

**A DICEMBRE ALTRO SEGNO MENO.
PER IL SETTORE AUTO IN ITALIA 2020 AMARO (-27,9%)**

**CON LA LEGGE DI BILANCIO ARRIVANO GLI INCENTIVI PER IL 2021 AUSPICATI
DALLE ASSOCIAZIONI DEL SETTORE**

ANFIA, FEDERAUTO, UNRAE: GUARDARE AVANTI PER RIPARTIRE

Il mese di dicembre conferma il forte calo del mercato dell'auto con 119.454 unità immatricolate (-15%) contro le 140.448 dello scorso anno, un calo dovuto soprattutto all'esaurimento degli incentivi stanziati in precedenza. Confermate, quindi, le fosche previsioni dei mesi scorsi, il 2020 verrà ricordato come drammatico anche per il settore automotive, con un crollo di immatricolazioni spaventoso, 535.000 vetture in meno rispetto al 2019 (-27,9%) e l'intera filiera in ginocchio.

Ma occorre guardare avanti con spirito costruttivo per ripartire, così come avvenuto in Parlamento con l'approvazione bipartisan di un emendamento alla Legge di Bilancio 2021 che ha introdotto nuove misure di sostegno al rinnovo del parco circolante con vetture meno inquinanti e più sicure, fortemente appoggiate dalle Associazioni del settore automotive ANFIA, FEDERAUTO e UNRAE.

“Archiviamo il 2020 come l’anno più difficile del dopoguerra per il nostro settore – ha dichiarato il Presidente di ANFIA Paolo Scudieri – ma guardiamo al 2021 con fiducia, grazie alle misure entrate in vigore con l’inizio del nuovo anno, su cui c’è stata intesa tra tutte le forze politiche, e che, oltre a sostenere la domanda, favoriranno la ripartenza della produzione industriale di autoveicoli e componenti a beneficio dell’intera filiera automotive, con ricadute positive sui livelli occupazionali e sugli investimenti per la transizione green e digitale. Per la prima volta dall’inizio della pandemia e dopo ripetute richieste, la manovra ha finalmente incluso anche un intervento a supporto della ripresa del mercato dei veicoli commerciali leggeri, introducendo contributi all’acquisto di nuovi mezzi differenziati in base alla massa totale a terra, all’alimentazione e all’eventuale rottamazione del vecchio veicolo. Si tratta di un segnale importante per un comparto che rappresenta una parte considerevole della nostra filiera produttiva e che nel 2020 ha confermato la sua strategicità per una logistica delle merci efficiente fino all’ultimo miglio, anche nelle condizioni eccezionali che abbiamo vissuto e che hanno dato un’ulteriore spinta al commercio elettronico”.

Secondo Adolfo De Stefani Cosentino, Presidente di FEDERAUTO *“I dati di dicembre mostrano la realtà del mercato auto in epoca Covid-19: senza incentivi la propensione agli acquisti si riduce drasticamente, mettendo in crisi una intera filiera, la filiera che più incide sulla crescita economica del Paese. L’Automotive italiano chiude il 2020 con tutti i numeri in rosso: mercato, fatturato, profitti sono tutti espressione di un anno disastroso che, purtroppo ricorderemo a lungo. Fintanto che non saremo certi di essere usciti dalla pandemia, la sopravvivenza delle aziende e dei posti di lavoro resteranno sospese nell’incertezza. Grazie alla volontà bipartisan del Parlamento il 2021 parte sulla spinta delle nuove misure della Legge di Bilancio, recependo in larga misura le richieste delle nostre Associazioni, ma il lavoro da fare non è certamente esaurito perché il Recovery fund sarà la sfida in cui il nostro impegno comune sarà ancora determinante per trasformare l’incertezza in nuove opportunità di crescita del mercato”.*

Il Presidente di UNRAE Michele Crisci ha commentato: “*Il Parlamento recepisce, in larga parte, quanto da noi auspicato e riconosce l’importanza degli incentivi pubblici per l’acquisto di autovetture nuove in sostituzione di mezzi fortemente inquinanti. Si tratta di un investimento i cui benefici vanno a vantaggio dell’occupazione, dell’ambiente e di uno dei settori industriali che più contribuisce al PIL del Paese. È un grande risultato per il quale abbiamo lavorato con convinzione in questi mesi, ottenendo l’approvazione unanime del Parlamento che ha compreso la rilevanza economica del settore. Per noi è un passo avanti, dal quale bisogna partire per lavorare insieme ai decisori politici a una nuova stagione della mobilità. Il PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) non potrà prescindere dall’auto e dalle innovazioni alle quali da tempo lavorano i costruttori, senza dimenticare le necessarie infrastrutture pubbliche idonee ad agevolare la diffusione di nuove tipologie di vetture. Inoltre, al fine di non perdere competitività con le concorrenti imprese europee, che godono di particolari agevolazioni fiscali, auspiciamo che in Italia possa finalmente essere rivisto il sistema di detraibilità e deducibilità per i veicoli aziendali.*”

4 gennaio 2021

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

FEDERAUTO – Federazione Italiana Concessionari Auto, Veicoli Commerciali e Industriali

UNRAE – Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri

Analisi della struttura del mercato di dicembre

Peggiora ulteriormente nel mese di dicembre il crollo del mercato dell'auto (-15% con poco meno di 120.000 immatricolazioni) che porta il totale 2020 in calo drammatico del 28% a 1.381.496 vetture complessive. Nel mese rimane in linea la domanda dei privati e la flessione è tutta da imputare alla domanda business.

L'analisi della struttura del mercato di dicembre, infatti, fra gli **utilizzatori** indica una sostanziale stabilità dei privati (-0,5%) che recuperano quasi 9 punti di quota per raggiungere il 61,7% del totale. Nell'intero anno la flessione rimane a doppia cifra (-19,1% e 885.756 unità), con una quota che sale di 6,8 punti, al 63,6% di rappresentatività. Il noleggio perde in dicembre il 15,5% delle immatricolazioni, in linea con il mercato, mantenendo sostanzialmente stabile la sua quota sul totale al 19,4%. Mentre il breve termine cede oltre il 71% dei volumi, anche per effetto del confronto con la forte spinta su questo canale nello stesso mese 2019, il lungo termine evidenzia una crescita del 4,1%. Nei 12 mesi il crollo del 34,7% (con 301.679 unità complessive) porta il noleggio nel complesso a scendere al 21,6% di quota (-2,4 punti), con oltre la metà dei volumi persi dal breve termine e un calo del 24,5% del lungo termine. Le società chiudono il 2020 con una drammatica contrazione del 44,4% a 206.121 immatricolazioni, con un crollo del 41,6% in dicembre per la drastica riduzione delle autoimmatricolazioni, rispetto alla forte pressione di un anno fa. Nel cumulato la quota delle società, in calo di 4,4 punti, si ferma al 14,8% del totale.

Sotto il profilo delle **alimentazioni**, in dicembre drastici cali a doppia cifra interessano le vetture a benzina (-42%), diesel (-36,8%), Gpl (-23,1%) e metano (-12,2%). A fine 2020, con quote in flessione, le auto a benzina si posizionano al 37,5% del totale dal 44,3% del 2019, il diesel al 33,1% dal 40%, il Gpl al 6,8% dal 7,1% di un anno fa, mentre il metano recupera tre decimali, salendo al 2,3% di rappresentatività. Prosegue il boom delle vetture che nell'anno hanno maggiormente beneficiato degli incentivi governativi: con crescite a tripla cifra anche in dicembre, le ibride nell'intero 2020 raggiungono il 16% di quota (+10,3 punti), al 21,4% di quota nel solo dicembre; le plug-in chiudono l'anno al 2% di quota (+1,7 punti), al 5,3 in dicembre; le vetture elettriche si portano nell'intero 2020 al 2,3% dallo 0,5% di un anno fa (al 6% nel solo mese di dicembre).

L'anno 2020 chiude con un sostanzioso calo a doppia cifra per tutti i **segmenti** del mercato, anche se in dicembre si nota un leggero segno positivo (+1,5%) per le utilitarie e un leggerissimo calo dell'alto di gamma. A fine anno le city car perdono mezzo punto, al 16,4% di quota, le utilitarie salgono al 37,5% (+2,5 punti), il segmento C scende di 2,5 punti, al 3,6%, le medie superiori (D) acquistano 0,4 decimi, al 12,4%, stabili i segmenti E e F.

Anche sotto il profilo delle **carrozzerie** il 2020 sarà ricordato per forti e generalizzati crolli a doppia cifra, con i soli crossover che recuperano 2,6 punti (al 36,1%) e i fuoristrada 0,2 decimali (al 9,1%), mentre un calo generalizzato interessa tutte le altre carrozzerie, con le berline che cedono 0,6 punti, al 46,1% del totale.

Seppur in dicembre il Nord Ovest si confermi l'**area geografica** più rappresentativa, nel cumulato dei 12 mesi del 2020, il Nord Est è al primo posto per numero di immatricolazioni – grazie al contributo del noleggio - con il 31,5% di quota, segue il Nord Ovest con il 30,1%, sale il Centro con il 22,1% e qualche decimale recuperano Sud e Isole.

Ottima riduzione per le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni che in dicembre scendono del 16,7% a 98,5 g/km rispetto ai 118,2 di un anno fa. Nel cumulato le emissioni calano del 9,1% a 108,3 g/km (119,1 g/km nell'intero 2019).

L'analisi per fascia di CO₂ mostra un incremento delle immatricolazioni di vetture fino a 110 g/km, con la fascia da 61 a 110 g/km che sta ancora beneficiando dei contratti raccolti con gli incentivi governativi e che, parallelamente, ha eroso vendite nella fascia 111-160 che perde più delle fasce penalizzate dal malus e maggiori di 160 g/km di CO₂.

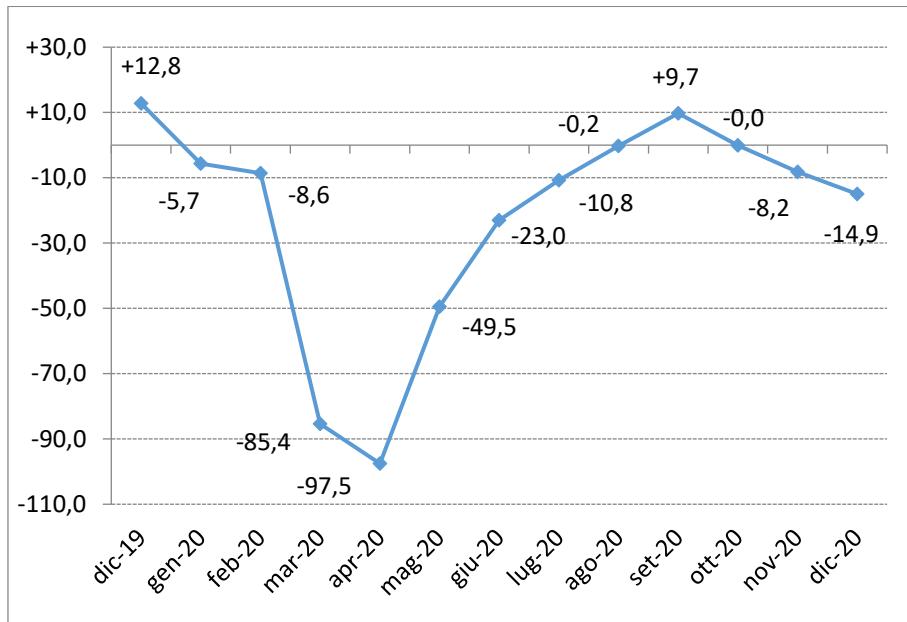
Nell'anno 2020 il **mercato dell'usato** chiude con la stessa pesante perdita del nuovo: -27,9% con 3.018.301 passaggi di proprietà di autovetture, al lordo delle minivolture, rispetto ai 4.185.530 dell'intero 2019. Il solo dicembre contribuisce con un calo del 13,8% e 276.665 trasferimenti, 44.000 in meno dello stesso periodo di un anno fa.

IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO₂ – Dicembre e Gennaio/Dicembre 2020

Fasce CO ₂ (g/km)	dic-20				var.%			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	2.858	3.360	1.050	7.268	+638,5	+1172,7	+402,4	+745,1
21-60	1.971	2.084	2.299	6.354	+1628,9	+878,4	+1236,6	+1173,3
61-90	17.196	2.051	1.581	20.828	+340,4	+147,1	+48,2	+259,0
91-110	31.697	8.152	7.597	47.446	+36,9	-1,0	-9,5	+19,3
tot. fino a 110	53.722	15.647	12.527	81.896	+95,0	+63,9	+27,3	+74,5
111-160	20.242	7.370	9.540	37.152	-56,1	-57,1	-65,5	-59,1
161-175	303	140	291	734	-62,9	-77,1	-71,6	-70,1
176-200	282	123	375	780	-21,0	-59,4	-18,5	-30,4
201-250	147	147	180	474	-30,3	+25,6	-38,8	-23,8
oltre 250	36	48	86	170	-12,2	+84,6	+3,6	+13,3
tot. > 160	768	458	932	2.158	-46,1	-56,7	-49,9	-50,3
Totale	74.732	23.475	22.999	121.206	-0,5	-15,5	-41,6	-14,8

Fasce CO ₂ (g/km)	Gen-Dic 2020				var.%			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	14.444	11.987	6.192	32.623	+249,9	+195,6	+149,1	+205,8
21-60	8.268	10.291	7.661	26.220	+587,9	+344,0	+431,3	+428,4
61-90	121.052	20.620	13.012	154.684	+117,4	+54,7	+9,7	+91,3
91-110	382.583	106.636	59.507	548.726	+31,1	-13,5	-30,6	+9,5
tot. fino a 110	526.347	149.534	86.372	762.253	+49,1	+4,6	-14,9	+27,6
111-160	345.657	145.113	106.734	597.504	-51,3	-51,5	-56,1	-52,3
161-175	5.876	3.377	4.417	13.670	-71,3	-76,0	-67,5	-71,6
176-200	4.613	2.188	4.350	11.151	-37,9	-41,8	-38,0	-38,7
201-250	2.543	1.161	2.977	6.681	-22,5	-28,1	-26,8	-25,4
oltre 250	720	306	1.271	2.297	-7,6	+3,4	-0,4	-2,3
tot. > 160	13.752	7.032	13.015	33.799	-57,0	-64,4	-49,9	-56,5
Totale	885.756	301.679	206.121	1.393.556	-19,1	-34,7	-44,4	-27,7

Resta fortemente negativa la performance del dato mobile, con un -27,9% rispetto ai 12 mesi precedenti.



Roma, 4 gennaio 2021

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Dicembre 2020

MARCA	dicembre		var. %	quote %		gennaio /dicembre		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
FIAT	19.519	19.329	+0,98	16,34	13,76	211.297	285.945	-26,11	15,29	14,92
VOLKSWAGEN	12.600	10.916	+15,43	10,55	7,77	128.152	176.854	-27,54	9,28	9,23
FORD	6.759	9.358	-27,77	5,66	6,66	89.558	122.567	-26,93	6,48	6,39
RENAULT	8.651	9.678	-10,61	7,24	6,89	85.893	113.954	-24,62	6,22	5,94
PEUGEOT	7.925	7.599	+4,29	6,63	5,41	81.626	110.053	-25,83	5,91	5,74
TOYOTA	8.043	5.500	+46,24	6,73	3,92	71.148	90.168	-21,09	5,15	4,70
CITROEN	5.245	5.263	-0,34	4,39	3,75	64.363	86.490	-25,58	4,66	4,51
JEEP/DODGE	5.458	5.753	-5,13	4,57	4,10	59.598	81.526	-26,90	4,31	4,25
OPEL	3.597	3.309	+8,70	3,01	2,36	53.880	96.570	-44,21	3,90	5,04
DACIA	3.563	6.687	-46,72	2,98	4,76	53.407	84.104	-36,50	3,87	4,39
AUDI	3.770	4.922	-23,41	3,16	3,50	49.833	64.462	-22,69	3,61	3,36
BMW	3.525	4.534	-22,25	2,95	3,23	46.011	58.139	-20,86	3,33	3,03
MERCEDES	3.142	6.271	-49,90	2,63	4,46	45.909	62.895	-27,01	3,32	3,28
LANCIA/CHRYSLER	4.728	3.924	+20,49	3,96	2,79	43.023	58.755	-26,78	3,11	3,07
KIA	1.916	3.457	-44,58	1,60	2,46	35.454	47.762	-25,77	2,57	2,49
SUZUKI	2.381	4.088	-41,76	1,99	2,91	33.455	38.282	-12,61	2,42	2,00
HYUNDAI	1.699	4.100	-58,56	1,42	2,92	33.387	50.361	-33,70	2,42	2,63
NISSAN	2.481	2.765	-10,27	2,08	1,97	28.353	43.133	-34,27	2,05	2,25
SKODA	1.742	1.794	-2,90	1,46	1,28	24.659	26.639	-7,43	1,78	1,39
SEAT	2.408	1.982	+21,49	2,02	1,41	22.138	26.828	-17,48	1,60	1,40
ALFA ROMEO	1.664	2.019	-17,58	1,39	1,44	17.202	25.879	-33,53	1,25	1,35
VOLVO	1.643	1.214	+35,34	1,38	0,86	17.053	20.897	-18,39	1,23	1,09
MINI	1.193	1.332	-10,44	1,00	0,95	16.586	21.662	-23,43	1,20	1,13
LAND ROVER	674	928	-27,37	0,56	0,66	11.319	16.425	-31,09	0,82	0,86
MAZDA	606	1.594	-61,98	0,51	1,13	10.096	13.405	-24,68	0,73	0,70
HONDA	362	591	-38,75	0,30	0,42	6.705	8.670	-22,66	0,49	0,45
PORSCHE	422	450	-6,22	0,35	0,32	5.688	6.727	-15,45	0,41	0,35
DS	391	476	-17,86	0,33	0,34	4.633	4.459	+3,90	0,34	0,23
SMART	527	7.551	-93,02	0,44	5,38	4.574	35.278	-87,03	0,33	1,84
LEXUS	353	695	-49,21	0,30	0,49	4.044	5.826	-30,59	0,29	0,30
mitsubishi	210	578	-63,67	0,18	0,41	4.032	7.902	-48,97	0,29	0,41
TESLA	923	367	+151,50	0,77	0,26	3.804	2.453	+55,08	0,28	0,13
JAGUAR	231	426	-45,77	0,19	0,30	3.534	8.065	-56,18	0,26	0,42
DR MOTOR	341	156	+118,59	0,29	0,11	3.476	3.793	-8,36	0,25	0,20
SUBARU	220	405	-45,68	0,18	0,29	2.099	2.803	-25,12	0,15	0,15
MASERATI	139	157	-11,46	0,12	0,11	1.358	2.084	-34,84	0,10	0,11
MAHINDRA	126	88	+43,18	0,11	0,06	1.244	1.006	+23,66	0,09	0,05
SSANGYONG	79	117	-32,48	0,07	0,08	1.150	2.304	-50,09	0,08	0,12
FERRARI	17	13	+30,77	0,01	0,01	505	495	+2,02	0,04	0,03
GREAT WALL	38	23	+65,22	0,03	0,02	369	110	+235,45	0,03	0,01
LAMBORGHINI	9	8	+12,50	0,01	0,01	270	313	-13,74	0,02	0,02
ASTON MARTIN	10	4	+150,00	0,01	0,00	52	53	-1,89	0,00	0,00
INFINTI	0	2	-	0,00	0,00	12	242	-95,04	0,00	0,01
CHEVROLET	0	1	-	0,00	0,00	6	38	-84,21	0,00	0,00
LADA	1	1	0,00	0,00	0,00	3	38	-92,11	0,00	0,00
ALTRE	123	23	+434,8	0,10	0,02	538	535	0,56	0,04	0,03
TOTALE MERCATO	119.454	140.448	-14,95	100,00	100,00	1.381.496	1.916.949	-27,93	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.12.2020

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
Dicembre 2020

MARCA	dicembre		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
ALFA ROMEO	1.664	2.019	-17,58	1,39	1,44	17.202	25.879	-33,53	1,25	1,35
FERRARI	17	13	+30,77	0,01	0,01	505	495	+2,02	0,04	0,03
FIAT	19.519	19.329	+0,98	16,34	13,76	211.297	285.945	-26,11	15,29	14,92
JEEP/DODGE	5.458	5.753	-5,13	4,57	4,10	59.598	81.526	-26,90	4,31	4,25
LANCIA/CHRYSLER	4.728	3.924	+20,49	3,96	2,79	43.023	58.755	-26,78	3,11	3,07
MASERATI	139	157	-11,46	0,12	0,11	1.358	2.084	-34,84	0,10	0,11
Gruppo FCA	31.525	31.195	+1,06	26,39	22,21	332.983	454.684	-26,77	24,10	23,72
AUDI	3.770	4.922	-23,41	3,16	3,50	49.833	64.462	-22,69	3,61	3,36
LAMBORGHINI	9	8	+12,50	0,01	0,01	270	313	-13,74	0,02	0,02
SEAT	2.408	1.982	+21,49	2,02	1,41	22.138	26.828	-17,48	1,60	1,40
SKODA	1.742	1.794	-2,90	1,46	1,28	24.659	26.639	-7,43	1,78	1,39
VOLKSWAGEN	12.600	10.916	+15,43	10,55	7,77	128.152	176.854	-27,54	9,28	9,23
Gruppo Volkswagen	20.529	19.622	+4,62	17,19	13,97	225.052	295.096	-23,74	16,29	15,39
CITROEN	5.245	5.263	-0,34	4,39	3,75	64.363	86.490	-25,58	4,66	4,51
DS	391	476	-17,86	0,33	0,34	4.633	4.459	+3,90	0,34	0,23
OPEL	3.597	3.309	+8,70	3,01	2,36	53.880	96.570	-44,21	3,90	5,04
PEUGEOT	7.925	7.599	+4,29	6,63	5,41	81.626	110.053	-25,83	5,91	5,74
Gruppo PSA	17.158	16.647	+3,07	14,36	11,85	204.502	297.572	-31,28	14,80	15,52
DACIA	3.563	6.687	-46,72	2,98	4,76	53.407	84.104	-36,50	3,87	4,39
RENAULT	8.651	9.678	-10,61	7,24	6,89	85.893	113.954	-24,62	6,22	5,94
Gruppo Renault	12.214	16.365	-25,37	10,22	11,65	139.300	198.058	-29,67	10,08	10,33
FORD	6.759	9.358	-27,77	5,66	6,66	89.558	122.567	-26,93	6,48	6,39
TOYOTA	8.043	5.500	+46,24	6,73	3,92	71.148	90.168	-21,09	5,15	4,70
LEXUS	353	695	-49,21	0,30	0,49	4.044	5.826	-30,59	0,29	0,30
Gruppo Toyota	8.396	6.195	+35,53	7,03	4,41	75.192	95.994	-21,67	5,44	5,01
BMW	3.525	4.534	-22,25	2,95	3,23	46.011	58.139	-20,86	3,33	3,03
MINI	1.193	1.332	-10,44	1,00	0,95	16.586	21.662	-23,43	1,20	1,13
Gruppo BMW	4.718	5.866	-19,57	3,95	4,18	62.597	79.801	-21,56	4,53	4,16
MERCEDES	3.142	6.271	-49,90	2,63	4,46	45.909	62.895	-27,01	3,32	3,28
SMART	527	7.551	-93,02	0,44	5,38	4.574	35.278	-87,03	0,33	1,84
Gruppo Daimler	3.669	13.822	-73,46	3,07	9,84	50.483	98.173	-48,58	3,65	5,12
KIA	1.916	3.457	-44,58	1,60	2,46	35.454	47.762	-25,77	2,57	2,49
SUZUKI	2.381	4.088	-41,76	1,99	2,91	33.455	38.282	-12,61	2,42	2,00
HYUNDAI	1.699	4.100	-58,56	1,42	2,92	33.387	50.361	-33,70	2,42	2,63
NISSAN	2.481	2.765	-10,27	2,08	1,97	28.353	43.133	-34,27	2,05	2,25
INFINITI	0	2	-	0,00	0,00	12	242	-95,04	0,00	0,01
Gruppo Nissan	2.481	2.767	-10,34	2,08	1,97	28.365	43.375	-34,61	2,05	2,26
VOLVO	1.643	1.214	+35,34	1,38	0,86	17.053	20.897	-18,39	1,23	1,09
JAGUAR	231	426	-45,77	0,19	0,30	3.534	8.065	-56,18	0,26	0,42
LAND ROVER	674	928	-27,37	0,56	0,66	11.319	16.425	-31,09	0,82	0,86
Gruppo Jaguar Land Rover	905	1.354	-33,16	0,76	0,96	14.853	24.490	-39,35	1,08	1,28
MAZDA	606	1.594	-61,98	0,51	1,13	10.096	13.405	-24,68	0,73	0,70
HONDA	362	591	-38,75	0,30	0,42	6.705	8.670	-22,66	0,49	0,45
PORSCHE	422	450	-6,22	0,35	0,32	5.688	6.727	-15,45	0,41	0,35
MITSUBISHI	210	578	-63,67	0,18	0,41	4.032	7.902	-48,97	0,29	0,41
TESLA	923	367	+151,50	0,77	0,26	3.804	2.453	+55,08	0,28	0,13
DR MOTOR	341	156	+118,59	0,29	0,11	3.476	3.793	-8,36	0,25	0,20
SUBARU	220	405	-45,68	0,18	0,29	2.099	2.803	-25,12	0,15	0,15
MAHINDRA	126	88	+43,18	0,11	0,06	1.244	1.006	+23,66	0,09	0,05
SSANGYONG	79	117	-32,48	0,07	0,08	1.150	2.304	-50,09	0,08	0,12
GREAT WALL	38	23	+65,22	0,03	0,02	369	110	+235,45	0,03	0,01
ASTON MARTIN	10	4	-	0,01	0,00	52	53	-1,89	0,00	0,00
CHEVROLET	0	1	-100,00	0,00	0,00	6	38	-84,21	0,00	0,00
LADA	1	1	-	0,00	0,00	3	38	-92,11	0,00	0,00
ALTRE	123	23	+434,78	0,10	0,02	538	535	0,56	0,04	0,03
TOTALE MERCATO	119.454	140.448	-14,95	100,00	100,00	1.381.496	1.916.949	-27,93	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.12.2020

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2020**

Per utilizzatore	dicembre		Var. % dicembre 2020/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2020/2019	quote %	
	2020	2019		2020	2019		dicembre	gennaio/dicembre
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Privati	74.732	75.073	-0,5	885.756	1.095.101	-19,1	61,7	52,8
Noleggio	23.475	27.772	-15,5	301.679	462.142	-34,7	19,4	19,5
breve termine	1.286	4.515	-71,5	63.462	138.716	-54,3	1,1	3,2
Top ⁽¹⁾	798	3.976	-79,9	57.215	125.785	-54,5	0,7	2,8
Altre	488	539	-9,5	6.247	12.931	-51,7	0,4	0,4
lungo termine	19.868	19.083	+4,1	213.291	282.557	-24,5	16,4	13,4
Top ⁽¹⁾	9.055	8.871	+2,1	105.450	144.802	-27,2	7,5	6,2
Captive ⁽²⁾	10.511	9.898	+6,2	103.044	130.960	-21,3	8,7	7,0
Newcomers ⁽³⁾	106	237	-55,3	2.472	4.407	-43,9	0,1	0,2
Altre	196	77	+154,5	2.325	2.388	-2,6	0,2	0,1
altri noleggi (*)	2.321	4.174	-44,4	24.926	40.869	-39,0	1,9	2,9
Società	22.999	39.374	-41,6	206.121	370.886	-44,4	19,0	27,7
di cui autoimmatricolazioni	15.624	30.630	-49,0	133.300	272.265	-51,0	12,9	21,5
di cui altre società	7.375	8.744	-15,7	72.821	98.621	-26,2	6,1	6,1
totale	121.206	142.219	-14,8	1.393.556	1.928.129	-27,7		
Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2020/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2020/2019	quote %	
	2020	2019		2020	2019		dicembre	gennaio/dicembre
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Benzina	40.023	68.997	-42,0	523.140	853.814	-38,7	33,0	48,5
Diesel	31.297	49.491	-36,8	461.274	771.731	-40,2	25,8	34,8
Gpl	7.319	9.518	-23,1	94.260	136.804	-31,1	6,0	6,7
Metano	3.022	3.441	-12,2	31.613	38.622	-18,1	2,5	2,4
Ibride elettriche (HEV)	25.916	9.211	+181,4	223.321	110.024	+103,0	21,4	6,5
benzina+elettrica	23.047	6.829	+237,5	192.589	91.055	+111,5	19,0	4,8
diesel+elettrica	2.869	2.382	+20,4	30.732	18.969	+62,0	2,4	1,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	6.374	701	+809,3	27.408	6.540	+319,1	5,3	0,5
benzina+elettrica	5.974	679	+779,8	26.004	6.404	+306,1	4,9	0,5
diesel+elettrica	400	22	+1718,2	1.404	136	+932,4	0,3	0,0
Elettriche (BEV)	7.255	850	+753,5	32.538	10.577	+207,6	6,0	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	13.629	1.551	+778,7	59.946	17.117	+250,2	11,2	1,1
Idrogeno (FCEV)	0	10	-100,0	2	17	-88,2	0,0	0,0
totale	121.206	142.219	-14,8	1.393.556	1.928.129	-27,7		
Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2020/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2020/2019	quote %	
	2020	2019		2020	2019		dicembre	gennaio/dicembre
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
A - Piccole	21.625	25.570	-15,4	228.573	325.318	-29,7	17,8	18,0
B - Utilitarie	48.417	47.714	+1,5	522.658	674.213	-22,5	39,9	33,5
C - Medie	34.284	48.295	-29,0	439.876	656.675	-33,0	28,3	34,0
D - Medie superiori	14.560	17.539	-17,0	172.645	230.732	-25,2	12,0	12,3
E - Superiori	1.924	2.698	-28,7	24.997	35.578	-29,7	1,6	1,9
F - Alto di gamma	396	403	-1,7	4.807	5.613	-14,4	0,3	0,3
totale	121.206	142.219	-14,8	1.393.556	1.928.129	-27,7		
Per carrozzeria	dicembre		Var. % dicembre 2020/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2020/2019	quote %	
	2020	2019		2020	2019		dicembre	gennaio/dicembre
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Berline	59.887	63.404	-5,5	642.770	900.298	-28,6	49,4	44,6
Crossover	42.333	50.589	-16,3	503.481	646.464	-22,1	34,9	35,6
Fuoristrada	10.001	14.128	-29,2	126.275	172.534	-26,8	8,3	9,9
Station Wagon	4.752	5.423	-12,4	63.804	93.753	-31,9	3,9	3,8
Monovolume Piccolo	1.564	1.938	-19,3	19.074	35.027	-45,5	1,3	1,4
Monovolume Compatto	514	2.016	-74,5	12.026	29.759	-59,6	0,4	1,4
Multispazio	1.059	2.519	-58,0	11.121	26.919	-58,7	0,9	1,8
Monovolume Grande	359	580	-38,1	5.407	7.289	-25,8	0,3	0,4
Coupé	373	569	-34,4	4.979	6.729	-26,0	0,3	0,4
Cabrio e Spider	364	1.053	-65,4	4.619	9.357	-50,6	0,3	0,7
totale	121.206	142.219	-14,8	1.393.556	1.928.129	-27,7		
Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2020/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2020/2019	quote %	
	2020	2019		2020	2019		dicembre	gennaio/dicembre
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Nord Occidentale	36.850	42.998	-14,3	419.650	592.000	-29,1	30,4	30,2
Nord Orientale	34.427	41.988	-18,0	438.294	632.519	-30,7	28,4	29,5
Centrale	29.066	34.073	-14,7	307.320	404.451	-24,0	24,0	24,0
Meridionale	13.543	15.521	-12,7	152.338	197.874	-23,0	11,2	10,9
Insulare	7.320	7.639	-4,2	75.954	101.285	-25,0	6,0	5,4
totale	121.206	142.219	-14,8	1.393.556	1.928.129	-27,7		
Emissioni CO ₂ (g/km)	dicembre		Var. % dicembre 2020/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2020/2019	quote %	
	2020	2019		2020	2019		dicembre	gennaio/dicembre
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Media ponderata	98,5	118,2	-16,7	108,3	119,1	-9,1		

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(**) il dato è influenzato dalla coda di immatricolazioni con omologazione NEDC

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2020

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2020/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		dicembre	gennaio/dicembre	2020	2019
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Benzina	36.088	60.557	-40,4	446.916	708.852	-37,0	36,9	52,9	40,9	48,4
Diesel	21.894	34.088	-35,8	304.191	496.700	-38,8	22,4	29,8	27,9	33,9
Gpl	6.960	8.552	-18,6	89.691	126.652	-29,2	7,1	7,5	8,2	8,6
Metano	2.618	2.822	-7,2	26.868	33.912	-20,8	2,7	2,5	2,5	2,3
Ibride elettriche (HEV)	21.991	7.375	+198,2	186.766	89.406	+108,9	22,5	6,4	17,1	6,1
benzina+elettrica	20.177	5.753	+250,7	167.917	76.345	+119,9	20,6	5,0	15,4	5,2
diesel+elettrica	1.814	1.622	+11,8	18.849	13.061	+44,3	1,9	1,4	1,7	0,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.284	457	+837,4	16.890	3.913	+331,6	4,4	0,4	1,5	0,3
benzina+elettrica	3.963	440	+800,7	15.827	3.824	+313,9	4,1	0,4	1,4	0,3
diesel+elettrica	321	17	+1788,2	1.063	89	+1094,4	0,3	0,0	0,1	0,0
Elettriche (BEV)	3.896	596	+553,7	20.553	6.545	+214,0	4,0	0,5	1,9	0,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	8.180	1.053	+676,8	37.443	10.458	+258,0	8,4	0,9	3,4	0,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
totale	97.731	114.447	-14,6	1.091.877	1.465.987	-25,5				

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2020/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		dicembre	gennaio/dicembre	2020	2019
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
A - Piccole	17.996	22.192	-18,9	188.138	262.283	-28,3	18,4	19,4	17,2	17,9
B - Utilitarie	42.975	41.818	+2,8	451.471	550.187	-17,9	44,0	36,5	41,3	37,5
C - Medie	25.423	36.534	-30,4	321.892	477.953	-32,7	26,0	31,9	29,5	32,6
D - Medie superiori	9.680	11.684	-17,2	109.193	146.938	-25,7	9,9	10,2	10,0	10,0
E - Superiori	1.330	1.881	-29,3	17.139	23.874	-28,2	1,4	1,6	1,6	1,6
F - Alto di gamma	327	338	-3,3	4.044	4.752	-14,9	0,3	0,3	0,4	0,3
totale	97.731	114.447	-14,6	1.091.877	1.465.987	-25,5				

Per carrozzeria	dicembre		Var. % dicembre 2020/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		dicembre	gennaio/dicembre	2020	2019
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Berline	50.115	53.559	-6,4	527.847	717.181	-26,4	51,3	46,8	48,3	48,9
Crossover	34.728	40.990	-15,3	404.805	502.204	-19,4	35,5	35,8	37,1	34,3
Fuoristrada	6.854	10.109	-32,2	88.349	123.063	-28,2	7,0	8,8	8,1	8,4
Station Wagon	2.461	2.877	-14,5	29.679	43.622	-32,0	2,5	2,5	2,7	3,0
Monovolume Piccolo	1.350	1.558	-13,4	11.800	20.059	-41,2	1,4	1,4	1,1	1,4
Multispazio	942	2.138	-55,9	9.861	21.921	-55,0	1,0	1,9	0,9	1,5
Monovolume Compatto	395	1.624	-75,7	7.954	20.331	-60,9	0,4	1,4	0,7	1,4
Coupé	311	356	-12,6	4.193	5.593	-25,0	0,3	0,3	0,4	0,4
Monovolume Grande	249	367	-32,2	3.768	4.470	-15,7	0,3	0,3	0,3	0,3
Cabrio e Spider	326	869	-62,5	3.621	7.543	-52,0	0,3	0,8	0,3	0,5
totale	97.731	114.447	-14,6	1.091.877	1.465.987	-25,5				

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2020/2019	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		dicembre	gennaio/dicembre	2020	2019
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Nord Occidentale	31.299	36.621	-14,5	364.266	504.033	-27,7	32,0	32,0	33,4	34,4
Nord Orientale	22.734	25.739	-11,7	254.181	340.478	-25,3	23,3	22,5	23,3	23,2
Centrale	23.412	29.421	-20,4	249.222	330.785	-24,7	24,0	25,7	22,8	22,6
Meridionale	13.264	15.218	-12,8	149.545	194.650	-23,2	13,6	13,3	13,7	13,3
Insulare	7.022	7.448	-5,7	74.663	96.041	-22,3	7,2	6,5	6,8	6,6
totale	97.731	114.447	-14,6	1.091.877	1.465.987	-25,5				

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2020 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP 50 - dicembre 2020**

n.	MARCA	MODELLO	dicembre 2020		n.	MARCA	MODELLO	gen./dic. 2020
1	FIAT	PANDA	9.068		1	FIAT	PANDA	110.465
2	TOYOTA	YARIS	4.948		2	LANCIA	YPSILON	43.033
3	LANCIA	YPSILON	4.728		3	FIAT	500X	31.831
4	FIAT	500	4.704		4	RENAULT	CLIO	31.653
5	RENAULT	CAPTUR	4.338		5	FIAT	500	31.409
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.292		6	JEEP	RENEGADE	31.088
7	FIAT	500X	2.978		7	TOYOTA	YARIS	29.608
8	JEEP	COMPASS	2.753		8	RENAULT	CAPTUR	29.299
9	DACIA	SANDERO	2.704		9	CITROEN	C3	29.168
10	JEEP	RENEGADE	2.671		10	DACIA	SANDERO	28.101
11	CITROEN	C3	2.583		11	JEEP	COMPASS	26.872
12	PEUGEOT	208	2.580		12	VOLKSWAGEN	T-ROC	24.805
13	VOLKSWAGEN	GOLF	2.355		13	OPEL	CORSA	24.534
14	PEUGEOT	2008	2.257		14	FORD	PUMA	24.135
15	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.247		15	DACIA	DUSTER	24.114
16	RENAULT	CLIO	2.012		16	PEUGEOT	208	23.423
17	FORD	PUMA	1.988		17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	23.121
18	VOLKSWAGEN	POLO	1.649		18	VOLKSWAGEN	POLO	22.608
19	NISSAN	QASHQAI	1.636		19	FORD	FIESTA	22.111
20	FIAT	500L	1.564		20	VOLKSWAGEN	GOLF	20.569
21	FORD	FIESTA	1.564		21	PEUGEOT	2008	19.315
22	TOYOTA	AYGO	1.455		22	FIAT	500L	18.975
23	OPEL	CROSSLAND X	1.415		23	PEUGEOT	3008	18.280
24	OPEL	CORSA	1.379		24	NISSAN	QASHQAI	17.467
25	PEUGEOT	3008	1.343		25	VOLKSWAGEN	TIGUAN	16.910
26	FORD	KUGA	1.325		26	FIAT	TIPO	16.586
27	BMW	X1	1.162		27	OPEL	CROSSLAND X	16.060
28	RENAULT	ZOE	1.153		28	TOYOTA	AYGO	14.387
29	SEAT	ARONA	1.093		29	FORD	FOCUS	14.179
30	VOLVO	XC40	1.092		30	FORD	ECOSPORT	13.346
31	FORD	FOCUS	1.087		31	CITROEN	C3 AIRCROSS	13.243
32	FIAT	TIPO	1.074		32	MERCEDES	CLASSE A	12.530
33	CITROEN	C1	1.070		33	SUZUKI	IGNIS	11.361
34	VOLKSWAGEN	TIGUAN	994		34	TOYOTA	C-HR	11.352
35	CITROEN	C3 AIRCROSS	945		35	VOLKSWAGEN	UP!	11.254
36	DACIA	DUSTER	904		36	AUDI	Q3	11.187
37	VOLKSWAGEN	UP!	898		37	HYUNDAI	I10	10.724
38	RENAULT	TWINGO	894		38	BMW	X1	10.421
39	ALFA ROMEO	STELVIO	882		39	FORD	KUGA	10.152
40	TESLA	MODEL 3	851		40	SUZUKI	SWIFT	10.124
41	AUDI	Q3	805		41	HYUNDAI	KONA	10.115
42	BMW	SERIE 1	788		42	VOLVO	XC40	9.784
43	PEUGEOT	108	768		43	KIA	PICANTO	9.551
44	SUZUKI	SWIFT	754		44	BMW	SERIE 1	9.496
45	SUZUKI	IGNIS	719		45	AUDI	A3	8.614
46	AUDI	A3	718		46	CITROEN	C5 AIRCROSS	8.505
47	MERCEDES	CLASSE A	692		47	SEAT	ARONA	8.390
48	MINI	COUNTRYMAN	648		48	ALFA ROMEO	STELVIO	8.370
49	TOYOTA	C-HR	640		49	CITROEN	C1	8.024
50	AUDI	A1	636		50	OPEL	GRANDLAND X	8.010

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2020

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./dic.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	5.076	8.435	1	FIAT	PANDA	66.604	110.185
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.820	797	2	CITROEN	C3	22.918	30.426
3	PEUGEOT	208	2.033	1.035	3	LANCIA	YPSILON	19.204	38.995
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.031	1.181	4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.669	16.680
5	CITROEN	C3	1.790	1.794	5	OPEL	CORSA	17.145	11.367
6	TOYOTA	AYGO	1.455	1.023	6	PEUGEOT	208	16.266	21.725
7	FIAT	500X	1.412	1.136	7	VOLKSWAGEN	POLO	15.159	23.123
8	PEUGEOT	2008	1.236	787	8	TOYOTA	AYGO	14.387	16.258
9	JEEP	RENEGADE	1.223	978	9	FIAT	500X	13.850	16.392
10	CITROEN	C1	1.070	592	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	12.748	20.325
altre			19.877	51.239	altre			307.190	548.338
Totale Benzina			40.023	68.997				523.140	853.814
% Benzina su tot. mercato			33,0	48,5				37,5	44,3

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./dic.	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	1.608	2.398	1	JEEP	COMPASS	20.439	30.389
2	FIAT	500X	1.565	1.614	2	FIAT	500X	17.979	26.161
3	NISSAN	QASHQAI	1.499	1.042	3	JEEP	RENEGADE	17.466	28.635
4	PEUGEOT	3008	1.111	2.087	4	PEUGEOT	3008	13.810	21.640
5	JEEP	RENEGADE	1.099	1.743	5	NISSAN	QASHQAI	12.421	21.189
6	FIAT	500L	887	767	6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	12.244	19.939
7	PEUGEOT	2008	864	749	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	12.057	19.284
8	CITROEN	C3	793	490	8	FIAT	TIPO	10.579	18.834
9	RENAULT	CAPTUR	790	355	9	FIAT	500L	10.145	18.907
10	FORD	KUGA	779	1.171	10	RENAULT	CLIO	9.159	19.423
altre			20.302	37.075	altre			324.975	547.330
Totale Diesel			31.297	49.491				461.274	771.731
% Diesel su tot. mercato			25,8	34,8				33,1	40,0

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./dic.	
			2020	2019				2020	2019
1	TOYOTA	YARIS	4.101	1.293	1	FIAT	PANDA	30.344	0
2	FIAT	PANDA	3.349	0	2	TOYOTA	YARIS	23.072	24.101
3	LANCIA	YPSILON	3.332	0	3	FORD	PUMA	17.148	50
4	FIAT	500	2.267	0	4	FIAT	500	15.916	0
5	FORD	PUMA	1.464	50	5	LANCIA	YPSILON	14.385	0
6	VOLKSWAGEN	GOLF	858	0	6	TOYOTA	C-HR	11.348	15.540
7	SUZUKI	SWIFT	754	243	7	SUZUKI	IGNIS	10.918	4.601
8	SUZUKI	IGNIS	714	368	8	SUZUKI	SWIFT	10.078	4.259
9	TOYOTA	C-HR	640	971	9	TOYOTA	COROLLA	7.728	8.926
10	RENAULT	CLIO	543	0	10	TOYOTA	RAV4	6.503	10.246
altre			7.894	6.286	altre			75.881	42.301
Totale Ibride elettriche (HEV)			25.916	9.211				223.321	110.024
% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato			21,4	6,5				16,0	5,7

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./dic.	
			2020	2019				2020	2019
1	RENAULT	CAPTUR	2.120	0	1	RENAULT	CAPTUR	3.455	0
2	JEEP	COMPASS	751	0	2	JEEP	COMPASS	2.696	0
3	VOLVO	XC40	445	1	3	VOLVO	XC40	1.900	1
4	JEEP	RENEGADE	349	0	4	JEEP	RENEGADE	1.607	0
5	MERCEDES	CLASSE A	285	0	5	MINI	COUNTRYMAN	1.557	2.024
6	MINI	COUNTRYMAN	255	133	6	MERCEDES	CLASSE A	1.382	0
7	BMW	X1	230	0	7	FORD	KUGA	1.319	0
8	SEAT	LEON	137	0	8	BMW	X1	1.097	0
9	MERCEDES	GLC	120	0	9	PEUGEOT	3008	924	13
10	PEUGEOT	3008	113	13	10	PORSCHE	CAYENNE	843	491
altre			1.569	554	altre			10.628	4.011
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			6.374	701				27.408	6.540
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			5,3	0,5				2,0	0,3

n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./dic.	
			2020	2019				2020	2019
1	DACIA	SANDERO	2.086	17	1	DACIA	DUSTER	14.153	23.401
2	RENAULT	CAPTUR	1.257	0	2	DACIA	SANDERO	13.530	11.552
3	LANCIA	YPSILON	604	1.519	3	FIAT	PANDA	10.608	21.393
4	DACIA	DUSTER	576	2.974	4	RENAULT	CAPTUR	10.354	0
5	RENAULT	CLIO	560	24	5	LANCIA	YPSILON	8.768	18.411
6	FIAT	PANDA	460	1.707	6	RENAULT	CLIO	8.365	5.342
7	KIA	SPORTAGE	303	283	7	FORD	FIESTA	4.715	2.855
8	FIAT	500	280	301	8	KIA	STONIC	3.969	4.961
9	FORD	FIESTA	270	312	9	KIA	PICANTO	3.508	4.763
10	HYUNDAI	I10	145	356	10	KIA	SPORTAGE	3.370	591
altre			778	2.025	altre			12.920	43.535
Totale Gpl			7.319	9.518				94.260	136.804
% Gpl su tot. mercato			6,0	6,7				6,8	7,1

n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./dic.	
			2020	2019				2020	2019
1	SEAT	ARONA	697	469	1	VOLKSWAGEN	GOLF	5.048	5.746
2	VOLKSWAGEN	POLO	539	344	2	SEAT	ARONA	4.815	3.901
3	VOLKSWAGEN	UP!	331	297	3	VOLKSWAGEN	POLO	3.783	3.402
4	VOLKSWAGEN	GOLF	293	689	4	SKODA	OCTAVIA	2.977	2.904
5	SKODA	KAMIQ	254	0	5	FIAT	PANDA	2.903	4.665
6	SEAT	IBIZA	250	155	6	VOLKSWAGEN	UP!	2.712	5.628
7	FIAT	PANDA	182	296	7	SKODA	KAMIQ	2.579	0
8	SKODA	OCTAVIA	151	285	8	SEAT	LEON	1.714	1.371
9	AUDI	A3	147	228	9	SEAT	IBIZA	1.706	1.994
10	LANCIA	YPSILON	61	50	10	AUDI	A3	917	1.551
altre			117	628	altre			2.459	7.460
Totale Metano			3.022	3.441				31.613	38.622
% Metano su tot. mercato			2,5	2,4				2,3	2,0

n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./dic.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500	1.549	0	1	RENAULT	ZOE	5.470	2.181
2	RENAULT	ZOE	1.153	39	2	SMART	FORTWO	3.770	2.359
3	TESLA	MODEL 3	851	298	3	TESLA	MODEL 3	3.352	1.945
4	RENAULT	TWINGO	683	0	4	VOLKSWAGEN	UP!	2.839	15
5	SMART	FORTWO	477	239	5	FIAT	500	2.175	0
6	VOLKSWAGEN	ID.3	449	0	6	PEUGEOT	208	1.733	1
7	VOLKSWAGEN	UP!	366	0	7	HYUNDAI	KONA	1.464	470
8	HYUNDAI	KONA	232	56	8	OPEL	CORSA	1.310	0
9	OPEL	CORSA	194	0	9	NISSAN	LEAF	1.251	1.269
10	NISSAN	LEAF	177	58	10	RENAULT	TWINGO	1.172	0
altre			1.124	160	altre			8.002	2.337
Totale Elettriche (BEV)			7.255	850				32.538	10.577
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			6,0	0,6				2,3	0,5

n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./dic.	
			2020	2019				2020	2019
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	2	5
2	HYUNDAI	NEXO	0	10	2	HYUNDAI	NEXO	0	12
altre			0	0	altre			0	0
Totale Idrogeno (FCEV)			0	10				2	17
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0,0	0,0				0,0	0,0

totale mercato	121.206	142.219	1.393.556	1.928.129
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Dicembre 2020**

SEGMENTO 'A'								
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre
			2020	2019				2020
1	FIAT	PANDA	9.068	10.440	1	FIAT	PANDA	110.465
2	FIAT	500	4.704	1.642	2	FIAT	500	31.409
3	TOYOTA	AYGO	1.455	1.023	3	TOYOTA	AYGO	14.387
4	CITROEN	C1	1.070	592	4	SUZUKI	IGNIS	11.361
5	VOLKSWAGEN	UP!	898	830	5	VOLKSWAGEN	UP!	11.254
6	RENAULT	TWINGO	894	769	6	HYUNDAI	I10	10.724
7	PEUGEOT	108	768	330	7	KIA	PICANTO	9.551
8	SUZUKI	IGNIS	719	442	8	CITROEN	C1	8.024
9	HYUNDAI	I10	604	1.070	9	RENAULT	TWINGO	6.061
10	KIA	PICANTO	596	925	10	PEUGEOT	108	5.047
altre			849	7.507	altre			10.290
totale segmento 'A'			21.625	25.570				228.573
% segm. 'A' su tot. mercato			17,8	18,0				16,4
								62.435
								325.318
								16,9

SEGMENTO 'B'								
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre
			2020	2019				2020
1	TOYOTA	YARIS	4.948	1.961	1	LANCIA	YPSILON	43.033
2	LANCIA	YPSILON	4.728	3.923	2	RENAULT	CLIO	31.653
3	RENAULT	CAPTUR	4.338	3.809	3	TOYOTA	YARIS	29.608
4	DACIA	SANDERO	2.704	2.607	4	RENAULT	CAPTUR	29.299
5	CITROEN	C3	2.583	2.284	5	CITROEN	C3	29.168
6	PEUGEOT	208	2.580	1.630	6	DACIA	SANDERO	28.101
7	PEUGEOT	2008	2.257	1.536	7	OPEL	CORSA	24.534
8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.247	1.724	8	FORD	PUMA	24.135
9	RENAULT	CLIO	2.012	2.736	9	PEUGEOT	208	23.423
10	FORD	PUMA	1.988	61	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	23.121
altre			18.032	25.443	altre			236.583
totale segmento 'B'			48.417	47.714				522.658
% segm. 'B' su tot. mercato			39,9	33,5				35,0

SEGMENTO 'C'								
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre
			2020	2019				2020
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.292	2.078	1	FIAT	500X	31.831
2	FIAT	500X	2.978	2.750	2	JEEP	RENEGADE	31.088
3	JEEP	COMPASS	2.753	2.846	3	JEEP	COMPASS	26.872
4	JEEP	RENEGADE	2.671	2.721	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	24.805
5	VOLKSWAGEN	GOLF	2.355	1.693	5	DACIA	DUSTER	24.114
6	NISSAN	QASHQAI	1.636	2.123	6	VOLKSWAGEN	GOLF	20.569
7	PEUGEOT	3008	1.343	2.359	7	PEUGEOT	3008	18.280
8	VOLVO	XC40	1.092	909	8	NISSAN	QASHQAI	17.467
9	FORD	FOCUS	1.087	972	9	FIAT	TIPO	16.586
10	FIAT	TIPO	1.074	1.747	10	FORD	FOCUS	14.179
altre			14.003	28.097	altre			214.085
totale segmento 'C'			34.284	48.295				439.876
% segm. 'C' su tot. mercato			28,3	34,0				31,6
								331.085
								656.675
								34,1



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER SEGMENTO - Dicembre 2020

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2020	2019				2020	2019
1	FORD	KUGA	1.325	1.767	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	16.910	23.842
2	BMW	X1	1.162	886	2	AUDI	Q3	11.187	12.054
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	994	1.323	3	BMW	X1	10.421	11.836
4	ALFA ROMEO	STELVIO	882	1.382	4	FORD	KUGA	10.152	16.776
5	TESLA	MODEL 3	851	298	5	ALFA ROMEO	STELVIO	8.370	12.363
6	AUDI	Q3	805	1.105	6	MERCEDES	GLA	6.504	7.349
7	SKODA	OCTAVIA	479	456	7	TOYOTA	RAV4	6.503	10.261
8	TOYOTA	RAV4	473	653	8	AUDI	A4	6.269	7.422
9	AUDI	A4	464	595	9	SKODA	OCTAVIA	6.220	7.650
10	MERCEDES	GLA	455	451	10	LAND ROVER	RANGE ROVER E	6.064	7.221
	altre		6.670	8.623		altre		84.045	113.958
totale segmento 'D'			14.560	17.539				172.645	230.732
% segm. 'D' su tot. mercato			12,0	12,3				12,4	12,0

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2020	2019				2020	2019
1	AUDI	A6	229	421	1	AUDI	A6	2.666	4.606
2	MERCEDES	GLE COUPE	174	15	2	MERCEDES	GLE	2.353	1.482
3	MERCEDES	CLASSE E	165	214	3	BMW	SERIE 5	2.117	3.909
4	BMW	X5	154	213	4	BMW	X5	1.884	2.256
5	BMW	SERIE 5	132	261	5	LAND ROVER	RANGE ROVER S	1.649	2.872
6	MERCEDES	GLE	105	209	6	MERCEDES	CLASSE E	1.569	3.447
7	BMW	X6	91	90	7	AUDI	Q8	1.543	2.198
8	MASERATI	LEVANTE	86	108	8	PORSCHE	CAYENNE	1.379	1.567
9	PORSCHE	CAYENNE	83	171	9	VOLVO	XC90	1.066	1.290
10	VOLVO	XC90	78	49	10	BMW	X6	1.010	686
	altre		627	947		altre		7.761	11.265
totale segmento 'E'			1.924	2.698				24.997	35.578
<i>% seam. 'E' su tot. mercato</i>			<i>1.6</i>	<i>1.9</i>				<i>1.8</i>	<i>1.8</i>

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	TAYCAN	61	--	1	PORSCHE	911	1.155	1.165
2	PORSCHE	911	57	83	2	MASERATI	GHIBLI	424	640
3	MASERATI	GHIBLI	49	40	3	PORSCHE	TAYCAN	332	--
4	TESLA	MODEL X	37	40	4	PORSCHE	PANAMERA	279	535
5	TESLA	MODEL S	35	29	5	TESLA	MODEL X	229	249
6	PORSCHE	PANAMERA	20	78	6	TESLA	MODEL S	223	259
7	BMW	SERIE 8	17	10	7	AUDI	A8	210	225
8	BMW	SERIE 8 GC	15	17	8	BMW	SERIE 7	184	295
9	BMW	SERIE 7	13	15	9	JAGUAR	F-TYPE	183	169
10	JAGUAR	F-TYPE	11	6	10	FERRARI	488	164	171
	altre		81	85	altre			1.424	1.905
totale segmento 'F'			396	403				4.807	5.613
% segm. 'F' su tot. mercato			0,3	0,3				0,3	0,3

totale mercato **121.206** **142.219** **1.393.556** **1.928.129**

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2020 - Metodo UNRAE
MOD SEG REV.00 DEL 01/01/2014

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER CARROZZERIA - Dicembre 2020**

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	9.068	10.440	1	FIAT	PANDA	110.465	138.133
2	TOYOTA	YARIS	4.948	1.961	2	LANCIA	YPSILON	43.033	58.761
3	LANCIA	YPSILON	4.728	3.923	3	RENAULT	CLIO	31.604	38.850
4	FIAT	500	4.596	1.642	4	FIAT	500	30.946	35.494
5	DACIA	SANDERO	2.704	2.607	5	TOYOTA	YARIS	29.608	36.827
6	CITROEN	C3	2.583	2.284	6	CITROEN	C3	29.167	41.653
7	PEUGEOT	208	2.580	1.630	7	DACIA	SANDERO	28.101	35.335
8	VOLKSWAGEN	GOLF	2.310	1.589	8	OPEL	CORSA	24.534	22.704
9	RENAULT	CLIO	2.012	2.696	9	PEUGEOT	208	23.423	30.767
10	VOLKSWAGEN	POLO	1.649	2.294	10	VOLKSWAGEN	POLO	22.608	34.629
	altre		22.709	32.338		altre		269.281	427.145
	totale berline		59.887	63.404				642.770	900.298
	% berline su tot. mercato		49,4	44,6				46,1	46,7
CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2020	2019				2020	2019
1	RENAULT	CAPTUR	4.338	3.809	1	FIAT	500X	31.820	42.015
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.091	1.956	2	RENAULT	CAPTUR	29.299	32.187
3	FIAT	500X	2.978	2.573	3	JEEP	RENEGADE	25.306	35.648
4	PEUGEOT	2008	2.257	1.536	4	FORD	PUMA	24.135	61
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.247	1.724	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	23.387	36.105
6	JEEP	RENEGADE	2.202	2.379	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	23.121	21.378
7	FORD	PUMA	1.988	61	7	DACIA	DUSTER	21.479	39.045
8	NISSAN	QASHQAI	1.624	2.052	8	PEUGEOT	2008	19.315	23.636
9	JEEP	COMPASS	1.589	2.047	9	PEUGEOT	3008	17.665	25.856
10	OPEL	CROSSLAND X	1.415	1.371	10	JEEP	COMPASS	17.273	24.765
	altre		18.604	31.081		altre		270.681	365.768
	totale crossover		42.333	50.589				503.481	646.464
	% crossover su tot. mercato		34,9	35,6				36,1	33,5
FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	1.164	799	1	JEEP	COMPASS	9.599	10.806
2	ALFA ROMEO	STELVIO	567	960	2	ALFA ROMEO	STELVIO	5.786	9.352
3	JEEP	RENEGADE	469	342	3	JEEP	RENEGADE	5.782	6.052
4	AUDI	Q3	366	383	4	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	5.704	6.849
5	BMW	X1	366	283	5	BMW	X3	4.286	6.053
6	MINI	COUNTRYMAN	348	274	6	AUDI	Q5	4.165	6.188
7	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	336	572	7	AUDI	Q3	4.100	3.881
8	AUDI	Q5	310	479	8	MERCEDES	GLC	4.061	5.193
9	MERCEDES	GLC	262	554	9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.956	5.938
10	BMW	X3	253	466	10	SUZUKI	VITARA	3.496	5.831
	altre		5.560	9.016		altre		75.340	106.391
	totale fuoristrada		10.001	14.128				126.275	172.534
	% fuoristrada su tot. mercato		8,3	9,9				9,1	8,9
STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2020	2019				2020	2019
1	FORD	FOCUS	447	307	1	SKODA	OCTAVIA	6.038	7.454
2	SKODA	OCTAVIA	433	449	2	FORD	FOCUS	5.926	5.990
3	AUDI	A4	429	578	3	AUDI	A4	5.840	7.076
4	FIAT	TIPO	369	373	4	FIAT	TIPO	5.763	10.303
5	VOLKSWAGEN	PASSAT	327	302	5	TOYOTA	COROLLA	4.565	4.638
6	TOYOTA	COROLLA	270	439	6	BMW	SERIE 3	4.029	3.436
7	SUZUKI	SWACE	250	--	7	PEUGEOT	308	3.912	7.242
8	BMW	SERIE 3	221	233	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	3.448	4.927
9	PEUGEOT	308	205	516	9	AUDI	A6	2.366	3.863
10	AUDI	A6	200	324	10	OPEL	ASTRA	2.325	4.870
	altre		1.601	1.902		altre		19.592	33.954
	totale station wagon		4.752	5.423				63.804	93.753
	% station wagon su tot. mercato		3,9	3,8				4,6	4,9

MONOVOLUME PICCOLO								
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre
			2020	2019				2020
1	FIAT	500L	1.564	1.397	1	FIAT	500L	18.975
2	FORD	B-MAX	--	--	2	HYUNDAI	IX20	98
3	CITROEN	C3	--	--	3	CITROEN	C3	1
4	HYUNDAI	IX20	--	541	4	FORD	B-MAX	--
5	RENAULT	MODUS	--	--	5	RENAULT	MODUS	1
6	KIA	VENGA	--	--	6	KIA	VENGA	--
altre			--	--	altre			--
totale monovolume piccolo			1.564	1.938				19.074
% mon. piccolo su tot. mercato			1,3	1,4				35.027

MONOVOLUME COMPATTO								
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre
			2020	2019				2020
1	MERCEDES	CLASSE B	157	1.145	1	MERCEDES	CLASSE B	4.441
2	BMW	SERIE 2	135	237	2	BMW	SERIE 2	2.085
3	CITROEN	C4	97	221	3	CITROEN	C4	1.956
4	DACIA	LODGY	51	96	4	RENAULT	SCENIC	1.676
5	RENAULT	SCENIC	42	211	5	VOLKSWAGEN	TOURAN	947
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	28	68	6	DACIA	LODGY	819
7	NISSAN	EVALIA	4	4	7	PEUGEOT	5008	47
8	PEUGEOT	5008	--	6	8	NISSAN	EVALIA	45
9	FORD	C-MAX	--	26	9	VOLKSWAGEN	CADDY	4
10	VOLKSWAGEN	CADDY	--	--	10	FIAT	MULTIPLA	2
altre			--	2	altre			4
totale monovolume compatto			514	2.016				12.026
% mon. compatto su tot. mercato			0,4	1,4				29.759

MULTISPAZIO								
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre
			2020	2019				2020
1	PEUGEOT	RIFTER	234	259	1	PEUGEOT	RIFTER	2.221
2	VOLKSWAGEN	CADDY	191	211	2	CITROEN	BERLINGO	2.018
3	FORD	TOURNEO COURIER	128	212	3	VOLKSWAGEN	CADDY	1.875
4	FIAT	QUBO	124	967	4	DACIA	DOKKER	1.094
5	CITROEN	BERLINGO	114	191	5	RENAULT	KANGOO	863
6	TOYOTA	PROACE CITY	84	--	6	FIAT	QUBO	823
7	DACIA	DOKKER	65	165	7	OPEL	COMBO	676
8	RENAULT	KANGOO	60	126	8	TOYOTA	PROACE CITY	672
9	FORD	TOURNEO CONNECT	33	20	9	FORD	TOURNEO COURIER	569
10	OPEL	COMBO	21	71	10	FORD	TOURNEO CONNECT	258
altre			5	297	altre			52
totale multisazio			1.059	2.519				11.121
% multisazio su tot. mercato			0,9	1,8				26.919

MONOVOLUME GRANDE								
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre
			2020	2019				2020
1	PEUGEOT	TRAVELLER	73	63	1	MERCEDES	CLASSE V	893
2	MERCEDES	CLASSE V	58	155	2	OPEL	ZAFIRA LIFE	827
3	OPEL	ZAFIRA LIFE	54	13	3	PEUGEOT	TRAVELLER	654
4	FORD	S-MAX	42	78	4	CITROEN	SPACETOURER	610
5	CITROEN	SPACETOURER	37	38	5	TOYOTA	PROACE VERSO	476
6	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	35	15	6	FORD	S-MAX	435
7	FORD	GALAXY	17	42	7	SEAT	ALHAMBRA	358
8	TOYOTA	PROACE VERSO	12	60	8	RENAULT	ESPACE	329
9	MERCEDES	EQV	10	--	9	TOYOTA	PRIUS	309
10	RENAULT	ESPACE	9	42	10	FORD	GALAXY	233
altre			12	74	altre			283
totale monovolume grande			359	580				5.407
% mon. grande su tot. mercato			0,3	0,4				7.289

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2020	2019				2020	2019
1	BMW	SERIE 4	72	109	1	PORSCHE	911	724	824
2	PORSCHE	TAYCAN	61	--	2	BMW	SERIE 4	557	442
3	MERCEDES	CLS	28	17	3	BMW	SERIE 2	357	484
4	AUDI	A5	26	4	4	PORSCHE	TAYCAN	332	--
5	MERCEDES	CLASSE E	23	34	5	MERCEDES	CLASSE E	301	606
6	PORSCHE	911	21	57	6	PORSCHE	PANAMERA	279	535
7	PORSCHE	PANAMERA	20	78	7	MERCEDES	CLS	273	397
8	BMW	SERIE 2	17	104	8	MERCEDES	CLASSE C	229	501
9	MERCEDES	CLASSE C	15	12	9	AUDI	A7	225	331
10	PORSCHE	718 CAYMAN	13	31	10	PORSCHE	718 CAYMAN	198	262
altre			77	123	altre			1.504	2.347
totale coupè			373	569				4.979	6.729
% coupè su tot. mercato			0,3	0,4				0,4	0,3
CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500	108	--	1	MINI	MINI	649	875
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	41	--	2	FIAT	500	463	--
3	PORSCHE	911	36	26	3	PORSCHE	911	431	341
4	MERCEDES	CLASSE C	28	15	4	SMART	FORTWO	424	2.987
5	BMW	Z4	27	31	5	BMW	Z4	342	585
6	MINI	MINI	26	34	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	274	--
7	PORSCHE	718 BOXSTER	14	16	7	MAZDA	MX-5	232	700
8	SMART	FORTWO	12	671	8	BMW	SERIE 2	222	213
9	MAZDA	MX-5	12	58	9	MERCEDES	CLASSE C	208	377
10	BMW	SERIE 8	8	3	10	PORSCHE	718 BOXSTER	176	224
altre			52	199	altre			1.198	3.055
totale cabrio e spider			364	1.053				4.619	9.357
% cabrio e spider su tot. mercato			0,3	0,7				0,3	0,5
TOTALE MERCATO			121.206	142.219				1.393.556	1.928.129

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2020 - Metodo UNRAE

MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014