAGNA	135,0	131,5	127,5	121,4	117,8	115,2	113,6	113,4	116,2	120,0
TOSCANA	133,2	128,7	124,5	119,9	116,5	113,8	112,0	112,2	114,2	118,3
UMBRIA	129,6	127,1	122,6	115,6	112,8	111,0	110,1	110,7	113,5	117,4
MARCHE	129,6	126,9	123,5	116,0	112,8	111,5	110,6	111,0	113,7	117,5
LAZIO	130,5	126,1	125,1	119,6	115,6	112,6	110,7	110,6	113,1	116,9
ABRUZZO	127,7	124,8	121,1	116,1	112,9	112,1	110,9	111,2	114,4	118,0
MOLISE	126,6	124,1	122,7	116,4	113,8	112,2	111,2	111,9	115,1	121,3
CAMPANIA	126,1	124,0	121,2	115,8	113,1	111,2	109,7	109,9	113,0	117,5
PUGLIA	127,3	125,1	121,8	116,4	113,6	111,4	109,9	109,9	112,8	116,9
BASILICATA	127,2	126,2	121,9	115,9	112,4	110,8	109,2	110,5	114,0	117,9
CALABRIA	126,3	123,9	120,7	116,3	113,2	110,9	108,7	108,7	111,8	116,2
SICILIA	126,3	124,3	121,0	116,7	114,0	112,0	110,2	109,8	112,3	116,5
SARDEGNA	127,7	124,7	121,7	117,0	114,3	111,9	109,7	109,4	111,1	115,7
ITALIA	132,6	129,3	125,9	120,8	117,5	114,8	112,7	112,4	115,1	119,1

MEDIA PONDERATA DI EMISSIONI CO₂ SULLE IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA per segmento

segmento	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
SEGMENTO A	115,6	111,6	110,6	108,7	108,3	107,9	107,9	108,4	109,4	111,9
SEGMENTO B	123,7	120,4	117,8	113,8	111,6	109,6	107,8	106,8	108,0	112,7
SEGMENTO C	137,5	133,0	129,7	123,2	117,6	114,9	112,2	112,0	115,8	120,1
SEGMENTO D	166,6	158,5	153,3	149,1	142,6	134,8	127,9	127,6	132,9	137,0
SEGMENTO E	200,0	184,0	172,4	168,5	165,1	158,5	153,6	149,9	155,1	158,5
SEGMENTO F	259,7	244,5	214,1	212,4	191,9	186,0	182,4	168,9	178,3	187,7
TOTALE	132,6	129,3	125,9	120,8	117,5	114,8	112,7	112,4	115,1	119,1

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE PER FASCE DI CO₂

Fasce di CO ₂ (g/km)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
FINO A 20	163	312	602	944	1.246	1.641	1.562	2.344	5.358	10.668
21-60	5	5	145	280	270	556	1.117	2.245	3.789	4.962
61-70					1	11	86	237	366	651
71-95	10.306	16.800	28.960	97.536	149.395	235.319	311.495	312.529	242.829	149.191
96-160	1.740.628	1.573.221	1.272.970	1.139.997	1.166.265	1.306.856	1.498.890	1.635.616	1.618.769	1.684.941
161-175	74.630	74.780	53.664	39.905	28.656	23.308	18.270	18.798	30.165	48.206
176-200	108.166	70.849	40.504	25.554	20.961	16.450	13.349	14.458	15.811	18.201
201-250	32.990	23.349	13.802	8.999	6.119	5.398	4.113	3.033	6.098	8.963
OLTRE 250	10.107	5.250	2.283	1.647	1.818	2.051	1.492	1.557	2.043	2.351
TOTALE	1.976.995	1.764.566	1.412.930	1.314.862	1.374.731	1.591.590	1.850.374	1.990.817	1.925.228	1.928.134

QUOTE DI MERCATO IN ITALIA DI AUTOVETTURE PER FASCE DI CO₂

Fasce di CO ₂ (g/km)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
FINO A 20	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,6
21-60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3
61-70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
71-95	0,5	1,0	2,0	7,4	10,9	14,8	16,8	15,7	12,6	7,7
96-160	88,0	89,2	90,1	86,7	84,8	82,1	81,0	82,2	84,1	87,4
161-175	3,8	4,2	3,8	3,0	2,1	1,5	1,0	0,9	1,6	2,5
176-200	5,5	4,0	2,9	1,9	1,5	1,0	0,7	0,7	0,8	0,9
201-250	1,7	1,3	1,0	0,7	0,4	0,3	0,2	0,2	0,3	0,5
OLTRE 250	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
TOTALE	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2020

Nella lettura dei dati sulle emissioni di CO₂ è da tenere presente che da Settembre 2018 è in vigore il nuovo metodo di calcolo NEDC-correlato in luogo dell'NEDC, ma che le emissioni di una quota decrescente nel tempo di immatricolazioni risultano, grazie alle indispensabili deroghe, ancora calcolate con il precedente metodo.

Stampato da Calameo.com