

**IL MERCATO AUTO SI FERMA SUBITO: OTTOBRE A -0,2%  
A FINE ANNO SI PREVEDE UN DRAMMATICO -27%  
CON OLTRE MEZZO MILIONE DI AUTO PERSE**

**Si intervenga subito o senza interventi strutturali non sarà possibile una vera ripresa**

*“Al di là dei dati contingenti del mercato, l’esperienza degli ultimi mesi mostra chiaramente l’insufficienza di una politica incentrata su incentivi “mordi e fuggi”. Appare oltretutto evidente, nell’attuale fase di emergenza economica, che la scelta di NON rifinanziare i fondi legati alla fascia di CO<sub>2</sub> più importante dal punto di vista dei volumi ha immediatamente rifermato il mercato. A questo punto è chiarissima la necessità di dare maggiore continuità al sostegno del settore automotive, già a partire dalla prossima Legge di Bilancio. In parallelo sarà necessario avviare un approccio strategico verso soluzioni strutturali che accompagnino la transizione tecnologica verso la mobilità a zero emissioni, includendo tutta la filiera produttiva e commerciale. Da una visione strategica sulle infrastrutture di ricarica per le nuove motorizzazioni ad un approccio fiscale sulle auto aziendali non più in deroga e finalmente allineato agli altri paesi europei”.* Con questa considerazione Michele Crisci - Presidente dell’UNRAE, l’Associazione delle Case automobilistiche estere, ha commentato i dati mensili sulle immatricolazioni di ottobre.

Il mercato delle autovetture, secondo quanto diffuso oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel mese ha immatricolato 156.978 unità, in linea con le 157.262 dello stesso periodo dello scorso anno (-0,2%). Oltre 500.000 sono le vetture perse nei 10 mesi dell’anno che segnano un pesante calo del 31% con 1.123.194 unità che si confrontano con le 1.625.500 del gennaio-ottobre 2019.

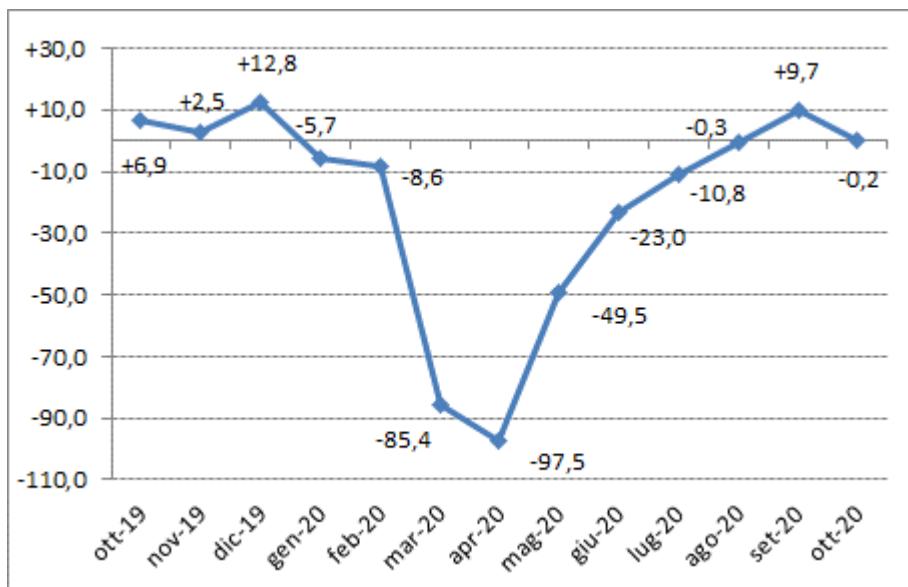
*“Le previsioni per fine anno – prosegue Michele Crisci – proiettano un livello di immatricolazioni che dovrebbe attestarsi probabilmente al di sotto di 1.400.000 unità, in calo di oltre il 27% rispetto al 2019, una riduzione drammatica che ha un solo precedente nella storia moderna. Senza contare poi un eventuale e possibile nuovo lockdown generalizzato che peggiorerebbe ulteriormente la già pesante situazione”.* “È indispensabile – ribadisce il Presidente dell’UNRAE – che nella prossima Legge di Bilancio, attualmente in fase di elaborazione, il Governo tenga conto di questa realtà, dando seguito a quanto dichiarato nelle scorse settimane di stanziare altri 400 milioni in aggiunta all’ecobonus. Non deve essere poi trascurato il fatto che ogni euro destinato al rinnovo del parco auto non è un regalo al settore ma piuttosto un investimento, che finora ha dato frutti positivi: sia in termini ambientali, con la rottamazione dei veicoli più inquinanti, sia come ritorno per le casse dello Stato in termini di gettito fiscale superiore allo stanziamento dedicato. Non trascurando, inoltre, che una ripresa del settore automotive comporterebbe anche minori aggravi sulla previdenza sociale”.

. / .

**LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO<sub>2</sub> – Ottobre e Gennaio/Ottobre 2020**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	ott-20				var.%			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	1.243	1.076	572	2.891	+301,0	+120,5	+283,9	+205,3
21-60	1.262	1.277	1.059	3.598	+1113,5	+283,5	+661,9	+524,7
61-90	24.428	2.835	1.270	28.533	+291,9	+212,2	-7,6	+235,0
91-110	48.697	10.611	7.760	67.068	+74,5	+8,4	+3,3	+48,4
<b>tot. fino a 110</b>	<b>75.630</b>	<b>15.799</b>	<b>10.661</b>	<b>102.090</b>	<b>+118,9</b>	<b>+37,2</b>	<b>+16,2</b>	<b>+84,8</b>
<b>111-160</b>	<b>30.412</b>	<b>11.764</b>	<b>10.690</b>	<b>52.866</b>	<b>-49,1</b>	<b>-31,4</b>	<b>-50,8</b>	<b>-46,4</b>
161-175	509	305	488	1.302	-53,2	-45,8	-43,7	-48,3
176-200	440	251	438	1.129	-22,9	-26,6	-15,4	-21,1
201-250	208	89	320	617	-23,5	-18,3	-12,1	-17,2
oltre 250	64	48	134	246	+18,5	+140,0	+45,7	+48,2
<b>tot. &gt; 160</b>	<b>1.221</b>	<b>693</b>	<b>1.380</b>	<b>3.294</b>	<b>-38,5</b>	<b>-33,0</b>	<b>-25,0</b>	<b>-32,2</b>
<b>Totale</b>	<b>107.263</b>	<b>28.256</b>	<b>22.731</b>	<b>158.250</b>	<b>+11,4</b>	<b>-4,8</b>	<b>-30,6</b>	<b>-0,3</b>
Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	Gen-Ott 2020				var.%			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	9.186	7.209	4.129	20.524	+163,6	+123,5	+103,2	+134,7
21-60	4.396	6.318	4.268	14.982	+357,4	+259,2	+301,5	+296,0
61-90	83.534	15.537	9.913	108.984	+78,2	+38,6	+3,1	+61,0
91-110	307.505	88.484	45.598	441.587	+26,2	-14,8	-33,1	+6,2
<b>tot. fino a 110</b>	<b>404.621</b>	<b>117.548</b>	<b>63.908</b>	<b>586.077</b>	<b>+37,2</b>	<b>-2,1</b>	<b>-21,0</b>	<b>+18,2</b>
<b>111-160</b>	<b>301.556</b>	<b>125.985</b>	<b>88.957</b>	<b>516.498</b>	<b>-50,9</b>	<b>-51,9</b>	<b>-54,1</b>	<b>-51,7</b>
161-175	5.139	2.939	3.811	11.889	-72,7	-75,3	-67,7	-72,0
176-200	3.954	1.857	3.594	9.405	-40,4	-42,6	-41,0	-41,1
201-250	2.195	893	2.598	5.686	-22,1	-35,0	-25,8	-26,1
oltre 250	618	227	1.066	1.911	-9,9	-8,8	-3,3	-6,2
<b>tot. &gt; 160</b>	<b>11.906</b>	<b>5.916</b>	<b>11.069</b>	<b>28.891</b>	<b>-58,9</b>	<b>-64,7</b>	<b>-50,8</b>	<b>-57,7</b>
<b>Totale</b>	<b>718.083</b>	<b>249.449</b>	<b>163.934</b>	<b>1.131.466</b>	<b>-23,4</b>	<b>-37,5</b>	<b>-44,8</b>	<b>-30,7</b>

Resta fortemente negativa la performance del dato mobile, con un -25,4% rispetto ai 12 mesi precedenti.



L'andamento del mese di ottobre, analizzato sotto il profilo degli **utilizzatori**, mostra ancora una buona performance a doppia cifra per gli acquisti dei privati, grazie al sostegno degli incentivi governativi, anche se a tassi inferiori rispetto a settembre. Con un +11,4% la quota di mercato sale di oltre 7 punti, raggiungendo il 67,8%. Nel cumulato dei primi 10 mesi la flessione è ancora pesante: -23,4% rispetto al gennaio-ottobre 2019. Inarrestabile, invece, la performance negativa delle società che archiviano un calo del 30,6% dovuto a una frenata delle autoimmatricolazioni (-38%) a cui si affianca una riduzione del 10,4% delle altre società. La quota di mercato scende così nel mese al 14,4% (-6,2 punti) e nel cumulato il drammatico calo dei volumi si attesta a -45%. Tornano in territorio negativo in ottobre le immatricolazioni del noleggio, che perdono il 4,8% dei volumi (al 17,9% di quota), per una flessione del 7,1% del lungo termine (determinato dalla contrazione degli acquisti delle principali società Top), mentre il breve termine segna un sostenuto +19,1%. Nei primi 10 mesi la flessione è del 37,5%, con il breve termine che perde oltre la metà dei volumi e il 28% delle immatricolazioni viene ceduto dal lungo termine.

Sotto il profilo delle **alimentazioni** il mese di ottobre registra una riduzione del 31,5% per il benzina che perde ben 14,3 punti, fermandosi al 31,5% di quota, a ridosso del 30,8% di quota del diesel che perde 5 punti di rappresentatività, per una flessione delle immatricolazioni del 14,6%. Il metano perde il 45% fermandosi all'1,6% di quota, mentre crescono le vendite del Gpl, al 7,3% del totale mercato. Crescita esponenziale a tre cifre per ibride, plug-in ed elettriche che salgono rispettivamente al 24,7% di quota (+17,3 punti), al 2,3% (dallo 0,5% di un anno fa), all'1,8% del totale, triplicando la quota di mercato.

Le vetture dei **segmenti** di ingresso del mercato (city car e utilitarie) segnano in ottobre un buon andamento, insieme all'alto di gamma (soprattutto grazie agli acquisti del noleggio). Stabile il segmento D, mentre perdite a doppia cifra interessano le medie del segmento C e ancor più quelle del segmento E.

Tra le **carrozzerie**, grazie all'incremento delle immatricolazioni, le berline acquisiscono quota di mercato, raggiungendo il 48,4% del totale, insieme alla crescita dei coupé. Leggera flessione per i crossover (ma che rimarrebbero in territorio positivo nell'analisi al netto del noleggio), per fuoristrada, monovolume grandi e station wagon, che cedono qualche decimale. Drastici cali, invece, interessano monovolume piccoli e compatti, multispazio e sportive.

A livello di **aree geografiche** il Nord Ovest perde in volume e in quota; leggera flessione anche per il Nord Est, mentre segnano risultati positivi tutte le altre.

Altro risultato positivo nel mese di ottobre per la riduzione della **CO<sub>2</sub> media** delle nuove immatricolazioni: -9,8% a 105,3 g/Km rispetto ai 116,7 di ottobre 2019. Nel cumulato gennaio-ottobre la CO<sub>2</sub> si attesta a 110 g/Km (-7,8%).

Il mercato dell'usato in ottobre perde il 9,8% dei trasferimenti di proprietà, al lordo delle minivolture, che ammontano a 357.958 rispetto ai 396.981 dell'ottobre 2019. Nei primi 10 mesi la pesante flessione è allineata a quella del mercato del nuovo: -30,7% con 2.446.090 unità rispetto alle 3.528.619 del gennaio-ottobre 2019.

Roma, 2 novembre 2020

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**  
**Ottobre 2020**

MARCA	ottobre		var. %	quote %		gennaio / ottobre		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
FIAT	25.360	21.519	+17,85	16,16	13,68	170.338	244.840	-30,43	15,17	15,06
VOLKSWAGEN	12.737	16.927	-24,75	8,11	10,76	103.642	151.878	-31,76	9,23	9,34
FORD	10.285	10.798	-4,75	6,55	6,87	74.468	103.190	-27,83	6,63	6,35
RENAULT	9.124	8.378	+8,90	5,81	5,33	67.914	95.791	-29,10	6,05	5,89
PEUGEOT	8.648	9.780	-11,57	5,51	6,22	65.790	94.420	-30,32	5,86	5,81
TOYOTA	8.294	8.549	-2,98	5,28	5,44	55.366	76.945	-28,04	4,93	4,73
CITROEN	7.931	6.857	+15,66	5,05	4,36	52.255	74.910	-30,24	4,65	4,61
JEEP/DODGE	6.262	5.436	+15,19	3,99	3,46	47.100	69.824	-32,54	4,19	4,30
OPEL	6.136	5.930	+3,47	3,91	3,77	45.463	87.701	-48,16	4,05	5,40
DACIA	5.557	5.142	+8,07	3,54	3,27	43.644	71.526	-38,98	3,89	4,40
AUDI	5.618	5.570	+0,86	3,58	3,54	40.625	54.100	-24,91	3,62	3,33
MERCEDES	5.719	5.151	+11,03	3,64	3,28	38.495	51.196	-24,81	3,43	3,15
BMW	5.291	5.169	+2,36	3,37	3,29	37.589	48.841	-23,04	3,35	3,00
LANCIA/CHRYSLER	4.716	4.847	-2,70	3,00	3,08	34.078	50.510	-32,53	3,03	3,11
KIA	4.262	4.587	-7,09	2,72	2,92	30.721	40.328	-23,82	2,74	2,48
HYUNDAI	4.067	5.006	-18,76	2,59	3,18	29.020	41.541	-30,14	2,58	2,56
SUZUKI	4.951	3.550	+39,46	3,15	2,26	27.388	31.790	-13,85	2,44	1,96
NISSAN	3.469	3.816	-9,09	2,21	2,43	22.896	37.473	-38,90	2,04	2,31
SKODA	2.733	2.046	+33,58	1,74	1,30	20.627	22.741	-9,30	1,84	1,40
SEAT	2.339	2.166	+7,99	1,49	1,38	17.582	22.654	-22,39	1,57	1,39
VOLVO	1.892	2.114	-10,50	1,21	1,34	13.889	17.537	-20,80	1,24	1,08
ALFA ROMEO	1.598	1.899	-15,85	1,02	1,21	13.548	21.821	-37,91	1,21	1,34
MINI	1.883	1.985	-5,14	1,20	1,26	13.337	18.260	-26,96	1,19	1,12
LAND ROVER	1.377	1.586	-13,18	0,88	1,01	9.774	14.227	-31,30	0,87	0,88
MAZDA	1.307	1.403	-6,84	0,83	0,89	8.596	10.367	-17,08	0,77	0,64
HONDA	1.000	738	+35,50	0,64	0,47	5.752	7.348	-21,72	0,51	0,45
PORSCHE	630	770	-18,18	0,40	0,49	4.767	5.699	-16,35	0,42	0,35
DS	492	533	-7,69	0,31	0,34	3.886	3.509	+10,74	0,35	0,22
MITSUBISHI	399	686	-41,84	0,25	0,44	3.604	6.692	-46,14	0,32	0,41
LEXUS	440	402	+9,45	0,28	0,26	3.331	4.706	-29,22	0,30	0,29
SMART	682	2.164	-68,48	0,43	1,38	3.319	22.117	-84,99	0,30	1,36
JAGUAR	359	783	-54,15	0,23	0,50	2.921	7.159	-59,20	0,26	0,44
DR MOTOR	521	185	+181,62	0,33	0,12	2.701	3.453	-21,78	0,24	0,21
TESLA	64	67	-4,48	0,04	0,04	2.618	1.950	+34,26	0,23	0,12
SUBARU	279	225	+24,00	0,18	0,14	1.670	2.093	-20,21	0,15	0,13
MASERATI	150	156	-3,85	0,10	0,10	1.039	1.806	-42,47	0,09	0,11
MAHINDRA	131	46	+184,78	0,08	0,03	1.036	848	+22,17	0,09	0,05
SSANGYONG	109	172	-36,63	0,07	0,11	998	2.050	-51,32	0,09	0,13
FERRARI	44	37	+18,92	0,03	0,02	448	460	-2,61	0,04	0,03
GREAT WALL	18	17	+5,88	0,01	0,01	303	66	+359,09	0,03	0,00
LAMBORGHINI	24	12	+100,00	0,02	0,01	244	286	-14,69	0,02	0,02
ASTON MARTIN	2	1	+100,00	0,00	0,00	36	49	-26,53	0,00	0,00
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	12	238	-94,96	0,00	0,01
CHEVROLET	0	0	-	0,00	0,00	4	36	-88,89	0,00	0,00
LADA	0	0	-	0,00	0,00	1	37	-97,30	0,00	0,00
ALTRE	78	57	+36,8	0,05	0,04	359	487	-26,28	0,03	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>156.978</b>	<b>157.262</b>	<b>-0,2</b>	100,00	100,00	<b>1.123.194</b>	<b>1.625.500</b>	<b>-30,90</b>	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2020





**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2020**

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre	quote %	
	2020	2019		2020	2019		2020	2019
Benzina	45.275	65.925	-31,3	371.920	587.368	-36,7	34,8	51,1
Diesel	33.303	37.999	-12,4	255.984	428.563	-40,3	25,6	29,5
Gpl	11.097	10.026	+10,7	71.867	109.082	-34,1	8,5	7,8
Metano	2.210	4.229	-47,7	21.798	27.656	-21,2	1,7	3,3
Ibride elettriche (HEV)	33.931	9.900	+242,7	137.649	73.598	+87,0	26,1	7,7
benzina+elettrica	31.621	8.119	+289,5	122.752	63.940	+92,0	24,3	6,3
diesel+elettrica	2.310	1.781	+29,7	14.897	9.658	+54,2	1,8	1,4
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.365	462	+411,9	9.556	2.835	+237,1	1,8	0,4
benzina+elettrica	2.267	449	+404,9	9.025	2.775	+225,2	1,7	0,3
diesel+elettrica	98	13	+653,8	531	60	+785,0	0,1	0,0
Elettriche (BEV)	1.813	459	+295,0	13.241	5.446	+143,1	1,4	0,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.178	921	+353,6	22.797	8.281	+175,3	3,2	0,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>129.994</b>	<b>129.000</b>	<b>0,8</b>	<b>882.017</b>	<b>1.234.555</b>	<b>-28,6</b>		

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre	quote %	
	2020	2019		2020	2019		2020	2019
A - Piccole	25.695	22.788	+12,8	149.043	218.107	-31,7	19,8	17,7
B - Utilitarie	54.969	51.844	+6,0	358.302	463.138	-22,6	42,3	40,2
C - Medie	35.416	39.829	-11,1	267.946	405.148	-33,9	27,2	30,9
D - Medie superiori	11.770	12.004	-1,9	89.106	124.077	-28,2	9,1	9,3
E - Superiori	1.766	2.167	-18,5	14.233	20.000	-28,8	1,4	1,7
F - Alto di gamma	378	368	+2,7	3.387	4.085	-17,1	0,3	0,3
<b>totale</b>	<b>129.994</b>	<b>129.000</b>	<b>0,8</b>	<b>882.017</b>	<b>1.234.555</b>	<b>-28,6</b>		

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre	quote %	
	2020	2019		2020	2019		2020	2019
Berline	67.256	63.570	+5,8	420.532	606.275	-30,6	51,7	49,3
Crossover	46.156	44.989	+2,6	330.535	420.419	-21,4	35,5	34,9
Fuoristrada	9.647	10.642	-9,3	73.238	103.267	-29,1	7,4	8,2
Station Wagon	3.142	3.663	-14,2	24.329	37.216	-34,6	2,4	2,8
Monovolume Piccolo	1.006	1.784	-43,6	9.125	17.195	-46,9	0,8	1,4
Multispazio	886	1.661	-46,7	7.951	18.139	-56,2	0,7	1,3
Monovolume Compatto	810	1.554	-47,9	6.935	17.207	-59,7	0,6	1,2
Coupé	516	436	+18,3	3.555	4.889	-27,3	0,4	0,3
Monovolume Grande	292	272	+7,4	3.204	3.769	-15,0	0,2	0,2
Cabrio e Spider	283	429	-34,0	2.613	6.179	-57,7	0,2	0,3
<b>totale</b>	<b>129.994</b>	<b>129.000</b>	<b>0,8</b>	<b>882.017</b>	<b>1.234.555</b>	<b>-28,6</b>		

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre	quote %	
	2020	2019		2020	2019		2020	2019
Nord Occidentale	42.923	44.969	-4,5	297.159	428.470	-30,6	33,0	34,9
Nord Orientale	29.849	29.475	+1,3	204.846	287.620	-28,8	23,0	22,8
Centrale	29.479	28.857	+2,2	199.751	272.571	-26,7	22,7	22,4
Meridionale	18.631	17.110	+8,9	120.771	164.675	-26,7	14,3	13,3
Insulare	9.112	8.589	+6,1	59.490	81.219	-26,8	7,0	6,7
<b>totale</b>	<b>129.994</b>	<b>129.000</b>	<b>0,8</b>	<b>882.017</b>	<b>1.234.555</b>	<b>-28,6</b>		

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2020 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP 50 - ottobre 2020**

<b>n.</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELLO</b>	<b>ottobre 2020</b>	<b>n.</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELLO</b>	<b>gen./ott. 2020</b>
1	FIAT	PANDA	15.094	1	FIAT	PANDA	90.469
2	LANCIA	YPSILON	4.719	2	LANCIA	YPSILON	34.089
3	CITROEN	C3	4.714	3	RENAULT	CLIO	26.650
4	TOYOTA	YARIS	4.340	4	FIAT	500X	25.778
5	RENAULT	CAPTUR	3.757	5	JEEP	RENEGADE	25.061
6	FIAT	500	3.601	6	CITROEN	C3	23.312
7	FIAT	500X	3.459	7	FIAT	500	22.443
8	JEEP	RENEGADE	3.430	8	DACIA	SANDERO	21.658
9	RENAULT	CLIO	3.429	9	RENAULT	CAPTUR	20.922
10	OPEL	CORSA	3.298	10	DACIA	DUSTER	20.880
11	FORD	PUMA	3.094	11	OPEL	CORSA	20.843
12	JEEP	COMPASS	2.782	12	JEEP	COMPASS	20.399
13	FORD	FIESTA	2.765	13	TOYOTA	YARIS	20.124
14	DACIA	SANDERO	2.728	14	FORD	PUMA	19.696
15	DACIA	DUSTER	2.668	15	VOLKSWAGEN	T-ROC	19.574
16	PEUGEOT	2008	2.437	16	VOLKSWAGEN	POLO	19.537
17	VOLKSWAGEN	GOLF	2.415	17	PEUGEOT	208	18.625
18	PEUGEOT	208	2.335	18	FORD	FIESTA	18.254
19	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.221	19	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.779
20	SUZUKI	IGNIS	2.131	20	VOLKSWAGEN	GOLF	16.304
21	NISSAN	QASHQAI	2.032	21	FIAT	500L	15.614
22	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.935	22	PEUGEOT	3008	15.440
23	FORD	FOCUS	1.901	23	PEUGEOT	2008	14.509
24	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.870	24	VOLKSWAGEN	TIGUAN	14.499
25	PEUGEOT	3008	1.822	25	FIAT	TIPO	14.178
26	VOLKSWAGEN	POLO	1.802	26	NISSAN	QASHQAI	13.771
27	SUZUKI	SWIFT	1.692	27	OPEL	CROSSLAND X	13.187
28	MERCEDES	CLASSE A	1.626	28	FORD	ECOSPORT	12.674
29	TOYOTA	AYGO	1.612	29	TOYOTA	AYGO	11.871
30	FIAT	500L	1.606	30	FORD	FOCUS	11.449
31	FIAT	TIPO	1.531	31	CITROEN	C3 AIRCROSS	11.128
32	HYUNDAI	KONA	1.426	32	MERCEDES	CLASSE A	10.761
33	VOLKSWAGEN	UP!	1.388	33	TOYOTA	C-HR	9.860
34	BMW	X1	1.331	34	SUZUKI	IGNIS	9.328
35	HYUNDAI	I10	1.309	35	AUDI	Q3	9.213
36	AUDI	Q3	1.259	36	VOLKSWAGEN	UP!	9.047
37	OPEL	CROSSLAND X	1.252	37	HYUNDAI	I10	8.949
38	BMW	SERIE 1	1.250	38	HYUNDAI	KONA	8.835
39	AUDI	A3	1.208	39	KIA	PICANTO	7.965
40	FORD	KUGA	1.201	40	SUZUKI	SWIFT	7.919
41	MERCEDES	GLA	1.184	41	BMW	X1	7.885
42	TOYOTA	C-HR	1.080	42	VOLVO	XC40	7.841
43	VOLVO	XC40	1.069	43	FORD	KUGA	7.675
44	KIA	PICANTO	1.028	44	BMW	SERIE 1	7.640
45	MINI	COUNTRYMAN	1.024	45	RENAULT	KADJAR	7.215
46	CITROEN	C3 AIRCROSS	997	46	CITROEN	C5 AIRCROSS	7.025
47	SKODA	KAMIQ	913	47	OPEL	GRANDLAND X	7.008
48	KIA	STONIC	910	48	PEUGEOT	308	6.954
49	SEAT	ARONA	903	49	KIA	SPORTAGE	6.923
50	CITROEN	C5 AIRCROSS	889	50	AUDI	A3	6.839



n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
			2020	2019				2020	2019
1	RENAULT	CAPTUR	2.067	0	1	DACIA	DUSTER	11.903	17.986
2	DACIA	DUSTER	1.909	1.454	2	FIAT	PANDA	9.598	18.142
3	DACIA	SANDERO	1.763	189	3	DACIA	SANDERO	8.420	11.487
4	RENAULT	CLIO	989	52	4	LANCIA	YPSILON	7.694	15.376
5	FIAT	PANDA	882	1.700	5	RENAULT	CAPTUR	7.093	0
6	LANCIA	YPSILON	733	1.786	6	RENAULT	CLIO	6.709	5.271
7	KIA	STONIC	543	589	7	FORD	FIESTA	4.048	2.041
8	FORD	FIESTA	466	633	8	KIA	STONIC	3.514	4.062
9	KIA	PICANTO	396	524	9	KIA	PICANTO	3.313	3.927
10	KIA	SPORTAGE	378	51	10	KIA	SPORTAGE	2.795	51
altre			1.427	3.803		altre		10.635	39.211
<b>Totale Gpl</b>			<b>11.553</b>	<b>10.781</b>				<b>75.722</b>	<b>117.554</b>
<b>% Gpl su tot. mercato</b>			<b>7,3</b>	<b>6,8</b>				<b>6,7</b>	<b>7,2</b>

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
			2020	2019				2020	2019
1	SKODA	KAMIQ	577	0	1	VOLKSWAGEN	GOLF	4.504	4.051
2	SEAT	ARONA	505	679	2	SEAT	ARONA	3.652	2.880
3	FIAT	PANDA	414	313	3	VOLKSWAGEN	POLO	2.911	2.746
4	VOLKSWAGEN	UP!	181	579	4	SKODA	OCTAVIA	2.681	2.251
5	SEAT	IBIZA	168	164	5	FIAT	PANDA	2.512	4.105
6	VOLKSWAGEN	GOLF	144	1.359	6	VOLKSWAGEN	UP!	2.029	4.746
7	SKODA	OCTAVIA	124	375	7	SKODA	KAMIQ	1.825	0
8	LANCIA	YPSILON	101	69	8	SEAT	LEON	1.700	1.112
9	VOLKSWAGEN	CADDY	87	105	9	SEAT	IBIZA	1.246	1.646
10	VOLKSWAGEN	POLO	76	452	10	AUDI	A3	663	1.179
altre			150	488		altre		2.066	6.424
<b>Totale Metano</b>			<b>2.527</b>	<b>4.583</b>				<b>25.789</b>	<b>31.140</b>
<b>% Metano su tot. mercato</b>			<b>1,6</b>	<b>2,9</b>				<b>2,3</b>	<b>1,9</b>

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
			2020	2019				2020	2019
1	SMART	FORTWO	571	408	1	RENAULT	ZOE	3.751	1.888
2	RENAULT	ZOE	304	90	2	SMART	FORTWO	2.735	1.694
3	HYUNDAI	KONA	258	55	3	TESLA	MODEL 3	2.258	1.545
4	VOLKSWAGEN	ID.3	234	0	4	VOLKSWAGEN	UP!	1.816	15
5	VOLKSWAGEN	UP!	198	0	5	PEUGEOT	208	1.380	0
6	MINI	MINI	149	0	6	HYUNDAI	KONA	1.016	372
7	OPEL	CORSA	129	0	7	OPEL	CORSA	963	0
8	SMART	FORFOUR	108	85	8	NISSAN	LEAF	958	1.143
9	PEUGEOT	208	100	0	9	MINI	MINI	667	0
10	PEUGEOT	2008	97	0	10	SMART	FORFOUR	543	531
altre			741	309		altre		4.362	1.471
<b>Totale Elettriche (BEV)</b>			<b>2.889</b>	<b>947</b>				<b>20.449</b>	<b>8.659</b>
<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>			<b>1,8</b>	<b>0,6</b>				<b>1,8</b>	<b>0,5</b>

n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gen./ott.	
			2020	2019				2020	2019
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	2	5
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	0	2
altre			0	0		altre		0	0
<b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>			<b>0</b>	<b>0</b>				<b>2</b>	<b>7</b>
<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>			<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>158.250</b>	<b>158.696</b>	<b>1.131.466</b>	<b>1.633.544</b>
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2020**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	15.094	10.910	1	FIAT	PANDA	90.469	116.952
2	FIAT	500	3.601	2.982	2	FIAT	500	22.443	31.443
3	SUZUKI	IGNIS	2.131	943	3	TOYOTA	AYGO	11.871	13.302
4	TOYOTA	AYGO	1.612	1.669	4	SUZUKI	IGNIS	9.328	7.651
5	VOLKSWAGEN	UP!	1.388	1.901	5	VOLKSWAGEN	UP!	9.047	14.892
6	HYUNDAI	I10	1.309	1.217	6	HYUNDAI	I10	8.949	9.192
7	KIA	PICANTO	1.028	1.315	7	KIA	PICANTO	7.965	10.781
8	CITROEN	C1	840	744	8	CITROEN	C1	5.829	6.578
9	SMART	FORTWO	573	1.667	9	RENAULT	TWINGO	4.412	7.428
10	PEUGEOT	108	548	385	10	PEUGEOT	108	3.631	5.014
altre			895	2.279	altre			8.580	49.877
<b>totale segmento 'A'</b>			<b>29.019</b>	<b>26.012</b>				<b>182.524</b>	<b>273.110</b>
% segm. 'A' su tot. mercato			<b>18,3</b>	<b>16,4</b>				<b>16,1</b>	<b>16,7</b>

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2020	2019				2020	2019
1	LANCIA	YPSILON	4.719	4.852	1	LANCIA	YPSILON	34.089	50.517
2	CITROEN	C3	4.714	3.417	2	RENAULT	CLIO	26.650	36.664
3	TOYOTA	YARIS	4.340	3.774	3	CITROEN	C3	23.312	36.160
4	RENAULT	CAPTUR	3.757	3.144	4	DACIA	SANDERO	21.658	30.521
5	RENAULT	CLIO	3.429	2.057	5	RENAULT	CAPTUR	20.922	25.360
6	OPEL	CORSA	3.298	2.290	6	OPEL	CORSA	20.843	20.435
7	FORD	PUMA	3.094	--	7	TOYOTA	YARIS	20.124	31.961
8	FORD	FIESTA	2.765	3.026	8	FORD	PUMA	19.696	--
9	DACIA	SANDERO	2.728	1.800	9	VOLKSWAGEN	POLO	19.537	29.914
10	PEUGEOT	2008	2.437	2.152	10	PEUGEOT	208	18.625	27.784
altre			25.308	31.057	altre			192.674	285.303
<b>totale segmento 'B'</b>			<b>60.589</b>	<b>57.569</b>				<b>418.130</b>	<b>574.619</b>
% segm. 'B' su tot. mercato			<b>38,3</b>	<b>36,3</b>				<b>37,0</b>	<b>35,2</b>

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500X	3.459	3.456	1	FIAT	500X	25.778	36.369
2	JEEP	RENEGADE	3.430	2.729	2	JEEP	RENEGADE	25.061	36.612
3	JEEP	COMPASS	2.782	2.415	3	DACIA	DUSTER	20.880	36.212
4	DACIA	DUSTER	2.668	3.130	4	JEEP	COMPASS	20.399	30.435
5	VOLKSWAGEN	GOLF	2.415	2.487	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	19.574	35.051
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.221	3.297	6	VOLKSWAGEN	GOLF	16.304	23.836
7	NISSAN	QASHQAI	2.032	2.673	7	PEUGEOT	3008	15.440	20.876
8	FORD	FOCUS	1.901	1.204	8	FIAT	TIPO	14.178	22.724
9	PEUGEOT	3008	1.822	2.536	9	NISSAN	QASHQAI	13.771	22.460
10	MERCEDES	CLASSE A	1.626	1.440	10	FORD	ECOSPORT	12.674	26.488
altre			22.486	27.073	altre			181.220	266.101
<b>totale segmento 'C'</b>			<b>46.842</b>	<b>52.440</b>				<b>365.279</b>	<b>557.164</b>
% segm. 'C' su tot. mercato			<b>29,6</b>	<b>33,0</b>				<b>32,3</b>	<b>34,1</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2020**

n.	MARCA	MODELLO	<b>SEGMENTO 'D'</b>				<b>gennaio/ottobre</b>			
			<b>ottobre</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	n.	MARCA	MODELLO	<b>2020</b>	<b>2019</b>
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.935	2.199	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN		14.499	20.769
2	BMW	X1	1.331	1.109	2	AUDI	Q3		9.213	9.884
3	AUDI	Q3	1.259	1.030	3	BMW	X1		7.885	9.823
4	FORD	KUGA	1.201	1.570	4	FORD	KUGA		7.675	13.658
5	MERCEDES	GLA	1.184	442	5	ALFA ROMEO	STELVIO		6.366	10.028
6	ALFA ROMEO	STELVIO	833	1.033	6	TOYOTA	RAV4		5.549	8.841
7	AUDI	Q5	665	552	7	AUDI	A4		5.418	6.142
8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	665	754	8	SKODA	OCTAVIA		5.275	6.486
9	SKODA	OCTAVIA	625	599	9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE		5.247	5.999
10	TOYOTA	RAV4	572	818	10	MERCEDES	GLA		4.998	6.621
altre			8.494	8.840	altre				68.857	95.636
<b>totale segmento 'D'</b>			<b>18.764</b>	<b>18.946</b>					<b>140.982</b>	<b>193.887</b>
<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>			<b>11,9</b>	<b>11,9</b>					<b>12,5</b>	<b>11,9</b>

n.	MARCA	MODELLO	<b>SEGMENTO 'E'</b>				<b>gennaio/ottobre</b>			
			<b>ottobre</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	n.	MARCA	MODELLO	<b>2020</b>	<b>2019</b>
1	BMW	SERIE 5	272	307	1	MERCEDES	GLE		2.101	1.057
2	MERCEDES	GLE	222	205	2	AUDI	A6		2.027	3.740
3	BMW	X5	184	202	3	BMW	SERIE 5		1.825	3.337
4	AUDI	A6	181	438	4	BMW	X5		1.516	1.825
5	MERCEDES	CLASSE E	171	282	5	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT		1.446	2.546
6	AUDI	Q8	152	223	6	AUDI	Q8		1.342	1.908
7	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	146	259	7	PORSCHE	CAYENNE		1.215	1.130
8	BMW	X6	129	26	8	MERCEDES	CLASSE E		1.207	3.006
9	MERCEDES	GLE COUPE	123	28	9	VOLVO	XC90		904	1.134
10	VOLVO	XC90	122	134	10	BMW	X6		795	494
altre			843	1.203	altre				6.186	9.751
<b>totale segmento 'E'</b>			<b>2.545</b>	<b>3.307</b>					<b>20.564</b>	<b>29.928</b>
<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>			<b>1,6</b>	<b>2,1</b>					<b>1,8</b>	<b>1,8</b>

n.	MARCA	MODELLO	<b>SEGMENTO 'F'</b>				<b>gennaio/ottobre</b>			
			<b>ottobre</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	n.	MARCA	MODELLO	<b>2020</b>	<b>2019</b>
1	PORSCHE	911	98	129	1	PORSCHE	911		1.018	974
2	PORSCHE	TAYCAN	59	--	2	MASERATI	GHIBLI		313	575
3	PORSCHE	PANAMERA	53	28	3	PORSCHE	PANAMERA		232	408
4	MASERATI	GHIBLI	45	50	4	PORSCHE	TAYCAN		228	--
5	AUDI	A8	27	14	5	TESLA	MODEL S		180	214
6	BMW	SERIE 8	23	7	6	TESLA	MODEL X		180	191
7	BMW	SERIE 7	20	15	7	BMW	SERIE 7		166	267
8	JAGUAR	F-TYPE	18	21	8	AUDI	A8		158	191
9	LAMBORGHINI	URUS	17	12	9	JAGUAR	F-TYPE		156	153
10	TESLA	MODEL X	16	7	10	FERRARI	488		149	165
altre			115	139	altre				1.207	1.698
<b>totale segmento 'F'</b>			<b>491</b>	<b>422</b>					<b>3.987</b>	<b>4.836</b>
<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>			<b>0,3</b>	<b>0,3</b>					<b>0,4</b>	<b>0,3</b>

**totale mercato**      **158.250**    **158.696**      **1.131.466**    **1.633.544**

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2020 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014



MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500L	1.606	2.153	1	FIAT	500L	15.614	26.165
2	FORD	B-MAX	--	--	2	HYUNDAI	IX20	98	3.388
3	CITROEN	C3	--	--	3	CITROEN	C3	1	2
4	HYUNDAI	IX20	--	478	4	FORD	B-MAX	--	1
5	RENAULT	MODUS	--	--	5	RENAULT	MODUS	--	1
6	KIA	VENGA	--	--	6	KIA	VENGA	--	1.126
altre			--	--	altre			--	--
<b>totale monovolume piccolo</b>			<b>1.606</b>	<b>2.631</b>				<b>15.713</b>	<b>30.683</b>
<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>			<b>1,0</b>	<b>1,7</b>				<b>1,4</b>	<b>1,9</b>

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2020	2019				2020	2019
1	MERCEDES	CLASSE B	432	785	1	MERCEDES	CLASSE B	4.053	6.718
2	CITROEN	C4	262	341	2	BMW	SERIE 2	1.824	4.050
3	VOLKSWAGEN	TOURAN	203	114	3	CITROEN	C4	1.649	3.974
4	RENAULT	SCENIC	183	193	4	RENAULT	SCENIC	1.505	4.515
5	BMW	SERIE 2	140	512	5	VOLKSWAGEN	TOURAN	875	1.479
6	DACIA	LODGY	86	112	6	DACIA	LODGY	682	2.176
7	NISSAN	EVALIA	5	1	7	PEUGEOT	5008	47	143
8	PEUGEOT	5008	1	3	8	NISSAN	EVALIA	40	17
9	FORD	C-MAX	--	58	9	VOLKSWAGEN	CADDY	4	1
10	VOLKSWAGEN	CADDY	--	1	10	FIAT	MULTIPLA	2	--
	altre		--	2		altre		4	2.628
<b>totale monovolume compatto</b>			<b>1.312</b>	<b>2.122</b>				<b>10.685</b>	<b>25.701</b>
<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>			<b>0,8</b>	<b>1,3</b>				<b>0,9</b>	<b>1,6</b>

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2020	2019				2020	2019
1	PEUGEOT	RIFTER	233	229	1	PEUGEOT	RIFTER	1.760	2.638
2	VOLKSWAGEN	CADDY	227	291	2	CITROEN	BERLINGO	1.694	2.235
3	CITROEN	BERLINGO	164	156	3	VOLKSWAGEN	CADDY	1.591	2.432
4	DACIA	DOKKER	124	153	4	DACIA	DOKKER	886	2.720
5	FIAT	QUBO	109	451	5	RENAULT	KANGOO	697	1.127
6	TOYOTA	PROACE CITY	73	--	6	OPEL	COMBO	625	1.107
7	OPEL	COMBO	59	88	7	FIAT	QUBO	563	6.055
8	RENAULT	KANGOO	47	141	8	TOYOTA	PROACE CITY	525	--
9	FORD	TOURNEO COURIER	38	199	9	FORD	TOURNEO COURIER	362	2.059
10	FORD	TOURNEO CONNECT	10	41	10	FORD	TOURNEO CONNECT	220	510
	altre		8	92		altre		40	1.287
<b>totale multisazio</b>			<b>1.092</b>	<b>1.841</b>				<b>8.963</b>	<b>22.170</b>
<i>% multisazio su tot. mercato</i>			<i>0.7</i>	<i>1.2</i>				<i>0.8</i>	<i>1.4</i>

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2020	2019				2020	2019
1	PEUGEOT	TRAVELLER	64	17	1	MERCEDES	CLASSE V	754	1.143
2	OPEL	ZAFIRA LIFE	60	7	2	OPEL	ZAFIRA LIFE	713	10
3	MERCEDES	CLASSE V	59	113	3	CITROEN	SPACETOURER	525	947
4	CITROEN	SPACETOURER	48	20	4	PEUGEOT	TRAVELLER	521	672
5	TOYOTA	PROACE VERSO	34	35	5	TOYOTA	PROACE VERSO	435	436
6	FORD	S-MAX	30	30	6	FORD	S-MAX	352	696
7	SEAT	ALHAMBRA	27	11	7	SEAT	ALHAMBRA	326	379
8	RENAULT	ESPACE	22	94	8	RENAULT	ESPACE	296	774
9	FORD	GALAXY	22	--	9	TOYOTA	PRIUS	290	457
10	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	14	4	10	FORD	GALAXY	192	286
	altre		12	81		altre		211	436
<b>totale monovolume grande</b>			<b>392</b>	<b>412</b>				<b>4.615</b>	<b>6.236</b>
% mon. grande su tot. mercato			<b>2,3</b>	<b>2,3</b>				<b>2,1</b>	<b>2,1</b>

<b>COUPE'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2020	2019				2020	2019
1	BMW	SERIE 4	118	53	1	PORSCHE	911	664	690
2	PORSCHE	911	64	97	2	BMW	SERIE 4	416	312
3	PORSCHE	TAYCAN	59	--	3	BMW	SERIE 2	321	354
4	PORSCHE	PANAMERA	53	28	4	MERCEDES	CLASSE E	251	539
5	BMW	SERIE 2	52	20	5	PORSCHE	PANAMERA	232	408
6	MERCEDES	CLASSE E	41	50	6	MERCEDES	CLS	228	368
7	MERCEDES	CLS	31	23	7	PORSCHE	TAYCAN	228	--
8	PORSCHE	718 CAYMAN	27	33	8	MERCEDES	CLASSE C	199	468
9	AUDI	A7	21	34	9	AUDI	A7	192	265
10	AUDI	TT	21	20	10	PORSCHE	718 CAYMAN	176	214
	altre		141	186		altre		1.291	2.147
	<b>totale coupè</b>		<b>628</b>	<b>544</b>				<b>4.198</b>	<b>5.765</b>
	<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,3</b>				<b>0,4</b>	<b>0,4</b>

<b>CABRIO E SPIDER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2020	2019				2020	2019
1	SMART	FORTWO	63	199	1	MINI	MINI	585	784
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	46	--	2	SMART	FORTWO	384	2.113
3	MINI	MINI	38	52	3	PORSCHE	911	354	284
4	BMW	Z4	37	12	4	BMW	Z4	282	549
5	PORSCHE	911	34	32	5	BMW	SERIE 2	216	104
6	MAZDA	MX-5	23	33	6	MAZDA	MX-5	207	616
7	MERCEDES	CLASSE C	14	14	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	196	--
8	PORSCHE	718 BOXSTER	12	21	8	MERCEDES	CLASSE C	164	349
9	BMW	SERIE 4	12	9	9	PORSCHE	718 BOXSTER	153	191
10	BMW	SERIE 8	9	--	10	BMW	SERIE 4	145	153
	altre		73	126		altre		816	2.567
	<b>totale cabrio e spider</b>		<b>361</b>	<b>498</b>				<b>3.502</b>	<b>7.710</b>
	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,3</b>				<b>0,3</b>	<b>0,5</b>

<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>158.250</b>	<b>158.696</b>	<b>1.131.466</b>	<b>1.633.544</b>
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2020 - Metodo UNRAE

MOD\_CAR REV.00 DEL 01/01/2014