

Audizione Informale presso
X Commissione Attività produttive
Camera dei Deputati
2 febbraio 2021

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA

OSSERVAZIONI ALLA
PROPOSTA DI PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

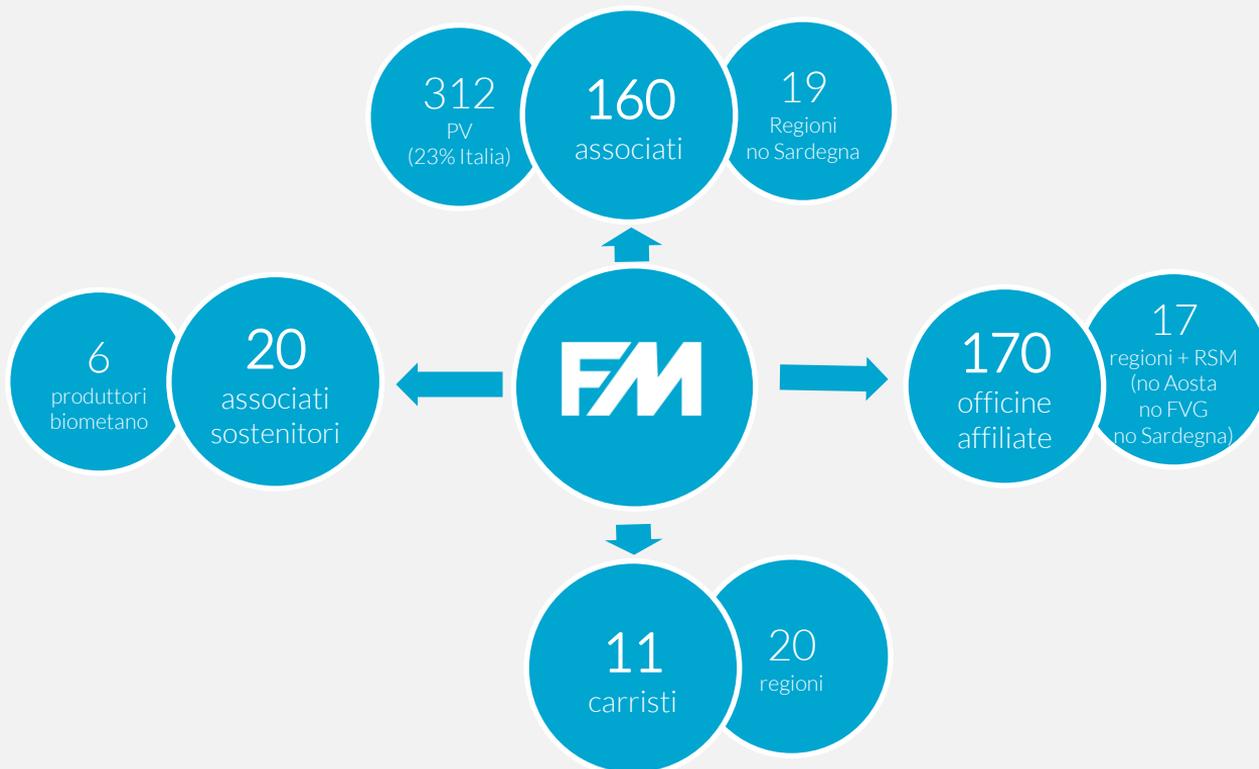
Chi è FEDERMETANO

- È la Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano ed esiste **da oltre 70 anni**
- **Rappresenta 1/4** della rete italiana degli impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
- Annualmente effettua rifornimenti a **più di 15 milioni di veicoli**
- **I soci sono:**
 - aziende proprietarie di impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
 - imprese che svolgono attività di fornitura e trasporto di metano mediante carri bombolai per usi autotrazione, civile, industriale e per le emergenze sui metanodotti
- **La rete di affiliazione comprende:**
 - officine specializzate nella trasformazione e manutenzione di mezzi alimentati a gas naturale
 - aziende operanti nel settore metano per autotrazione, LNG stradale e di produzione di biometano

Rappresenta la categoria presso le Istituzioni italiane (Comuni, Regioni, Agenzie, Enti e Ministeri) e gli enti di normazione nazionali (UNI, CUNA) e internazionali (CEN, ISO)

2 febbraio 2021

Chi è FEDERMETANO



federmetano.it

(aggiornamento al 31 dicembre 2020)

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)

Si sviluppa in **3 assi strategici**:

1. digitalizzazione e innovazione,
2. **transizione ecologica**
3. inclusione sociale

Si articola in **6 Missioni**, “aree tematiche” strutturali di intervento:

1. Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura
2. **Rivoluzione verde e transizione ecologica**
3. **Infrastrutture per una mobilità sostenibile**
4. Istruzione e ricerca
5. Inclusione e coesione
6. Salute

Le missioni raggruppano **16 Componenti** funzionali a realizzare gli obiettivi economico-sociali definiti nella strategia del Governo.

Le Componenti si articolano in **48 Linee di intervento** per progetti omogenei e coerenti.

Il biometano nel PNIEC

Biometano, come **soluzione di primo piano per la decarbonizzazione** e per rendere il **sistema gas naturale più flessibile e resiliente**, una soluzione da incentivare per il raggiungimento degli obiettivi PNIEC (dicembre 2019) e da sviluppare anche nei settori diversi dal trasporto.

- **Sistema gas** → tra le misure per il raggiungimento degli obiettivi di **resilienza, sicurezza e flessibilità** è stabilito *“l’incremento della diversificazione delle fonti di approvvigionamento, attraverso l’ottimizzazione dell’uso delle infrastrutture esistenti e lo sviluppo del mercato del GNL e l’incremento in rete di quote crescenti dei gas rinnovabili (biometano, metano sintetico e a tendere idrogeno)”*.
- Necessità di riconoscere un **maggiore peso del biometano nei trasporti**.
- *“Obiettivo dei biocarburanti avanzati sarà traguardato, orientativamente, per il 75% attraverso biometano avanzato (0,8 Mtep) e per il 25% attraverso gli altri biocarburanti avanzati (0,26 Mtep), Per il biometano avanzato proveniente da scarti agricoli e FORSU si conferma il target di almeno 1,1 mld di m³ al 2030;”*.

Il ruolo del biometano nel PNRR

In un Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza improntato alla “transizione ecologica”, alla “rivoluzione verde” e alla “mobilità sostenibile”, e che si pone obiettivi quali “economia circolare”, “riduzione dei gas climalteranti” “incremento della produzione di energia da fonti rinnovabili” e “rendere più sostenibile la mobilità”, il **biometano trova la sua naturale collocazione**.

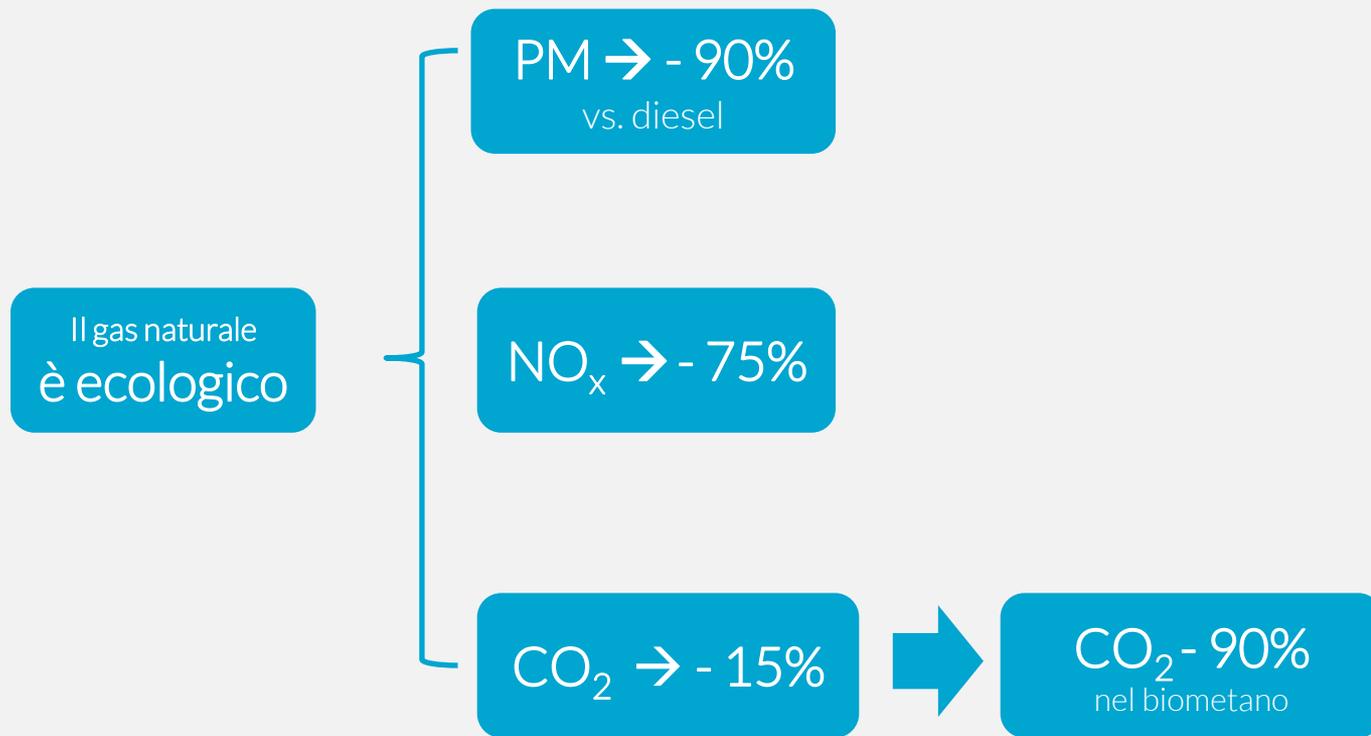
- Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica
 - Componente 1 *Agricoltura sostenibile ed economia circolare* → biometano da filiera agricola utilizzabile come carburante per la logistica del comparto agroalimentare e come prodotto di valorizzazione della FORSU metropolitana per alimentare le flotte TPL.
 - Componente 2 *Energia rinnovabile, idrogeno e mobilità sostenibile* → biometano come fonte rinnovabile per la produzione di energia e come soluzione green nelle misure di rafforzamento industria trasporti e relative filiere nazionali.

Il ruolo del biometano nel PNRR

In un Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza improntato alla “transizione ecologica”, alla “rivoluzione verde” e alla “mobilità sostenibile”, e che si pone obiettivi quali “economia circolare”, “riduzione dei gas climalteranti” “incremento della produzione di energia da fonti rinnovabili” e “rendere più sostenibile la mobilità”, il **biometano trova la sua naturale collocazione**.

- Missione 3 – Infrastrutture per la mobilità sostenibile
 - Componente 2 *Intermodalità e logistica integrata* → *Progetto integrato porti d'Italia* → implementazione dell'LNG e del bioLNG nelle aree portuali per il rifornimento di mezzi pesanti su gomma e di imbarcazioni.

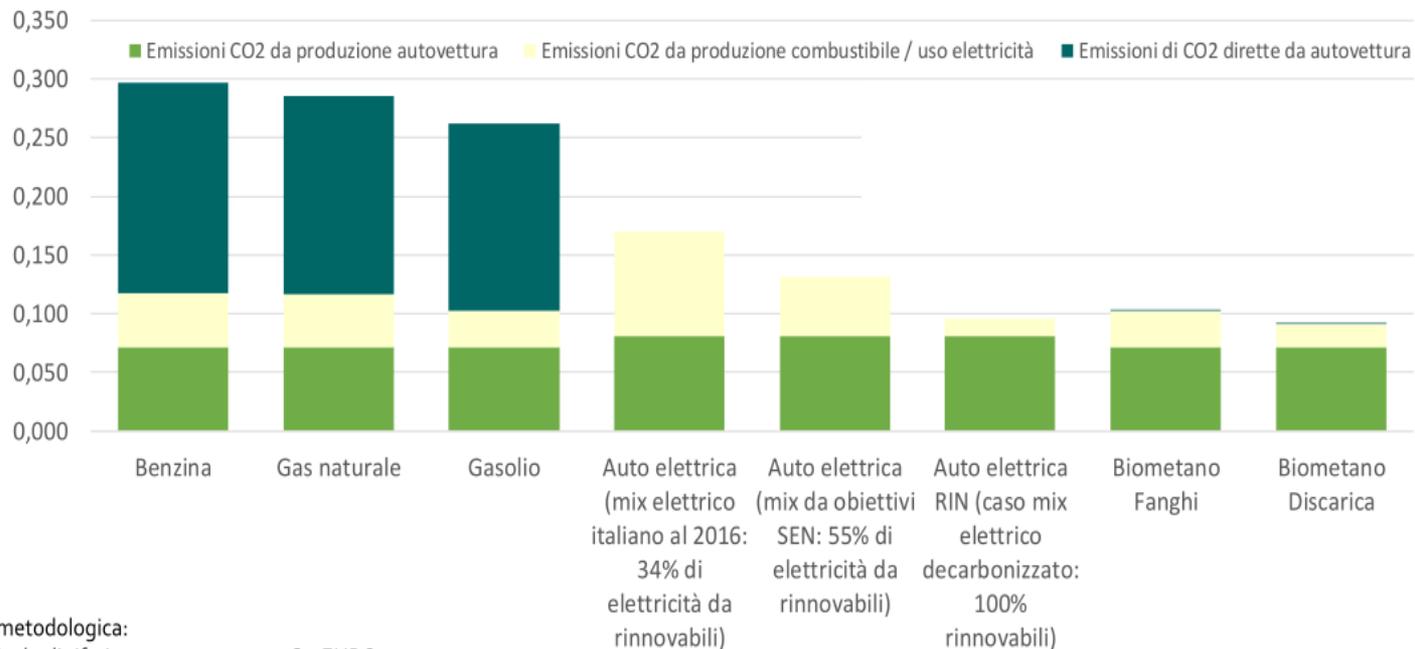
Perché puntare sul biometano nel PNRR



2 febbraio 2021

Life Cycle Assessment del biometano

kgCO₂e di origine fossile emessa (diretta + indiretta) per km percorso



Nota metodologica:

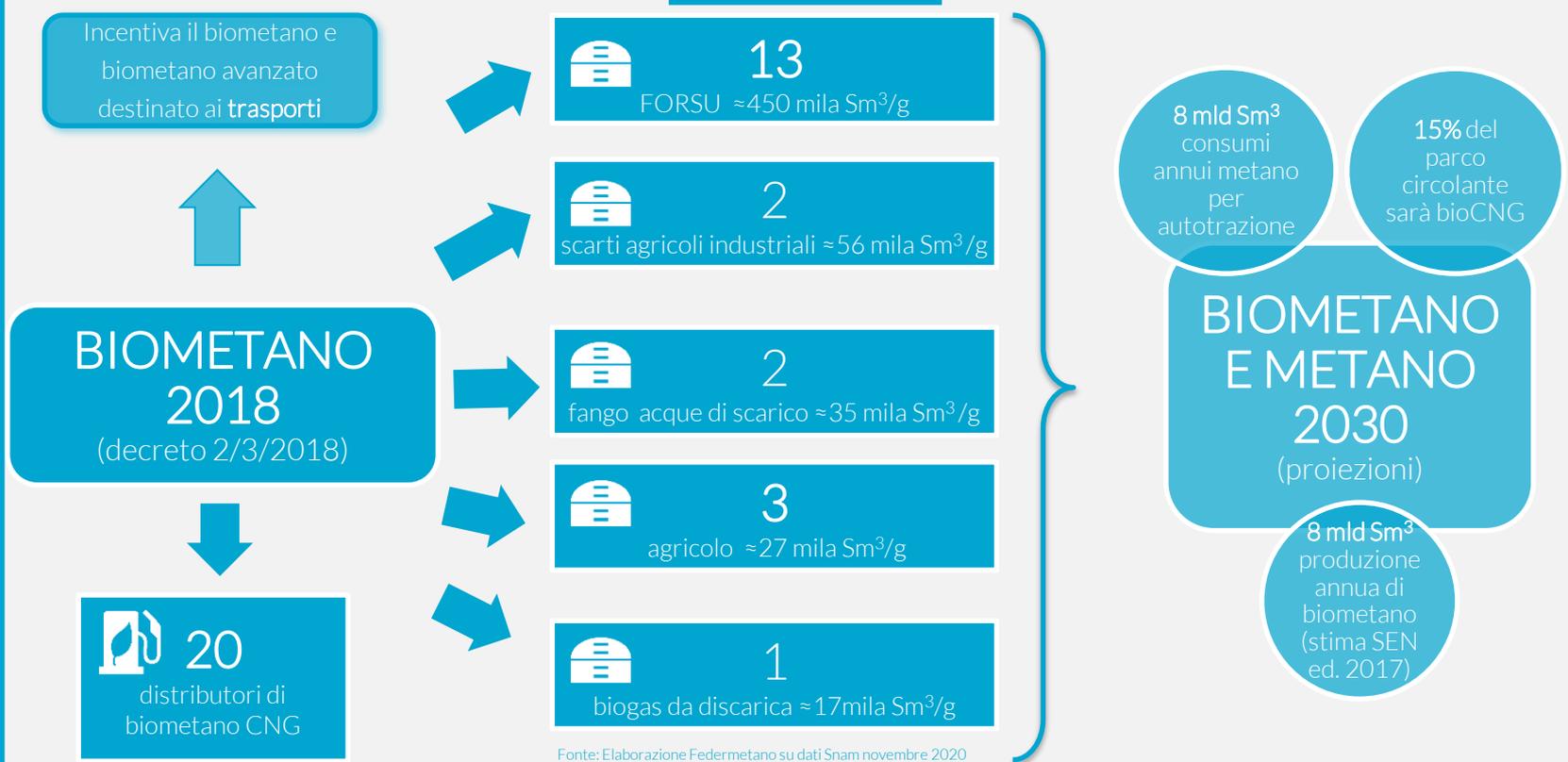
- veicolo di riferimento – segmento C – EURO 5
- emissioni equivalenti di CO₂ fossile durante tutto il ciclo di vita

Confronto emissioni CO₂

Studio emissioni CO₂ "well-to-wheel" di ADAC (Automobile Club tedesco) su motori a diverse alimentazioni
Volkswagen Golf in condizioni reali "su strada"

Modello	Emissioni CO ₂ "well - to - wheel" [g/km]
Golf TGI (metano)	98
E-Golf (elettrica)	101
Golf 1.6 TDI (gasolio)	120
Golf GTE (ibrida)	131
Golf 1.2 TSI (benzina)	148
Riduzione GN/elettrico	3%
Riduzione GN/gasolio	18%
Riduzione GN/ibrido	25%
Riduzione GN/benzina	34%

Perché puntare sul biometano nel PNRR



Fonte: Elaborazione Federmetano su dati Sham novembre 2020

Perché puntare sul biometano nel PNRR

Impianti di BioLNG in Italia

- **Pieve Fissiraga (LO)**
 - produzione di bioLNG da sottoprodotti agricoli - 3,5 t/giorno
 - commercializzazione del prodotto presso PV di LNG a Rimini
 - data inizio produzione fine ottobre 2020 e 1° carico bioLNG PV di Rimini 5 novembre 2020

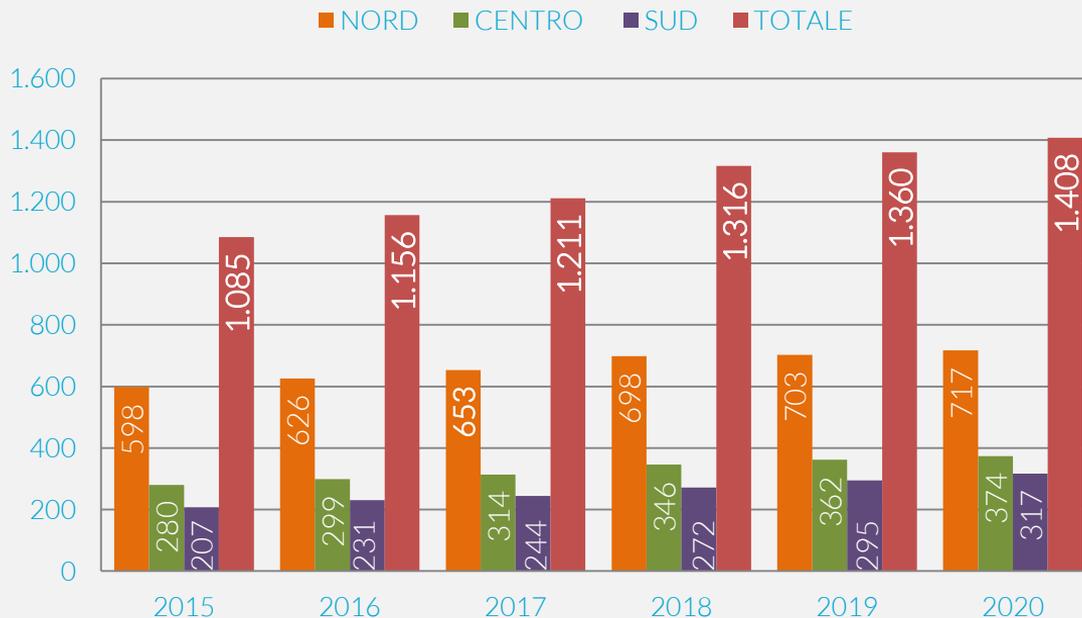
- **Candiolo (TO)**
 - produzione di bioLNG da scarti di allevamento e residui agricoli - 6 t/giorno
 - Esclusivo utilizzo di LNG da parte di una flotta di logistica locale
 - data di avvio produzione 20 novembre 2020 e 1° carico bioLNG per PV di Gera Lario (CO) il 17 dicembre 2020

- **Novi Ligure (AL)**
 - produzione di bioLNG da rifiuti della discarica di Novi Ligure (AL) - 1 t/giorno
 - commercializzazione del prodotto presso PV LNG a Novi Ligure
 - data di inizio liquefazione prevista per metà novembre 2020; produzione stabile ad inizio 2021

Perché puntare sul biometano nel PNRR

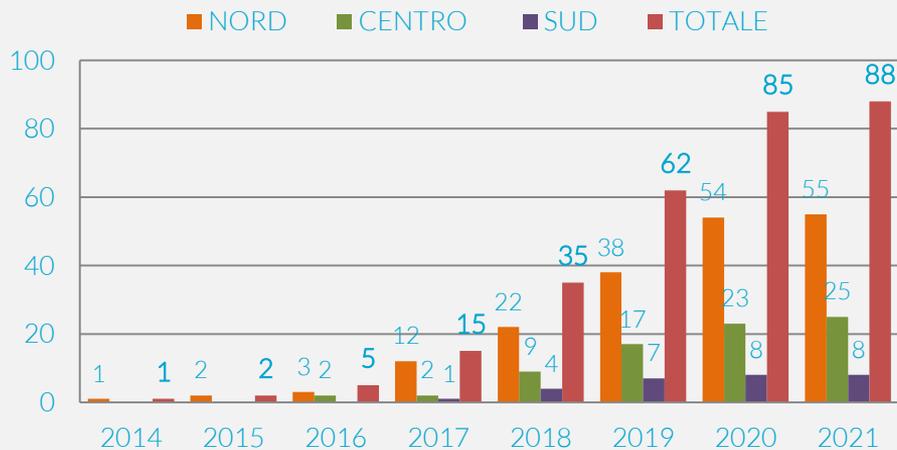
È FRUIBILE

- Oltre 1.400 distributori
- di cui 51 in autostrada
- e 88 distributori di LNG



2 febbraio 2021

Perché puntare sul biometano nel PNRR - Rete LNG



- Aprile 2014 - apertura 1° stazione LNG a Piacenza
- Dicembre 2017 - 1° stazione nel sud Italia - Mesagne (BR)
- Giugno 2018 - 1° stazione in autostrada a Baronissi (SA)
- Stato attuale:
 - 88 distributori in attività aperti al pubblico (azzurro),
 - di cui 6 bioLNG (verde chiaro) e 3 in autostrada (verde)
 - 34 distributori in progetto (marrone)



Fonte: www.federmetano.it - aggiornamento gennaio 2021

Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter

Connect with us   

#ilmetanociguide

#versounmond migliore

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno (BO)
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA