

**IL 2021 RIPARTE IN SALITA  
A GENNAIO IMMATRICOLAZIONI IN CALO DEL 14%**

**1.550.000 AUTO STIMATE PER IL 2021, ANCORA MOLTO LONTANE DAI LIVELLI  
2019 (-19%)**

**IL PNRR OCCASIONE STORICA PER IL DECOLLO DELLA MOBILITA' GREEN E IL  
RILANCIO DEL SETTORE CON BENEFICI SU OCCUPAZIONE, AMBIENTE E ERARIO**

Il mercato dell'auto stenta a decollare e apre l'anno con una flessione a doppia cifra. Nel primo mese del 2021 sono state immatricolate 134.001 nuove vetture con un calo del 14% rispetto alle 155.867 del gennaio 2020.

Il mese di gennaio è stato certamente penalizzato da due giorni lavorativi in meno, ma ancor più dalle limitazioni nelle zone più colpite dall'emergenza da Covid-19 e dall'apertura tardiva del portale per la richiesta degli incentivi. A questo va aggiunto che il mancato adeguamento al nuovo ciclo WLTP dei valori di CO<sub>2</sub> previsti per l'applicazione dei fringe benefit ha causato turbativa nel mercato delle auto aziendali. Da sottolineare che il calo sarebbe stato certamente ancora più pesante in assenza del pacchetto di incentivi previsto dall'emendamento bipartisan alla Legge di Bilancio, che ha prorogato di fatto quanto egregiamente già previsto nel noto emendamento dell'On. Benamati approvato a luglio nel corso dell'iter di conversione in Legge del DL Rilancio.

L'avvio degli incentivi, infatti, sta fornendo grande sostegno al comparto, con un notevole successo per le richieste di rottamazione sulla fascia incentivata da 61 a 135 g/km: un ottimo risultato per l'ambiente, ma la disponibilità di fondi rischia di esaurirsi rapidamente nel primo trimestre.

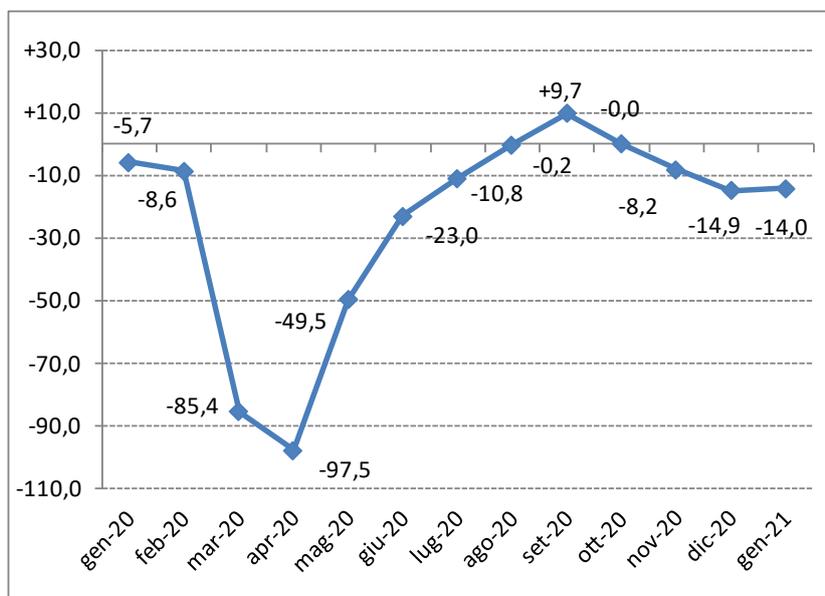
Inoltre, se le vetture a ricarica esterna (BEV+PHEV), come auspicato, dovessero raggiungere una *market share* a doppia cifra, allora anche per la fascia 0-60 g/km i fondi non basterebbero a coprire l'intero anno.

Il PNRR avendo un respiro pluriennale non dovrebbe incidere sui risultati 2021, ma se necessario potrebbe anche essere usato per intervenire con un rifinanziamento dei fondi, già nel breve termine.

*“In questo scenario la nostra stima per il mercato delle autovetture nel 2021 è di 1.550.000 immatricolazioni, che indica un andamento positivo del +12% rispetto all'annus horribilis appena chiuso, ma che va letta in relazione al trend pre pandemia: parliamo ancora di un pesante calo del 19% rispetto ai livelli 2019 e non è certamente una stima prudentiale”,* afferma Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere.

*“I programmi del PNRR rappresentano un'occasione storica per l'Italia, fondamentali per il decollo della mobilità verde e il rilancio del settore automotive, con benefici per l'ambiente la stabilità occupazionale e il bilancio dello Stato – conclude il Presidente. In questo quadro, il nostro settore può giocare un ruolo centrale per il riavvio dell'economia, attraverso tre pilastri*

*strategici su cui convogliare le risorse disponibili: un corretto supporto allo sviluppo della mobilità green, rispettando la neutralità tecnologica; la realizzazione di infrastrutture di rifornimento per i veicoli di nuova generazione; una maggiore competitività delle aziende italiane, allineando la fiscalità delle imprese che si avvalgono di auto aziendali a quella dei principali Paesi europei, riducendo il gap competitivo di cui soffrono”.*



Resta fortemente negativa la performance del dato mobile delle immatricolazioni, con un calo del 28,7% rispetto ai 12 mesi precedenti.

Dalla struttura del mercato di gennaio, sotto il profilo degli **utilizzatori** (da questo mese revisionati con un nuovo dettaglio) emerge una tenuta dei privati che, con 91.600 vetture immatricolate (-0,7%), crescono di oltre 9 punti di quota, sfiorando il 68% di rappresentatività sul totale, grazie al sostegno dei nuovi incentivi introdotti con la Legge di Bilancio. Le autoimmatricolazioni proseguono nel trend di ridimensionamento e perdono 1/5 dei volumi, scendendo di quasi un punto di quota all'11,6% del totale. Il noleggio a lungo termine rimane stabile al 14,8% di quota sul totale (con circa 20.000 unità), presentando un andamento di calo in linea con le immatricolazioni complessive. Nel dettaglio, le principali società Top di noleggio a lungo perdono quasi il 20% dei volumi, mentre le Captive si fermano a -6,2%. Da segnalare il drastico crollo del noleggio a breve termine che quasi azzerava il numero di immatricolazioni nel mese (poco più di 1.000 unità), con una flessione del 92,5%, scendendo sotto l'1% di quota dal 9% dello stesso periodo 2019. Infine, le società e gli enti complessivamente considerati, con un calo in linea con il mercato, in gennaio sono sostanzialmente stabili al 4,8% di quota sul totale.

Una flessione a doppia cifra nel 1° mese dell'anno interessa tutte le **alimentazioni** tradizionali: perdono circa 1/3 delle vendite il motore a benzina, diesel e metano, scendendo rispettivamente al 36% (-10,4 p.p.), al 26,9% (-6,7 p.p.) e al 2% (-0,6 p.p.). Il Gpl con un calo del 15%, rimane stabile al 6,1% di quota. Prosegue il boom delle vetture elettrificate, in particolare ibride e plug-in che crescono a tripla cifra, raggiungendo le prime il 24,3% dal 9,2% di un anno fa e le seconde il 2,8% (+1,9 p.p.). Le vetture elettriche crescono del 28,2% all'1,9% di rappresentatività, dall'1,2% del gennaio 2020.

In calo tutti i **segmenti** del mercato, in particolare city car (A), medie (C) e lusso (F), mentre flessioni più ridimensionate interessano le medie superiori del segmento D.

In flessione anche tutte le **carrozzerie**, con un calo inferiore del 7,7% per i crossover che arrivano a sfiorare il 37% di quota, mentre le sportive archiviano il mese in positivo.

Dal punto di vista delle **aree geografiche**, in forte calo il Nord Est, penalizzato dalla performance negativa del noleggio a breve termine, che perde la prima posizione scendendo al 27,6% di quota a beneficio del Nord Ovest al 30,6%. Una leggerissima contrazione caratterizza l'Area Centrale, mentre in territorio positivo archiviano il mese il Sud del Paese e le isole.

Scendono del 6,6% **le emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni, calcolate sui valori WLTP, che passano dal 137,7 g/km del gennaio 2020 ai 128,6 g/km attuali.

L'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO<sub>2</sub> evidenzia un incremento a doppia cifra per le fasce incentivate fino a 135 g/km (che raggiunge la tripla cifra per la fascia 21-60 g/km), una flessione del 47% per la fascia da 136 a 190 e per quelle oltre 190 g/km penalizzate dall'Ecomalus.

Per concludere, il **mercato dell'usato** segna in gennaio una flessione del 23,5% con 259.244 passaggi di proprietà al lordo delle minivolture, rispetto ai 338.754 del primo mese del 2020.

1° febbraio 2021

N.B. Da questa edizione abbiamo revisionato la tabella per utilizzatore della struttura del mercato. In particolare, troverete:

- il dettaglio di 5 canali di vendita: Privati, Autoimmatricolazioni, Noleggio a lungo termine, Noleggio a breve termine e Società ed Enti.

Le Autoimmatricolazioni uso noleggio sono dettagliate nell'aggregato Autoimmatricolazioni, mentre prima erano incluse nella voce "altri noleggi". E' presente, comunque, l'aggregato "uso noleggio" per chi volesse valutare il noleggio nel suo complesso.

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**  
**Gennaio 2021**

MARCA	gennaio		var. %	quote %		gennaio /dicembre		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2020	2019		2020	2019
FIAT	20.191	25.858	-21,92	15,07	16,59	211.321	285.945	-26,10	15,29	14,92
VOLKSWAGEN	11.157	15.032	-25,78	8,33	9,64	128.163	176.854	-27,53	9,28	9,23
PEUGEOT	9.184	9.869	-6,94	6,85	6,33	81.631	110.053	-25,83	5,91	5,74
FORD	8.933	9.119	-2,04	6,67	5,85	89.565	122.567	-26,93	6,48	6,39
TOYOTA	8.547	7.238	+18,09	6,38	4,64	71.167	90.168	-21,07	5,15	4,70
CITROEN	7.121	8.854	-19,57	5,31	5,68	64.371	86.491	-25,57	4,66	4,51
RENAULT	6.895	7.433	-7,24	5,15	4,77	85.896	113.954	-24,62	6,22	5,94
JEEP	5.487	5.999	-8,53	4,09	3,85	59.600	81.526	-26,89	4,31	4,25
BMW	5.457	5.358	+1,85	4,07	3,44	46.017	58.139	-20,85	3,33	3,03
OPEL	5.296	7.874	-32,74	3,95	5,05	53.881	96.570	-44,21	3,90	5,04
AUDI	5.184	5.014	+3,39	3,87	3,22	49.837	64.463	-22,69	3,61	3,36
DACIA	4.962	5.653	-12,22	3,70	3,63	53.408	84.104	-36,50	3,87	4,39
MERCEDES	4.675	4.172	+12,06	3,49	2,68	45.924	62.895	-26,98	3,32	3,28
LANCIA/CHRYSLER	4.047	6.253	-35,28	3,02	4,01	43.023	58.755	-26,78	3,11	3,07
HYUNDAI	3.472	3.689	-5,88	2,59	2,37	33.387	50.361	-33,70	2,42	2,63
SUZUKI	3.459	2.853	+21,24	2,58	1,83	33.458	38.282	-12,60	2,42	2,00
KIA	3.179	4.460	-28,72	2,37	2,86	35.456	47.762	-25,77	2,57	2,49
SKODA	2.762	2.631	+4,98	2,06	1,69	24.660	26.639	-7,43	1,78	1,39
NISSAN	2.442	3.332	-26,71	1,82	2,14	28.354	43.133	-34,26	2,05	2,25
SEAT	1.617	2.115	-23,55	1,21	1,36	22.140	26.828	-17,47	1,60	1,40
MINI	1.605	1.599	+0,38	1,20	1,03	16.589	21.662	-23,42	1,20	1,13
VOLVO	1.558	1.472	+5,84	1,16	0,94	17.057	20.897	-18,38	1,23	1,09
MAZDA	947	1.228	-22,88	0,71	0,79	10.097	13.405	-24,68	0,73	0,70
ALFA ROMEO	935	1.800	-48,06	0,70	1,15	17.212	25.879	-33,49	1,25	1,35
LAND ROVER	759	1.823	-58,37	0,57	1,17	11.320	16.425	-31,08	0,82	0,86
PORSCHE	615	626	-1,76	0,46	0,40	5.688	6.727	-15,45	0,41	0,35
LEXUS	459	371	+23,72	0,34	0,24	4.044	5.826	-30,59	0,29	0,30
HONDA	457	740	-38,24	0,34	0,47	6.705	8.670	-22,66	0,49	0,45
SMART	449	302	+48,68	0,34	0,19	4.574	35.278	-87,03	0,33	1,84
DR MOTOR	367	309	+18,77	0,27	0,20	3.483	3.793	-8,17	0,25	0,20
MITSUBISHI	327	686	-52,33	0,24	0,44	4.034	7.902	-48,95	0,29	0,41
DS	281	615	-54,31	0,21	0,39	4.633	4.459	+3,90	0,34	0,23
JAGUAR	173	592	-70,78	0,13	0,38	3.534	8.065	-56,18	0,26	0,42
SUBARU	148	147	+0,68	0,11	0,09	2.099	2.803	-25,12	0,15	0,15
MASERATI	141	138	+2,17	0,11	0,09	1.358	2.083	-34,81	0,10	0,11
SSANGYONG	72	182	-60,44	0,05	0,12	1.150	2.304	-50,09	0,08	0,12
TESLA	56	98	-42,86	0,04	0,06	3.804	2.453	+55,08	0,28	0,13
MAHINDRA	51	156	-67,31	0,04	0,10	1.248	1.006	+24,06	0,09	0,05
GREAT WALL	50	20	+150,00	0,04	0,01	369	110	+235,45	0,03	0,01
FERRARI	46	75	-38,67	0,03	0,05	506	495	+2,22	0,04	0,03
LAMBORGHINI	20	32	-37,50	0,01	0,02	270	313	-13,74	0,02	0,02
ASTON MARTIN	7	6	+16,67	0,01	0,00	52	53	-1,89	0,00	0,00
INFINITI	0	5	-	0,00	0,00	12	242	-95,04	0,00	0,01
CHEVROLET	0	0	-	0,00	0,00	6	38	-84,21	0,00	0,00
LADA	0	1	-	0,00	0,00	3	38	-92,11	0,00	0,00
ALTRE	411	38	+981,6	0,31	0,02	540	536	0,75	0,04	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>134.001</b>	<b>155.867</b>	<b>-14,03</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.381.646</b>	<b>1.916.951</b>	<b>-27,92</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.01.2021

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Gennaio 2021**

MARCA	gennaio		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2020	2019		2020	2019
ALFA ROMEO	935	1.800	-48,06	0,70	1,15	17.212	25.879	-33,49	1,25	1,35
CITROEN	7.121	8.854	-19,57	5,31	5,68	64.371	86.491	-25,57	4,66	4,51
DS	281	615	-54,31	0,21	0,39	4.633	4.459	+3,90	0,34	0,23
FERRARI	46	75	-38,67	0,03	0,05	506	495	+2,22	0,04	0,03
FIAT	20.191	25.858	-21,92	15,07	16,59	211.321	285.945	-26,10	15,29	14,92
JEEP	5.487	5.999	-8,53	4,09	3,85	59.600	81.526	-26,89	4,31	4,25
LANCIA/CHRYSLER	4.047	6.253	-35,28	3,02	4,01	43.023	58.755	-26,78	3,11	3,07
MASERATI	141	138	+2,17	0,11	0,09	1.358	2.083	-34,81	0,10	0,11
OPEL	5.296	7.874	-32,74	3,95	5,05	53.881	96.570	-44,21	3,90	5,04
PEUGEOT	9.184	9.869	-6,94	6,85	6,33	81.631	110.053	-25,83	5,91	5,74
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>52.729</b>	<b>67.335</b>	-21,69	39,35	43,20	<b>537.536</b>	<b>752.256</b>	-28,54	38,91	39,24
AUDI	5.184	5.014	+3,39	3,87	3,22	49.837	64.463	-22,69	3,61	3,36
LAMBORGHINI	20	32	-37,50	0,01	0,02	270	313	-13,74	0,02	0,02
SEAT	1.617	2.115	-23,55	1,21	1,36	22.140	26.828	-17,47	1,60	1,40
SKODA	2.762	2.631	+4,98	2,06	1,69	24.660	26.639	-7,43	1,78	1,39
VOLKSWAGEN	11.157	15.032	-25,78	8,33	9,64	128.163	176.854	-27,53	9,28	9,23
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>20.740</b>	<b>24.824</b>	-16,45	15,48	15,93	<b>225.070</b>	<b>295.097</b>	-23,73	16,29	15,39
DACIA	4.962	5.653	-12,22	3,70	3,63	53.408	84.104	-36,50	3,87	4,39
RENAULT	6.895	7.433	-7,24	5,15	4,77	85.896	113.954	-24,62	6,22	5,94
<b>Gruppo Renault</b>	<b>11.857</b>	<b>13.086</b>	-9,39	8,85	8,40	<b>139.304</b>	<b>198.058</b>	-29,67	10,08	10,33
TOYOTA	8.547	7.238	+18,09	6,38	4,64	71.167	90.168	-21,07	5,15	4,70
LEXUS	459	371	+23,72	0,34	0,24	4.044	5.826	-30,59	0,29	0,30
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>9.006</b>	<b>7.609</b>	+18,36	6,72	4,88	<b>75.211</b>	<b>95.994</b>	-21,65	5,44	5,01
<b>FORD</b>	<b>8.933</b>	<b>9.119</b>	-2,04	6,67	5,85	<b>89.565</b>	<b>122.567</b>	-26,93	6,48	6,39
BMW	5.457	5.358	+1,85	4,07	3,44	46.017	58.139	-20,85	3,33	3,03
MINI	1.605	1.599	+0,38	1,20	1,03	16.589	21.662	-23,42	1,20	1,13
<b>Gruppo BMW</b>	<b>7.062</b>	<b>6.957</b>	+1,51	5,27	4,46	<b>62.606</b>	<b>79.801</b>	-21,55	4,53	4,16
MERCEDES	4.675	4.172	+12,06	3,49	2,68	45.924	62.895	-26,98	3,32	3,28
SMART	449	302	+48,68	0,34	0,19	4.574	35.278	-87,03	0,33	1,84
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>5.124</b>	<b>4.474</b>	+14,53	3,82	2,87	<b>50.498</b>	<b>98.173</b>	-48,56	3,65	5,12
<b>HYUNDAI</b>	<b>3.472</b>	<b>3.689</b>	-5,88	2,59	2,37	<b>33.387</b>	<b>50.361</b>	-33,70	2,42	2,63
<b>SUZUKI</b>	<b>3.459</b>	<b>2.853</b>	+21,24	2,58	1,83	<b>33.458</b>	<b>38.282</b>	-12,60	2,42	2,00
<b>KIA</b>	<b>3.179</b>	<b>4.460</b>	-28,72	2,37	2,86	<b>35.456</b>	<b>47.762</b>	-25,77	2,57	2,49
NISSAN	2.442	3.332	-26,71	1,82	2,14	28.354	43.133	-34,26	2,05	2,25
INFINITI	0	5	-	0,00	0,00	12	242	-95,04	0,00	0,01
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.442</b>	<b>3.337</b>	-26,82	1,82	2,14	<b>28.366</b>	<b>43.375</b>	-34,60	2,05	2,26
<b>VOLVO</b>	<b>1.558</b>	<b>1.472</b>	+5,84	1,16	0,94	<b>17.057</b>	<b>20.897</b>	-18,38	1,23	1,09
<b>MAZDA</b>	<b>947</b>	<b>1.228</b>	-22,88	0,71	0,79	<b>10.097</b>	<b>13.405</b>	-24,68	0,73	0,70
JAGUAR	173	592	-70,78	0,13	0,38	3.534	8.065	-56,18	0,26	0,42
LAND ROVER	759	1.823	-58,37	0,57	1,17	11.320	16.425	-31,08	0,82	0,86
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>932</b>	<b>2.415</b>	-61,41	0,70	1,55	<b>14.854</b>	<b>24.490</b>	-39,35	1,08	1,28
<b>PORSCHE</b>	<b>615</b>	<b>626</b>	-1,76	0,46	0,40	<b>5.688</b>	<b>6.727</b>	-15,45	0,41	0,35
<b>HONDA</b>	<b>457</b>	<b>740</b>	-38,24	0,34	0,47	<b>6.705</b>	<b>8.670</b>	-22,66	0,49	0,45
<b>DR MOTOR</b>	<b>367</b>	<b>309</b>	+18,77	0,27	0,20	<b>3.483</b>	<b>3.793</b>	-8,17	0,25	0,20
<b>MITSUBISHI</b>	<b>327</b>	<b>686</b>	-52,33	0,24	0,44	<b>4.034</b>	<b>7.902</b>	-48,95	0,29	0,41
<b>SUBARU</b>	<b>148</b>	<b>147</b>	+0,68	0,11	0,09	<b>2.099</b>	<b>2.803</b>	-25,12	0,15	0,15
<b>SSANGYONG</b>	<b>72</b>	<b>182</b>	-60,44	0,05	0,12	<b>1.150</b>	<b>2.304</b>	-50,09	0,08	0,12
<b>TESLA</b>	<b>56</b>	<b>98</b>	-42,86	0,04	0,06	<b>3.804</b>	<b>2.453</b>	+55,08	0,28	0,13
<b>MAHINDRA</b>	<b>51</b>	<b>156</b>	-67,31	0,04	0,10	<b>1.248</b>	<b>1.006</b>	+24,06	0,09	0,05
<b>GREAT WALL</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	+150,00	0,04	0,01	<b>369</b>	<b>110</b>	+235,45	0,03	0,01
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	+16,67	0,01	0,00	<b>52</b>	<b>53</b>	-1,89	0,00	0,00
<b>CHEVROLET</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	-	0,00	0,00	<b>6</b>	<b>38</b>	-84,21	0,00	0,00
<b>LADA</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	-	0,00	0,00	<b>3</b>	<b>38</b>	-92,11	0,00	0,00
ALTRE	411	38	+981,58	0,31	0,02	540	536	0,75	0,04	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>134.001</b>	<b>155.867</b>	-14,03	100,00	100,00	<b>1.381.646</b>	<b>1.916.951</b>	-27,92	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.01.2021

## LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2021

Per utilizzatore	gennaio		Var. % gennaio 2021/2020	quote % gennaio	
	2021	2020		2021	2020
	Privati	91.561		92.240	-0,7
Autoimmatricolazioni	15.643	19.586	-20,1	11,6	12,5
<i>uso privato</i>	13.528	17.004	-20,4	10,0	10,8
<i>uso noleggio</i>	2.115	2.582	-18,1	1,6	1,6
Noleggio a lungo termine	19.983	23.232	-14,0	14,8	14,8
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	9.506	11.826	-19,6	7,1	7,5
<i>Captive<sup>(2)</sup></i>	10.056	10.720	-6,2	7,5	6,8
<i>Altre</i>	421	686	-38,6	0,3	0,4
Noleggio a breve termine	1.066	14.178	-92,5	0,8	9,0
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	386	12.971	-97,0	0,3	8,3
<i>Altre<sup>(*)</sup></i>	680	1.207	-43,7	0,5	0,8
Società ed Enti	6.519	7.654	-14,8	4,8	4,9
<b>Totale mercato</b>	<b>134.772</b>	<b>156.890</b>	<b>-14,1</b>		
<i>di cui persone giuridiche</i>	43.211	64.650	-33,2	32,1	41,2
<i>di cui noleggio</i>	23.164	39.992	-42,1	17,2	25,5

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2021/2020	quote % gennaio	
	2021	2020		2021	2020
	Benzina	48.487		72.742	-33,3
Diesel	36.302	52.700	-31,1	26,9	33,6
Gpl	8.185	9.626	-15,0	6,1	6,1
Metano	2.744	4.123	-33,4	2,0	2,6
Ibride elettriche (HEV)	32.800	14.409	+127,6	24,3	9,2
<i>benzina+elettrica</i>	28.390	11.684	+143,0	21,1	7,4
<i>diesel+elettrica</i>	4.410	2.725	+61,8	3,3	1,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.760	1.345	+179,6	2,8	0,9
<i>benzina+elettrica</i>	3.303	1.318	+150,6	2,5	0,8
<i>diesel+elettrica</i>	457	27	+1592,6	0,3	0,0
Elettriche (BEV)	2.494	1.945	+28,2	1,9	1,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.254	3.290	+90,1	4,6	2,1
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>134.772</b>	<b>156.890</b>	<b>-14,1</b>		

Per segmento	gennaio		Var. % gennaio 2021/2020	quote % gennaio	
	2021	2020		2021	2020
	A - Piccole	23.356		26.723	-12,6
B - Utilitarie	52.867	58.648	-9,9	39,2	37,4
C - Medie	39.143	51.355	-23,8	29,0	32,7
D - Medie superiori	16.550	16.997	-2,6	12,3	10,8
E - Superiori	2.464	2.642	-6,7	1,8	1,7
F - Alto di gamma	392	525	-25,3	0,3	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>134.772</b>	<b>156.890</b>	<b>-14,1</b>		

Per carrozzeria	gennaio		Var. % gennaio 2021/2020	quote % gennaio	
	2021	2020		2021	2020
	Berline	63.357		75.192	-15,7
Crossover	49.794	53.935	-7,7	36,9	34,4
Fuoristrada	11.876	13.434	-11,6	8,8	8,6
Station Wagon	5.067	7.251	-30,1	3,8	4,6
Monovolume Piccolo	1.923	2.800	-31,3	1,4	1,8
Monovolume Compatto	823	1.491	-44,8	0,6	1,0
Multispazio	757	1.355	-44,1	0,6	0,9
Monovolume Grande	322	566	-43,1	0,2	0,4
Coupé	427	494	-13,6	0,3	0,3
Cabrio e Spider	426	372	14,5	0,3	0,2
<b>Totale mercato</b>	<b>134.772</b>	<b>156.890</b>	<b>-14,1</b>		

Per area geografica	gennaio		Var. % gennaio 2021/2020	quote % gennaio	
	2021	2020		2021	2020
	Nord Occidentale	41.223		46.858	-12,0
Nord Orientale	37.229	53.815	-30,8	27,6	34,3
Centrale	31.779	32.554	-2,4	23,6	20,7
Meridionale	16.695	15.997	+4,4	12,4	10,2
Insulare	7.846	7.666	+2,3	5,8	4,9
<b>Totale mercato</b>	<b>134.772</b>	<b>156.890</b>	<b>-14,1</b>		

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio		Var. % gennaio 2021/2020
	2021	2020	
Media ponderata	128,6	137,7	-6,6

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

## LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2021

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2021/2020	quote % gennaio	
	2021	2020		2021	2020
	Benzina	44.663		57.119	-21,8
Diesel	24.519	33.357	-26,5	22,0	28,5
Gpl	8.002	9.177	-12,8	7,2	7,9
Metano	2.535	3.479	-27,1	2,3	3,0
Ibride elettriche (HEV)	27.887	11.549	+141,5	25,0	9,9
<i>benzina+elettrica</i>	25.309	9.682	+161,4	22,7	8,3
<i>diesel+elettrica</i>	2.578	1.867	+38,1	2,3	1,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.242	821	+173,1	2,0	0,7
<i>benzina+elettrica</i>	1.898	811	+134,0	1,7	0,7
<i>diesel+elettrica</i>	344	10	+3340,0	0,3	0,0
Elettriche (BEV)	1.760	1.396	+26,1	1,6	1,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.002	2.217	+80,5	3,6	1,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>111.608</b>	<b>116.898</b>	<b>-4,5</b>		

Per segmento	gennaio		Var. % gennaio 2021/2020	quote % gennaio	
	2021	2020		2021	2020
	A - Piccole	21.258		20.077	+5,9
B - Utilitarie	47.924	47.557	+0,8	42,9	40,7
C - Medie	30.131	35.938	-16,2	27,0	30,7
D - Medie superiori	10.241	10.953	-6,5	9,2	9,4
E - Superiori	1.684	1.913	-12,0	1,5	1,6
F - Alto di gamma	370	460	-19,6	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>111.608</b>	<b>116.898</b>	<b>-4,5</b>		

Per carrozzeria	gennaio		Var. % gennaio 2021/2020	quote % gennaio	
	2021	2020		2021	2020
	Berline	56.153		57.856	-2,9
Crossover	41.388	41.595	-0,5	37,1	35,6
Fuoristrada	8.226	9.961	-17,4	7,4	8,5
Station Wagon	2.104	3.236	-35,0	1,9	2,8
Monovolume Piccolo	1.345	914	+47,2	1,2	0,8
Multispazio	711	1.201	-40,8	0,6	1,0
Monovolume Compatto	653	1.010	-35,3	0,6	0,9
Cabrio e Spider	399	296	+34,8	0,4	0,3
Coupé	385	423	-9,0	0,3	0,4
Monovolume Grande	244	406	-39,9	0,2	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>111.608</b>	<b>116.898</b>	<b>-4,5</b>		

Per area geografica	gennaio		Var. % gennaio 2021/2020	quote % gennaio	
	2021	2020		2021	2020
	Nord Occidentale	36.337		39.001	-6,8
Nord Orientale	25.032	27.602	-9,3	22,4	23,6
Centrale	26.034	27.082	-3,9	23,3	23,2
Meridionale	16.450	15.614	+5,4	14,7	13,4
Insulare	7.755	7.599	+2,1	6,9	6,5
<b>Totale mercato</b>	<b>111.608</b>	<b>116.898</b>	<b>-4,5</b>		

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/01/2021 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	gen-21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.328	278	667	22	199	2.494
21-60	660	272	379	6	74	1.391
61-135	65.568	8.609	9.789	709	2.292	86.967
<b>tot. fino a 135</b>	<b>67.556</b>	<b>9.159</b>	<b>10.835</b>	<b>737</b>	<b>2.565</b>	<b>90.852</b>
<b>136-190</b>	<b>21.396</b>	<b>6.000</b>	<b>7.544</b>	<b>271</b>	<b>2.508</b>	<b>37.719</b>
191-210	339	81	133	11	195	759
211-240	382	96	129	5	293	905
240-290	184	27	133	2	186	532
oltre 290	46	15	10		68	139
<b>tot. &gt; 290</b>	<b>951</b>	<b>219</b>	<b>405</b>	<b>18</b>	<b>742</b>	<b>2.335</b>
n.d.*	1.658	265	1.199	40	704	3.866
<b>Totale</b>	<b>91.561</b>	<b>15.643</b>	<b>19.983</b>	<b>1.066</b>	<b>6.519</b>	<b>134.772</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	gen-21 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1,5	1,8	3,3	2,1	3,1	1,9
21-60	0,7	1,7	1,9	0,6	1,1	1,0
61-135	71,6	55,0	49,0	66,5	35,2	64,5
<b>tot. fino a 135</b>	<b>73,8</b>	<b>58,6</b>	<b>54,2</b>	<b>69,1</b>	<b>39,3</b>	<b>67,4</b>
<b>136-190</b>	<b>23,4</b>	<b>38,4</b>	<b>37,8</b>	<b>25,4</b>	<b>38,5</b>	<b>28,0</b>
191-210	0,4	0,5	0,7	1,0	3,0	0,6
211-240	0,4	0,6	0,6	0,5	4,5	0,7
240-290	0,2	0,2	0,7	0,2	2,9	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,1	0,0	1,0	0,1
<b>tot. &gt; 290</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>2,0</b>	<b>1,7</b>	<b>11,4</b>	<b>1,7</b>
n.d.*	1,8	1,7	6,0	3,8	10,8	2,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% gen-21/gen-20					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+75,9	-55,1	+66,3	+175,0	+22,8	+28,2
21-60	+1592,3	-44,9	+180,7	-45,5	+957,1	+102,8
61-135	+40,3	-9,4	+7,7	-90,3	+13,2	+16,5
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+42,2</b>	<b>-13,7</b>	<b>+12,6</b>	<b>-89,9</b>	<b>+17,0</b>	<b>+17,6</b>
<b>136-190</b>	<b>-47,2</b>	<b>-25,4</b>	<b>-37,9</b>	<b>-96,0</b>	<b>-28,1</b>	<b>-46,9</b>
191-210	-66,8	-76,8	-74,1	-56,0	-53,3	-67,4
211-240	-23,9	-49,5	-38,9	-37,5	-20,8	-29,4
240-290	-42,3	-64,5	+64,2	-80,0	-20,2	-26,0
oltre 290	+84,0	+15,4	+100,0	-100,0	+74,4	+65,5
<b>tot. &gt; 290</b>	<b>-49,0</b>	<b>-65,1</b>	<b>-50,0</b>	<b>-60,0</b>	<b>-30,0</b>	<b>-47,0</b>
n.d.*	-28,6	-14,2	+82,5	+60,0	-23,1	-8,5
<b>Totale</b>	<b>-0,7</b>	<b>-20,1</b>	<b>-14,0</b>	<b>-92,5</b>	<b>-14,8</b>	<b>-14,1</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/01/2021

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - gennaio 2021

<i>n.</i>	<i>MARCA</i>	<i>MODELLO</i>	<i>gennaio 2021</i>
1	FIAT	PANDA	12.162
2	TOYOTA	YARIS	4.337
3	LANCIA	YPSILON	4.048
4	CITROEN	C3	3.542
5	JEEP	RENEGADE	3.467
6	OPEL	CORSA	3.229
7	PEUGEOT	208	3.190
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.992
9	DACIA	DUSTER	2.749
10	FIAT	500	2.728
11	FIAT	500X	2.645
12	FORD	PUMA	2.568
13	RENAULT	CLIO	2.447
14	PEUGEOT	2008	2.424
15	RENAULT	CAPTUR	2.379
16	VOLKSWAGEN	POLO	2.238
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.062
18	DACIA	SANDERO	2.031
19	JEEP	COMPASS	2.014
20	FIAT	500L	1.923
21	PEUGEOT	3008	1.910
22	FORD	FIESTA	1.872
23	BMW	SERIE 1	1.699
24	TOYOTA	AYGO	1.674
25	FORD	ECOSPORT	1.613
26	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.562
27	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.524
28	SUZUKI	SWIFT	1.521
29	AUDI	Q3	1.392
30	BMW	X1	1.307
31	FORD	KUGA	1.292
32	NISSAN	QASHQAI	1.274
33	HYUNDAI	TUCSON	1.196
34	OPEL	CROSSLAND X	1.193
35	FORD	FOCUS	1.176
36	HYUNDAI	I10	1.164
37	SUZUKI	IGNIS	1.160
38	CITROEN	C1	1.115
39	TOYOTA	C-HR	1.106
40	VOLKSWAGEN	GOLF	1.067
41	AUDI	A3	1.033
42	MINI	COUNTRYMAN	1.001
43	KIA	PICANTO	992
44	VOLVO	XC40	971
45	MERCEDES	GLA	919
46	MERCEDES	CLASSE A	874
47	AUDI	A1	855
48	RENAULT	KADJAR	823
49	FIAT	TIPO	807
50	KIA	SPORTAGE	721

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2021**

<b>BENZINA</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	FIAT	PANDA	5.530	12.264
2	CITROEN	C3	2.932	2.938
3	OPEL	CORSA	2.395	2.651
4	PEUGEOT	208	2.383	1.827
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.357	919
6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.921	2.381
7	VOLKSWAGEN	POLO	1.723	2.258
8	TOYOTA	AYGO	1.674	1.725
9	PEUGEOT	2008	1.393	486
10	FIAT	500X	1.319	1.260
	altre		24.860	44.033
	<b>Totale Benzina</b>		<b>48.487</b>	<b>72.742</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>36,0</b>	<b>46,4</b>

<b>DIESEL</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	JEEP	RENEGADE	1.924	2.076
2	PEUGEOT	3008	1.521	1.860
3	BMW	SERIE 1	1.392	920
4	FIAT	500X	1.326	2.326
5	JEEP	COMPASS	1.234	2.099
6	AUDI	Q3	1.206	797
7	NISSAN	QASHQAI	1.159	1.233
8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.129	1.341
9	RENAULT	CAPTUR	1.032	659
10	FIAT	500L	1.001	1.647
	altre		23.378	37.742
	<b>Totale Diesel</b>		<b>36.302</b>	<b>52.700</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>26,9</b>	<b>33,6</b>

<b>IBRIDE ELETTRICHE (HEV)</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	FIAT	PANDA	5.952	15
2	TOYOTA	YARIS	3.447	1.707
3	LANCIA	YPSILON	3.257	0
4	FIAT	500	1.977	581
5	FORD	PUMA	1.955	1.553
6	SUZUKI	SWIFT	1.521	945
7	SUZUKI	IGNIS	1.160	616
8	TOYOTA	C-HR	1.106	1.296
9	HYUNDAI	TUCSON	850	279
10	FORD	FIESTA	712	0
	altre		10.863	7.417
	<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>		<b>32.800</b>	<b>14.409</b>
	<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>		<b>24,3</b>	<b>9,2</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2021**

<b>GPL</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	DACIA	DUSTER	1.929	1.521
2	DACIA	SANDERO	1.424	12
3	RENAULT	CLIO	985	944
4	RENAULT	CAPTUR	740	0
5	FIAT	PANDA	527	1.863
6	LANCIA	YPSILON	461	1.354
7	KIA	SPORTAGE	325	439
8	FORD	FIESTA	303	855
9	KIA	STONIC	225	604
10	KIA	PICANTO	189	490
	altre		1.077	1.544
	<b>Totale Gpl</b>		<b>8.185</b>	<b>9.626</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>6,1</b>	<b>6,1</b>

<b>IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	VOLVO	XC40	399	15
2	JEEP	COMPASS	356	0
3	JEEP	RENEGADE	353	0
4	RENAULT	CAPTUR	283	0
5	PEUGEOT	3008	218	202
6	MINI	COUNTRYMAN	205	216
7	BMW	X1	197	0
8	MERCEDES	GLE	193	0
9	FORD	KUGA	149	0
10	MERCEDES	GLE COUPE	141	0
	altre		1.266	912
	<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>		<b>3.760</b>	<b>1.345</b>
	<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot.</b>		<b>2,8</b>	<b>0,9</b>

<b>METANO</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	SEAT	ARONA	518	609
2	VOLKSWAGEN	POLO	448	797
3	SKODA	KAMIQ	414	0
4	SEAT	IBIZA	286	188
5	SKODA	OCTAVIA	255	299
6	VOLKSWAGEN	UP!	214	332
7	VOLKSWAGEN	GOLF	159	1.080
8	FIAT	PANDA	153	317
9	AUDI	A3	147	169
10	SKODA	SCALA	54	0
	altre		96	332
	<b>Totale Metano</b>		<b>2.744</b>	<b>4.123</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>2,0</b>	<b>2,6</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2021**

<b>ELETTRICHE (BEV)</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	FIAT	500	419	0
2	SMART	FORTWO	419	213
3	RENAULT	ZOE	255	410
4	OPEL	CORSA	216	20
5	PEUGEOT	208	193	318
6	RENAULT	TWINGO	129	0
7	PEUGEOT	2008	128	0
8	VOLKSWAGEN	UP!	111	215
9	HYUNDAI	KONA	91	149
10	CITROEN	C4	75	0
	altre		458	620
	<b>Totale Elettriche (BEV)</b>		<b>2.494</b>	<b>1.945</b>
	<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>		<b>1,9</b>	<b>1,2</b>
<b>totale mercato</b>			<b>134.772</b>	<b>156.890</b>

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/1/2021 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

<b>SEGMENTO 'A'</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	FIAT	PANDA	12.162	14.459
2	FIAT	500	2.728	2.864
3	TOYOTA	AYGO	1.674	1.725
4	HYUNDAI	I10	1.164	1.077
5	SUZUKI	IGNIS	1.160	732
6	CITROEN	C1	1.115	1.107
7	KIA	PICANTO	992	1.241
8	PEUGEOT	108	680	537
9	VOLKSWAGEN	UP!	658	1.095
10	SMART	FORTWO	419	228
	altre		604	1.658
	<b>totale segmento 'A'</b>		<b>23.356</b>	<b>26.723</b>
	<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>		<b>17,3</b>	<b>17,0</b>

<b>SEGMENTO 'B'</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	TOYOTA	YARIS	4.337	2.166
2	LANCIA	YPSILON	4.048	6.254
3	CITROEN	C3	3.542	3.450
4	OPEL	CORSA	3.229	3.346
5	PEUGEOT	208	3.190	2.773
6	FORD	PUMA	2.568	1.917
7	RENAULT	CLIO	2.447	3.588
8	PEUGEOT	2008	2.424	777
9	RENAULT	CAPTUR	2.379	1.490
10	VOLKSWAGEN	POLO	2.238	3.588
	altre		22.465	29.299
	<b>totale segmento 'B'</b>		<b>52.867</b>	<b>58.648</b>
	<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>		<b>39,2</b>	<b>37,4</b>

<b>SEGMENTO 'C'</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	JEEP	RENEGADE	3.467	3.313
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.992	2.422
3	DACIA	DUSTER	2.749	2.631
4	FIAT	500X	2.645	3.586
5	JEEP	COMPASS	2.014	2.535
6	PEUGEOT	3008	1.910	2.923
7	BMW	SERIE 1	1.699	1.281
8	FORD	ECOSPORT	1.613	2.416
9	NISSAN	QASHQAI	1.274	2.308
10	HYUNDAI	TUCSON	1.196	799
	altre		17.584	27.141
	<b>totale segmento 'C'</b>		<b>39.143</b>	<b>51.355</b>
	<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>29,0</b>	<b>32,7</b>

<b>SEGMENTO 'D'</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.524	1.979
2	AUDI	Q3	1.392	1.068
3	BMW	X1	1.307	1.026
4	FORD	KUGA	1.292	332
5	MERCEDES	GLA	919	158
6	SKODA	OCTAVIA	684	532
7	MERCEDES	GLB	660	--
8	TOYOTA	RAV4	613	953
9	BMW	X3	587	539
10	AUDI	A4	547	608
	altre		7.025	9.802
	<b>totale segmento 'D'</b>		<b>16.550</b>	<b>16.997</b>
	<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>12,3</b>	<b>10,8</b>

<b>SEGMENTO 'E'</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	MERCEDES	GLE	342	299
2	AUDI	A6	322	269
3	MERCEDES	GLE COUPE	256	15
4	BMW	SERIE 5	185	200
5	BMW	X5	162	206
6	PORSCHE	CAYENNE	149	214
7	MERCEDES	CLASSE E	141	133
8	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	126	260
9	AUDI	Q8	121	155
10	MASERATI	LEVANTE	102	88
	altre		558	803
	<b>totale segmento 'E'</b>		<b>2.464</b>	<b>2.642</b>
	<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>		<b>1,8</b>	<b>1,7</b>

<b>SEGMENTO 'F'</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	PORSCHE	911	113	171
2	MASERATI	GHIBLI	38	44
3	PORSCHE	TAYCAN	29	--
4	MERCEDES	CLASSE S	28	8
5	FERRARI	F8	26	--
6	JAGUAR	F-TYPE	24	9
7	PORSCHE	PANAMERA	18	20
8	MERCEDES	GT COUPE 4	15	27
9	BMW	SERIE 8	11	20
10	LAMBORGHINI	HURACAN	10	10
	altre		80	216
	<b>totale segmento 'F'</b>		<b>392</b>	<b>525</b>
	<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,3</b>

<b>totale mercato</b>	<b>134.772</b>	<b>156.890</b>
-----------------------	----------------	----------------

<b>BERLINE</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	FIAT	PANDA	12.162	14.459
2	TOYOTA	YARIS	4.337	2.166
3	LANCIA	YPSILON	4.048	6.254
4	CITROEN	C3	3.542	3.450
5	OPEL	CORSA	3.229	3.346
6	PEUGEOT	208	3.190	2.773
7	FIAT	500	2.630	2.864
8	RENAULT	CLIO	2.447	3.571
9	VOLKSWAGEN	POLO	2.238	3.588
10	DACIA	SANDERO	2.031	2.807
	altre		23.503	29.914
	<b>totale berline</b>		<b>63.357</b>	<b>75.192</b>
	<b>% berline su tot. mercato</b>		<b>47,0</b>	<b>47,9</b>

<b>CROSSOVER</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.828	2.281
2	JEEP	RENEGADE	2.797	2.798
3	FIAT	500X	2.645	3.585
4	FORD	PUMA	2.568	1.917
5	DACIA	DUSTER	2.449	2.247
6	PEUGEOT	2008	2.424	777
7	RENAULT	CAPTUR	2.379	1.490
8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.062	3.150
9	PEUGEOT	3008	1.823	2.721
10	FORD	ECOSPORT	1.613	2.416
	altre		26.206	30.553
	<b>totale crossover</b>		<b>49.794</b>	<b>53.935</b>
	<b>% crossover su tot. mercato</b>		<b>36,9</b>	<b>34,4</b>

<b>FUORISTRADA</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	JEEP	RENEGADE	670	515
2	JEEP	COMPASS	590	626
3	BMW	X1	576	247
4	BMW	X3	550	506
5	AUDI	Q3	527	351
6	AUDI	Q5	454	394
7	ALFA ROMEO	STELVIO	421	531
8	MINI	COUNTRYMAN	390	354
9	HYUNDAI	TUCSON	370	19
10	SUZUKI	VITARA	361	229
	altre		6.967	9.662
	<b>totale fuoristrada</b>		<b>11.876</b>	<b>13.434</b>
	<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>8,8</b>	<b>8,6</b>

<b>STATION WAGON</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	SKODA	OCTAVIA	619	526
2	FORD	FOCUS	610	736
3	AUDI	A4	528	575
4	TOYOTA	COROLLA	409	561
5	BMW	SERIE 3	349	629
6	VOLKSWAGEN	PASSAT	343	402
7	AUDI	A6	302	248
8	FIAT	TIPO	225	549
9	PEUGEOT	308	192	763
10	MERCEDES	CLA	184	118
	altre		1.306	2.144
	<b>totale station wagon</b>		<b>5.067</b>	<b>7.251</b>
	<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>3,8</b>	<b>4,6</b>

<b>MONOVOLUME PICCOLO</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	FIAT	500L	1.923	2.759
2	HYUNDAI	IX20	--	41
	altre		--	--
	<b>totale monovolume piccolo</b>		<b>1.923</b>	<b>2.800</b>
	<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>		<b>1,4</b>	<b>1,8</b>

<b>MONOVOLUME COMPATTO</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	RENAULT	SCENIC	254	140
2	MERCEDES	CLASSE B	198	568
3	BMW	SERIE 2	114	332
4	DACIA	LODGY	111	124
5	CITROEN	C4	99	231
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	44	76
7	PEUGEOT	5008	2	15
8	NISSAN	EVALIA	1	5
9	altre		--	--
	<b>totale monovolume compatto</b>		<b>823</b>	<b>1.491</b>
	<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>1,0</b>

<b>MULTISPAZIO</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	PEUGEOT	RIFTER	152	287
2	DACIA	DOKKER	109	147
3	FORD	TOURNEO COURIER	84	43
4	CITROEN	BERLINGO	80	317
5	RENAULT	KANGOO	76	137
6	TOYOTA	PROACE CITY	75	--
7	FIAT	QUBO	70	76
8	VOLKSWAGEN	CADDY	60	199
9	OPEL	COMBO	26	91
10	FORD	TOURNEO CONNECT	25	45
	altre		--	13
	<b>totale multispazio</b>		<b>757</b>	<b>1.355</b>
	<b>% multispazio su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>0,9</b>

<b>MONOVOLUME GRANDE</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	PEUGEOT	TRAVELLER	68	73
2	RENAULT	ESPACE	51	29
3	CITROEN	SPACETOURER	43	71
4	TOYOTA	PROACE VERSO	40	60
5	OPEL	ZAFIRA LIFE	37	28
6	FORD	S-MAX	31	58
7	MERCEDES	CLASSE V	23	127
8	TOYOTA	PRIUS	9	60
9	FORD	GALAXY	7	13
10	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	6	19
	altre		7	28
	<b>totale monovolume grande</b>		<b>322</b>	<b>566</b>
	<b>% mon. grande su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,4</b>
<b>COUPE'</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	BMW	SERIE 4	114	29
2	PORSCHE	911	45	113
3	MERCEDES	CLASSE C	31	23
4	PORSCHE	TAYCAN	29	--
5	MERCEDES	CLASSE E	28	30
6	JAGUAR	F-TYPE	20	7
7	FERRARI	F8	19	--
8	PORSCHE	PANAMERA	18	20
9	PORSCHE	718 CAYMAN	16	26
10	MERCEDES	GT COUPE 4	15	27
	altre		92	219
	<b>totale coupè</b>		<b>427</b>	<b>494</b>
	<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,3</b>
<b>CABRIO E SPIDER</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2021	2020
1	FIAT	500	98	--
2	PORSCHE	911	68	58
3	BMW	Z4	48	48
4	MAZDA	MX-5	44	10
5	MINI	MINI	34	39
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	22	--
7	SMART	FORTWO	15	31
8	PORSCHE	718 BOXSTER	13	22
9	MERCEDES	CLASSE E	13	7
10	LOTUS	ELISE	12	8
	altre		59	149
	<b>totale cabrio e spider</b>		<b>426</b>	<b>372</b>
	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,2</b>
<b>TOTALE MERCATO</b>			<b>134.772</b>	<b>156.890</b>