

Questo sito contribuisce alla audience di **FP FormulaPassion.it**

HOME NOVITÀ SPORT GREEN CAR FASHION WHEELS SELF DRIVE COME FARE SHANGHAI



Home » Green Car » Il Metano Ci Guida Verso Un Mondo Migliore. Come E Perché?

Il metano ci guida verso un mondo migliore. Come e perché?

Articoli correlati



1 L'Ue ha fame di litio: Eldorado in Portogallo



2 Skoda chiede una gigafactory per batterie del Gruppo Volkswagen in...



3 Hyundai: una rete di stazioni di ricarica veloce, anche per...



4 Audi Q4 e-tron il Suv elettrico sarà anche Sportback. Presentazione...



5 Incentivi auto elettriche, negli USA Biden punta a 100 miliardi...

< Prev Next >

Di **Francesco Forni**
19 aprile 2021

3 0

Il metano ci guida verso un mondo migliore. Come e perché? Vi proponiamo da **Federmetano**, il presidente **Dante Natali**, lo spiega nell'intervista pubblicata sul numero di marzo-aprile della **rivista Logistica&Trasporti**.

Dante Natali, presidente **Federmetano**

Le parole di Natali

Far attribuire al gas naturale il ruolo che merita nel perseguimento di una mobilità rispettosa dell'ambiente e far crescere una filiera con un indotto dal **fatturato annuo di 1,7 miliardi di euro, che dà lavoro a oltre 25mila addetti**, sono gli obiettivi che la Federazione si impegna a conseguire attraverso dialogo e collaborazione con cittadini, imprese e decisori politici.

A ribadirlo è Dante Natali, Presidente di **Federmetano**, nell'intervista pubblicata sul secondo numero (marzo-aprile 2021) della rivista Logistica & Trasporti. Un impegno necessario se vogliamo *"**traguardare nell'immediato una mobilità a ridotto impatto ambientale. La diffusa rete di punti vendita e i mezzi performanti oggi a disposizione consentono, a cittadini e imprese di trasporto, di muoversi da subito in modo eco-compatibile. Scegliere il gas naturale, in ogni sua declinazione (CNG, biometano, LNG e bioLNG), vuol dire contribuire drasticamente al calo degli inquinanti locali – PM10, PM2,5, NOx e SOx – e all'abbattimento delle emissioni climalteranti CO2, che con l'utilizzo di biometano e bio-LNG sono nulle e in alcuni casi negative. Ricordo che bio-CNG e bio-LNG sono utilizzabili esattamente come CNG e LNG di origine fossile per il trasporto. Sia leggero sia pesante, privato, pubblico, passeggeri e merci. Ossia su ogni veicolo attualmente alimentato a gas naturale, come***

Iscriviti alla Newsletter

Email*

Inserisci la tua email

Quando invii il modulo, controlla la tua inbox per confermare l'iscrizione

Iscriviti

Foto & Video



Maserati Levante Hybrid. Potenza da V6, ma più efficiente del Diesel



Audi A6 e-tron, elettrica con la nuova piattaforma PPE



Mercedes EQB, il Suv elettrico medio a sette posti | VIDEO

Noi e alcuni partner usiamo cookie o tecnologie simili come descritto nella [cookie policy](#). Per la pubblicità noi e [alcuni partner](#), potremmo usare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione per archiviare o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come le pagine viste, indirizzo IP, dati di utilizzo o id univoci per le seguenti finalità: sviluppare e perfezionare i servizi, osservazioni del pubblico, valutazione dell'annuncio e del contenuto, annunci e contenuti personalizzati. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il consenso accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie accettando o chiudendo questa informativa, o continuando la navigazione.

Opzioni Avanzate

Accetta