

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Marzo 2021**

Per utilizzatore	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2019	quote % gennaio/marzo	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
Privati	10.577	10.397	+1,7	23,1	22,5
Autoimmatricolazioni	2.253	2.941	-23,4	4,9	6,4
<i>uso privato</i>	1.800	2.553	-29,5	3,9	5,5
<i>uso noleggio</i>	453	388	+16,8	1,0	0,8
<i>Noleggio a lungo termine</i>	9.641	10.781	-10,6	21,1	23,4
<i>Top ⁽¹⁾</i>	4.990	6.859	-27,2	10,9	14,9
<i>Captive ⁽²⁾</i>	4.225	3.240	+30,4	9,2	7,0
<i>Altre</i>	426	682	-37,5	0,9	1,5
<i>Noleggio a breve termine</i>	2.357	2.155	+9,4	5,1	4,7
<i>Top ⁽¹⁾</i>	1.314	485	+170,9	2,9	1,1
<i>Altre ^(*)</i>	1.043	1.670	-37,5	2,3	3,6
Società ed Enti	20.967	19.847	+5,6	45,8	43,0
Totale mercato	45.795	46.121	-0,7		
<i>di cui persone giuridiche</i>	35.218	35.724	-1,4	76,9	77,5
<i>di cui noleggio</i>	12.451	13.324	-6,6	27,2	28,9

Per alimentazione	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2020	quote % gennaio/marzo	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
Benzina	1.451	2.421	-40,1	3,2	5,2
Diesel	39.558	40.544	-2,4	86,4	87,9
Gpl	1.052	1.032	+1,9	2,3	2,2
Metano	876	1.859	-52,9	1,9	4,0
Ibridi elettrici (HEV)	2.410	38	+6242,1	5,3	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	1.135	38	+2886,8	2,5	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	1.275	0	-	2,8	0,0
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	43	0	-	0,1	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	43	0	-	0,1	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	0	0	0,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	405	227	+78,4	0,9	0,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	448	227	+97,4	1,0	0,5
totale	45.795	46.121	-0,7	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2019
	2021 ^(°)	2019	
Media ponderata	192,3	-	-

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 08/04/2021

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione