

Carburanti, Federmetano sul tavolo Mise

Il giorno dopo il tavolo a distanza sulla rete carburanti convocato dal Mise (v. *Staffetta 11/1*), anche **Federmetano**, come le altre associazioni che hanno partecipato (v. *Staffetta 11/1*), fa il punto esponendo le sue priorità.

Per quanto riguarda la razionalizzazione della rete la presidente **Licia Balboni** ha evidenziato, per quanto riguarda il metano, che "è necessario lavorare a un più omogeneo sviluppo delle stazioni di rifornimento sul territorio e un incremento dei punti vendita in autostrada, agendo sui fattori che oggi penalizzano investimenti in tal senso, ed è inoltre necessaria una corrispondente crescita del circolante a gas naturale".

Sul tema legalità Balboni ha suggerito di applicare il reverse charge anche per gli altri carburanti, come avviene già per il Gnc: "gli strumenti ci sono, serve maggiore collaborazione e incisività degli enti preposti ai controlli".

Quanto alle misure a sostegno del settore, **Federmetano** ha posto l'accento sul ristoro per la CG (Capacità Giornaliera), ovvero la richiesta di un contributo a fondo perduto per l'azzeramento per un periodo pari almeno ai 60 giorni dello scorso lockdown, da metà marzo a metà maggio 2020, della tariffa fissa legata al costo della Capacità Giornaliera, per un ammontare di 2,5 milioni di euro. Balboni ha infine auspicato che **Federmetano** sia convocata ai tavoli Mise-Mit sulla semplificazione delle procedure di revisione dei serbatoi di metano, questione di grande importanza per il settore.

