

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2021**

Per utilizzatore	gennaio		Var. % gennaio 2021/2020	quote % gennaio	
	2021 <sup>(°)</sup>	2020		2021 <sup>(°)</sup>	2020
Privati	2.586	3.091	-16,3	21,9	23,3
Autoimmatricolazioni	753	726	+3,7	6,4	5,5
<i>uso privato</i>	624	538	+16,0	5,3	4,1
<i>uso noleggio</i>	129	188	-31,4	1,1	1,4
<i>Noleggio a lungo termine</i>	2.704	3.063	-11,7	22,9	23,1
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	1.399	1.758	-20,4	11,8	13,3
<i>Captive</i> <sup>(2)</sup>	1.233	1.171	+5,3	10,4	8,8
<i>Altre</i>	72	134	-46,3	0,6	1,0
<i>Noleggio a breve termine</i>	658	446	+47,5	5,6	3,4
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	361	58	+522,4	3,1	0,4
<i>Altre</i> <sup>(*)</sup>	297	388	-23,5	2,5	2,9
Società ed Enti	5.121	5.916	-13,4	43,3	44,7
<b>Totale mercato</b>	<b>11.822</b>	<b>13.242</b>	<b>-10,7</b>		
<i>di cui persone giuridiche</i>	9.236	10.151	-9,0	78,1	76,7
<i>di cui noleggio</i>	3.491	3.697	-5,6	29,5	27,9

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2021/2020	quote % gennaio	
	2021 <sup>(°)</sup>	2020		2021 <sup>(°)</sup>	2020
Benzina	451	419	+7,6	3,8	3,2
Diesel	10.368	11.857	-12,6	87,7	89,5
Gpl	237	128	+85,2	2,0	1,0
Metano	226	447	-49,4	1,9	3,4
Ibridi elettrici (HEV)	466	332	+40,4	3,9	2,5
<i>benzina+elettrica</i>	208	46	+352,2	1,8	0,3
<i>diesel+elettrica</i>	258	286	-9,8	2,2	2,2
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	8	1	+700,0	0,1	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	8	0	-	0,1	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	0	1	-100,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	66	58	+13,8	0,6	0,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	74	59	+25,4	0,6	0,4
<b>totale</b>	<b>11.822</b>	<b>13.242</b>	<b>-10,7</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio		Var. % gennaio 2021/2020
	2021 <sup>(°)</sup>	2020	
Media ponderata	194,4	195,9	-0,8

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 08/03/2021

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione