

La A3 Sportback g-tron brilla per risparmio e performance

SORPRENDENTE

VERONA – Il metano (anche bio) per la Audi A3 Sportback: un'eccellenza italiana per un'eccellenza tedesca. La casa dei Quattro Anelli ha deciso di rilanciare il gas naturale, che in Italia è proposto e garantito di serie solo su 15 modelli, 12 dei quali dal gruppo Volkswagen. Il costruttore di Ingolstadt è l'unico fra quelli premium a puntare su questa alimentazione, che è anche il solo ad offrire nel più esclusivo e selettivo segmento D con le A4 Avant g-tron e A5 Sportback g-tron. La sigla g-tron indica la propulsione a gas naturale, che per **Licia Balboni**, presidente di **Federmetano**, è appunto una "eccellenza italiana" quando è sostenibile. Perché grazie a particolari lavorazioni dei rifiuti, degli scarti e perfino dei liquami di fogna, diventa addirittura rinnovabile. Di più. Grazie alla nuova norma (che gli automobilisti aspettavano da tempo), anche nel Belpaese sarà possibile fare il rifornimento in modalità self: nel Nord Europa si può addirittura fare il pieno di idrogeno 24 ore su 24. L'Italia dispone inoltre della più ampia rete distributiva di metano per autotrazione: oltre 1.350 stazioni di servizio, di cui poco meno di una cinquantina in autostrada.

RETE IN CRESCITA

E il loro numero verrà ulteriormente incrementato perché la Snam progetta 300 nuovi impianti. Una volta, forse, il metano non era "chic", ma era ed è sicura (non esistono limitazioni sui parcheggi) e conveniente: per le tasche degli automobilisti (tipo 210 chilometri con 10 euro di metano) e per l'ambiente. Le Pm10 vengono praticamente azzerate, le NOx sono del 75% inferiori rispetto al diesel (-45% rispetto alla benzina) e le CO2 calano del 25% paragonate a quelle della verde (-10% a confronto del gasolio). Anche tra i clienti di Audi, cioè automobilisti dal palato raffinato in fatto di prestazioni e piacere di guida, la gamma a metano riscuote molto interesse con una quota doppia rispetto a quella della media del mercato. Tutto questo per dire che chi vuole gui-

dare nel rispetto della natura può anche mettersi al volante di un'Audi. Nel caso specifico della A3 Sportback g-tron offerta a partire da 30.400 euro con la radio digitale di serie. La familiare con le insegne dei Quattro Anelli monta l'unità turbo benzina da 131 cavalli da 200 Nm di coppia. Il millecinque subentra all'1,4 impiegato finora, rispetto al quale vanta uno spunto da 0 a 100 orari migliorato di 0,6 secondi ed una velocità di punta superiore di 14 km/h, cioè 211. Anche se lo spunto ai bassi regimi è meno brillante (ed a parte le plastiche rigide nella parte bassa della parte anteriore e qualche litro in meno di capacità del vano bagagli), per il resto il metano non fa rimpiangere le altre alimentazioni. Sulle lunghe percorrenze, i clienti di questo modello devono mettere in preventivo qualche sosta in più, malgrado l'autonomia massima (pur estesa a gas naturale) può arrivare a 600 chilometri, almeno rispettando i limiti. Quella a gas è di 400 nel ciclo Wltp, ma Audi si è tenuta cauta. Il serbatoio a benzina è da 9 litri, quanto basta per l'omologazione monovalente che apre la strada ad ulteriori benefici fiscali. La trasmissione automatica a doppia frizione s tronic a sette marce è di serie così come lo sono le tre bombole per il metano garantite fino a 300 bar, ovvero 100 in più rispetto ai 200 necessari per l'omologazione. La terza, quella in più, è in acciaio porta la capacità complessiva a 17,3 chilogrammi. Al volante la A3 Sportback g-tron fa quello che ci si aspetti che faccia un'Audi: è precisa, è sicura ed è piacevole da guidare.

Mattia Eccheli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



MONTA IL 1.5 TURBO BENZINA DA 131 CV E 200 NM DI COPPIA CAMBIO AUTOMATICO A DOPPIA FRIZIONE S TRONIC A 7 MARCE

Mini Zero emissioni grande piacere

Focus ST, grinta e comfort la sportiva che non l'aspetti

Classe V, il salotto su quattro ruote con la Stella



ECOLOGICA
Sopra l'Audi
A3 Sportback
g-tron
A sinistra
la plancia