

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2020**

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre 2020/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		ottobre		gennaio/ottobre	
			2020			2019	2020	2019		
<b>Privati</b>	107.263	96.247	+11,4	718.083	937.564	-23,4	67,8	60,6	63,5	57,4
<b>Noleggjo</b>	28.256	29.696	-4,8	249.449	398.989	-37,5	17,9	18,7	22,0	24,4
<i>breve termine</i>	3.354	2.816	+19,1	58.033	129.486	-55,2	2,1	1,8	5,1	7,9
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	2.994	2.226	+34,5	52.769	118.634	-55,5	1,9	1,4	4,7	7,3
<i>Altre</i>	360	590	-39,0	5.264	10.852	-51,5	0,2	0,4	0,5	0,7
<i>lungo termine</i>	21.820	23.493	-7,1	170.754	236.669	-27,9	13,8	14,8	15,1	14,5
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	11.466	12.888	-11,0	85.173	122.792	-30,6	7,2	8,1	7,5	7,5
<i>Captive<sup>(2)</sup></i>	9.897	9.894	+0,0	81.521	107.851	-24,4	6,3	6,2	7,2	6,6
<i>Newcomers<sup>(3)</sup></i>	185	497	-62,8	2.142	3.864	-44,6	0,1	0,3	0,2	0,2
<i>Altre</i>	272	214	+27,1	1.918	2.162	-11,3	0,2	0,1	0,2	0,1
<i>altri noleggi (*)</i>	3.082	3.387	-9,0	20.662	32.834	-37,1	1,9	2,1	1,8	2,0
<b>Società</b>	22.731	32.753	-30,6	163.934	296.991	-44,8	14,4	20,6	14,5	18,2
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	14.912	24.022	-37,9	106.068	215.287	-50,7	9,4	15,1	9,4	13,2
<i>di cui altre società</i>	7.819	8.731	-10,4	57.866	81.704	-29,2	4,9	5,5	5,1	5,0
<b>totale</b>	<b>158.250</b>	<b>158.696</b>	<b>-0,3</b>	<b>1.131.466</b>	<b>1.633.544</b>	<b>-30,7</b>				

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2020/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		ottobre		gennaio/ottobre	
			2020			2019	2020	2019		
Benzina	49.809	72.693	-31,5	439.426	715.255	-38,6	31,5	45,8	38,8	43,8
Diesel	48.726	57.036	-14,6	388.987	665.796	-41,6	30,8	35,9	34,4	40,8
Gpl	11.553	10.781	+7,2	75.722	117.554	-35,6	7,3	6,8	6,7	7,2
Metano	2.527	4.583	-44,9	25.789	31.140	-17,2	1,6	2,9	2,3	1,9
Ibride elettriche (HEV)	39.093	11.807	+231,1	165.011	90.300	+82,7	24,7	7,4	14,6	5,5
<i>benzina+elettrica</i>	35.063	9.152	+283,1	141.025	76.448	+84,5	22,2	5,8	12,5	4,7
<i>diesel+elettrica</i>	4.030	2.655	+51,8	23.986	13.852	+73,2	2,5	1,7	2,1	0,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.653	849	+330,3	16.080	4.833	+232,7	2,3	0,5	1,4	0,3
<i>benzina+elettrica</i>	3.516	817	+330,4	15.338	4.739	+223,7	2,2	0,5	1,4	0,3
<i>diesel+elettrica</i>	137	32	+328,1	742	94	+689,4	0,1	0,0	0,1	0,0
Elettriche (BEV)	2.889	947	+205,1	20.449	8.659	+136,2	1,8	0,6	1,8	0,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.542	1.796	+264,3	36.529	13.492	+170,7	4,1	1,1	3,2	0,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>158.250</b>	<b>158.696</b>	<b>-0,3</b>	<b>1.131.466</b>	<b>1.633.544</b>	<b>-30,7</b>				

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2020/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		ottobre		gennaio/ottobre	
			2020			2019	2020	2019		
A - Piccole	29.019	26.012	+11,6	182.524	273.110	-33,2	18,3	16,4	16,1	16,7
B - Utilitarie	60.589	57.569	+5,2	418.130	574.619	-27,2	38,3	36,3	37,0	35,2
C - Medie	46.842	52.440	-10,7	365.279	557.164	-34,4	29,6	33,0	32,3	34,1
D - Medie superiori	18.764	18.946	-1,0	140.982	193.887	-27,3	11,9	11,9	12,5	11,9
E - Superiori	2.545	3.307	-23,0	20.564	29.928	-31,3	1,6	2,1	1,8	1,8
F - Alto di gamma	491	422	+16,4	3.987	4.836	-17,6	0,3	0,3	0,4	0,3
<b>totale</b>	<b>158.250</b>	<b>158.696</b>	<b>-0,3</b>	<b>1.131.466</b>	<b>1.633.544</b>	<b>-30,7</b>				

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre 2020/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		ottobre		gennaio/ottobre	
			2020			2019	2020	2019		
Berline	76.517	72.392	+5,7	516.541	767.205	-32,7	48,4	45,6	45,7	47,0
Crossover	55.725	56.786	-1,9	410.757	543.537	-24,4	35,2	35,8	36,3	33,3
Fuoristrada	14.124	14.788	-4,5	103.346	144.086	-28,3	8,9	9,3	9,1	8,8
Station Wagon	6.493	6.682	-2,8	53.146	80.451	-33,9	4,1	4,2	4,7	4,9
Monovolume Piccolo	1.606	2.631	-39,0	15.713	30.683	-48,8	1,0	1,7	1,4	1,9
Monovolume Compatto	1.312	2.122	-38,2	10.685	25.701	-58,4	0,8	1,3	0,9	1,6
Multispazio	1.092	1.841	-40,7	8.963	22.170	-59,6	0,7	1,2	0,8	1,4
Monovolume Grande	392	412	-4,9	4.615	6.236	-26,0	0,2	0,3	0,4	0,4
Coupé	628	544	+15,4	4.198	5.765	-27,2	0,4	0,3	0,4	0,4
Cabrio e Spider	361	498	-27,5	3.502	7.710	-54,6	0,2	0,3	0,3	0,5
<b>totale</b>	<b>158.250</b>	<b>158.696</b>	<b>-0,3</b>	<b>1.131.466</b>	<b>1.633.544</b>	<b>-30,7</b>				

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2020/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		ottobre		gennaio/ottobre	
			2020			2019	2020	2019		
Nord Occidentale	48.051	50.834	-5,5	340.651	499.583	-31,8	30,4	32,0	30,1	30,6
Nord Orientale	45.687	46.115	-0,9	362.031	544.746	-33,5	28,9	29,1	32,0	33,3
Centrale	36.316	35.448	+2,4	245.402	335.677	-26,9	22,9	22,3	21,7	20,5
Meridionale	19.026	17.383	+9,5	122.972	167.336	-26,5	12,0	11,0	10,9	10,2
Insulare	9.170	8.916	+2,8	60.410	86.202	-29,9	5,8	5,6	5,3	5,3
<b>totale</b>	<b>158.250</b>	<b>158.696</b>	<b>-0,3</b>	<b>1.131.466</b>	<b>1.633.544</b>	<b>-30,7</b>				

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	ottobre		Var. % ottobre 2020/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2020/2019
	2020	2019		2020	2019	
Media ponderata	105,3	116,7	-9,8	110,0	119,3	-7,8

(\*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(\*\*) il dato è influenzato dalla coda di immatricolazioni con omologazione NEDC

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2020**

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2020/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		ottobre		gennaio/ottobre	
			2020			2019	2020	2019		
Benzina	45.275	65.925	-31,3	371.920	587.368	-36,7	34,8	51,1	42,2	47,6
Diesel	33.303	37.999	-12,4	255.984	428.563	-40,3	25,6	29,5	29,0	34,7
Gpl	11.097	10.026	+10,7	71.867	109.082	-34,1	8,5	7,8	8,1	8,8
Metano	2.210	4.229	-47,7	21.798	27.656	-21,2	1,7	3,3	2,5	2,2
Ibride elettriche (HEV)	33.931	9.900	+242,7	137.649	73.598	+87,0	26,1	7,7	15,6	6,0
<i>benzina+elettrica</i>	31.621	8.119	+289,5	122.752	63.940	+92,0	24,3	6,3	13,9	5,2
<i>diesel+elettrica</i>	2.310	1.781	+29,7	14.897	9.658	+54,2	1,8	1,4	1,7	0,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.365	462	+411,9	9.556	2.835	+237,1	1,8	0,4	1,1	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	2.267	449	+404,9	9.025	2.775	+225,2	1,7	0,3	1,0	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	98	13	+653,8	531	60	+785,0	0,1	0,0	0,1	0,0
Elettriche (BEV)	1.813	459	+295,0	13.241	5.446	+143,1	1,4	0,4	1,5	0,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.178	921	+353,6	22.797	8.281	+175,3	3,2	0,7	2,6	0,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>129.994</b>	<b>129.000</b>	<b>0,8</b>	<b>882.017</b>	<b>1.234.555</b>	<b>-28,6</b>				

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2020/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		ottobre		gennaio/ottobre	
			2020			2019	2020	2019		
A - Piccole	25.695	22.788	+12,8	149.043	218.107	-31,7	19,8	17,7	16,9	17,7
B - Utilitarie	54.969	51.844	+6,0	358.302	463.138	-22,6	42,3	40,2	40,6	37,5
C - Medie	35.416	39.829	-11,1	267.946	405.148	-33,9	27,2	30,9	30,4	32,8
D - Medie superiori	11.770	12.004	-1,9	89.106	124.077	-28,2	9,1	9,3	10,1	10,1
E - Superiori	1.766	2.167	-18,5	14.233	20.000	-28,8	1,4	1,7	1,6	1,6
F - Alto di gamma	378	368	+2,7	3.387	4.085	-17,1	0,3	0,3	0,4	0,3
<b>totale</b>	<b>129.994</b>	<b>129.000</b>	<b>0,8</b>	<b>882.017</b>	<b>1.234.555</b>	<b>-28,6</b>				

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre 2020/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		ottobre		gennaio/ottobre	
			2020			2019	2020	2019		
Berline	67.256	63.570	+5,8	420.532	606.275	-30,6	51,7	49,3	47,7	49,1
Crossover	46.156	44.989	+2,6	330.535	420.419	-21,4	35,5	34,9	37,5	34,1
Fuoristrada	9.647	10.642	-9,3	73.238	103.267	-29,1	7,4	8,2	8,3	8,4
Station Wagon	3.142	3.663	-14,2	24.329	37.216	-34,6	2,4	2,8	2,8	3,0
Monovolume Piccolo	1.006	1.784	-43,6	9.125	17.195	-46,9	0,8	1,4	1,0	1,4
Multispazio	886	1.661	-46,7	7.951	18.139	-56,2	0,7	1,3	0,9	1,5
Monovolume Compatto	810	1.554	-47,9	6.935	17.207	-59,7	0,6	1,2	0,8	1,4
Coupé	516	436	+18,3	3.555	4.889	-27,3	0,4	0,3	0,4	0,4
Monovolume Grande	292	272	+7,4	3.204	3.769	-15,0	0,2	0,2	0,4	0,3
Cabrio e Spider	283	429	-34,0	2.613	6.179	-57,7	0,2	0,3	0,3	0,5
<b>totale</b>	<b>129.994</b>	<b>129.000</b>	<b>0,8</b>	<b>882.017</b>	<b>1.234.555</b>	<b>-28,6</b>				

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2020/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		ottobre		gennaio/ottobre	
			2020			2019	2020	2019		
Nord Occidentale	42.923	44.969	-4,5	297.159	428.470	-30,6	33,0	34,9	33,7	34,7
Nord Orientale	29.849	29.475	+1,3	204.846	287.620	-28,8	23,0	22,8	23,2	23,3
Centrale	29.479	28.857	+2,2	199.751	272.571	-26,7	22,7	22,4	22,6	22,1
Meridionale	18.631	17.110	+8,9	120.771	164.675	-26,7	14,3	13,3	13,7	13,3
Insulare	9.112	8.589	+6,1	59.490	81.219	-26,8	7,0	6,7	6,7	6,6
<b>totale</b>	<b>129.994</b>	<b>129.000</b>	<b>0,8</b>	<b>882.017</b>	<b>1.234.555</b>	<b>-28,6</b>				

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2020 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018