

## **BIOMETANO: PRIMI DATI DEL MONITORAGGIO BIOMETHER SULLE AUTO**

- *La comparazione dopo 15.000 chilometri: stesse performance energetiche emissive e meno residui di carbonio sui pistoni delle auto alimentate con biocarburante*
- *Alcuni autobus pubblici di Start Romagna sono alimentati con il biometano da discarica prodotto a Ravenna*
- *Hera e Iren partner del progetto di ART-ER per l'economia circolare e la transizione ecologica*

**Bologna, 5 aprile 2021** - Le auto alimentate a biometano registrano un minore usura del motore rispetto alle auto alimentate con il metano tradizionale. Lo dimostrano i primi dati della monitoraggio avviato dal progetto BioMethER. Grazie a una collaborazione con Iren e Volkswagen Group Italia è stato possibile analizzare l'impatto dell'utilizzo diretto del biometano, prodotto dal depuratore di Roncocesi (Reggio Emilia) come combustibile per l'autotrazione. Sono stati messi a confronto tre veicoli nuovi della stessa marca (Volkswagen Polo TGI 1.0 90CV), due dei quali alimentati al 100% con biometano (prodotto da fanghi di depurazione nel impianto dimostrativo di Iren a Roncocesi), l'altro con metano.

I test sono stati effettuati nella sala di prova del Centro Ricerche ENEA della Casaccia dotata di banco a rulli. I risultati dopo 15.000 chilometri percorsi a biometano mostrano la totale assenza di residui carboniosi sul cielo del pistone nelle vetture a biometano rispetto al veicolo alimentato a Gas Naturale Compresso. Se questo trend dovesse essere confermato anche a seguito delle ultime prove in corso, significherebbe che il biometano come biocarburante non solo è completamente equivalente al metano, ma che nel lungo periodo riduce il degrado del motore.

[BioMethER](#) "**Sistema regionale del Biometano in Emilia-Romagna**" è un progetto di ART-ER, cofinanziato dalla Regione Emilia-Romagna e dal Programma LIFE+ (lo strumento finanziario principale della Commissione Europea a supporto dei progetti legati a temi di tutela ambientale e di conservazione della natura), nato **per dare avvio alla filiera del biometano in Emilia-Romagna, in un'ottica di economia circolare e a sostegno della transizione ecologica.**

**Attualmente, sono ancora operativi i due impianti dimostrativi di biometano di BioMethER: quello di Iren a Roncocesi (Reggio Emilia) e quello di Hera a Ravenna, che distribuisce**

**biometano prodotto dalla purificazione di biogas da discarica ed è utilizzato per alimentare autobus della flotta del servizio di trasporto pubblico di Start Romagna.**



Da un recente studio di **Federmetano** è emerso che a fronte di un consumo complessivo di circa 817 milioni di metri cubi di gas per il trasporto, circa 155 milioni sono di origine bio, per una quota pari al **19% del totale, equivalente a 2,04 miliardi di chilometri che ogni anno sono percorsi a impatto zero dal milione di auto a metano.**

ART-ER Attrattività Ricerca Territorio è la Società Consortile dell'Emilia-Romagna, con l'obiettivo di favorire la crescita sostenibile della regione attraverso lo sviluppo dell'innovazione e della conoscenza, l'attrattività e l'internazionalizzazione del sistema territoriale.

Insieme per una regione sempre più attrattiva e internazionale. [www.art-er.it](http://www.art-er.it)

#### Contatti

Ufficio Stampa ART-ER - Homina | Silvestro Ramunno - 335.6822587 - [silvestro.ramunno@homina.it](mailto:silvestro.ramunno@homina.it)