

**A MAGGIO SENZA INCENTIVI SI AGGRAVA LA CRISI DELL'AUTO: -27,9% SUL 2019  
(55.000 unità perse)**

**IL CALO PIU' PESANTE DEL 2021**

**ANFIA, FEDERAUTO e UNRAE: incentivi indispensabili per il 2021  
DL Sostegni-bis occasione da non sprecare per rinnovo rottamazione**

I dati del mercato di maggio in Italia evidenziano le forti difficoltà dell'auto a risollevarsi dalla crisi e annullano, inoltre, il pur timido tentativo di ripresa dei mesi scorsi sostenuto dagli incentivi. Con 142.730 immatricolazioni registrate nel mese, la perdita numerica è di 55 mila vetture rispetto a maggio 2019, pari a un calo del 27,9%, il più pesante degli ultimi mesi. Il dato di maggio è infatti in forte peggioramento rispetto ai precedenti mesi di marzo e aprile (rispettivamente -12,7% e -17,1% nei confronti degli stessi mesi 2019). Anche rispetto alle circa 100 mila vetture vendute a maggio 2020, il recupero (+43%) è lontano dall'ipotizzare un allontanamento della crisi. Nel cumulato gennaio-maggio il mercato perde circa 1 vettura su 5, con 735.125 unità (-19,3% vs 2019).

ANFIA, FEDERAUTO e UNRAE sottolineano come il dato di maggio sia la prova numerica della brevissima durata degli incentivi per la fascia 61-135 g/Km di CO<sub>2</sub>, esauriti troppo presto per innescare un effetto volano sul nostro mercato. Come ribadito anche oggi dalle stesse Associazioni nel corso di un'audizione presso la Commissione Bilancio della Camera, l'auspicio è che nell'iter di conversione del c.d. DL Sostegni-bis trovino spazio adeguate misure volte a sostenere il settore, favorendo il rinnovo di un parco circolante molto anziano. Secondo i più recenti dati ACI, infatti, nel 2020 è ulteriormente invecchiato portando l'età media a 11 anni e 10 mesi, tra i più vetusti d'Europa.

A questo scopo è necessario rifinanziare per l'anno corrente, con una dotazione adeguata e non effimera, gli incentivi per la fascia 61-135 g/Km a fronte di rottamazione, i quali hanno dimostrato di incontrare il forte gradimento dei consumatori e di ottenere effetti molto incisivi sull'ambiente. Di fondamentale importanza è anche il rinnovo degli incentivi destinati all'acquisto di veicoli commerciali di ultima generazione.

I suddetti incentivi rappresentano inoltre un investimento per l'Erario, più che un sostegno, grazie all'incremento di gettito IVA e IPT derivante dalla vendita delle nuove vetture.

Un ulteriore problema che contribuisce ad aggravare le condizioni del settore riguarda la crisi della fornitura dei semiconduttori, che sta generando un ritardo nella consegna delle vetture nuove. A tal riguardo, pertanto, le Associazioni del settore *automotive* richiedono che il limite attualmente previsto entro il quale concludere una prenotazione con Ecobonus passi da 180 a 300 giorni, così da non vanificare l'efficacia della misura.

Nell'ambito delle riforme necessarie, infine, le tre Associazioni rinnovano anche la richiesta di modificare con urgenza la normativa sulle vetture aziendali in fringe benefit, adeguandola ai valori della nuova procedura di omologazione in WLTP.

Roma, 1° giugno 2021

## Analisi della struttura del mercato di maggio

Complice anche un giorno lavorativo in meno e la progressiva minore spinta degli acquisti con incentivo della fascia 61-135 g/Km di CO<sub>2</sub>, il mercato dell'auto a maggio perde oltre 55.000 vetture, segnando il calo peggiore da inizio anno (-27,9% rispetto al 2019) con 142.730 unità. I primi 5 mesi archiviano una perdita del 19,3% a 735.125 vetture immatricolate.

L'analisi della struttura del mercato di maggio, sempre confrontata con il 2019 per la comparazione non attendibile con l'analogo mese 2020, sotto il profilo degli **utilizzatori** conferma l'attenuazione del peso delle immatricolazioni di vetture incentivate. I privati segnano, infatti, un calo del 19,6% con una quota al 58,7%, in attenuazione rispetto al 62,4% del gennaio-maggio, ma in forte crescita rispetto al 2019. Le autoimmatricolazioni perdono quasi la metà dei volumi, scendendo all'8,7% di rappresentatività nel mese e al 9,7% nel cumulato. Recupera in quota il noleggio a breve termine, che sale in maggio al 9% del totale (seppur con volumi dimezzati rispetto al 2019); mentre si ferma al 5,8% di penetrazione nei primi 5 mesi. Seppur con una flessione delle immatricolazioni del 21,7%, il noleggio a lungo termine vede aumentare la sua quota di mercato che in maggio tocca il 18,2%, grazie soprattutto alla performance delle *Captive* (nel cumulato lo stesso copre il 16,8% delle immatricolazioni). In recupero le società che, con un calo del 18% in maggio, segnano il 5,4% di quota, in linea con il 5,3% dei primi 5 mesi.

Fra le **alimentazioni** avanza la drammatica flessione di diesel e benzina che scendono in maggio rispettivamente al 23,4% e al 31% di quota (24,5% e 32,4% in gennaio-maggio). Un calo sostenuto interessa anche il Gpl e il metano, che rappresentano in maggio il 6,4% e il 2,2% del mercato (6% e 2,3% nel cumulato). Prosegue il boom delle vetture elettrificate, con le ibride (HEV) che in maggio si distaccano di soli 3 punti dalla prima posizione, coprendo il 28% delle vendite (27,4% nei 5 mesi), e le vetture a ricarica esterna che nel mese raggiungono il 9% di quota, con le Plug-in al 5,4% e le elettriche al 3,6% (rispettivamente 4,2% e 3,1% in gennaio-maggio). La performance del noleggio contribuisce positivamente alla quota di diesel e Plug-in, al netto del quale scenderebbero al 18,8% e 3,8%.

Andamenti di contrazioni generalizzati caratterizzano i **segmenti**, con un recupero di quota nel mese per city car (17%) e medie dei segmenti C (30,1%) e D (13,7%) rispetto ai valori del cumulato. Le utilitarie scendono al 37%, mentre presentano andamenti allineati tra mese e cumulato i segmenti superiori e alto di gamma.

Sotto il profilo delle **carrozzerie**, in maggio le berline perdono un punto di quota rispetto ai primi 5 mesi, fermandosi al 44,2% del totale; in recupero fuoristrada e monovolume, mentre le altre carrozzerie mostrano una sostanziale conferma di quota nel mese e cumulato.

Tra le **aree geografiche**, nell'analisi al netto del noleggio, il Nord Ovest si conferma in prima posizione al 33,2% di quota, con un distacco di 10 punti dal secondo posto del Nord Est (che con la spinta del noleggio avrebbe raggiunto la pole position con il 34% di quota). Allineata la rappresentatività fra mese e cumulato per il Centro (al 22,6%), l'area meridionale (al 14,2%) e le isole (al 7,0%).

./.

Prosegue l'andamento di riduzione delle **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni che in maggio scendono del 15,1% a 121,5 g/km rispetto ai 143,0 dello stesso periodo 2019. Nel cumulato le emissioni calano del 13,6% a 124,3 g/km (143,9 g/km in gennaio-maggio 2019).

L'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO<sub>2</sub> mostra un'ulteriore accelerazione di quota delle vetture incentivate da 0 a 20 e da 21 a 60 g/Km. Inizia a restringersi la fascia 61-135 g/Km per effetto del graduale esaurimento delle immatricolazioni di ordini incentivati, con una quota che copre meno del 63% del mercato del mese. In continua flessione la fascia da 136 a 190 g/km (al 25,2% di quota) e quelle penalizzate dal malus oltre i 190 g/km di CO<sub>2</sub> (all'1,6% del totale).

In maggio il **mercato dell'usato** segna 292.258 passaggi di proprietà di autovetture, al lordo delle minivolture, con un calo del 21,8% sul 2019. Nei primi 5 mesi la perdita è del 20,9% a 1.467.810 trasferimenti complessivi.

Roma, 1° giugno 2021

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**  
**Maggio 2021**

| MARCA                 | maggio         |               | var. %       | quote % |        | gennaio /maggio |                | var. %       | quote % |        |
|-----------------------|----------------|---------------|--------------|---------|--------|-----------------|----------------|--------------|---------|--------|
|                       | 2021           | 2020          |              | 2021    | 2020   | 2021            | 2020           |              | 2021    | 2020   |
| FIAT                  | 23.798         | 13.981        | +70,22       | 16,67   | 14,00  | 116.500         | 71.435         | +63,09       | 15,85   | 15,82  |
| VOLKSWAGEN            | 13.127         | 8.925         | +47,08       | 9,20    | 8,94   | 62.695          | 42.630         | +47,07       | 8,53    | 9,44   |
| PEUGEOT               | 8.093          | 6.263         | +29,22       | 5,67    | 6,27   | 48.470          | 28.932         | +67,53       | 6,59    | 6,41   |
| FORD                  | 7.695          | 6.878         | +11,88       | 5,39    | 6,89   | 46.036          | 28.780         | +59,96       | 6,26    | 6,37   |
| TOYOTA                | 8.618          | 4.334         | +98,85       | 6,04    | 4,34   | 42.069          | 20.314         | +107,09      | 5,72    | 4,50   |
| CITROEN               | 6.594          | 4.776         | +38,07       | 4,62    | 4,78   | 37.919          | 22.968         | +65,09       | 5,16    | 5,09   |
| RENAULT               | 5.680          | 6.232         | -8,86        | 3,98    | 6,24   | 33.324          | 25.707         | +29,63       | 4,53    | 5,69   |
| OPEL                  | 5.475          | 3.995         | +37,05       | 3,84    | 4,00   | 31.016          | 19.933         | +55,60       | 4,22    | 4,41   |
| JEEP                  | 6.020          | 4.611         | +30,56       | 4,22    | 4,62   | 30.883          | 17.728         | +74,20       | 4,20    | 3,93   |
| AUDI                  | 6.171          | 3.845         | +60,49       | 4,32    | 3,85   | 29.363          | 15.992         | +83,61       | 3,99    | 3,54   |
| BMW                   | 4.986          | 3.812         | +30,80       | 3,49    | 3,82   | 26.104          | 15.130         | +72,53       | 3,55    | 3,35   |
| MERCEDES              | 5.016          | 3.568         | +40,58       | 3,51    | 3,57   | 24.352          | 14.194         | +71,57       | 3,31    | 3,14   |
| DACIA                 | 4.555          | 4.538         | +0,37        | 3,19    | 4,55   | 24.150          | 15.760         | +53,24       | 3,29    | 3,49   |
| LANCIA                | 4.611          | 2.438         | +89,13       | 3,23    | 2,44   | 22.770          | 15.262         | +49,19       | 3,10    | 3,38   |
| SUZUKI                | 3.631          | 2.866         | +26,69       | 2,54    | 2,87   | 20.093          | 10.163         | +97,71       | 2,73    | 2,25   |
| HYUNDAI               | 3.922          | 2.359         | +66,26       | 2,75    | 2,36   | 18.988          | 10.430         | +82,05       | 2,58    | 2,31   |
| KIA                   | 3.800          | 2.451         | +55,04       | 2,66    | 2,45   | 18.654          | 13.122         | +42,16       | 2,54    | 2,91   |
| SKODA                 | 2.851          | 1.911         | +49,19       | 2,00    | 1,91   | 14.063          | 8.124          | +73,10       | 1,91    | 1,80   |
| NISSAN                | 2.314          | 1.646         | +40,58       | 1,62    | 1,65   | 13.085          | 9.394          | +39,29       | 1,78    | 2,08   |
| SEAT                  | 2.070          | 1.602         | +29,21       | 1,45    | 1,60   | 10.733          | 6.923          | +55,03       | 1,46    | 1,53   |
| VOLVO                 | 2.231          | 1.540         | +44,87       | 1,56    | 1,54   | 9.468           | 5.091          | +85,98       | 1,29    | 1,13   |
| MINI                  | 1.808          | 1.168         | +54,79       | 1,27    | 1,17   | 8.871           | 4.921          | +80,27       | 1,21    | 1,09   |
| LAND ROVER            | 1.230          | 985           | +24,87       | 0,86    | 0,99   | 6.379           | 4.514          | +41,32       | 0,87    | 1,00   |
| MAZDA                 | 996            | 713           | +39,69       | 0,70    | 0,71   | 5.759           | 3.136          | +83,64       | 0,78    | 0,69   |
| ALFA ROMEO            | 1.113          | 1.173         | -5,12        | 0,78    | 1,17   | 5.132           | 5.295          | -3,08        | 0,70    | 1,17   |
| SMART                 | 700            | 362           | +93,37       | 0,49    | 0,36   | 3.247           | 1.162          | +179,43      | 0,44    | 0,26   |
| HONDA                 | 605            | 389           | +55,53       | 0,42    | 0,39   | 2.882           | 2.051          | +40,52       | 0,39    | 0,45   |
| DR MOTOR              | 699            | 186           | +275,81      | 0,49    | 0,19   | 2.875           | 794            | +262,09      | 0,39    | 0,18   |
| PORSCHE               | 522            | 549           | -4,92        | 0,37    | 0,55   | 2.805           | 2.037          | +37,70       | 0,38    | 0,45   |
| CUPRA                 | 784            | 0             | -            | 0,55    | 0,00   | 2.393           | 0              | -            | 0,33    | 0,00   |
| JAGUAR                | 485            | 216           | +124,54      | 0,34    | 0,22   | 2.201           | 1.426          | +54,35       | 0,30    | 0,32   |
| LEXUS                 | 371            | 337           | +10,09       | 0,26    | 0,34   | 2.186           | 1.359          | +60,85       | 0,30    | 0,30   |
| TESLA                 | 426            | 80            | +432,50      | 0,30    | 0,08   | 2.152           | 966            | +122,77      | 0,29    | 0,21   |
| MITSUBISHI            | 499            | 238           | +109,66      | 0,35    | 0,24   | 1.986           | 1.611          | +23,28       | 0,27    | 0,36   |
| DS                    | 444            | 332           | +33,73       | 0,31    | 0,33   | 1.933           | 1.768          | +9,33        | 0,26    | 0,39   |
| SUBARU                | 217            | 173           | +25,43       | 0,15    | 0,17   | 1.041           | 690            | +50,87       | 0,14    | 0,15   |
| MASERATI              | 148            | 88            | +68,18       | 0,10    | 0,09   | 723             | 408            | +77,21       | 0,10    | 0,09   |
| MAHINDRA              | 90             | 63            | +42,86       | 0,06    | 0,06   | 406             | 440            | -7,73        | 0,06    | 0,10   |
| SSANGYONG             | 104            | 45            | +131,11      | 0,07    | 0,05   | 375             | 383            | -2,09        | 0,05    | 0,08   |
| GREAT WALL            | 96             | 61            | +57,38       | 0,07    | 0,06   | 371             | 113            | +228,32      | 0,05    | 0,03   |
| FERRARI               | 40             | 62            | -35,48       | 0,03    | 0,06   | 276             | 198            | +39,39       | 0,04    | 0,04   |
| LAMBORGHINI           | 37             | 16            | +131,25      | 0,03    | 0,02   | 149             | 106            | +40,57       | 0,02    | 0,02   |
| ASTON MARTIN          | 6              | 3             | +100,00      | 0,00    | 0,00   | 26              | 15             | +73,33       | 0,00    | 0,00   |
| INFINITI              | 0              | 0             | -            | 0,00    | 0,00   | 0               | 9              | -            | 0,00    | 0,00   |
| ALTRE                 | 52             | 32            | +62,5        | 0,04    | 0,03   | 222             | 131            | +69,5        | 0,03    | 0,03   |
| <b>TOTALE MERCATO</b> | <b>142.730</b> | <b>99.842</b> | <b>+43,0</b> | 100,00  | 100,00 | <b>735.125</b>  | <b>451.545</b> | <b>+62,8</b> | 100,00  | 100,00 |

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.05.2021

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**  
**Maggio 2021**

| MARCA                           | maggio         |                | var. %         | quote %       |               | gennaio / maggio |                | var. %         | quote %       |               |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|                                 | 2021           | 2019           |                | 2021          | 2019          | 2021             | 2019           |                | 2021          | 2019          |
| ALFA ROMEO                      | 1.113          | 2.351          | -52,66         | 0,78          | 1,19          | 5.132            | 11.844         | -56,67         | 0,70          | 1,30          |
| CITROEN                         | 6.594          | 8.631          | -23,60         | 4,62          | 4,36          | 37.919           | 44.642         | -15,06         | 5,16          | 4,90          |
| DS                              | 444            | 408            | +8,82          | 0,31          | 0,21          | 1.933            | 1.541          | +25,44         | 0,26          | 0,17          |
| FIAT                            | 23.798         | 34.971         | -31,95         | 16,67         | 17,67         | 116.500          | 147.411        | -20,97         | 15,85         | 16,18         |
| JEEP                            | 6.020          | 8.465          | -28,88         | 4,22          | 4,28          | 30.883           | 38.652         | -20,10         | 4,20          | 4,24          |
| LANCIA                          | 4.611          | 6.090          | -24,29         | 3,23          | 3,08          | 22.770           | 30.336         | -24,94         | 3,10          | 3,33          |
| MASERATI                        | 148            | 197            | -24,87         | 0,10          | 0,10          | 723              | 926            | -21,92         | 0,10          | 0,10          |
| OPEL                            | 5.475          | 10.705         | -48,86         | 3,84          | 5,41          | 31.016           | 51.090         | -39,29         | 4,22          | 5,61          |
| PEUGEOT                         | 8.093          | 10.269         | -21,19         | 5,67          | 5,19          | 48.470           | 54.053         | -10,33         | 6,59          | 5,93          |
| <b>Gruppo Stellantis</b>        | <b>56.296</b>  | <b>82.087</b>  | <b>-31,42</b>  | <b>39,44</b>  | <b>41,48</b>  | <b>295.346</b>   | <b>380.495</b> | <b>-22,38</b>  | <b>40,18</b>  | <b>41,77</b>  |
| AUDI                            | 6.171          | 6.742          | -8,47          | 4,32          | 3,41          | 29.363           | 28.585         | +2,72          | 3,99          | 3,14          |
| CUPRA                           | 784            | 0              | -              | 0,55          | 0,00          | 2.393            | 0              | -              | 0,33          | 0,00          |
| LAMBORGHINI                     | 37             | 48             | -22,92         | 0,03          | 0,02          | 149              | 147            | +1,36          | 0,02          | 0,02          |
| SEAT                            | 2.070          | 2.869          | -27,85         | 1,45          | 1,45          | 10.733           | 12.446         | -13,76         | 1,46          | 1,37          |
| SKODA                           | 2.851          | 2.907          | -1,93          | 2,00          | 1,47          | 14.063           | 12.281         | +14,51         | 1,91          | 1,35          |
| VOLKSWAGEN                      | 13.127         | 18.933         | -30,67         | 9,20          | 9,57          | 62.695           | 82.704         | -24,19         | 8,53          | 9,08          |
| <b>Gruppo Volkswagen</b>        | <b>25.040</b>  | <b>31.499</b>  | <b>-20,51</b>  | <b>17,54</b>  | <b>15,92</b>  | <b>119.396</b>   | <b>136.163</b> | <b>-12,31</b>  | <b>16,24</b>  | <b>14,95</b>  |
| DACIA                           | 4.555          | 8.981          | -49,28         | 3,19          | 4,54          | 24.150           | 40.008         | -39,64         | 3,29          | 4,39          |
| RENAULT                         | 5.680          | 13.014         | -56,35         | 3,98          | 6,58          | 33.324           | 52.814         | -36,90         | 4,53          | 5,80          |
| <b>Gruppo Renault</b>           | <b>10.235</b>  | <b>21.995</b>  | <b>-53,47</b>  | <b>7,17</b>   | <b>11,12</b>  | <b>57.474</b>    | <b>92.822</b>  | <b>-38,08</b>  | <b>7,82</b>   | <b>10,19</b>  |
| <b>FORD</b>                     | <b>7.695</b>   | <b>11.948</b>  | <b>-35,60</b>  | <b>5,39</b>   | <b>6,04</b>   | <b>46.036</b>    | <b>57.876</b>  | <b>-20,46</b>  | <b>6,26</b>   | <b>6,35</b>   |
| TOYOTA                          | 8.618          | 9.007          | -4,32          | 6,04          | 4,55          | 42.069           | 42.423         | -0,83          | 5,72          | 4,66          |
| LEXUS                           | 371            | 773            | -52,01         | 0,26          | 0,39          | 2.186            | 2.522          | -13,32         | 0,30          | 0,28          |
| <b>Gruppo Toyota</b>            | <b>8.989</b>   | <b>9.780</b>   | <b>-8,09</b>   | <b>6,30</b>   | <b>4,94</b>   | <b>44.255</b>    | <b>44.945</b>  | <b>-1,54</b>   | <b>6,02</b>   | <b>4,93</b>   |
| BMW                             | 4.986          | 5.557          | -10,28         | 3,49          | 2,81          | 26.104           | 27.237         | -4,16          | 3,55          | 2,99          |
| MINI                            | 1.808          | 2.089          | -13,45         | 1,27          | 1,06          | 8.871            | 9.666          | -8,22          | 1,21          | 1,06          |
| <b>Gruppo BMW</b>               | <b>6.794</b>   | <b>7.646</b>   | <b>-11,14</b>  | <b>4,76</b>   | <b>3,86</b>   | <b>34.975</b>    | <b>36.903</b>  | <b>-5,22</b>   | <b>4,76</b>   | <b>4,05</b>   |
| MERCEDES                        | 5.016          | 6.046          | -17,04         | 3,51          | 3,06          | 24.352           | 27.873         | -12,63         | 3,31          | 3,06          |
| SMART                           | 700            | 2.412          | -70,98         | 0,49          | 1,22          | 3.247            | 11.143         | -70,86         | 0,44          | 1,22          |
| <b>Gruppo Daimler</b>           | <b>5.716</b>   | <b>8.458</b>   | <b>-32,42</b>  | <b>4,00</b>   | <b>4,27</b>   | <b>27.599</b>    | <b>39.016</b>  | <b>-29,26</b>  | <b>3,75</b>   | <b>4,28</b>   |
| <b>SUZUKI</b>                   | <b>3.631</b>   | <b>3.490</b>   | <b>+4,04</b>   | <b>2,54</b>   | <b>1,76</b>   | <b>20.093</b>    | <b>16.656</b>  | <b>+20,64</b>  | <b>2,73</b>   | <b>1,83</b>   |
| <b>HYUNDAI</b>                  | <b>3.922</b>   | <b>4.688</b>   | <b>-16,34</b>  | <b>2,75</b>   | <b>2,37</b>   | <b>18.988</b>    | <b>20.815</b>  | <b>-8,78</b>   | <b>2,58</b>   | <b>2,29</b>   |
| <b>KIA</b>                      | <b>3.800</b>   | <b>4.044</b>   | <b>-6,03</b>   | <b>2,66</b>   | <b>2,04</b>   | <b>18.654</b>    | <b>21.390</b>  | <b>-12,79</b>  | <b>2,54</b>   | <b>2,35</b>   |
| NISSAN                          | 2.314          | 3.993          | -42,05         | 1,62          | 2,02          | 13.085           | 21.727         | -39,78         | 1,78          | 2,39          |
| INFINITI                        | 0              | 17             | -              | 0,00          | 0,01          | 0                | 119            | -              | 0,00          | 0,01          |
| <b>Gruppo Nissan</b>            | <b>2.314</b>   | <b>4.010</b>   | <b>-42,29</b>  | <b>1,62</b>   | <b>2,03</b>   | <b>13.085</b>    | <b>21.846</b>  | <b>-40,10</b>  | <b>1,78</b>   | <b>2,40</b>   |
| <b>VOLVO</b>                    | <b>2.231</b>   | <b>1.766</b>   | <b>+26,33</b>  | <b>1,56</b>   | <b>0,89</b>   | <b>9.468</b>     | <b>9.243</b>   | <b>+2,43</b>   | <b>1,29</b>   | <b>1,01</b>   |
| JAGUAR                          | 485            | 594            | -18,35         | 0,34          | 0,30          | 2.201            | 4.073          | -45,96         | 0,30          | 0,45          |
| LAND ROVER                      | 1.230          | 1.174          | +4,77          | 0,86          | 0,59          | 6.379            | 7.595          | -16,01         | 0,87          | 0,83          |
| <b>Gruppo Jaguar Land Rover</b> | <b>1.715</b>   | <b>1.768</b>   | <b>-3,00</b>   | <b>1,20</b>   | <b>0,89</b>   | <b>8.580</b>     | <b>11.668</b>  | <b>-26,47</b>  | <b>1,17</b>   | <b>1,28</b>   |
| <b>MAZDA</b>                    | <b>996</b>     | <b>998</b>     | <b>-0,20</b>   | <b>0,70</b>   | <b>0,50</b>   | <b>5.759</b>     | <b>5.334</b>   | <b>+7,97</b>   | <b>0,78</b>   | <b>0,59</b>   |
| <b>HONDA</b>                    | <b>605</b>     | <b>852</b>     | <b>-28,99</b>  | <b>0,42</b>   | <b>0,43</b>   | <b>2.882</b>     | <b>4.153</b>   | <b>-30,60</b>  | <b>0,39</b>   | <b>0,46</b>   |
| <b>DR MOTOR</b>                 | <b>699</b>     | <b>218</b>     | <b>+220,64</b> | <b>0,49</b>   | <b>0,11</b>   | <b>2.875</b>     | <b>1.234</b>   | <b>+132,98</b> | <b>0,39</b>   | <b>0,14</b>   |
| <b>PORSCHE</b>                  | <b>522</b>     | <b>926</b>     | <b>-43,63</b>  | <b>0,37</b>   | <b>0,47</b>   | <b>2.805</b>     | <b>2.735</b>   | <b>+2,56</b>   | <b>0,38</b>   | <b>0,30</b>   |
| <b>TESLA</b>                    | <b>426</b>     | <b>161</b>     | <b>+164,60</b> | <b>0,30</b>   | <b>0,08</b>   | <b>2.152</b>     | <b>753</b>     | <b>+185,79</b> | <b>0,29</b>   | <b>0,08</b>   |
| <b>MITSUBISHI</b>               | <b>499</b>     | <b>926</b>     | <b>-46,11</b>  | <b>0,35</b>   | <b>0,47</b>   | <b>1.986</b>     | <b>3.590</b>   | <b>-44,68</b>  | <b>0,27</b>   | <b>0,39</b>   |
| <b>SUBARU</b>                   | <b>217</b>     | <b>228</b>     | <b>-4,82</b>   | <b>0,15</b>   | <b>0,12</b>   | <b>1.041</b>     | <b>1.042</b>   | <b>-0,10</b>   | <b>0,14</b>   | <b>0,11</b>   |
| <b>MAHINDRA</b>                 | <b>90</b>      | <b>84</b>      | <b>+7,14</b>   | <b>0,06</b>   | <b>0,04</b>   | <b>406</b>       | <b>498</b>     | <b>-18,47</b>  | <b>0,06</b>   | <b>0,05</b>   |
| <b>SSANGYONG</b>                | <b>104</b>     | <b>215</b>     | <b>-51,63</b>  | <b>0,07</b>   | <b>0,11</b>   | <b>375</b>       | <b>1.185</b>   | <b>-68,35</b>  | <b>0,05</b>   | <b>0,13</b>   |
| <b>GREAT WALL</b>               | <b>96</b>      | <b>0</b>       | <b>-</b>       | <b>0,07</b>   | <b>0,00</b>   | <b>371</b>       | <b>0</b>       | <b>-</b>       | <b>0,05</b>   | <b>0,00</b>   |
| <b>FERRARI</b>                  | <b>40</b>      | <b>42</b>      | <b>-4,76</b>   | <b>0,03</b>   | <b>0,02</b>   | <b>276</b>       | <b>233</b>     | <b>+18,45</b>  | <b>0,04</b>   | <b>0,03</b>   |
| <b>ASTON MARTIN</b>             | <b>6</b>       | <b>4</b>       | <b>+50,00</b>  | <b>0,00</b>   | <b>0,00</b>   | <b>26</b>        | <b>21</b>      | <b>+23,81</b>  | <b>0,00</b>   | <b>0,00</b>   |
| ALTRE                           | 52             | 44             | +18,2          | 0,04          | 0,02          | 222              | 229            | -3,1           | 0,03          | 0,03          |
| <b>TOTALE MERCATO</b>           | <b>142.730</b> | <b>197.877</b> | <b>-27,9</b>   | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>735.125</b>   | <b>910.845</b> | <b>-19,3</b>   | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.05.2021

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Maggio 2021**

| MARCA                           | maggio         |               | var. %         | quote %       |               | gennaio / maggio |                | var. %         | quote %       |               |
|---------------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|                                 | 2021           | 2020          |                | 2021          | 2020          | 2021             | 2020           |                | 2021          | 2020          |
| ALFA ROMEO                      | 1.113          | 1.173         | -5,12          | 0,78          | 1,17          | 5.132            | 5.295          | -3,08          | 0,70          | 1,17          |
| CITROEN                         | 6.594          | 4.776         | +38,07         | 4,62          | 4,78          | 37.919           | 22.968         | +65,09         | 5,16          | 5,09          |
| DS                              | 444            | 332           | +33,73         | 0,31          | 0,33          | 1.933            | 1.768          | +9,33          | 0,26          | 0,39          |
| FIAT                            | 23.798         | 13.981        | +70,22         | 16,67         | 14,00         | 116.500          | 71.435         | +63,09         | 15,85         | 15,82         |
| JEEP                            | 6.020          | 4.611         | +30,56         | 4,22          | 4,62          | 30.883           | 17.728         | +74,20         | 4,20          | 3,93          |
| LANCIA                          | 4.611          | 2.438         | +89,13         | 3,23          | 2,44          | 22.770           | 15.262         | +49,19         | 3,10          | 3,38          |
| MASERATI                        | 148            | 88            | +68,18         | 0,10          | 0,09          | 723              | 408            | +77,21         | 0,10          | 0,09          |
| OPEL                            | 5.475          | 3.995         | +37,05         | 3,84          | 4,00          | 31.016           | 19.933         | +55,60         | 4,22          | 4,41          |
| PEUGEOT                         | 8.093          | 6.263         | +29,22         | 5,67          | 6,27          | 48.470           | 28.932         | +67,53         | 6,59          | 6,41          |
| <b>Gruppo Stellantis</b>        | <b>56.296</b>  | <b>37.657</b> | <b>+49,50</b>  | <b>39,44</b>  | <b>37,72</b>  | <b>295.346</b>   | <b>183.729</b> | <b>+60,75</b>  | <b>40,18</b>  | <b>40,69</b>  |
| AUDI                            | 6.171          | 3.845         | +60,49         | 4,32          | 3,85          | 29.363           | 15.992         | +83,61         | 3,99          | 3,54          |
| CUPRA                           | 784            | 0             | -              | 0,55          | 0,00          | 2.393            | 0              | -              | 0,33          | 0,00          |
| LAMBORGHINI                     | 37             | 16            | +131,25        | 0,03          | 0,02          | 149              | 106            | +40,57         | 0,02          | 0,02          |
| SEAT                            | 2.070          | 1.602         | +29,21         | 1,45          | 1,60          | 10.733           | 6.923          | +55,03         | 1,46          | 1,53          |
| SKODA                           | 2.851          | 1.911         | +49,19         | 2,00          | 1,91          | 14.063           | 8.124          | +73,10         | 1,91          | 1,80          |
| VOLKSWAGEN                      | 13.127         | 8.925         | +47,08         | 9,20          | 8,94          | 62.695           | 42.630         | +47,07         | 8,53          | 9,44          |
| <b>Gruppo Volkswagen</b>        | <b>25.040</b>  | <b>16.299</b> | <b>+53,63</b>  | <b>17,54</b>  | <b>16,32</b>  | <b>119.396</b>   | <b>73.775</b>  | <b>+61,84</b>  | <b>16,24</b>  | <b>16,34</b>  |
| DACIA                           | 4.555          | 4.538         | +0,37          | 3,19          | 4,55          | 24.150           | 15.760         | +53,24         | 3,29          | 3,49          |
| RENAULT                         | 5.680          | 6.232         | -8,86          | 3,98          | 6,24          | 33.324           | 25.707         | +29,63         | 4,53          | 5,69          |
| <b>Gruppo Renault</b>           | <b>10.235</b>  | <b>10.770</b> | <b>-4,97</b>   | <b>7,17</b>   | <b>10,79</b>  | <b>57.474</b>    | <b>41.467</b>  | <b>+38,60</b>  | <b>7,82</b>   | <b>9,18</b>   |
| <b>FORD</b>                     | <b>7.695</b>   | <b>6.878</b>  | <b>+11,88</b>  | <b>5,39</b>   | <b>6,89</b>   | <b>46.036</b>    | <b>28.780</b>  | <b>+59,96</b>  | <b>6,26</b>   | <b>6,37</b>   |
| TOYOTA                          | 8.618          | 4.334         | +98,85         | 6,04          | 4,34          | 42.069           | 20.314         | +107,09        | 5,72          | 4,50          |
| LEXUS                           | 371            | 337           | +10,09         | 0,26          | 0,34          | 2.186            | 1.359          | +60,85         | 0,30          | 0,30          |
| <b>Gruppo Toyota</b>            | <b>8.989</b>   | <b>4.671</b>  | <b>+92,44</b>  | <b>6,30</b>   | <b>4,68</b>   | <b>44.255</b>    | <b>21.673</b>  | <b>+104,19</b> | <b>6,02</b>   | <b>4,80</b>   |
| BMW                             | 4.986          | 3.812         | +30,80         | 3,49          | 3,82          | 26.104           | 15.130         | +72,53         | 3,55          | 3,35          |
| MINI                            | 1.808          | 1.168         | +54,79         | 1,27          | 1,17          | 8.871            | 4.921          | +80,27         | 1,21          | 1,09          |
| <b>Gruppo BMW</b>               | <b>6.794</b>   | <b>4.980</b>  | <b>+36,43</b>  | <b>4,76</b>   | <b>4,99</b>   | <b>34.975</b>    | <b>20.051</b>  | <b>+74,43</b>  | <b>4,76</b>   | <b>4,44</b>   |
| MERCEDES                        | 5.016          | 3.568         | +40,58         | 3,51          | 3,57          | 24.352           | 14.194         | +71,57         | 3,31          | 3,14          |
| SMART                           | 700            | 362           | +93,37         | 0,49          | 0,36          | 3.247            | 1.162          | +179,43        | 0,44          | 0,26          |
| <b>Gruppo Daimler</b>           | <b>5.716</b>   | <b>3.930</b>  | <b>+45,45</b>  | <b>4,00</b>   | <b>3,94</b>   | <b>27.599</b>    | <b>15.356</b>  | <b>+79,73</b>  | <b>3,75</b>   | <b>3,40</b>   |
| <b>SUZUKI</b>                   | <b>3.631</b>   | <b>2.866</b>  | <b>+26,69</b>  | <b>2,54</b>   | <b>2,87</b>   | <b>20.093</b>    | <b>10.163</b>  | <b>+97,71</b>  | <b>2,73</b>   | <b>2,25</b>   |
| <b>HYUNDAI</b>                  | <b>3.922</b>   | <b>2.359</b>  | <b>+66,26</b>  | <b>2,75</b>   | <b>2,36</b>   | <b>18.988</b>    | <b>10.430</b>  | <b>+82,05</b>  | <b>2,58</b>   | <b>2,31</b>   |
| <b>KIA</b>                      | <b>3.800</b>   | <b>2.451</b>  | <b>+55,04</b>  | <b>2,66</b>   | <b>2,45</b>   | <b>18.654</b>    | <b>13.122</b>  | <b>+42,16</b>  | <b>2,54</b>   | <b>2,91</b>   |
| NISSAN                          | 2.314          | 1.646         | +40,58         | 1,62          | 1,65          | 13.085           | 9.394          | +39,29         | 1,78          | 2,08          |
| INFINITI                        | 0              | 0             | -              | 0,00          | 0,00          | 0                | 9              | -              | 0,00          | 0,00          |
| <b>Gruppo Nissan</b>            | <b>2.314</b>   | <b>1.646</b>  | <b>+40,58</b>  | <b>1,62</b>   | <b>1,65</b>   | <b>13.085</b>    | <b>9.403</b>   | <b>+39,16</b>  | <b>1,78</b>   | <b>2,08</b>   |
| <b>VOLVO</b>                    | <b>2.231</b>   | <b>1.540</b>  | <b>+44,87</b>  | <b>1,56</b>   | <b>1,54</b>   | <b>9.468</b>     | <b>5.091</b>   | <b>+85,98</b>  | <b>1,29</b>   | <b>1,13</b>   |
| JAGUAR                          | 485            | 216           | +124,54        | 0,34          | 0,22          | 2.201            | 1.426          | +54,35         | 0,30          | 0,32          |
| LAND ROVER                      | 1.230          | 985           | +24,87         | 0,86          | 0,99          | 6.379            | 4.514          | +41,32         | 0,87          | 1,00          |
| <b>Gruppo Jaguar Land Rover</b> | <b>1.715</b>   | <b>1.201</b>  | <b>+42,80</b>  | <b>1,20</b>   | <b>1,20</b>   | <b>8.580</b>     | <b>5.940</b>   | <b>+44,44</b>  | <b>1,17</b>   | <b>1,32</b>   |
| <b>MAZDA</b>                    | <b>996</b>     | <b>713</b>    | <b>+39,69</b>  | <b>0,70</b>   | <b>0,71</b>   | <b>5.759</b>     | <b>3.136</b>   | <b>+83,64</b>  | <b>0,78</b>   | <b>0,69</b>   |
| <b>HONDA</b>                    | <b>605</b>     | <b>389</b>    | <b>+55,53</b>  | <b>0,42</b>   | <b>0,39</b>   | <b>2.882</b>     | <b>2.051</b>   | <b>+40,52</b>  | <b>0,39</b>   | <b>0,45</b>   |
| <b>DR MOTOR</b>                 | <b>699</b>     | <b>186</b>    | <b>+275,81</b> | <b>0,49</b>   | <b>0,19</b>   | <b>2.875</b>     | <b>794</b>     | <b>+262,09</b> | <b>0,39</b>   | <b>0,18</b>   |
| <b>PORSCHE</b>                  | <b>522</b>     | <b>549</b>    | <b>-4,92</b>   | <b>0,37</b>   | <b>0,55</b>   | <b>2.805</b>     | <b>2.037</b>   | <b>+37,70</b>  | <b>0,38</b>   | <b>0,45</b>   |
| <b>TESLA</b>                    | <b>426</b>     | <b>80</b>     | <b>+432,50</b> | <b>0,30</b>   | <b>0,08</b>   | <b>2.152</b>     | <b>966</b>     | <b>+122,77</b> | <b>0,29</b>   | <b>0,21</b>   |
| <b>MITSUBISHI</b>               | <b>499</b>     | <b>238</b>    | <b>+109,66</b> | <b>0,35</b>   | <b>0,24</b>   | <b>1.986</b>     | <b>1.611</b>   | <b>+23,28</b>  | <b>0,27</b>   | <b>0,36</b>   |
| <b>SUBARU</b>                   | <b>217</b>     | <b>173</b>    | <b>+25,43</b>  | <b>0,15</b>   | <b>0,17</b>   | <b>1.041</b>     | <b>690</b>     | <b>+50,87</b>  | <b>0,14</b>   | <b>0,15</b>   |
| <b>MAHINDRA</b>                 | <b>90</b>      | <b>63</b>     | <b>+42,86</b>  | <b>0,06</b>   | <b>0,06</b>   | <b>406</b>       | <b>440</b>     | <b>-7,73</b>   | <b>0,06</b>   | <b>0,10</b>   |
| <b>SSANGYONG</b>                | <b>104</b>     | <b>45</b>     | <b>+131,11</b> | <b>0,07</b>   | <b>0,05</b>   | <b>375</b>       | <b>383</b>     | <b>-2,09</b>   | <b>0,05</b>   | <b>0,08</b>   |
| <b>GREAT WALL</b>               | <b>96</b>      | <b>61</b>     | <b>+57,38</b>  | <b>0,07</b>   | <b>0,06</b>   | <b>371</b>       | <b>113</b>     | <b>+228,32</b> | <b>0,05</b>   | <b>0,03</b>   |
| <b>FERRARI</b>                  | <b>40</b>      | <b>62</b>     | <b>-35,48</b>  | <b>0,03</b>   | <b>0,06</b>   | <b>276</b>       | <b>198</b>     | <b>+39,39</b>  | <b>0,04</b>   | <b>0,04</b>   |
| <b>ASTON MARTIN</b>             | <b>6</b>       | <b>3</b>      | <b>+100,00</b> | <b>0,00</b>   | <b>0,00</b>   | <b>26</b>        | <b>15</b>      | <b>+73,33</b>  | <b>0,00</b>   | <b>0,00</b>   |
| ALTRE                           | 52             | 32            | +62,5          | 0,04          | 0,03          | 222              | 131            | +69,5          | 0,03          | 0,03          |
| <b>TOTALE MERCATO</b>           | <b>142.730</b> | <b>99.842</b> | <b>+43,0</b>   | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> | <b>735.125</b>   | <b>451.545</b> | <b>+62,8</b>   | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.05.2021

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2021**

| Per utilizzatore                 | maggio         |                | Var. % maggio<br>2021/2019 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2019 | quote %      |              |                |              |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                                  | 2021           | 2019           |                            | 2021           | 2019           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                                  |                |                |                            |                |                |                                       | 2021         | 2019         | 2021           | 2019         |
| Privati                          | 84.529         | 105.139        | -19,6                      | 462.980        | 516.894        | -10,4                                 | 58,7         | 52,9         | 62,4           | 56,5         |
| Autoimmatricolazioni             | 12.544         | 24.768         | -49,4                      | 72.142         | 113.130        | -36,2                                 | 8,7          | 12,5         | 9,7            | 12,4         |
| <i>uso privato</i>               | 11.415         | 21.602         | -47,2                      | 64.577         | 98.441         | -34,4                                 | 7,9          | 10,9         | 8,7            | 10,8         |
| <i>uso noleggio</i>              | 1.129          | 3.166          | -64,3                      | 7.565          | 14.689         | -48,5                                 | 0,8          | 1,6          | 1,0            | 1,6          |
| Noleggio a lungo termine         | 26.210         | 33.476         | -21,7                      | 124.450        | 134.295        | -7,3                                  | 18,2         | 16,9         | 16,8           | 14,7         |
| <i>Top<sup>(1)</sup></i>         | 11.314         | 15.535         | -27,2                      | 59.149         | 67.268         | -12,1                                 | 7,9          | 7,8          | 8,0            | 7,4          |
| <i>Captive<sup>(2)</sup></i>     | 14.440         | 17.218         | -16,1                      | 62.932         | 63.910         | -1,5                                  | 10,0         | 8,7          | 8,5            | 7,0          |
| <i>Altre</i>                     | 456            | 723            | -36,9                      | 2.369          | 3.117          | -24,0                                 | 0,3          | 0,4          | 0,3            | 0,3          |
| Noleggio a breve termine         | 12.911         | 25.757         | -49,9                      | 43.003         | 106.581        | -59,7                                 | 9,0          | 13,0         | 5,8            | 11,7         |
| <i>Top<sup>(1)</sup></i>         | 10.897         | 24.007         | -54,6                      | 37.271         | 96.331         | -61,3                                 | 7,6          | 12,1         | 5,0            | 10,5         |
| <i>Altre<sup>(*)</sup></i>       | 2.014          | 1.750          | +15,1                      | 5.732          | 10.250         | -44,1                                 | 1,4          | 0,9          | 0,8            | 1,1          |
| Società ed Enti                  | 7.776          | 9.478          | -18,0                      | 39.220         | 43.315         | -9,5                                  | 5,4          | 4,8          | 5,3            | 4,7          |
| <b>Totale mercato</b>            | <b>143.970</b> | <b>198.618</b> | <b>-27,5</b>               | <b>741.795</b> | <b>914.215</b> | <b>-18,9</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 59.441         | 93.479         | -36,4                      | 278.815        | 397.321        | -29,8                                 | 41,3         | 47,1         | 37,6           | 43,5         |
| <i>di cui noleggio</i>           | 40.250         | 62.399         | -35,5                      | 175.018        | 255.565        | -31,5                                 | 28,0         | 31,4         | 23,6           | 28,0         |

| Per alimentazione                    | maggio         |                | Var. % maggio<br>2021/2019 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2019 | quote %      |              |                |              |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                                      | 2021           | 2019           |                            | 2021           | 2019           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                                      |                |                |                            |                |                |                                       | 2021         | 2019         | 2021           | 2019         |
| Benzina                              | 44.664         | 86.637         | -48,4                      | 240.412        | 396.361        | -39,3                                 | 31,0         | 43,6         | 32,4           | 43,4         |
| Diesel                               | 33.653         | 83.224         | -59,6                      | 182.108        | 391.756        | -53,5                                 | 23,4         | 41,9         | 24,5           | 42,9         |
| Gpl                                  | 9.214          | 13.086         | -29,6                      | 44.871         | 60.642         | -26,0                                 | 6,4          | 6,6          | 6,0            | 6,6          |
| Metano                               | 3.205          | 3.804          | -15,7                      | 16.974         | 13.313         | +27,5                                 | 2,2          | 1,9          | 2,3            | 1,5          |
| Ibride elettriche (HEV)              | 40.343         | 10.211         | +295,1                     | 203.257        | 46.497         | +337,1                                | 28,0         | 5,1          | 27,4           | 5,1          |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 34.732         | 9.035          | +284,4                     | 175.727        | 41.795         | +320,4                                | 24,1         | 4,5          | 23,7           | 4,6          |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 5.611          | 1.176          | +377,1                     | 27.530         | 4.702          | +485,5                                | 3,9          | 0,6          | 3,7            | 0,5          |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 7.727          | 483            | +1499,8                    | 30.821         | 2.117          | +1355,9                               | 5,4          | 0,2          | 4,2            | 0,2          |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 7.251          | 470            | +1442,8                    | 28.724         | 2.094          | +1271,7                               | 5,0          | 0,2          | 3,9            | 0,2          |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 476            | 13             | +3561,5                    | 2.097          | 23             | +9017,4                               | 0,3          | 0,0          | 0,3            | 0,0          |
| Elettriche (BEV)                     | 5.163          | 1.172          | +340,5                     | 23.349         | 3.522          | +562,9                                | 3,6          | 0,6          | 3,1            | 0,4          |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx)            | 12.890         | 1.655          | +678,9                     | 54.170         | 5.639          | +860,6                                | 9,0          | 0,8          | 7,3            | 0,6          |
| Idrogeno (FCEV)                      | 1              | 1              | 0,0                        | 3              | 7              | -57,1                                 | 0,0          | 0,0          | 0,0            | 0,0          |
| <b>Totale mercato</b>                | <b>143.970</b> | <b>198.618</b> | <b>-27,5</b>               | <b>741.795</b> | <b>914.215</b> | <b>-18,9</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per segmento          | maggio         |                | Var. % maggio<br>2021/2019 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2019 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2021           | 2019           |                            | 2021           | 2019           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |                |                            |                |                |                                       | 2021         | 2019         | 2021           | 2019         |
| A - Piccole           | 24.403         | 33.613         | -27,4                      | 123.165        | 148.290        | -16,9                                 | 17,0         | 16,9         | 16,6           | 16,2         |
| B - Utilitarie        | 53.338         | 70.533         | -24,4                      | 287.898        | 328.896        | -12,5                                 | 37,0         | 35,5         | 38,8           | 36,0         |
| C - Medie             | 43.265         | 66.902         | -35,3                      | 217.121        | 312.724        | -30,6                                 | 30,1         | 33,7         | 29,3           | 34,2         |
| D - Medie superiori   | 19.779         | 23.547         | -16,0                      | 97.819         | 105.575        | -7,3                                  | 13,7         | 11,9         | 13,2           | 11,5         |
| E - Superiori         | 2.680          | 3.372          | -20,5                      | 13.445         | 16.398         | -18,0                                 | 1,9          | 1,7          | 1,8            | 1,8          |
| F - Alto di gamma     | 505            | 651            | -22,4                      | 2.347          | 2.332          | +0,6                                  | 0,4          | 0,3          | 0,3            | 0,3          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>143.970</b> | <b>198.618</b> | <b>-27,5</b>               | <b>741.795</b> | <b>914.215</b> | <b>-18,9</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per carrozzeria       | maggio         |                | Var. % maggio<br>2021/2019 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2019 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2021           | 2019           |                            | 2021           | 2019           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |                |                            |                |                |                                       | 2021         | 2019         | 2021           | 2019         |
| Berline               | 63.645         | 93.795         | -32,1                      | 335.377        | 437.949        | -23,4                                 | 44,2         | 47,2         | 45,2           | 47,9         |
| Crossover             | 55.117         | 65.134         | -15,4                      | 284.039        | 294.785        | -3,6                                  | 38,3         | 32,8         | 38,3           | 32,2         |
| Fuoristrada           | 13.349         | 15.393         | -13,3                      | 66.013         | 79.172         | -16,6                                 | 9,3          | 7,8          | 8,9            | 8,7          |
| Station Wagon         | 5.987          | 10.421         | -42,5                      | 30.088         | 47.112         | -36,1                                 | 4,2          | 5,2          | 4,1            | 5,2          |
| Monovolume Piccolo    | 2.114          | 4.897          | -56,8                      | 8.378          | 18.512         | -54,7                                 | 1,5          | 2,5          | 1,1            | 2,0          |
| Multispazio           | 811            | 3.390          | -76,1                      | 4.670          | 12.346         | -62,2                                 | 0,6          | 1,7          | 0,6            | 1,4          |
| Cabrio e Spider       | 1.055          | 971            | +8,7                       | 4.548          | 3.931          | +15,7                                 | 0,7          | 0,5          | 0,6            | 0,4          |
| Monovolume Compatto   | 872            | 2.979          | -70,7                      | 3.633          | 13.537         | -73,2                                 | 0,6          | 1,5          | 0,5            | 1,5          |
| Monovolume Grande     | 563            | 876            | -35,7                      | 2.557          | 3.848          | -33,5                                 | 0,4          | 0,4          | 0,3            | 0,4          |
| Coupé                 | 457            | 762            | -40,0                      | 2.492          | 3.023          | -17,6                                 | 0,3          | 0,4          | 0,3            | 0,3          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>143.970</b> | <b>198.618</b> | <b>-27,5</b>               | <b>741.795</b> | <b>914.215</b> | <b>-18,9</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per area geografica   | maggio         |                | Var. % maggio<br>2021/2019 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2019 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2021           | 2019           |                            | 2021           | 2019           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |                |                            |                |                |                                       | 2021         | 2019         | 2021           | 2019         |
| Nord Occidentale      | 42.848         | 58.231         | -26,4                      | 221.290        | 271.361        | -18,5                                 | 29,8         | 29,3         | 29,8           | 29,7         |
| Nord Orientale        | 48.916         | 74.105         | -34,0                      | 234.637        | 326.779        | -28,2                                 | 34,0         | 37,3         | 31,6           | 35,7         |
| Centrale              | 29.513         | 38.424         | -23,2                      | 162.460        | 181.113        | -10,3                                 | 20,5         | 19,3         | 21,9           | 19,8         |
| Meridionale           | 14.956         | 18.340         | -18,5                      | 82.693         | 88.642         | -6,7                                  | 10,4         | 9,2          | 11,1           | 9,7          |
| Insulare              | 7.737          | 9.518          | -18,7                      | 40.715         | 46.320         | -12,1                                 | 5,4          | 4,8          | 5,5            | 5,1          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>143.970</b> | <b>198.618</b> | <b>-27,5</b>               | <b>741.795</b> | <b>914.215</b> | <b>-18,9</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup> | maggio |       | Var. % maggio<br>2021/2019 | gennaio/maggio |       | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2019 |
|--|--------|-------|----------------------------|----------------|-------|---------------------------------------|
|  | 2021   | 2019  |                            | 2021           | 2019  |                                       |
|  |        |       |                            |                |       |                                       |
| Media ponderata                                  | 121,5  | 143,0 | -15,1                      | 124,3          | 143,9 | -13,6                                 |

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2021**

| Per alimentazione                    | maggio         |                | Var. % maggio<br>2021/2019 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2019 | quote %      |              |                |              |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                                      | 2021           | 2019           |                            | 2021           | 2019           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                                      |                |                |                            |                |                |                                       | 2021         | 2019         | 2021           | 2019         |
| Benzina                              | 34.614         | 63.462         | -45,5                      | 201.132        | 305.587        | -34,2                                 | 33,4         | 46,6         | 35,5           | 46,4         |
| Diesel                               | 19.469         | 47.852         | -59,3                      | 116.266        | 244.165        | -52,4                                 | 18,8         | 35,1         | 20,5           | 37,1         |
| Gpl                                  | 8.786          | 12.027         | -26,9                      | 42.621         | 55.975         | -23,9                                 | 8,5          | 8,8          | 7,5            | 8,5          |
| Metano                               | 2.880          | 3.245          | -11,2                      | 15.077         | 11.615         | +29,8                                 | 2,8          | 2,4          | 2,7            | 1,8          |
| Ibride elettriche (HEV)              | 30.140         | 8.516          | +253,9                     | 159.669        | 37.623         | +324,4                                | 29,1         | 6,3          | 28,2           | 5,7          |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 26.879         | 7.679          | +250,0                     | 143.080        | 34.524         | +314,4                                | 25,9         | 5,6          | 25,2           | 5,2          |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 3.261          | 837            | +289,6                     | 16.589         | 3.099          | +435,3                                | 3,1          | 0,6          | 2,9            | 0,5          |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 3.969          | 334            | +1088,3                    | 16.227         | 1.375          | +1080,1                               | 3,8          | 0,2          | 2,9            | 0,2          |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 3.669          | 322            | +1039,4                    | 14.815         | 1.355          | +993,4                                | 3,5          | 0,2          | 2,6            | 0,2          |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 300            | 12             | +2400,0                    | 1.412          | 20             | +6960,0                               | 0,3          | 0,0          | 0,2            | 0,0          |
| Elettriche (BEV)                     | 3.861          | 782            | +393,7                     | 15.784         | 2.303          | +585,4                                | 3,7          | 0,6          | 2,8            | 0,3          |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx)            | 7.830          | 1.116          | +601,6                     | 32.011         | 3.678          | +770,3                                | 7,5          | 0,8          | 5,6            | 0,6          |
| Idrogeno (FCEV)                      | 1              | 1              | 0,0                        | 1              | 7              | -85,7                                 | 0,0          | 0,0          | 0,0            | 0,0          |
| <b>Totale mercato</b>                | <b>103.720</b> | <b>136.219</b> | <b>-23,9</b>               | <b>566.777</b> | <b>658.650</b> | <b>-13,9</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per segmento          | maggio         |                | Var. % maggio<br>2021/2019 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2019 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2021           | 2019           |                            | 2021           | 2019           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |                |                            |                |                |                                       | 2021         | 2019         | 2021           | 2019         |
| A - Piccole           | 19.395         | 23.668         | -18,1                      | 100.850        | 110.647        | -8,9                                  | 18,7         | 17,4         | 17,8           | 16,8         |
| B - Utilitarie        | 42.230         | 49.995         | -15,5                      | 242.054        | 248.469        | -2,6                                  | 40,7         | 36,7         | 42,7           | 37,7         |
| C - Medie             | 28.409         | 45.384         | -37,4                      | 152.921        | 219.785        | -30,4                                 | 27,4         | 33,3         | 27,0           | 33,4         |
| D - Medie superiori   | 11.481         | 14.348         | -20,0                      | 59.921         | 66.874         | -10,4                                 | 11,1         | 10,5         | 10,6           | 10,2         |
| E - Superiori         | 1.770          | 2.272          | -22,1                      | 8.952          | 10.951         | -18,3                                 | 1,7          | 1,7          | 1,6            | 1,7          |
| F - Alto di gamma     | 435            | 552            | -21,2                      | 2.079          | 1.924          | +8,1                                  | 0,4          | 0,4          | 0,4            | 0,3          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>103.720</b> | <b>136.219</b> | <b>-23,9</b>               | <b>566.777</b> | <b>658.650</b> | <b>-13,9</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per carrozzeria       | maggio         |                | Var. % maggio<br>2021/2019 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2019 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2021           | 2019           |                            | 2021           | 2019           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |                |                            |                |                |                                       | 2021         | 2019         | 2021           | 2019         |
| Berline               | 49.637         | 66.258         | -25,1                      | 274.317        | 324.700        | -15,5                                 | 47,9         | 48,6         | 48,4           | 49,3         |
| Crossover             | 39.542         | 46.331         | -14,7                      | 218.161        | 221.595        | -1,5                                  | 38,1         | 34,0         | 38,5           | 33,6         |
| Fuoristrada           | 8.673          | 11.709         | -25,9                      | 43.723         | 57.402         | -23,8                                 | 8,4          | 8,6          | 7,7            | 8,7          |
| Station Wagon         | 2.161          | 4.409          | -51,0                      | 11.725         | 19.770         | -40,7                                 | 2,1          | 3,2          | 2,1            | 3,0          |
| Monovolume Piccolo    | 967            | 1.784          | -45,8                      | 5.140          | 8.678          | -40,8                                 | 0,9          | 1,3          | 0,9            | 1,3          |
| Multispazio           | 755            | 2.146          | -64,8                      | 4.183          | 10.011         | -58,2                                 | 0,7          | 1,6          | 0,7            | 1,5          |
| Cabrio e Spider       | 733            | 704            | +4,1                       | 3.143          | 2.877          | +9,2                                  | 0,7          | 0,5          | 0,6            | 0,4          |
| Monovolume Compatto   | 428            | 1.750          | -75,5                      | 2.289          | 8.842          | -74,1                                 | 0,4          | 1,3          | 0,4            | 1,3          |
| Coupé                 | 384            | 675            | -43,1                      | 2.103          | 2.607          | -19,3                                 | 0,4          | 0,5          | 0,4            | 0,4          |
| Monovolume Grande     | 440            | 453            | -2,9                       | 1.993          | 2.168          | -8,1                                  | 0,4          | 0,3          | 0,4            | 0,3          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>103.720</b> | <b>136.219</b> | <b>-23,9</b>               | <b>566.777</b> | <b>658.650</b> | <b>-13,9</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per area geografica   | maggio         |                | Var. % maggio<br>2021/2019 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2019 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2021           | 2019           |                            | 2021           | 2019           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |                |                            |                |                |                                       | 2021         | 2019         | 2021           | 2019         |
| Nord Occidentale      | 34.460         | 47.543         | -27,5                      | 186.153        | 226.734        | -17,9                                 | 33,2         | 34,9         | 32,8           | 34,4         |
| Nord Orientale        | 23.883         | 31.829         | -25,0                      | 129.496        | 155.655        | -16,8                                 | 23,0         | 23,4         | 22,8           | 23,6         |
| Centrale              | 23.440         | 30.093         | -22,1                      | 129.748        | 146.672        | -11,5                                 | 22,6         | 22,1         | 22,9           | 22,3         |
| Meridionale           | 14.725         | 17.999         | -18,2                      | 81.570         | 87.178         | -6,4                                  | 14,2         | 13,2         | 14,4           | 13,2         |
| Insulare              | 7.212          | 8.755          | -17,6                      | 39.810         | 42.411         | -6,1                                  | 7,0          | 6,4          | 7,0            | 6,4          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>103.720</b> | <b>136.219</b> | <b>-23,9</b>               | <b>566.777</b> | <b>658.650</b> | <b>-13,9</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2021 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018

## LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2021

| Per utilizzatore                 | maggio         |                | Var. % maggio<br>2021/2020 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2020 | quote %      |              |                |              |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                                  | 2021           | 2020           |                            | 2021           | 2020           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                                  |                |                |                            |                |                |                                       | 2021         | 2020         | 2021           | 2020         |
| Privati                          | 84.529         | 68.263         | +23,8                      | 462.980        | 265.861        | +74,1                                 | 58,7         | 67,7         | 62,4           | 58,4         |
| Autoimmatricolazioni             | 12.544         | 8.705          | +44,1                      | 72.142         | 51.126         | +41,1                                 | 8,7          | 8,6          | 9,7            | 11,2         |
| <i>uso privato</i>               | 11.415         | 7.606          | +50,1                      | 64.577         | 44.356         | +45,6                                 | 7,9          | 7,5          | 8,7            | 9,7          |
| <i>uso noleggio</i>              | 1.129          | 1.099          | +2,7                       | 7.565          | 6.770          | +11,7                                 | 0,8          | 1,1          | 1,0            | 1,5          |
| Noleggio a lungo termine         | 26.210         | 16.893         | +55,2                      | 124.450        | 75.499         | +64,8                                 | 18,2         | 16,8         | 16,8           | 16,6         |
| <i>Top<sup>(1)</sup></i>         | 11.314         | 8.945          | +26,5                      | 59.149         | 35.662         | +65,9                                 | 7,9          | 8,9          | 8,0            | 7,8          |
| <i>Captive<sup>(2)</sup></i>     | 14.440         | 7.697          | +87,6                      | 62.932         | 37.923         | +65,9                                 | 10,0         | 7,6          | 8,5            | 8,3          |
| <i>Altre</i>                     | 456            | 251            | +81,7                      | 2.369          | 1.914          | +23,8                                 | 0,3          | 0,2          | 0,3            | 0,4          |
| Noleggio a breve termine         | 12.911         | 1.283          | +906,3                     | 43.003         | 39.376         | +9,2                                  | 9,0          | 1,3          | 5,8            | 8,7          |
| <i>Top<sup>(1)</sup></i>         | 10.897         | 1.011          | +977,8                     | 37.271         | 36.788         | +1,3                                  | 7,6          | 1,0          | 5,0            | 8,1          |
| <i>Altre<sup>(*)</sup></i>       | 2.014          | 272            | +640,4                     | 5.732          | 2.588          | +121,5                                | 1,4          | 0,3          | 0,8            | 0,6          |
| Società ed Enti                  | 7.776          | 5.705          | +36,3                      | 39.220         | 23.252         | +68,7                                 | 5,4          | 5,7          | 5,3            | 5,1          |
| <b>Totale mercato</b>            | <b>143.970</b> | <b>100.849</b> | <b>+42,8</b>               | <b>741.795</b> | <b>455.114</b> | <b>+63,0</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 59.441         | 32.586         | +82,4                      | 278.815        | 189.253        | +47,3                                 | 41,3         | 32,3         | 37,6           | 41,6         |
| <i>di cui noleggio</i>           | 40.250         | 19.275         | +108,8                     | 175.018        | 121.645        | +43,9                                 | 28,0         | 19,1         | 23,6           | 26,7         |

| Per alimentazione                    | maggio         |                | Var. % maggio<br>2021/2020 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2020 | quote %      |              |                |              |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                                      | 2021           | 2020           |                            | 2021           | 2020           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                                      |                |                |                            |                |                |                                       | 2021         | 2020         | 2021           | 2020         |
| Benzina                              | 44.664         | 41.500         | +7,6                       | 240.412        | 199.573        | +20,5                                 | 31,0         | 41,2         | 32,4           | 43,9         |
| Diesel                               | 33.653         | 36.475         | -7,7                       | 182.108        | 158.886        | +14,6                                 | 23,4         | 36,2         | 24,5           | 34,9         |
| Gpl                                  | 9.214          | 6.436          | +43,2                      | 44.871         | 27.637         | +62,4                                 | 6,4          | 6,4          | 6,0            | 6,1          |
| Metano                               | 3.205          | 1.956          | +63,9                      | 16.974         | 10.476         | +62,0                                 | 2,2          | 1,9          | 2,3            | 2,3          |
| Ibride elettriche (HEV)              | 40.343         | 11.490         | +251,1                     | 203.257        | 46.663         | +335,6                                | 28,0         | 11,4         | 27,4           | 10,3         |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 34.732         | 9.265          | +274,9                     | 175.727        | 38.067         | +361,6                                | 24,1         | 9,2          | 23,7           | 8,4          |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 5.611          | 2.225          | +152,2                     | 27.530         | 8.596          | +220,3                                | 3,9          | 2,2          | 3,7            | 1,9          |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 7.727          | 1.174          | +558,2                     | 30.821         | 4.157          | +641,4                                | 5,4          | 1,2          | 4,2            | 0,9          |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 7.251          | 1.140          | +536,1                     | 28.724         | 4.057          | +608,0                                | 5,0          | 1,1          | 3,9            | 0,9          |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 476            | 34             | +1300,0                    | 2.097          | 100            | +1997,0                               | 0,3          | 0,0          | 0,3            | 0,0          |
| Elettriche (BEV)                     | 5.163          | 1.818          | +184,0                     | 23.349         | 7.722          | +202,4                                | 3,6          | 1,8          | 3,1            | 1,7          |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx)            | 12.890         | 2.992          | +330,8                     | 54.170         | 11.879         | +356,0                                | 9,0          | 3,0          | 7,3            | 2,6          |
| Idrogeno (FCEV)                      | 1              | 0              | --                         | 3              | 0              | --                                    | 0,0          | 0,0          | 0,0            | 0,0          |
| <b>Totale mercato</b>                | <b>143.970</b> | <b>100.849</b> | <b>+42,8</b>               | <b>741.795</b> | <b>455.114</b> | <b>+63,0</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per segmento          | maggio         |                | Var. % maggio<br>2021/2020 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2020 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2021           | 2020           |                            | 2021           | 2020           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |                |                            |                |                |                                       | 2021         | 2020         | 2021           | 2020         |
| A - Piccole           | 24.403         | 13.710         | +78,0                      | 123.165        | 71.005         | +73,5                                 | 17,0         | 13,6         | 16,6           | 15,6         |
| B - Utilitarie        | 53.338         | 38.013         | +40,3                      | 287.898        | 170.399        | +69,0                                 | 37,0         | 37,7         | 38,8           | 37,4         |
| C - Medie             | 43.265         | 32.805         | +31,9                      | 217.121        | 150.230        | +44,5                                 | 30,1         | 32,5         | 29,3           | 33,0         |
| D - Medie superiori   | 19.779         | 13.818         | +43,1                      | 97.819         | 53.953         | +81,3                                 | 13,7         | 13,7         | 13,2           | 11,9         |
| E - Superiori         | 2.680          | 2.142          | +25,1                      | 13.445         | 7.938          | +69,4                                 | 1,9          | 2,1          | 1,8            | 1,7          |
| F - Alto di gamma     | 505            | 361            | +39,9                      | 2.347          | 1.589          | +47,7                                 | 0,4          | 0,4          | 0,3            | 0,3          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>143.970</b> | <b>100.849</b> | <b>+42,8</b>               | <b>741.795</b> | <b>455.114</b> | <b>+63,0</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per carrozzeria       | maggio         |                | Var. % maggio<br>2021/2020 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2020 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2021           | 2020           |                            | 2021           | 2020           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |                |                            |                |                |                                       | 2021         | 2020         | 2021           | 2020         |
| Berline               | 63.645         | 42.341         | +50,3                      | 335.377        | 208.408        | +60,9                                 | 44,2         | 42,0         | 45,2           | 45,8         |
| Crossover             | 55.117         | 37.441         | +47,2                      | 284.039        | 162.037        | +75,3                                 | 38,3         | 37,1         | 38,3           | 35,6         |
| Fuoristrada           | 13.349         | 11.267         | +18,5                      | 66.013         | 41.135         | +60,5                                 | 9,3          | 11,2         | 8,9            | 9,0          |
| Station Wagon         | 5.987          | 5.019          | +19,3                      | 30.088         | 22.795         | +32,0                                 | 4,2          | 5,0          | 4,1            | 5,0          |
| Monovolume Piccolo    | 2.114          | 1.580          | +33,8                      | 8.378          | 7.523          | +11,4                                 | 1,5          | 1,6          | 1,1            | 1,7          |
| Multispazio           | 811            | 1.113          | -27,1                      | 4.670          | 3.981          | +17,3                                 | 0,6          | 1,1          | 0,6            | 0,9          |
| Cabrio e Spider       | 1.055          | 334            | +215,9                     | 4.548          | 1.116          | +307,5                                | 0,7          | 0,3          | 0,6            | 0,2          |
| Monovolume Compatto   | 872            | 924            | -5,6                       | 3.633          | 4.741          | -23,4                                 | 0,6          | 0,9          | 0,5            | 1,0          |
| Monovolume Grande     | 563            | 463            | +21,6                      | 2.557          | 1.855          | +37,8                                 | 0,4          | 0,5          | 0,3            | 0,4          |
| Coupé                 | 457            | 367            | +24,5                      | 2.492          | 1.523          | +63,6                                 | 0,3          | 0,4          | 0,3            | 0,3          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>143.970</b> | <b>100.849</b> | <b>+42,8</b>               | <b>741.795</b> | <b>455.114</b> | <b>+63,0</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per area geografica   | maggio         |                | Var. % maggio<br>2021/2020 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2020 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2021           | 2020           |                            | 2021           | 2020           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |                |                            |                |                |                                       | 2021         | 2020         | 2021           | 2020         |
| Nord Occidentale      | 42.848         | 31.979         | +34,0                      | 221.290        | 137.162        | +61,3                                 | 29,8         | 31,7         | 29,8           | 30,1         |
| Nord Orientale        | 48.916         | 30.203         | +62,0                      | 234.637        | 158.103        | +48,4                                 | 34,0         | 29,9         | 31,6           | 34,7         |
| Centrale              | 29.513         | 23.282         | +26,8                      | 162.460        | 94.141         | +72,6                                 | 20,5         | 23,1         | 21,9           | 20,7         |
| Meridionale           | 14.956         | 10.257         | +45,8                      | 82.693         | 44.144         | +87,3                                 | 10,4         | 10,2         | 11,1           | 9,7          |
| Insulare              | 7.737          | 5.128          | +50,9                      | 40.715         | 21.564         | +88,8                                 | 5,4          | 5,1          | 5,5            | 4,7          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>143.970</b> | <b>100.849</b> | <b>+42,8</b>               | <b>741.795</b> | <b>455.114</b> | <b>+63,0</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup> | maggio |       | Var. % maggio<br>2021/2020 | gennaio/maggio |       | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2020 |
|--|--------|-------|----------------------------|----------------|-------|---------------------------------------|
|  | 2021   | 2020  |                            | 2021           | 2020  |                                       |
|  |        |       |                            |                |       |                                       |
| Media ponderata                                  | 121,5  | 137,7 | -11,8                      | 124,3          | 136,9 | -9,2                                  |

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2021**

| Per alimentazione                    | maggio         |               | Var. % maggio<br>2021/2020 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2020 | quote %      |              |                |              |
|--------------------------------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                                      | 2021           | 2020          |                            | 2021           | 2020           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                                      |                |               |                            |                |                |                                       | 2021         | 2020         | 2021           | 2020         |
| Benzina                              | 34.614         | 38.153        | -9,3                       | 201.132        | 158.527        | +26,9                                 | 33,4         | 46,8         | 35,5           | 47,5         |
| Diesel                               | 19.469         | 24.293        | -19,9                      | 116.266        | 95.578         | +21,6                                 | 18,8         | 29,8         | 20,5           | 28,7         |
| Gpl                                  | 8.786          | 6.074         | +44,6                      | 42.621         | 26.180         | +62,8                                 | 8,5          | 7,4          | 7,5            | 7,9          |
| Metano                               | 2.880          | 1.759         | +63,7                      | 15.077         | 9.133          | +65,1                                 | 2,8          | 2,2          | 2,7            | 2,7          |
| Ibride elettriche (HEV)              | 30.140         | 9.589         | +214,3                     | 159.669        | 36.969         | +331,9                                | 29,1         | 11,8         | 28,2           | 11,1         |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 26.879         | 8.141         | +230,2                     | 143.080        | 31.188         | +358,8                                | 25,9         | 10,0         | 25,2           | 9,4          |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 3.261          | 1.448         | +125,2                     | 16.589         | 5.781          | +187,0                                | 3,1          | 1,8          | 2,9            | 1,7          |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 3.969          | 641           | +519,2                     | 16.227         | 2.300          | +605,5                                | 3,8          | 0,8          | 2,9            | 0,7          |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 3.669          | 621           | +490,8                     | 14.815         | 2.240          | +561,4                                | 3,5          | 0,8          | 2,6            | 0,7          |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 300            | 20            | +1400,0                    | 1.412          | 60             | +2253,3                               | 0,3          | 0,0          | 0,2            | 0,0          |
| Elettriche (BEV)                     | 3.861          | 1.065         | +262,5                     | 15.784         | 4.782          | +230,1                                | 3,7          | 1,3          | 2,8            | 1,4          |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx)            | 7.830          | 1.706         | +359,0                     | 32.011         | 7.082          | +352,0                                | 7,5          | 2,1          | 5,6            | 2,1          |
| Idrogeno (FCEV)                      | 1              | 0             | --                         | 1              | 0              | --                                    | 0,0          | 0,0          | 0,0            | 0,0          |
| <b>Totale mercato</b>                | <b>103.720</b> | <b>81.574</b> | <b>+27,1</b>               | <b>566.777</b> | <b>333.469</b> | <b>+70,0</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per segmento          | maggio         |               | Var. % maggio<br>2021/2020 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2020 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2021           | 2020          |                            | 2021           | 2020           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |               |                            |                |                |                                       | 2021         | 2020         | 2021           | 2020         |
| A - Piccole           | 19.395         | 12.269        | +58,1                      | 100.850        | 52.957         | +90,4                                 | 18,7         | 15,0         | 17,8           | 15,9         |
| B - Utilitarie        | 42.230         | 33.827        | +24,8                      | 242.054        | 136.557        | +77,3                                 | 40,7         | 41,5         | 42,7           | 41,0         |
| C - Medie             | 28.409         | 24.936        | +13,9                      | 152.921        | 103.157        | +48,2                                 | 27,4         | 30,6         | 27,0           | 30,9         |
| D - Medie superiori   | 11.481         | 8.682         | +32,2                      | 59.921         | 33.737         | +77,6                                 | 11,1         | 10,6         | 10,6           | 10,1         |
| E - Superiori         | 1.770          | 1.535         | +15,3                      | 8.952          | 5.684          | +57,5                                 | 1,7          | 1,9          | 1,6            | 1,7          |
| F - Alto di gamma     | 435            | 325           | +33,8                      | 2.079          | 1.377          | +51,0                                 | 0,4          | 0,4          | 0,4            | 0,4          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>103.720</b> | <b>81.574</b> | <b>+27,1</b>               | <b>566.777</b> | <b>333.469</b> | <b>+70,0</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per carrozzeria       | maggio         |               | Var. % maggio<br>2021/2020 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2020 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2021           | 2020          |                            | 2021           | 2020           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |               |                            |                |                |                                       | 2021         | 2020         | 2021           | 2020         |
| Berline               | 49.637         | 36.832        | +34,8                      | 274.317        | 157.346        | +74,3                                 | 47,9         | 45,2         | 48,4           | 47,2         |
| Crossover             | 39.542         | 30.777        | +28,5                      | 218.161        | 123.496        | +76,7                                 | 38,1         | 37,7         | 38,5           | 37,0         |
| Fuoristrada           | 8.673          | 8.131         | +6,7                       | 43.723         | 29.865         | +46,4                                 | 8,4          | 10,0         | 7,7            | 9,0          |
| Station Wagon         | 2.161          | 2.174         | -0,6                       | 11.725         | 9.470          | +23,8                                 | 2,1          | 2,7          | 2,1            | 2,8          |
| Monovolume Piccolo    | 967            | 1.109         | -12,8                      | 5.140          | 3.205          | +60,4                                 | 0,9          | 1,4          | 0,9            | 1,0          |
| Multispazio           | 755            | 1.010         | -25,2                      | 4.183          | 3.563          | +17,4                                 | 0,7          | 1,2          | 0,7            | 1,1          |
| Cabrio e Spider       | 733            | 279           | +162,7                     | 3.143          | 869            | +261,7                                | 0,7          | 0,3          | 0,6            | 0,3          |
| Monovolume Compatto   | 428            | 650           | -34,2                      | 2.289          | 3.088          | -25,9                                 | 0,4          | 0,8          | 0,4            | 0,9          |
| Coupé                 | 384            | 322           | +19,3                      | 2.103          | 1.303          | +61,4                                 | 0,4          | 0,4          | 0,4            | 0,4          |
| Monovolume Grande     | 440            | 290           | +51,7                      | 1.993          | 1.264          | +57,7                                 | 0,4          | 0,4          | 0,4            | 0,4          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>103.720</b> | <b>81.574</b> | <b>+27,1</b>               | <b>566.777</b> | <b>333.469</b> | <b>+70,0</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per area geografica   | maggio         |               | Var. % maggio<br>2021/2020 | gennaio/maggio |                | Var. %<br>gennaio/maggio<br>2021/2020 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2021           | 2020          |                            | 2021           | 2020           |                                       | maggio       |              | gennaio/maggio |              |
|                       |                |               |                            |                |                |                                       | 2021         | 2020         | 2021           | 2020         |
| Nord Occidentale      | 34.460         | 29.434        | +17,1                      | 186.153        | 114.744        | +62,2                                 | 33,2         | 36,1         | 32,8           | 34,4         |
| Nord Orientale        | 23.883         | 19.350        | +23,4                      | 129.496        | 78.606         | +64,7                                 | 23,0         | 23,7         | 22,8           | 23,6         |
| Centrale              | 23.440         | 17.568        | +33,4                      | 129.748        | 75.568         | +71,7                                 | 22,6         | 21,5         | 22,9           | 22,7         |
| Meridionale           | 14.725         | 10.146        | +45,1                      | 81.570         | 43.205         | +88,8                                 | 14,2         | 12,4         | 14,4           | 13,0         |
| Insulare              | 7.212          | 5.076         | +42,1                      | 39.810         | 21.346         | +86,5                                 | 7,0          | 6,2          | 7,0            | 6,4          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>103.720</b> | <b>81.574</b> | <b>+27,1</b>               | <b>566.777</b> | <b>333.469</b> | <b>+70,0</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2021 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

| Fasce CO <sub>2</sub><br>(g/km) | mag-21        |               |               |               |              |                | gen-mag 2021   |               |                |               |               |                |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|                                 | Privati       | Autoimm.      | NLT           | NBT           | Società      | Totale         | Privati        | Autoimm.      | NLT            | NBT           | Società       | Totale         |
| fino a 20                       | 3.032         | 450           | 1.126         | 113           | 443          | 5.164          | 12.045         | 2.165         | 6.889          | 393           | 1.860         | 23.352         |
| 21-60                           | 2.393         | 589           | 2.969         | 124           | 428          | 6.503          | 7.332          | 2.199         | 9.082          | 163           | 1.204         | 19.980         |
| 61-135                          | 57.347        | 8.183         | 13.125        | 9.060         | 2.657        | 90.372         | 325.905        | 41.830        | 61.384         | 30.353        | 13.425        | 472.897        |
| <b>tot. fino a 135</b>          | <b>62.772</b> | <b>9.222</b>  | <b>17.220</b> | <b>9.297</b>  | <b>3.528</b> | <b>102.039</b> | <b>345.282</b> | <b>46.194</b> | <b>77.355</b>  | <b>30.909</b> | <b>16.489</b> | <b>516.229</b> |
| <b>136-190</b>                  | <b>19.211</b> | <b>2.987</b>  | <b>7.907</b>  | <b>3.515</b>  | <b>2.642</b> | <b>36.262</b>  | <b>102.830</b> | <b>23.450</b> | <b>38.892</b>  | <b>11.750</b> | <b>14.291</b> | <b>191.213</b> |
| 191-210                         | 365           | 65            | 138           | 21            | 193          | 782            | 1.846          | 420           | 796            | 66            | 987           | 4.115          |
| 211-240                         | 358           | 52            | 159           | 21            | 330          | 920            | 2.038          | 485           | 893            | 75            | 1.692         | 5.183          |
| 240-290                         | 168           | 50            | 79            | 4             | 170          | 471            | 928            | 223           | 626            | 15            | 915           | 2.707          |
| oltre 290                       | 48            | 31            | 22            | 2             | 61           | 164            | 219            | 121           | 71             | 18            | 334           | 763            |
| <b>tot. &gt; 190</b>            | <b>939</b>    | <b>198</b>    | <b>398</b>    | <b>48</b>     | <b>754</b>   | <b>2.337</b>   | <b>5.031</b>   | <b>1.249</b>  | <b>2.386</b>   | <b>174</b>    | <b>3.928</b>  | <b>12.768</b>  |
| n.d.*                           | 1.607         | 137           | 685           | 51            | 852          | 3.332          | 9.837          | 1.249         | 5.817          | 170           | 4.512         | 21.585         |
| <b>Totale</b>                   | <b>84.529</b> | <b>12.544</b> | <b>26.210</b> | <b>12.911</b> | <b>7.776</b> | <b>143.970</b> | <b>462.980</b> | <b>72.142</b> | <b>124.450</b> | <b>43.003</b> | <b>39.220</b> | <b>741.795</b> |

| Fasce CO <sub>2</sub><br>(g/km) | mag-21 quote% |              |              |              |              |              | gen-mag 2021 quote% |              |              |              |              |              |
|---------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                 | Privati       | Autoimm.     | NLT          | NBT          | Società      | Totale       | Privati             | Autoimm.     | NLT          | NBT          | Società      | Totale       |
| fino a 20                       | 3,6           | 3,6          | 4,3          | 0,9          | 5,7          | 3,6          | 2,6                 | 3,0          | 5,5          | 0,9          | 4,7          | 3,1          |
| 21-60                           | 2,8           | 4,7          | 11,3         | 1,0          | 5,5          | 4,5          | 1,6                 | 3,0          | 7,3          | 0,4          | 3,1          | 2,7          |
| 61-135                          | 67,8          | 65,2         | 50,1         | 70,2         | 34,2         | 62,8         | 70,4                | 58,0         | 49,3         | 70,6         | 34,2         | 63,8         |
| <b>tot. fino a 135</b>          | <b>74,3</b>   | <b>73,5</b>  | <b>65,7</b>  | <b>72,0</b>  | <b>45,4</b>  | <b>70,9</b>  | <b>74,6</b>         | <b>64,0</b>  | <b>62,2</b>  | <b>71,9</b>  | <b>42,0</b>  | <b>69,6</b>  |
| <b>136-190</b>                  | <b>22,7</b>   | <b>23,8</b>  | <b>30,2</b>  | <b>27,2</b>  | <b>34,0</b>  | <b>25,2</b>  | <b>22,2</b>         | <b>32,5</b>  | <b>31,3</b>  | <b>27,3</b>  | <b>36,4</b>  | <b>25,8</b>  |
| 191-210                         | 0,4           | 0,5          | 0,5          | 0,2          | 2,5          | 0,5          | 0,4                 | 0,6          | 0,6          | 0,2          | 2,5          | 0,6          |
| 211-240                         | 0,4           | 0,4          | 0,6          | 0,2          | 4,2          | 0,6          | 0,4                 | 0,7          | 0,7          | 0,2          | 4,3          | 0,7          |
| 240-290                         | 0,2           | 0,4          | 0,3          | 0,0          | 2,2          | 0,3          | 0,2                 | 0,3          | 0,5          | 0,0          | 2,3          | 0,4          |
| oltre 290                       | 0,1           | 0,2          | 0,1          | 0,0          | 0,8          | 0,1          | 0,0                 | 0,2          | 0,1          | 0,0          | 0,9          | 0,1          |
| <b>tot. &gt; 190</b>            | <b>1,1</b>    | <b>1,6</b>   | <b>1,5</b>   | <b>0,4</b>   | <b>9,7</b>   | <b>1,6</b>   | <b>1,1</b>          | <b>1,7</b>   | <b>1,9</b>   | <b>0,4</b>   | <b>10,0</b>  | <b>1,7</b>   |
| n.d.*                           | 1,9           | 1,1          | 2,6          | 0,4          | 11,0         | 2,3          | 2,1                 | 1,7          | 4,7          | 0,4          | 11,5         | 2,9          |
| <b>Totale</b>                   | <b>100,0</b>  | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>        | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

| Fasce CO <sub>2</sub><br>(g/km) | var% mag-21/mag-20 |               |               |                |               |              | var% gen-mag 21/gen-mag 20 |              |               |              |               |               |
|---------------------------------|--------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|----------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
|                                 | Privati            | Autoimm.      | NLT           | NBT            | Società       | Totale       | Privati                    | Autoimm.     | NLT           | NBT          | Società       | Totale        |
| fino a 20                       | +261,4             | +378,7        | +56,8         | +494,7         | +199,3        | +184,0       | +280,4                     | +74,6        | +192,2        | +38,9        | +175,6        | +202,4        |
| 21-60                           | +1102,5            | +1450,0       | +1721,5       | +785,7         | +1612,0       | +1381,3      | +1855,2                    | +182,3       | +1723,7       | +181,0       | +1697,0       | +1024,4       |
| 61-135                          | +53,2              | +102,6        | +120,1        | +1186,9        | +97,1         | +82,6        | +131,3                     | +74,4        | +105,3        | +40,6        | +118,6        | +112,5        |
| <b>tot. fino a 135</b>          | <b>+63,2</b>       | <b>+121,2</b> | <b>+151,6</b> | <b>+1161,5</b> | <b>+132,0</b> | <b>+97,2</b> | <b>+139,0</b>              | <b>+77,7</b> | <b>+136,1</b> | <b>+40,9</b> | <b>+139,6</b> | <b>+122,5</b> |
| <b>136-190</b>                  | <b>-27,9</b>       | <b>-28,9</b>  | <b>-7,4</b>   | <b>+593,3</b>  | <b>+5,7</b>   | <b>-14,5</b> | <b>-5,7</b>                | <b>+2,9</b>  | <b>+3,3</b>   | <b>-31,4</b> | <b>+41,3</b>  | <b>-2,8</b>   |
| 191-210                         | -60,5              | -50,0         | -72,7         | +75,0          | -54,9         | -60,9        | -43,0                      | -53,5        | -50,3         | -63,5        | -29,3         | -43,8         |
| 211-240                         | -15,8              | -8,8          | -31,5         | +162,5         | +10,0         | -10,0        | +28,5                      | +13,6        | +21,3         | +102,7       | +41,7         | +30,2         |
| 240-290                         | -40,8              | -15,3         | -11,2         | 0,0            | -21,3         | -27,8        | -0,2                       | -5,5         | +118,9        | -21,1        | +19,9         | +21,2         |
| oltre 290                       | +54,8              | +416,7        | +450,0        | -33,3          | +69,4         | +105,0       | +148,9                     | +175,0       | +317,6        | +200,0       | +209,3        | +190,1        |
| <b>tot. &gt; 190</b>            | <b>-43,6</b>       | <b>-21,4</b>  | <b>-52,1</b>  | <b>+77,8</b>   | <b>-23,1</b>  | <b>-37,7</b> | <b>-13,9</b>               | <b>-22,4</b> | <b>-9,7</b>   | <b>-28,4</b> | <b>+13,5</b>  | <b>-7,5</b>   |
| n.d.*                           | +8,9               | +71,3         | +0,6          | +325,0         | +20,9         | +12,8        | +49,9                      | +71,8        | +138,2        | +157,6       | +61,7         | +71,5         |
| <b>Totale</b>                   | <b>+23,8</b>       | <b>+44,1</b>  | <b>+55,2</b>  | <b>+906,3</b>  | <b>+36,3</b>  | <b>+42,8</b> | <b>+74,1</b>               | <b>+41,1</b> | <b>+64,8</b>  | <b>+9,2</b>  | <b>+68,7</b>  | <b>+63,0</b>  |

| Fasce CO <sub>2</sub><br>(g/km) | var% mag-21/mag-19 |              |              |              |              |              | var% gen-mag 21/gen-mag 19 |              |               |              |              |              |
|---------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|                                 | Privati            | Autoimm.     | NLT          | NBT          | Società      | Totale       | Privati                    | Autoimm.     | NLT           | NBT          | Società      | Totale       |
| fino a 20                       | +460,4             | +900,0       | +199,5       | +1030,0      | +120,4       | +340,2       | +756,7                     | +735,9       | +505,9        | +934,2       | +170,0       | +561,7       |
| 21-60                           | +34085,7           | +14625,0     | +59280,0     | -            | +4180,0      | +24911,5     | +30450,0                   | +15607,1     | +43147,6      | -            | +6982,4      | +26189,5     |
| 61-135                          | +40,9              | +21,6        | +16,8        | -5,2         | +33,0        | +28,7        | +77,0                      | +49,5        | +66,6         | -15,0        | +61,6        | +61,4        |
| <b>tot. fino a 135</b>          | <b>+52,2</b>       | <b>+36,0</b> | <b>+48,3</b> | <b>-2,8</b>  | <b>+59,7</b> | <b>+42,9</b> | <b>+86,1</b>               | <b>+63,5</b> | <b>+103,5</b> | <b>-13,6</b> | <b>+83,0</b> | <b>+74,1</b> |
| <b>136-190</b>                  | <b>-66,9</b>       | <b>-79,9</b> | <b>-59,6</b> | <b>-77,6</b> | <b>-42,9</b> | <b>-67,8</b> | <b>-64,5</b>               | <b>-63,2</b> | <b>-52,8</b>  | <b>-82,5</b> | <b>-30,9</b> | <b>-63,5</b> |
| 191-210                         | -72,8              | -78,8        | -83,7        | -92,8        | -64,7        | -76,6        | -74,6                      | -85,0        | -83,1         | -96,7        | -61,7        | -78,8        |
| 211-240                         | -43,4              | -62,3        | -41,8        | +16,7        | -28,9        | -39,7        | -22,3                      | -37,3        | -16,9         | -54,3        | -10,6        | -20,6        |
| 240-290                         | -41,7              | -45,1        | -26,9        | +100,0       | -29,5        | -35,5        | -17,7                      | -49,5        | +62,6         | -86,5        | -3,5         | -10,2        |
| oltre 290                       | +26,3              | +55,0        | +120,0       | +100,0       | +24,5        | +39,0        | +37,7                      | +120,0       | +73,2         | +157,1       | +83,5        | +71,8        |
| <b>tot. &gt; 190</b>            | <b>-59,2</b>       | <b>-64,3</b> | <b>-67,9</b> | <b>-84,7</b> | <b>-42,0</b> | <b>-59,1</b> | <b>-55,0</b>               | <b>-69,4</b> | <b>-61,7</b>  | <b>-92,4</b> | <b>-29,8</b> | <b>-56,5</b> |
| n.d.*                           | -55,0              | -94,6        | -34,3        | -76,4        | -36,5        | -61,7        | -68,1                      | -92,7        | -24,6         | -88,4        | -43,9        | -66,8        |
| <b>Totale</b>                   | <b>-19,6</b>       | <b>-49,4</b> | <b>-21,7</b> | <b>-49,9</b> | <b>-18,0</b> | <b>-27,5</b> | <b>-10,4</b>               | <b>-36,2</b> | <b>-7,3</b>   | <b>-59,7</b> | <b>-9,5</b>  | <b>-18,9</b> |

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/05/2021

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - maggio 2021

| n. | MARCA      | MODELLO     | maggio 2021 |
|----|------------|-------------|-------------|
| 1  | FIAT       | PANDA       | 9.871       |
| 2  | FIAT       | 500         | 5.444       |
| 3  | LANCIA     | YPSILON     | 4.619       |
| 4  | FIAT       | 500X        | 4.326       |
| 5  | FORD       | PUMA        | 3.522       |
| 6  | TOYOTA     | YARIS       | 3.186       |
| 7  | JEEP       | COMPASS     | 3.171       |
| 8  | CITROEN    | C3          | 3.161       |
| 9  | VOLKSWAGEN | T-ROC       | 3.111       |
| 10 | JEEP       | RENEGADE    | 2.779       |
| 11 | DACIA      | SANDERO     | 2.735       |
| 12 | PEUGEOT    | 2008        | 2.457       |
| 13 | VOLKSWAGEN | GOLF        | 2.330       |
| 14 | VOLKSWAGEN | T-CROSS     | 2.305       |
| 15 | RENAULT    | CLIO        | 2.296       |
| 16 | OPEL       | CORSA       | 2.249       |
| 17 | FIAT       | 500L        | 2.114       |
| 18 | PEUGEOT    | 208         | 2.029       |
| 19 | FIAT       | TIPO        | 2.019       |
| 20 | VOLKSWAGEN | TIGUAN      | 1.964       |
| 21 | TOYOTA     | AYGO        | 1.942       |
| 22 | OPEL       | CROSSLAND X | 1.931       |
| 23 | PEUGEOT    | 3008        | 1.831       |
| 24 | RENAULT    | CAPTUR      | 1.829       |
| 25 | DACIA      | DUSTER      | 1.800       |
| 26 | VOLVO      | XC40        | 1.711       |
| 27 | TOYOTA     | C-HR        | 1.644       |
| 28 | HYUNDAI    | TUCSON      | 1.531       |
| 29 | SUZUKI     | IGNIS       | 1.521       |
| 30 | AUDI       | Q3          | 1.394       |
| 31 | FORD       | FIESTA      | 1.392       |
| 32 | BMW        | X1          | 1.364       |
| 33 | VOLKSWAGEN | POLO        | 1.351       |
| 34 | MERCEDES   | CLASSE A    | 1.333       |
| 35 | CITROEN    | C3 AIRCROSS | 1.293       |
| 36 | FORD       | KUGA        | 1.244       |
| 37 | SUZUKI     | SWIFT       | 1.142       |
| 38 | KIA        | PICANTO     | 1.141       |
| 39 | AUDI       | A3          | 1.135       |
| 40 | HYUNDAI    | I10         | 1.072       |
| 41 | BMW        | SERIE 1     | 1.039       |
| 42 | CITROEN    | C1          | 948         |
| 43 | TOYOTA     | RAV4        | 932         |
| 44 | RENAULT    | TWINGO      | 928         |
| 45 | MINI       | MINI        | 894         |
| 46 | KIA        | SPORTAGE    | 888         |
| 47 | HYUNDAI    | KONA        | 873         |
| 48 | AUDI       | A1          | 869         |
| 49 | NISSAN     | JUKE        | 856         |
| 50 | SKODA      | KAMIQ       | 854         |

| n. | MARCA      | MODELLO     | gen./mag. 2021 |
|----|------------|-------------|----------------|
| 1  | FIAT       | PANDA       | 56.913         |
| 2  | FIAT       | 500         | 22.981         |
| 3  | LANCIA     | YPSILON     | 22.798         |
| 4  | TOYOTA     | YARIS       | 19.859         |
| 5  | FIAT       | 500X        | 19.447         |
| 6  | JEEP       | RENEGADE    | 19.235         |
| 7  | CITROEN    | C3          | 17.950         |
| 8  | FORD       | PUMA        | 17.363         |
| 9  | OPEL       | CORSA       | 15.460         |
| 10 | VOLKSWAGEN | T-ROC       | 14.761         |
| 11 | PEUGEOT    | 208         | 14.404         |
| 12 | PEUGEOT    | 2008        | 13.654         |
| 13 | RENAULT    | CLIO        | 12.615         |
| 14 | DACIA      | SANDERO     | 12.197         |
| 15 | DACIA      | DUSTER      | 11.828         |
| 16 | RENAULT    | CAPTUR      | 11.746         |
| 17 | JEEP       | COMPASS     | 11.551         |
| 18 | VOLKSWAGEN | T-CROSS     | 11.335         |
| 19 | PEUGEOT    | 3008        | 11.024         |
| 20 | VOLKSWAGEN | POLO        | 9.727          |
| 21 | VOLKSWAGEN | TIGUAN      | 9.605          |
| 22 | FORD       | FIESTA      | 9.498          |
| 23 | CITROEN    | C3 AIRCROSS | 9.081          |
| 24 | FIAT       | TIPO        | 8.939          |
| 25 | OPEL       | CROSSLAND X | 8.509          |
| 26 | FIAT       | 500L        | 8.376          |
| 27 | VOLKSWAGEN | GOLF        | 8.239          |
| 28 | FORD       | KUGA        | 7.854          |
| 29 | TOYOTA     | AYGO        | 7.479          |
| 30 | SUZUKI     | SWIFT       | 7.429          |
| 31 | AUDI       | Q3          | 7.415          |
| 32 | SUZUKI     | IGNIS       | 7.379          |
| 33 | HYUNDAI    | TUCSON      | 7.213          |
| 34 | BMW        | X1          | 7.133          |
| 35 | TOYOTA     | C-HR        | 6.269          |
| 36 | VOLVO      | XC40        | 6.022          |
| 37 | KIA        | PICANTO     | 5.909          |
| 38 | BMW        | SERIE 1     | 5.849          |
| 39 | AUDI       | A3          | 5.705          |
| 40 | HYUNDAI    | I10         | 5.632          |
| 41 | MERCEDES   | CLASSE A    | 5.514          |
| 42 | NISSAN     | QASHQAI     | 5.511          |
| 43 | FORD       | ECOSPORT    | 5.208          |
| 44 | MINI       | COUNTRYMAN  | 4.907          |
| 45 | CITROEN    | C1          | 4.635          |
| 46 | MERCEDES   | GLA         | 4.495          |
| 47 | SEAT       | ARONA       | 4.484          |
| 48 | FORD       | FOCUS       | 4.215          |
| 49 | VOLKSWAGEN | UP!         | 4.203          |
| 50 | AUDI       | A1          | 4.067          |

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Maggio 2021**

| <b>BENZINA</b> |                                  |             |               |               |    |            |          |                |                |
|----------------|----------------------------------|-------------|---------------|---------------|----|------------|----------|----------------|----------------|
| n.             | MARCA                            | MODELLO     | maggio        |               | n. | MARCA      | MODELLO  | gen./mag.      |                |
|                |                                  |             | 2021          | 2019          |    |            |          | 2021           | 2019           |
| 1              | VOLKSWAGEN                       | T-CROSS     | 2.303         | 1.906         | 1  | CITROEN    | C3       | 13.984         | 15.176         |
| 2              | CITROEN                          | C3          | 2.228         | 2.592         | 2  | FIAT       | PANDA    | 13.751         | 54.696         |
| 3              | VOLKSWAGEN                       | T-ROC       | 2.092         | 1.712         | 3  | OPEL       | CORSA    | 12.168         | 6.658          |
| 4              | TOYOTA                           | AYGO        | 1.942         | 1.416         | 4  | VOLKSWAGEN | T-CROSS  | 11.099         | 3.517          |
| 5              | FIAT                             | 500L        | 1.878         | 1.284         | 5  | PEUGEOT    | 208      | 10.353         | 11.301         |
| 6              | OPEL                             | CORSA       | 1.855         | 1.146         | 6  | VOLKSWAGEN | T-ROC    | 10.344         | 10.802         |
| 7              | FIAT                             | 500X        | 1.536         | 2.124         | 7  | FIAT       | 500X     | 8.911          | 7.683          |
| 8              | PEUGEOT                          | 208         | 1.282         | 1.886         | 8  | TOYOTA     | AYGO     | 7.479          | 6.483          |
| 9              | OPEL                             | CROSSLAND X | 1.267         | 838           | 9  | JEEP       | RENEGADE | 7.252          | 6.127          |
| 10             | PEUGEOT                          | 2008        | 1.258         | 1.014         | 10 | PEUGEOT    | 2008     | 7.067          | 4.383          |
|                | altre                            |             | 27.023        | 70.719        |    | altre      |          | 138.004        | 269.535        |
|                | <b>Totale Benzina</b>            |             | <b>44.664</b> | <b>86.637</b> |    |            |          | <b>240.412</b> | <b>396.361</b> |
|                | <b>% Benzina su tot. mercato</b> |             | <b>31,0</b>   | <b>43,6</b>   |    |            |          | <b>32,4</b>    | <b>43,4</b>    |

| <b>DIESEL</b> |                                 |          |               |               |    |            |          |                |                |
|---------------|---------------------------------|----------|---------------|---------------|----|------------|----------|----------------|----------------|
| n.            | MARCA                           | MODELLO  | maggio        |               | n. | MARCA      | MODELLO  | gen./mag.      |                |
|               |                                 |          | 2021          | 2019          |    |            |          | 2021           | 2019           |
| 1             | FIAT                            | 500X     | 2.790         | 3.394         | 1  | FIAT       | 500X     | 10.535         | 13.441         |
| 2             | JEEP                            | COMPASS  | 1.639         | 2.372         | 2  | JEEP       | RENEGADE | 9.192          | 13.006         |
| 3             | FIAT                            | TIPO     | 1.448         | 1.936         | 3  | PEUGEOT    | 3008     | 8.468          | 10.186         |
| 4             | VOLKSWAGEN                      | TIGUAN   | 1.344         | 2.318         | 4  | VOLKSWAGEN | TIGUAN   | 6.650          | 9.457          |
| 5             | PEUGEOT                         | 3008     | 1.334         | 1.789         | 5  | FIAT       | TIPO     | 6.058          | 10.649         |
| 6             | JEEP                            | RENEGADE | 1.176         | 3.171         | 6  | JEEP       | COMPASS  | 5.827          | 15.275         |
| 7             | PEUGEOT                         | 2008     | 1.079         | 1.263         | 7  | PEUGEOT    | 2008     | 5.735          | 6.562          |
| 8             | VOLKSWAGEN                      | T-ROC    | 1.019         | 2.320         | 8  | AUDI       | Q3       | 5.659          | 3.678          |
| 9             | AUDI                            | Q3       | 979           | 912           | 9  | FORD       | KUGA     | 4.841          | 5.658          |
| 10            | CITROEN                         | C3       | 933           | 1.500         | 10 | VOLKSWAGEN | T-ROC    | 4.417          | 9.600          |
|               | altre                           |          | 19.912        | 62.249        |    | altre      |          | 114.726        | 294.244        |
|               | <b>Totale Diesel</b>            |          | <b>33.653</b> | <b>83.224</b> |    |            |          | <b>182.108</b> | <b>391.756</b> |
|               | <b>% Diesel su tot. mercato</b> |          | <b>23,4</b>   | <b>41,9</b>   |    |            |          | <b>24,5</b>    | <b>42,9</b>    |

| <b>IBRIDE ELETTRICHE (HEV)</b> |  |         |               |               |    |         |         |                |               |
|--------------------------------|--|---------|---------------|---------------|----|---------|---------|----------------|---------------|
| n.                             | MARCA  | MODELLO | maggio        |               | n. | MARCA   | MODELLO | gen./mag.      |               |
|                                |  |         | 2021          | 2019          |    |         |         | 2021           | 2019          |
| 1                              | FIAT   | PANDA   | 7.309         | 0             | 1  | FIAT    | PANDA   | 37.924         | 0             |
| 2                              | FIAT   | 500     | 4.168         | 0             | 2  | LANCIA  | YPSILON | 19.792         | 0             |
| 3                              | LANCIA   | YPSILON | 3.911         | 0             | 3  | FIAT    | 500     | 17.565         | 0             |
| 4                              | FORD   | PUMA    | 2.909         | 0             | 4  | TOYOTA  | YARIS   | 16.653         | 13.199        |
| 5                              | TOYOTA   | YARIS   | 2.716         | 1.987         | 5  | FORD    | PUMA    | 13.395         | 0             |
| 6                              | TOYOTA   | C-HR    | 1.644         | 1.522         | 6  | SUZUKI  | SWIFT   | 7.429          | 1.952         |
| 7                              | SUZUKI   | IGNIS   | 1.521         | 452           | 7  | SUZUKI  | IGNIS   | 7.378          | 1.847         |
| 8                              | SUZUKI   | SWIFT   | 1.142         | 373           | 8  | TOYOTA  | C-HR    | 6.269          | 8.108         |
| 9                              | HYUNDAI  | TUCSON  | 1.066         | 77            | 9  | HYUNDAI | TUCSON  | 5.471          | 253           |
| 10                             | TOYOTA   | RAV4    | 793           | 1.525         | 10 | SUZUKI  | VITARA  | 4.009          | 0             |
|                                | altre  |         | 13.164        | 4.275         |    | altre   |         | 67.372         | 21.138        |
|                                | <b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>            |         | <b>40.343</b> | <b>10.211</b> |    |         |         | <b>203.257</b> | <b>46.497</b> |
|                                | <b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b> |         | <b>28,0</b>   | <b>5,1</b>    |    |         |         | <b>27,4</b>    | <b>5,1</b>    |

| <b>IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)</b> |   |           |              |            |    |          |            |               |              |
|---|---|-----------|--------------|------------|----|----------|------------|---------------|--------------|
| n.  | MARCA   | MODELLO   | maggio       |            | n. | MARCA    | MODELLO    | gen./mag.     |              |
|   |   |           | 2021         | 2019       |    |          |            | 2021          | 2019         |
| 1   | JEEP  | COMPASS   | 908          | 0          | 1  | JEEP     | COMPASS    | 3.631         | 0            |
| 2   | VOLVO   | XC40      | 792          | 0          | 2  | JEEP     | RENEGADE   | 2.791         | 0            |
| 3   | BMW   | X1        | 534          | 0          | 3  | VOLVO    | XC40       | 2.788         | 0            |
| 4   | RENAULT   | CAPTUR    | 493          | 0          | 4  | RENAULT  | CAPTUR     | 2.565         | 0            |
| 5   | JEEP  | RENEGADE  | 479          | 0          | 5  | BMW      | X1         | 1.998         | 0            |
| 6   | CUPRA   | FORMENTOR | 470          | 0          | 6  | PEUGEOT  | 3008       | 1.628         | 0            |
| 7   | FORD  | KUGA      | 317          | 0          | 7  | FORD     | KUGA       | 1.227         | 0            |
| 8   | VOLKSWAGEN  | TIGUAN    | 300          | 0          | 8  | MINI     | COUNTRYMAN | 936           | 750          |
| 9   | PEUGEOT   | 3008      | 296          | 0          | 9  | MERCEDES | GLE        | 893           | 0            |
| 10  | AUDI  | Q3        | 246          | 0          | 10 | MERCEDES | CLASSE A   | 774           | 0            |
|   | altre   |           | 2.892        | 483        |    | altre    |            | 11.590        | 1.367        |
|   | <b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>            |           | <b>7.727</b> | <b>483</b> |    |          |            | <b>30.821</b> | <b>2.117</b> |
|   | <b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b> |           | <b>5,4</b>   | <b>0,2</b> |    |          |            | <b>4,2</b>    | <b>0,2</b>   |

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Maggio 2021**

| GPL |                              |          |              |               |    |         |          |               |               |
|-----|------------------------------|----------|--------------|---------------|----|---------|----------|---------------|---------------|
| n.  | MARCA                        | MODELLO  | maggio       |               | n. | MARCA   | MODELLO  | gen./mag.     |               |
|     |                              |          | 2021         | 2019          |    |         |          | 2021          | 2019          |
| 1   | DACIA                        | SANDERO  | 1.849        | 1.560         | 1  | DACIA   | SANDERO  | 8.242         | 5.771         |
| 2   | DACIA                        | DUSTER   | 1.220        | 2.170         | 2  | DACIA   | DUSTER   | 8.033         | 10.122        |
| 3   | FIAT                         | PANDA    | 957          | 2.065         | 3  | RENAULT | CAPTUR   | 5.078         | 0             |
| 4   | RENAULT                      | CAPTUR   | 845          | 0             | 4  | RENAULT | CLIO     | 4.529         | 3.191         |
| 5   | RENAULT                      | CLIO     | 693          | 531           | 5  | FIAT    | PANDA    | 3.276         | 9.897         |
| 6   | LANCIA                       | YPSILON  | 651          | 1.723         | 6  | LANCIA  | YPSILON  | 2.261         | 8.018         |
| 7   | KIA                          | SPORTAGE | 365          | 0             | 7  | FORD    | FIESTA   | 1.824         | 0             |
| 8   | KIA                          | STONIC   | 325          | 350           | 8  | KIA     | STONIC   | 1.544         | 1.565         |
| 9   | KIA                          | PICANTO  | 306          | 395           | 9  | KIA     | PICANTO  | 1.542         | 2.054         |
| 10  | FORD                         | FIESTA   | 287          | 0             | 10 | KIA     | SPORTAGE | 1.491         | 0             |
|     | altre                        |          | 1.716        | 4.292         |    | altre   |          | 7.051         | 20.024        |
|     | <b>Totale Gpl</b>            |          | <b>9.214</b> | <b>13.086</b> |    |         |          | <b>44.871</b> | <b>60.642</b> |
|     | <b>% Gpl su tot. mercato</b> |          | <b>6,4</b>   | <b>6,6</b>    |    |         |          | <b>6,0</b>    | <b>6,6</b>    |

| METANO |                                 |         |              |              |    |            |         |               |               |
|--------|---------------------------------|---------|--------------|--------------|----|------------|---------|---------------|---------------|
| n.     | MARCA                           | MODELLO | maggio       |              | n. | MARCA      | MODELLO | gen./mag.     |               |
|        |                                 |         | 2021         | 2019         |    |            |         | 2021          | 2019          |
| 1      | VOLKSWAGEN                      | POLO    | 607          | 505          | 1  | VOLKSWAGEN | POLO    | 3.486         | 1.481         |
| 2      | SKODA                           | KAMIQ   | 493          | 0            | 2  | SEAT       | ARONA   | 3.044         | 546           |
| 3      | SEAT                            | ARONA   | 447          | 220          | 3  | SKODA      | KAMIQ   | 2.272         | 0             |
| 4      | FIAT                            | PANDA   | 355          | 503          | 4  | FIAT       | PANDA   | 1.954         | 2.458         |
| 5      | SEAT                            | IBIZA   | 272          | 148          | 5  | SEAT       | IBIZA   | 1.322         | 257           |
| 6      | AUDI                            | A3      | 258          | 262          | 6  | VOLKSWAGEN | UP!     | 1.192         | 2.485         |
| 7      | VOLKSWAGEN                      | UP!     | 254          | 499          | 7  | VOLKSWAGEN | GOLF    | 1.003         | 715           |
| 8      | VOLKSWAGEN                      | GOLF    | 205          | 368          | 8  | AUDI       | A3      | 920           | 449           |
| 9      | SKODA                           | OCTAVIA | 123          | 260          | 9  | SKODA      | OCTAVIA | 905           | 634           |
| 10     | SKODA                           | SCALA   | 88           | 0            | 10 | SKODA      | SCALA   | 316           | 0             |
|        | altre                           |         | 103          | 1.039        |    | altre      |         | 560           | 4.288         |
|        | <b>Totale Metano</b>            |         | <b>3.205</b> | <b>3.804</b> |    |            |         | <b>16.974</b> | <b>13.313</b> |
|        | <b>% Metano su tot. mercato</b> |         | <b>2,2</b>   | <b>1,9</b>   |    |            |         | <b>2,3</b>    | <b>1,5</b>    |

| ELETTRICHE (BEV) |   |         |              |              |    |            |         |               |              |
|------------------|---|---------|--------------|--------------|----|------------|---------|---------------|--------------|
| n.               | MARCA                                     | MODELLO | maggio       |              | n. | MARCA      | MODELLO | gen./mag.     |              |
|                  |   |         | 2021         | 2019         |    |            |         | 2021          | 2019         |
| 1                | FIAT                                      | 500     | 1.030        | 0            | 1  | FIAT       | 500     | 4.151         | 0            |
| 2                | SMART                                     | FORTWO  | 641          | 213          | 2  | SMART      | FORTWO  | 2.965         | 522          |
| 3                | RENAULT                                   | TWINGO  | 513          | 0            | 3  | RENAULT    | TWINGO  | 2.297         | 0            |
| 4                | VOLKSWAGEN                                | ID.3    | 473          | 0            | 4  | TESLA      | MODEL 3 | 2.131         | 587          |
| 5                | TESLA                                     | MODEL 3 | 425          | 126          | 5  | RENAULT    | ZOE     | 1.943         | 984          |
| 6                | PEUGEOT                                   | 208     | 283          | 0            | 6  | PEUGEOT    | 208     | 1.351         | 0            |
| 7                | RENAULT                                   | ZOE     | 243          | 450          | 7  | VOLKSWAGEN | ID.3    | 1.211         | 0            |
| 8                | NISSAN                                    | LEAF    | 167          | 57           | 8  | PEUGEOT    | 2008    | 852           | 0            |
| 9                | SKODA                                     | ENYAQ   | 157          | 0            | 9  | OPEL       | CORSA   | 842           | 0            |
| 10               | VOLKSWAGEN                                | ID.4    | 141          | 0            | 10 | NISSAN     | LEAF    | 733           | 456          |
|                  | altre                                     |         | 1.090        | 326          |    | altre      |         | 4.873         | 973          |
|                  | <b>Totale Elettriche (BEV)</b>            |         | <b>5.163</b> | <b>1.172</b> |    |            |         | <b>23.349</b> | <b>3.522</b> |
|                  | <b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b> |         | <b>3,6</b>   | <b>0,6</b>   |    |            |         | <b>3,1</b>    | <b>0,4</b>   |

| IDROGENO (FCEV) |  |         |            |            |    |         |         |            |            |
|-----------------|--|---------|------------|------------|----|---------|---------|------------|------------|
| n.              | MARCA                                    | MODELLO | maggio     |            | n. | MARCA   | MODELLO | gen./mag.  |            |
|                 |  |         | 2021       | 2019       |    |         |         | 2021       | 2019       |
| 1               | TOYOTA                                   | MIRAI   | 1          | 0          | 1  | TOYOTA  | MIRAI   | 3          | 5          |
| 2               | HYUNDAI                                  | NEXO    | 0          | 1          | 2  | HYUNDAI | NEXO    | 0          | 2          |
|                 | <b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>            |         | <b>1,0</b> | <b>1,0</b> |    |         |         | <b>3,0</b> | <b>7,0</b> |
|                 | <b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b> |         | <b>0</b>   | <b>0</b>   |    |         |         | <b>0</b>   | <b>0</b>   |

|                       |                |                |                |                |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>totale mercato</b> | <b>143.970</b> | <b>198.618</b> | <b>741.795</b> | <b>914.215</b> |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Maggio 2021**

| <b>BENZINA</b> |                                  |             |               |               |    |            |          |                |                |
|----------------|----------------------------------|-------------|---------------|---------------|----|------------|----------|----------------|----------------|
| n.             | MARCA                            | MODELLO     | maggio        |               | n. | MARCA      | MODELLO  | gen./mag.      |                |
|                |                                  |             | 2021          | 2020          |    |            |          | 2021           | 2020           |
| 1              | VOLKSWAGEN                       | T-CROSS     | 2.303         | 1.238         | 1  | CITROEN    | C3       | 13.984         | 7.889          |
| 2              | CITROEN                          | C3          | 2.228         | 1.799         | 2  | FIAT       | PANDA    | 13.751         | 30.813         |
| 3              | VOLKSWAGEN                       | T-ROC       | 2.092         | 1.299         | 3  | OPEL       | CORSA    | 12.168         | 6.617          |
| 4              | TOYOTA                           | AYGO        | 1.942         | 730           | 4  | VOLKSWAGEN | T-CROSS  | 11.099         | 6.320          |
| 5              | FIAT                             | 500L        | 1.878         | 833           | 5  | PEUGEOT    | 208      | 10.353         | 5.749          |
| 6              | OPEL                             | CORSA       | 1.855         | 1.317         | 6  | VOLKSWAGEN | T-ROC    | 10.344         | 4.099          |
| 7              | FIAT                             | 500X        | 1.536         | 1.064         | 7  | FIAT       | 500X     | 8.911          | 4.133          |
| 8              | PEUGEOT                          | 208         | 1.282         | 1.137         | 8  | TOYOTA     | AYGO     | 7.479          | 4.285          |
| 9              | OPEL                             | CROSSLAND X | 1.267         | 656           | 9  | JEEP       | RENEGADE | 7.252          | 3.362          |
| 10             | PEUGEOT                          | 2008        | 1.258         | 904           | 10 | PEUGEOT    | 2008     | 7.067          | 2.678          |
|                | altre                            |             | 27.023        | 30.523        |    | altre      |          | 138.004        | 123.628        |
|                | <b>Totale Benzina</b>            |             | <b>44.664</b> | <b>41.500</b> |    |            |          | <b>240.412</b> | <b>199.573</b> |
|                | <b>% Benzina su tot. mercato</b> |             | <b>31,0</b>   | <b>41,2</b>   |    |            |          | <b>32,4</b>    | <b>43,9</b>    |

| <b>DIESEL</b> |                                 |          |               |               |    |            |          |                |                |
|---------------|---------------------------------|----------|---------------|---------------|----|------------|----------|----------------|----------------|
| n.            | MARCA                           | MODELLO  | maggio        |               | n. | MARCA      | MODELLO  | gen./mag.      |                |
|               |                                 |          | 2021          | 2020          |    |            |          | 2021           | 2020           |
| 1             | FIAT                            | 500X     | 2.790         | 1.274         | 1  | FIAT       | 500X     | 10.535         | 6.018          |
| 2             | JEEP                            | COMPASS  | 1.639         | 2.071         | 2  | JEEP       | RENEGADE | 9.192          | 6.394          |
| 3             | FIAT                            | TIPO     | 1.448         | 938           | 3  | PEUGEOT    | 3008     | 8.468          | 5.613          |
| 4             | VOLKSWAGEN                      | TIGUAN   | 1.344         | 997           | 4  | VOLKSWAGEN | TIGUAN   | 6.650          | 3.985          |
| 5             | PEUGEOT                         | 3008     | 1.334         | 1.141         | 5  | FIAT       | TIPO     | 6.058          | 4.973          |
| 6             | JEEP                            | RENEGADE | 1.176         | 1.354         | 6  | JEEP       | COMPASS  | 5.827          | 6.331          |
| 7             | PEUGEOT                         | 2008     | 1.079         | 762           | 7  | PEUGEOT    | 2008     | 5.735          | 1.913          |
| 8             | VOLKSWAGEN                      | T-ROC    | 1.019         | 1.202         | 8  | AUDI       | Q3       | 5.659          | 2.951          |
| 9             | AUDI                            | Q3       | 979           | 792           | 9  | FORD       | KUGA     | 4.841          | 942            |
| 10            | CITROEN                         | C3       | 933           | 470           | 10 | VOLKSWAGEN | T-ROC    | 4.417          | 4.752          |
|               | altre                           |          | 19.912        | 25.474        |    | altre      |          | 114.726        | 115.014        |
|               | <b>Totale Diesel</b>            |          | <b>33.653</b> | <b>36.475</b> |    |            |          | <b>182.108</b> | <b>158.886</b> |
|               | <b>% Diesel su tot. mercato</b> |          | <b>23,4</b>   | <b>36,2</b>   |    |            |          | <b>24,5</b>    | <b>34,9</b>    |

| <b>IBRIDE ELETTRICHE (HEV)</b> |  |         |               |               |    |         |         |                |               |
|--------------------------------|--|---------|---------------|---------------|----|---------|---------|----------------|---------------|
| n.                             | MARCA  | MODELLO | maggio        |               | n. | MARCA   | MODELLO | gen./mag.      |               |
|                                |  |         | 2021          | 2020          |    |         |         | 2021           | 2020          |
| 1                              | FIAT   | PANDA   | 7.309         | 306           | 1  | FIAT    | PANDA   | 37.924         | 679           |
| 2                              | FIAT   | 500     | 4.168         | 731           | 2  | LANCIA  | YPSILON | 19.792         | 265           |
| 3                              | LANCIA   | YPSILON | 3.911         | 249           | 3  | FIAT    | 500     | 17.565         | 3.271         |
| 4                              | FORD   | PUMA    | 2.909         | 1.200         | 4  | TOYOTA  | YARIS   | 16.653         | 4.215         |
| 5                              | TOYOTA   | YARIS   | 2.716         | 755           | 5  | FORD    | PUMA    | 13.395         | 5.039         |
| 6                              | TOYOTA   | C-HR    | 1.644         | 687           | 6  | SUZUKI  | SWIFT   | 7.429          | 3.207         |
| 7                              | SUZUKI   | IGNIS   | 1.521         | 725           | 7  | SUZUKI  | IGNIS   | 7.378          | 2.331         |
| 8                              | SUZUKI   | SWIFT   | 1.142         | 906           | 8  | TOYOTA  | C-HR    | 6.269          | 3.880         |
| 9                              | HYUNDAI  | TUCSON  | 1.066         | 244           | 9  | HYUNDAI | TUCSON  | 5.471          | 877           |
| 10                             | TOYOTA   | RAV4    | 793           | 526           | 10 | SUZUKI  | VITARA  | 4.009          | 761           |
|                                | altre  |         | 13.164        | 5.161         |    | altre   |         | 67.372         | 22.138        |
|                                | <b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>            |         | <b>40.343</b> | <b>11.490</b> |    |         |         | <b>203.257</b> | <b>46.663</b> |
|                                | <b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b> |         | <b>28,0</b>   | <b>11,4</b>   |    |         |         | <b>27,4</b>    | <b>10,3</b>   |

| <b>IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)</b> |   |           |              |              |    |          |            |               |              |
|---|---|-----------|--------------|--------------|----|----------|------------|---------------|--------------|
| n.  | MARCA   | MODELLO   | maggio       |              | n. | MARCA    | MODELLO    | gen./mag.     |              |
|   |   |           | 2021         | 2020         |    |          |            | 2021          | 2020         |
| 1   | JEEP  | COMPASS   | 908          | 0            | 1  | JEEP     | COMPASS    | 3.631         | 0            |
| 2   | VOLVO   | XC40      | 792          | 149          | 2  | JEEP     | RENEGADE   | 2.791         | 5            |
| 3   | BMW   | X1        | 534          | 38           | 3  | VOLVO    | XC40       | 2.788         | 204          |
| 4   | RENAULT   | CAPTUR    | 493          | 0            | 4  | RENAULT  | CAPTUR     | 2.565         | 0            |
| 5   | JEEP  | RENEGADE  | 479          | 5            | 5  | BMW      | X1         | 1.998         | 38           |
| 6   | CUPRA   | FORMENTOR | 470          | 0            | 6  | PEUGEOT  | 3008       | 1.628         | 310          |
| 7   | FORD  | KUGA      | 317          | 148          | 7  | FORD     | KUGA       | 1.227         | 385          |
| 8   | VOLKSWAGEN  | TIGUAN    | 300          | 0            | 8  | MINI     | COUNTRYMAN | 936           | 569          |
| 9   | PEUGEOT   | 3008      | 296          | 43           | 9  | MERCEDES | GLE        | 893           | 11           |
| 10  | AUDI  | Q3        | 246          | 0            | 10 | MERCEDES | CLASSE A   | 774           | 35           |
|   | altre   |           | 2.892        | 791          |    | altre    |            | 11.590        | 2.600        |
|   | <b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>            |           | <b>7.727</b> | <b>1.174</b> |    |          |            | <b>30.821</b> | <b>4.157</b> |
|   | <b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b> |           | <b>5,4</b>   | <b>1,2</b>   |    |          |            | <b>4,2</b>    | <b>0,9</b>   |

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Maggio 2021**

| GPL |                              |          |              |              |    |         |          |               |               |
|-----|------------------------------|----------|--------------|--------------|----|---------|----------|---------------|---------------|
| n.  | MARCA                        | MODELLO  | maggio       |              | n. | MARCA   | MODELLO  | gen./mag.     |               |
|     |                              |          | 2021         | 2020         |    |         |          | 2021          | 2020          |
| 1   | DACIA                        | SANDERO  | 1.849        | 509          | 1  | DACIA   | SANDERO  | 8.242         | 525           |
| 2   | DACIA                        | DUSTER   | 1.220        | 1.200        | 2  | DACIA   | DUSTER   | 8.033         | 4.504         |
| 3   | FIAT                         | PANDA    | 957          | 1.013        | 3  | RENAULT | CAPTUR   | 5.078         | 111           |
| 4   | RENAULT                      | CAPTUR   | 845          | 111          | 4  | RENAULT | CLIO     | 4.529         | 3.291         |
| 5   | RENAULT                      | CLIO     | 693          | 681          | 5  | FIAT    | PANDA    | 3.276         | 4.816         |
| 6   | LANCIA                       | YPSILON  | 651          | 726          | 6  | LANCIA  | YPSILON  | 2.261         | 3.609         |
| 7   | KIA                          | SPORTAGE | 365          | 228          | 7  | FORD    | FIESTA   | 1.824         | 2.266         |
| 8   | KIA                          | STONIC   | 325          | 254          | 8  | KIA     | STONIC   | 1.544         | 1.601         |
| 9   | KIA                          | PICANTO  | 306          | 219          | 9  | KIA     | PICANTO  | 1.542         | 1.330         |
| 10  | FORD                         | FIESTA   | 287          | 538          | 10 | KIA     | SPORTAGE | 1.491         | 1.404         |
|     | altre                        |          | 1.716        | 957          |    | altre   |          | 7.051         | 4.180         |
|     | <b>Totale Gpl</b>            |          | <b>9.214</b> | <b>6.436</b> |    |         |          | <b>44.871</b> | <b>27.637</b> |
|     | <b>% Gpl su tot. mercato</b> |          | <b>6,4</b>   | <b>6,4</b>   |    |         |          | <b>6,0</b>    | <b>6,1</b>    |

| METANO |                                 |         |              |              |    |            |         |               |               |
|--------|---------------------------------|---------|--------------|--------------|----|------------|---------|---------------|---------------|
| n.     | MARCA                           | MODELLO | maggio       |              | n. | MARCA      | MODELLO | gen./mag.     |               |
|        |                                 |         | 2021         | 2020         |    |            |         | 2021          | 2020          |
| 1      | VOLKSWAGEN                      | POLO    | 607          | 145          | 1  | VOLKSWAGEN | POLO    | 3.486         | 1.624         |
| 2      | SKODA                           | KAMIQ   | 493          | 197          | 2  | SEAT       | ARONA   | 3.044         | 1.513         |
| 3      | SEAT                            | ARONA   | 447          | 350          | 3  | SKODA      | KAMIQ   | 2.272         | 360           |
| 4      | FIAT                            | PANDA   | 355          | 197          | 4  | FIAT       | PANDA   | 1.954         | 837           |
| 5      | SEAT                            | IBIZA   | 272          | 127          | 5  | SEAT       | IBIZA   | 1.322         | 546           |
| 6      | AUDI                            | A3      | 258          | 55           | 6  | VOLKSWAGEN | UP!     | 1.192         | 911           |
| 7      | VOLKSWAGEN                      | UP!     | 254          | 203          | 7  | VOLKSWAGEN | GOLF    | 1.003         | 2.096         |
| 8      | VOLKSWAGEN                      | GOLF    | 205          | 144          | 8  | AUDI       | A3      | 920           | 359           |
| 9      | SKODA                           | OCTAVIA | 123          | 176          | 9  | SKODA      | OCTAVIA | 905           | 936           |
| 10     | SKODA                           | SCALA   | 88           | 78           | 10 | SKODA      | SCALA   | 316           | 202           |
|        | altre                           |         | 103          | 284          |    | altre      |         | 560           | 1.092         |
|        | <b>Totale Metano</b>            |         | <b>3.205</b> | <b>1.956</b> |    |            |         | <b>16.974</b> | <b>10.476</b> |
|        | <b>% Metano su tot. mercato</b> |         | <b>2,2</b>   | <b>1,9</b>   |    |            |         | <b>2,3</b>    | <b>2,3</b>    |

| ELETTRICHE (BEV) |   |         |              |              |    |            |         |               |              |
|------------------|---|---------|--------------|--------------|----|------------|---------|---------------|--------------|
| n.               | MARCA                                     | MODELLO | maggio       |              | n. | MARCA      | MODELLO | gen./mag.     |              |
|                  |   |         | 2021         | 2020         |    |            |         | 2021          | 2020         |
| 1                | FIAT                                      | 500     | 1.030        | 0            | 1  | FIAT       | 500     | 4.151         | 0            |
| 2                | SMART                                     | FORTWO  | 641          | 308          | 2  | SMART      | FORTWO  | 2.965         | 935          |
| 3                | RENAULT                                   | TWINGO  | 513          | 0            | 3  | RENAULT    | TWINGO  | 2.297         | 0            |
| 4                | VOLKSWAGEN                                | ID.3    | 473          | 0            | 4  | TESLA      | MODEL 3 | 2.131         | 800          |
| 5                | TESLA                                     | MODEL 3 | 425          | 53           | 5  | RENAULT    | ZOE     | 1.943         | 1.747        |
| 6                | PEUGEOT                                   | 208     | 283          | 102          | 6  | PEUGEOT    | 208     | 1.351         | 748          |
| 7                | RENAULT                                   | ZOE     | 243          | 529          | 7  | VOLKSWAGEN | ID.3    | 1.211         | 0            |
| 8                | NISSAN                                    | LEAF    | 167          | 69           | 8  | PEUGEOT    | 2008    | 852           | 21           |
| 9                | SKODA                                     | ENYAQ   | 157          | 0            | 9  | OPEL       | CORSA   | 842           | 278          |
| 10               | VOLKSWAGEN                                | ID.4    | 141          | 0            | 10 | NISSAN     | LEAF    | 733           | 379          |
|                  | altre                                     |         | 1.090        | 757          |    | altre      |         | 4.873         | 2.814        |
|                  | <b>Totale Elettriche (BEV)</b>            |         | <b>5.163</b> | <b>1.818</b> |    |            |         | <b>23.349</b> | <b>7.722</b> |
|                  | <b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b> |         | <b>3,6</b>   | <b>1,8</b>   |    |            |         | <b>3,1</b>    | <b>1,7</b>   |

| IDROGENO (FCEV) |  |         |            |            |    |        |         |            |            |
|-----------------|--|---------|------------|------------|----|--------|---------|------------|------------|
| n.              | MARCA                                    | MODELLO | maggio     |            | n. | MARCA  | MODELLO | gen./mag.  |            |
|                 |  |         | 2021       | 2020       |    |        |         | 2021       | 2020       |
| 1               | TOYOTA                                   | MIRAI   | 1          | 0          | 1  | TOYOTA | MIRAI   | 3          | 0          |
|                 | <b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>            |         | <b>1</b>   | <b>0</b>   |    |        |         | <b>3</b>   | <b>0</b>   |
|                 | <b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b> |         | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> |    |        |         | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> |

|                       |                |                |                |                |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>totale mercato</b> | <b>143.970</b> | <b>100.849</b> | <b>741.795</b> | <b>455.114</b> |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|

| SEGMENTO 'A'                       |            |         |               |               |                                    |            |         |                |                |
|------------------------------------|------------|---------|---------------|---------------|------------------------------------|------------|---------|----------------|----------------|
| n.                                 | MARCA      | MODELLO | maggio        |               | n.                                 | MARCA      | MODELLO | gennaio/maggio |                |
|                                    |            |         | 2021          | 2019          |                                    |            |         | 2021           | 2019           |
| 1                                  | FIAT       | PANDA   | 9.871         | 13.756        | 1                                  | FIAT       | PANDA   | 56.913         | 68.632         |
| 2                                  | FIAT       | 500     | 5.444         | 6.361         | 2                                  | FIAT       | 500     | 22.981         | 19.701         |
| 3                                  | TOYOTA     | AYGO    | 1.942         | 1.416         | 3                                  | TOYOTA     | AYGO    | 7.479          | 6.483          |
| 4                                  | SUZUKI     | IGNIS   | 1.521         | 1.016         | 4                                  | SUZUKI     | IGNIS   | 7.379          | 4.290          |
| 5                                  | KIA        | PICANTO | 1.141         | 1.143         | 5                                  | KIA        | PICANTO | 5.909          | 5.461          |
| 6                                  | HYUNDAI    | I10     | 1.072         | 1.119         | 6                                  | HYUNDAI    | I10     | 5.632          | 4.130          |
| 7                                  | CITROEN    | C1      | 948           | 764           | 7                                  | CITROEN    | C1      | 4.635          | 4.050          |
| 8                                  | PEUGEOT    | 108     | 817           | 502           | 8                                  | VOLKSWAGEN | UP!     | 4.203          | 7.863          |
| 9                                  | VOLKSWAGEN | UP!     | 665           | 1.677         | 9                                  | PEUGEOT    | 108     | 3.518          | 3.005          |
| 10                                 | SMART      | FORTWO  | 641           | 1.467         | 10                                 | SMART      | FORTWO  | 2.966          | 6.905          |
|                                    | altre      |         | 341           | 4.392         |                                    | altre      |         | 1.550          | 17.770         |
| <b>totale segmento 'A'</b>         |            |         | <b>24.403</b> | <b>33.613</b> | <b>totale segmento 'A'</b>         |            |         | <b>123.165</b> | <b>148.290</b> |
| <b>% segm. 'A' su tot. mercato</b> |            |         | <b>17,0</b>   | <b>16,9</b>   | <b>% segm. 'A' su tot. mercato</b> |            |         | <b>16,6</b>    | <b>16,2</b>    |

| SEGMENTO 'B'                       |            |         |               |               |                                    |         |         |                |                |
|------------------------------------|------------|---------|---------------|---------------|------------------------------------|---------|---------|----------------|----------------|
| n.                                 | MARCA      | MODELLO | maggio        |               | n.                                 | MARCA   | MODELLO | gennaio/maggio |                |
|                                    |            |         | 2021          | 2019          |                                    |         |         | 2021           | 2019           |
| 1                                  | LANCIA     | YPSILON | 4.619         | 6.090         | 1                                  | LANCIA  | YPSILON | 22.798         | 30.334         |
| 2                                  | FORD       | PUMA    | 3.522         | 0             | 2                                  | TOYOTA  | YARIS   | 19.859         | 18.728         |
| 3                                  | TOYOTA     | YARIS   | 3.186         | 3.325         | 3                                  | CITROEN | C3      | 17.950         | 21.170         |
| 4                                  | CITROEN    | C3      | 3.161         | 4.092         | 4                                  | FORD    | PUMA    | 17.363         | 0              |
| 5                                  | DACIA      | SANDERO | 2.735         | 3.872         | 5                                  | OPEL    | CORSA   | 15.460         | 12.861         |
| 6                                  | PEUGEOT    | 2008    | 2.457         | 2.277         | 6                                  | PEUGEOT | 208     | 14.404         | 15.799         |
| 7                                  | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 2.305         | 2.248         | 7                                  | PEUGEOT | 2008    | 13.654         | 10.945         |
| 8                                  | RENAULT    | CLIO    | 2.296         | 6.418         | 8                                  | RENAULT | CLIO    | 12.615         | 23.061         |
| 9                                  | OPEL       | CORSA   | 2.249         | 2.396         | 9                                  | DACIA   | SANDERO | 12.197         | 16.627         |
| 10                                 | FIAT       | 500L    | 2.114         | 4.450         | 10                                 | RENAULT | CAPTUR  | 11.746         | 13.065         |
|                                    | altre      |         | 24.694        | 35.365        |                                    | altre   |         | 129.852        | 166.306        |
| <b>totale segmento 'B'</b>         |            |         | <b>53.338</b> | <b>70.533</b> | <b>totale segmento 'B'</b>         |         |         | <b>287.898</b> | <b>328.896</b> |
| <b>% segm. 'B' su tot. mercato</b> |            |         | <b>37,0</b>   | <b>35,5</b>   | <b>% segm. 'B' su tot. mercato</b> |         |         | <b>38,8</b>    | <b>36,0</b>    |

| SEGMENTO 'C'                       |            |          |               |               |                                    |            |          |                |                |
|------------------------------------|------------|----------|---------------|---------------|------------------------------------|------------|----------|----------------|----------------|
| n.                                 | MARCA      | MODELLO  | maggio        |               | n.                                 | MARCA      | MODELLO  | gennaio/maggio |                |
|                                    |            |          | 2021          | 2019          |                                    |            |          | 2021           | 2019           |
| 1                                  | FIAT       | 500X     | 4.326         | 5.518         | 1                                  | FIAT       | 500X     | 19.447         | 21.128         |
| 2                                  | JEEP       | COMPASS  | 3.171         | 2.971         | 2                                  | JEEP       | RENEGADE | 19.235         | 19.135         |
| 3                                  | VOLKSWAGEN | T-ROC    | 3.111         | 4.032         | 3                                  | VOLKSWAGEN | T-ROC    | 14.761         | 20.402         |
| 4                                  | JEEP       | RENEGADE | 2.779         | 5.269         | 4                                  | DACIA      | DUSTER   | 11.828         | 20.668         |
| 5                                  | VOLKSWAGEN | GOLF     | 2.330         | 3.546         | 5                                  | JEEP       | COMPASS  | 11.551         | 17.882         |
| 6                                  | FIAT       | TIPO     | 2.019         | 2.839         | 6                                  | PEUGEOT    | 3008     | 11.024         | 12.388         |
| 7                                  | PEUGEOT    | 3008     | 1.831         | 2.134         | 7                                  | FIAT       | TIPO     | 8.939          | 14.658         |
| 8                                  | DACIA      | DUSTER   | 1.800         | 4.459         | 8                                  | VOLKSWAGEN | GOLF     | 8.239          | 14.220         |
| 9                                  | VOLVO      | XC40     | 1.711         | 634           | 9                                  | HYUNDAI    | TUCSON   | 7.213          | 5.954          |
| 10                                 | TOYOTA     | C-HR     | 1.644         | 1.530         | 10                                 | TOYOTA     | C-HR     | 6.269          | 8.185          |
|                                    | altre      |          | 18.543        | 33.970        |                                    | altre      |          | 98.615         | 158.104        |
| <b>totale segmento 'C'</b>         |            |          | <b>43.265</b> | <b>66.902</b> | <b>totale segmento 'C'</b>         |            |          | <b>217.121</b> | <b>312.724</b> |
| <b>% segm. 'C' su tot. mercato</b> |            |          | <b>30,1</b>   | <b>33,7</b>   | <b>% segm. 'C' su tot. mercato</b> |            |          | <b>29,3</b>    | <b>34,2</b>    |

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Maggio 2021**

| SEGMENTO 'D' |                                    |                    |               |               |    |                                    |                    |                |                |
|--------------|------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|----|------------------------------------|--------------------|----------------|----------------|
| n.           | MARCA                              | MODELLO            | maggio        |               | n. | MARCA                              | MODELLO            | gennaio/maggio |                |
|              |                                    |                    | 2021          | 2019          |    |                                    |                    | 2021           | 2019           |
| 1            | VOLKSWAGEN                         | TIGUAN             | 1.964         | 2.699         | 1  | VOLKSWAGEN                         | TIGUAN             | 9.605          | 10.870         |
| 2            | AUDI                               | Q3                 | 1.394         | 1.321         | 2  | FORD                               | KUGA               | 7.854          | 7.442          |
| 3            | BMW                                | X1                 | 1.364         | 1.083         | 3  | AUDI                               | Q3                 | 7.415          | 5.217          |
| 4            | FORD                               | KUGA               | 1.244         | 1.462         | 4  | BMW                                | X1                 | 7.133          | 5.415          |
| 5            | TOYOTA                             | RAV4               | 932           | 1.526         | 5  | MERCEDES                           | GLA                | 4.495          | 3.881          |
| 6            | ALFA ROMEO                         | STELVIO            | 770           | 1.097         | 6  | TOYOTA                             | RAV4               | 3.997          | 4.824          |
| 7            | CUPRA                              | FORMENTOR          | 726           | 0             | 7  | SKODA                              | OCTAVIA            | 3.554          | 3.653          |
| 8            | AUDI                               | A4                 | 705           | 906           | 8  | ALFA ROMEO                         | STELVIO            | 3.219          | 5.242          |
| 9            | MERCEDES                           | GLB                | 685           | 0             | 9  | LAND ROVER                         | RANGE ROVER EVOQUE | 3.200          | 2.920          |
| 10           | LAND ROVER                         | RANGE ROVER EVOQUE | 663           | 487           | 10 | AUDI                               | A4                 | 2.838          | 3.147          |
|              | altre                              |                    | 9.332         | 12.966        |    | altre                              |                    | 44.509         | 52.964         |
|              | <b>totale segmento 'D'</b>         |                    | <b>19.779</b> | <b>23.547</b> |    | <b>totale segmento 'D'</b>         |                    | <b>97.819</b>  | <b>105.575</b> |
|              | <b>% segm. 'D' su tot. mercato</b> |                    | <b>13,7</b>   | <b>11,9</b>   |    | <b>% segm. 'D' su tot. mercato</b> |                    | <b>13,2</b>    | <b>11,5</b>    |

| SEGMENTO 'E' |                                    |                   |              |              |    |                                    |                   |                |               |
|--------------|------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|----|------------------------------------|-------------------|----------------|---------------|
| n.           | MARCA                              | MODELLO           | maggio       |              | n. | MARCA                              | MODELLO           | gennaio/maggio |               |
|              |                                    |                   | 2021         | 2019         |    |                                    |                   | 2021           | 2019          |
| 1            | AUDI                               | A6                | 368          | 495          | 1  | AUDI                               | A6                | 1.697          | 1.952         |
| 2            | MERCEDES                           | GLE               | 319          | 154          | 2  | MERCEDES                           | GLE               | 1.578          | 309           |
| 3            | BMW                                | SERIE 5           | 253          | 289          | 3  | BMW                                | SERIE 5           | 1.061          | 2.055         |
| 4            | MERCEDES                           | GLE COUPE         | 198          | 41           | 4  | MERCEDES                           | GLE COUPE         | 952            | 260           |
| 5            | BMW                                | X5                | 182          | 253          | 5  | BMW                                | X5                | 890            | 945           |
| 6            | LAND ROVER                         | RANGE ROVER SPORT | 167          | 219          | 6  | MERCEDES                           | CLASSE E          | 836            | 1.671         |
| 7            | MERCEDES                           | CLASSE E          | 146          | 394          | 7  | LAND ROVER                         | RANGE ROVER SPORT | 797            | 1.597         |
| 8            | PORSCHE                            | CAYENNE           | 140          | 173          | 8  | AUDI                               | Q8                | 749            | 1.054         |
| 9            | JAGUAR                             | F-PACE            | 138          | 155          | 9  | PORSCHE                            | CAYENNE           | 688            | 458           |
| 10           | BMW                                | X6                | 130          | 67           | 10 | BMW                                | X6                | 660            | 284           |
|              | altre                              |                   | 639          | 1.132        |    | altre                              |                   | 3.537          | 5.813         |
|              | <b>totale segmento 'E'</b>         |                   | <b>2.680</b> | <b>3.372</b> |    | <b>totale segmento 'E'</b>         |                   | <b>13.445</b>  | <b>16.398</b> |
|              | <b>% segm. 'E' su tot. mercato</b> |                   | <b>1,9</b>   | <b>1,7</b>   |    | <b>% segm. 'E' su tot. mercato</b> |                   | <b>1,8</b>     | <b>1,8</b>    |

| SEGMENTO 'F' |                                    |            |            |            |    |                                    |            |                |              |
|--------------|------------------------------------|------------|------------|------------|----|------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| n.           | MARCA                              | MODELLO    | maggio     |            | n. | MARCA                              | MODELLO    | gennaio/maggio |              |
|              |                                    |            | 2021       | 2019       |    |                                    |            | 2021           | 2019         |
| 1            | PORSCHE                            | 911        | 156        | 178        | 1  | PORSCHE                            | 911        | 624            | 336          |
| 2            | PORSCHE                            | TAYCAN     | 55         | 0          | 2  | MASERATI                           | GHIBLI     | 240            | 293          |
| 3            | MASERATI                           | GHIBLI     | 50         | 60         | 3  | MERCEDES                           | CLASSE S   | 189            | 112          |
| 4            | MERCEDES                           | CLASSE S   | 36         | 18         | 4  | PORSCHE                            | TAYCAN     | 189            | 0            |
| 5            | PORSCHE                            | PANAMERA   | 31         | 73         | 5  | PORSCHE                            | PANAMERA   | 144            | 204          |
| 6            | LAMBORGHINI                        | URUS       | 21         | 25         | 6  | FERRARI                            | F8         | 110            | 0            |
| 7            | BMW                                | SERIE 7    | 17         | 33         | 7  | BMW                                | SERIE 8    | 93             | 153          |
| 8            | BMW                                | SERIE 8 GC | 17         | 0          | 8  | JAGUAR                             | F-TYPE     | 91             | 85           |
| 9            | BMW                                | SERIE 8    | 16         | 28         | 9  | BMW                                | SERIE 8 GC | 85             | 0            |
| 10           | FERRARI                            | F8         | 15         | 0          | 10 | LAMBORGHINI                        | URUS       | 75             | 85           |
|              | altre                              |            | 91         | 236        |    | altre                              |            | 507            | 1.064        |
|              | <b>totale segmento 'F'</b>         |            | <b>505</b> | <b>651</b> |    | <b>totale segmento 'F'</b>         |            | <b>2.347</b>   | <b>2.332</b> |
|              | <b>% segm. 'F' su tot. mercato</b> |            | <b>0,4</b> | <b>0,3</b> |    | <b>% segm. 'F' su tot. mercato</b> |            | <b>0,3</b>     | <b>0,3</b>   |

|                       |                |                |                |                |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>totale mercato</b> | <b>143.970</b> | <b>198.618</b> | <b>741.795</b> | <b>914.215</b> |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|

| SEGMENTO 'A' |                                    |         |               |               |    |                                    |         |                |               |
|--------------|------------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------------------------------|---------|----------------|---------------|
| n.           | MARCA                              | MODELLO | maggio        |               | n. | MARCA                              | MODELLO | gennaio/maggio |               |
|              |                                    |         | 2021          | 2020          |    |                                    |         | 2021           | 2020          |
| 1            | FIAT                               | PANDA   | 9.871         | 6.478         | 1  | FIAT                               | PANDA   | 56.913         | 37.145        |
| 2            | FIAT                               | 500     | 5.444         | 1.791         | 2  | FIAT                               | 500     | 22.981         | 8.996         |
| 3            | TOYOTA                             | AYGO    | 1.942         | 730           | 3  | TOYOTA                             | AYGO    | 7.479          | 4.285         |
| 4            | SUZUKI                             | IGNIS   | 1.521         | 795           | 4  | SUZUKI                             | IGNIS   | 7.379          | 2.643         |
| 5            | KIA                                | PICANTO | 1.141         | 584           | 5  | KIA                                | PICANTO | 5.909          | 3.321         |
| 6            | HYUNDAI                            | I10     | 1.072         | 676           | 6  | HYUNDAI                            | I10     | 5.632          | 2.899         |
| 7            | CITROEN                            | C1      | 948           | 463           | 7  | CITROEN                            | C1      | 4.635          | 2.512         |
| 8            | PEUGEOT                            | 108     | 817           | 260           | 8  | VOLKSWAGEN                         | UP!     | 4.203          | 3.699         |
| 9            | VOLKSWAGEN                         | UP!     | 665           | 854           | 9  | PEUGEOT                            | 108     | 3.518          | 1.471         |
| 10           | SMART                              | FORTWO  | 641           | 317           | 10 | SMART                              | FORTWO  | 2.966          | 964           |
|              | altre                              |         | 341           | 762           |    | altre                              |         | 1.550          | 3.070         |
|              | <b>totale segmento 'A'</b>         |         | <b>24.403</b> | <b>13.710</b> |    | <b>totale segmento 'A'</b>         |         | <b>123.165</b> | <b>71.005</b> |
|              | <b>% segm. 'A' su tot. mercato</b> |         | <b>17,0</b>   | <b>13,6</b>   |    | <b>% segm. 'A' su tot. mercato</b> |         | <b>16,6</b>    | <b>15,6</b>   |

| SEGMENTO 'B' |                                    |         |               |               |    |                                    |         |                |                |
|--------------|------------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------------------------------|---------|----------------|----------------|
| n.           | MARCA                              | MODELLO | maggio        |               | n. | MARCA                              | MODELLO | gennaio/maggio |                |
|              |                                    |         | 2021          | 2020          |    |                                    |         | 2021           | 2020           |
| 1            | LANCIA                             | YPSILON | 4.619         | 2.437         | 1  | LANCIA                             | YPSILON | 22.798         | 15.263         |
| 2            | FORD                               | PUMA    | 3.522         | 1.600         | 2  | TOYOTA                             | YARIS   | 19.859         | 6.706          |
| 3            | TOYOTA                             | YARIS   | 3.186         | 1.801         | 3  | CITROEN                            | C3      | 17.950         | 9.746          |
| 4            | CITROEN                            | C3      | 3.161         | 2.269         | 4  | FORD                               | PUMA    | 17.363         | 6.676          |
| 5            | DACIA                              | SANDERO | 2.735         | 2.091         | 5  | OPEL                               | CORSA   | 15.460         | 8.883          |
| 6            | PEUGEOT                            | 2008    | 2.457         | 1.666         | 6  | PEUGEOT                            | 208     | 14.404         | 8.445          |
| 7            | VOLKSWAGEN                         | T-CROSS | 2.305         | 1.579         | 7  | PEUGEOT                            | 2008    | 13.654         | 4.612          |
| 8            | RENAULT                            | CLIO    | 2.296         | 2.122         | 8  | RENAULT                            | CLIO    | 12.615         | 10.849         |
| 9            | OPEL                               | CORSA   | 2.249         | 1.879         | 9  | DACIA                              | SANDERO | 12.197         | 7.057          |
| 10           | FIAT                               | 500L    | 2.114         | 1.574         | 10 | RENAULT                            | CAPTUR  | 11.746         | 6.339          |
|              | altre                              |         | 24.694        | 18.995        |    | altre                              |         | 129.852        | 85.823         |
|              | <b>totale segmento 'B'</b>         |         | <b>53.338</b> | <b>38.013</b> |    | <b>totale segmento 'B'</b>         |         | <b>287.898</b> | <b>170.399</b> |
|              | <b>% segm. 'B' su tot. mercato</b> |         | <b>37,0</b>   | <b>37,7</b>   |    | <b>% segm. 'B' su tot. mercato</b> |         | <b>38,8</b>    | <b>37,4</b>    |

| SEGMENTO 'C' |                                    |          |               |               |    |                                    |          |                |                |
|--------------|------------------------------------|----------|---------------|---------------|----|------------------------------------|----------|----------------|----------------|
| n.           | MARCA                              | MODELLO  | maggio        |               | n. | MARCA                              | MODELLO  | gennaio/maggio |                |
|              |                                    |          | 2021          | 2020          |    |                                    |          | 2021           | 2020           |
| 1            | FIAT                               | 500X     | 4.326         | 2.339         | 1  | FIAT                               | 500X     | 19.447         | 10.152         |
| 2            | JEEP                               | COMPASS  | 3.171         | 2.344         | 2  | JEEP                               | RENEGADE | 19.235         | 9.761          |
| 3            | VOLKSWAGEN                         | T-ROC    | 3.111         | 2.501         | 3  | VOLKSWAGEN                         | T-ROC    | 14.761         | 8.851          |
| 4            | JEEP                               | RENEGADE | 2.779         | 2.119         | 4  | DACIA                              | DUSTER   | 11.828         | 8.168          |
| 5            | VOLKSWAGEN                         | GOLF     | 2.330         | 507           | 5  | JEEP                               | COMPASS  | 11.551         | 7.503          |
| 6            | FIAT                               | TIPO     | 2.019         | 1.502         | 6  | PEUGEOT                            | 3008     | 11.024         | 7.827          |
| 7            | PEUGEOT                            | 3008     | 1.831         | 1.361         | 7  | FIAT                               | TIPO     | 8.939          | 6.946          |
| 8            | DACIA                              | DUSTER   | 1.800         | 2.275         | 8  | VOLKSWAGEN                         | GOLF     | 8.239          | 4.750          |
| 9            | VOLVO                              | XC40     | 1.711         | 818           | 9  | HYUNDAI                            | TUCSON   | 7.213          | 2.300          |
| 10           | TOYOTA                             | C-HR     | 1.644         | 687           | 10 | TOYOTA                             | C-HR     | 6.269          | 3.883          |
|              | altre                              |          | 18.543        | 16.352        |    | altre                              |          | 98.615         | 80.089         |
|              | <b>totale segmento 'C'</b>         |          | <b>43.265</b> | <b>32.805</b> |    | <b>totale segmento 'C'</b>         |          | <b>217.121</b> | <b>150.230</b> |
|              | <b>% segm. 'C' su tot. mercato</b> |          | <b>30,1</b>   | <b>32,5</b>   |    | <b>% segm. 'C' su tot. mercato</b> |          | <b>29,3</b>    | <b>33,0</b>    |

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Maggio 2021**

| SEGMENTO 'D' |                                    |                    |               |               |    |                                    |                    |                |               |
|--------------|------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|----|------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|
| n.           | MARCA                              | MODELLO            | maggio        |               | n. | MARCA                              | MODELLO            | gennaio/maggio |               |
|              |                                    |                    | 2021          | 2020          |    |                                    |                    | 2021           | 2020          |
| 1            | VOLKSWAGEN                         | TIGUAN             | 1.964         | 1.449         | 1  | VOLKSWAGEN                         | TIGUAN             | 9.605          | 5.699         |
| 2            | AUDI                               | Q3                 | 1.394         | 1.001         | 2  | FORD                               | KUGA               | 7.854          | 1.570         |
| 3            | BMW                                | X1                 | 1.364         | 751           | 3  | AUDI                               | Q3                 | 7.415          | 3.837         |
| 4            | FORD                               | KUGA               | 1.244         | 768           | 4  | BMW                                | X1                 | 7.133          | 2.881         |
| 5            | TOYOTA                             | RAV4               | 932           | 526           | 5  | MERCEDES                           | GLA                | 4.495          | 661           |
| 6            | ALFA ROMEO                         | STELVIO            | 770           | 424           | 6  | TOYOTA                             | RAV4               | 3.997          | 2.344         |
| 7            | CUPRA                              | FORMENTOR          | 726           | 0             | 7  | SKODA                              | OCTAVIA            | 3.554          | 1.627         |
| 8            | AUDI                               | A4                 | 705           | 566           | 8  | ALFA ROMEO                         | STELVIO            | 3.219          | 2.014         |
| 9            | MERCEDES                           | GLB                | 685           | 250           | 9  | LAND ROVER                         | RANGE ROVER EVOQUE | 3.200          | 2.500         |
| 10           | LAND ROVER                         | RANGE ROVER EVOQUE | 663           | 603           | 10 | AUDI                               | A4                 | 2.838          | 2.249         |
|              | altre                              |                    | 9.332         | 7.480         |    | altre                              |                    | 44.509         | 28.571        |
|              | <b>totale segmento 'D'</b>         |                    | <b>19.779</b> | <b>13.818</b> |    | <b>totale segmento 'D'</b>         |                    | <b>97.819</b>  | <b>53.953</b> |
|              | <b>% segm. 'D' su tot. mercato</b> |                    | <b>13,7</b>   | <b>13,7</b>   |    | <b>% segm. 'D' su tot. mercato</b> |                    | <b>13,2</b>    | <b>11,9</b>   |

| SEGMENTO 'E' |                                    |                   |              |              |    |                                    |                   |                |              |
|--------------|------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|----|------------------------------------|-------------------|----------------|--------------|
| n.           | MARCA                              | MODELLO           | maggio       |              | n. | MARCA                              | MODELLO           | gennaio/maggio |              |
|              |                                    |                   | 2021         | 2020         |    |                                    |                   | 2021           | 2020         |
| 1            | AUDI                               | A6                | 368          | 254          | 1  | AUDI                               | A6                | 1.697          | 806          |
| 2            | MERCEDES                           | GLE               | 319          | 307          | 2  | MERCEDES                           | GLE               | 1.578          | 940          |
| 3            | BMW                                | SERIE 5           | 253          | 95           | 3  | BMW                                | SERIE 5           | 1.061          | 597          |
| 4            | MERCEDES                           | GLE COUPE         | 198          | 9            | 4  | MERCEDES                           | GLE COUPE         | 952            | 37           |
| 5            | BMW                                | X5                | 182          | 220          | 5  | BMW                                | X5                | 890            | 598          |
| 6            | LAND ROVER                         | RANGE ROVER SPORT | 167          | 157          | 6  | MERCEDES                           | CLASSE E          | 836            | 424          |
| 7            | MERCEDES                           | CLASSE E          | 146          | 82           | 7  | LAND ROVER                         | RANGE ROVER SPORT | 797            | 660          |
| 8            | PORSCHE                            | CAYENNE           | 140          | 150          | 8  | AUDI                               | Q8                | 749            | 551          |
| 9            | JAGUAR                             | F-PACE            | 138          | 53           | 9  | PORSCHE                            | CAYENNE           | 688            | 587          |
| 10           | BMW                                | X6                | 130          | 115          | 10 | BMW                                | X6                | 660            | 295          |
|              | altre                              |                   | 639          | 700          |    | altre                              |                   | 3.537          | 2.443        |
|              | <b>totale segmento 'E'</b>         |                   | <b>2.680</b> | <b>2.142</b> |    | <b>totale segmento 'E'</b>         |                   | <b>13.445</b>  | <b>7.938</b> |
|              | <b>% segm. 'E' su tot. mercato</b> |                   | <b>1,9</b>   | <b>2,1</b>   |    | <b>% segm. 'E' su tot. mercato</b> |                   | <b>1,8</b>     | <b>1,7</b>   |

| SEGMENTO 'F' |                                    |            |            |            |    |                                    |            |                |              |
|--------------|------------------------------------|------------|------------|------------|----|------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| n.           | MARCA                              | MODELLO    | maggio     |            | n. | MARCA                              | MODELLO    | gennaio/maggio |              |
|              |                                    |            | 2021       | 2020       |    |                                    |            | 2021           | 2020         |
| 1            | PORSCHE                            | 911        | 156        | 94         | 1  | PORSCHE                            | 911        | 624            | 408          |
| 2            | PORSCHE                            | TAYCAN     | 55         | 20         | 2  | MASERATI                           | Ghibli     | 240            | 109          |
| 3            | MASERATI                           | Ghibli     | 50         | 20         | 3  | MERCEDES                           | CLASSE S   | 189            | 19           |
| 4            | MERCEDES                           | CLASSE S   | 36         | 3          | 4  | PORSCHE                            | TAYCAN     | 189            | 59           |
| 5            | PORSCHE                            | PANAMERA   | 31         | 20         | 5  | PORSCHE                            | PANAMERA   | 144            | 72           |
| 6            | LAMBORGHINI                        | URUS       | 21         | 10         | 6  | FERRARI                            | F8         | 110            | 9            |
| 7            | BMW                                | SERIE 7    | 17         | 16         | 7  | BMW                                | SERIE 8    | 93             | 40           |
| 8            | BMW                                | SERIE 8 GC | 17         | 9          | 8  | JAGUAR                             | F-TYPE     | 91             | 72           |
| 9            | BMW                                | SERIE 8    | 16         | 9          | 9  | BMW                                | SERIE 8 GC | 85             | 42           |
| 10           | FERRARI                            | F8         | 15         | 3          | 10 | LAMBORGHINI                        | URUS       | 75             | 54           |
|              | altre                              |            | 91         | 157        |    | altre                              |            | 507            | 705          |
|              | <b>totale segmento 'F'</b>         |            | <b>505</b> | <b>361</b> |    | <b>totale segmento 'F'</b>         |            | <b>2.347</b>   | <b>1.589</b> |
|              | <b>% segm. 'F' su tot. mercato</b> |            | <b>0,4</b> | <b>0,4</b> |    | <b>% segm. 'F' su tot. mercato</b> |            | <b>0,3</b>     | <b>0,3</b>   |

|                       |                |                |                |                |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>totale mercato</b> | <b>143.970</b> | <b>100.849</b> | <b>741.795</b> | <b>455.114</b> |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|

| <b>BERLINE</b> |                                  |         |               |               |    |            |         |                |                |
|----------------|----------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------|---------|----------------|----------------|
| n.             | MARCA                            | MODELLO | maggio        |               | n. | MARCA      | MODELLO | gennaio/maggio |                |
|                |                                  |         | 2021          | 2019          |    |            |         | 2021           | 2019           |
| 1              | FIAT                             | PANDA   | 9.871         | 13.756        | 1  | FIAT       | PANDA   | 56.913         | 68.632         |
| 2              | FIAT                             | 500     | 5.270         | 6.361         | 2  | LANCIA     | YPSILON | 22.798         | 30.334         |
| 3              | LANCIA                           | YPSILON | 4.619         | 6.090         | 3  | FIAT       | 500     | 21.551         | 19.701         |
| 4              | TOYOTA                           | YARIS   | 3.186         | 3.325         | 4  | TOYOTA     | YARIS   | 19.859         | 18.728         |
| 5              | CITROEN                          | C3      | 3.161         | 4.092         | 5  | CITROEN    | C3      | 17.950         | 21.169         |
| 6              | DACIA                            | SANDERO | 2.735         | 3.872         | 6  | OPEL       | CORSA   | 15.460         | 12.861         |
| 7              | RENAULT                          | CLIO    | 2.296         | 6.030         | 7  | PEUGEOT    | 208     | 14.404         | 15.799         |
| 8              | OPEL                             | CORSA   | 2.249         | 2.396         | 8  | RENAULT    | CLIO    | 12.615         | 21.341         |
| 9              | VOLKSWAGEN                       | GOLF    | 2.151         | 3.334         | 9  | DACIA      | SANDERO | 12.197         | 16.627         |
| 10             | PEUGEOT                          | 208     | 2.029         | 2.883         | 10 | VOLKSWAGEN | POLO    | 9.727          | 19.369         |
|                | altre                            |         | 26.078        | 41.656        |    | altre      |         | 131.903        | 193.388        |
|                | <b>totale berline</b>            |         | <b>63.645</b> | <b>93.795</b> |    |            |         | <b>335.377</b> | <b>437.949</b> |
|                | <b>% berline su tot. mercato</b> |         | <b>44,2</b>   | <b>47,2</b>   |    |            |         | <b>45,2</b>    | <b>47,9</b>    |

| <b>CROSSOVER</b> |                                    |             |               |               |    |            |             |                |                |
|------------------|------------------------------------|-------------|---------------|---------------|----|------------|-------------|----------------|----------------|
| n.               | MARCA                              | MODELLO     | maggio        |               | n. | MARCA      | MODELLO     | gennaio/maggio |                |
|                  |                                    |             | 2021          | 2019          |    |            |             | 2021           | 2019           |
| 1                | FIAT                               | 500X        | 4.326         | 5.462         | 1  | FIAT       | 500X        | 19.446         | 20.901         |
| 2                | FORD                               | PUMA        | 3.522         | 0             | 2  | FORD       | PUMA        | 17.363         | 0              |
| 3                | VOLKSWAGEN                         | T-ROC       | 2.921         | 3.626         | 3  | JEEP       | RENEGADE    | 15.897         | 16.710         |
| 4                | PEUGEOT                            | 2008        | 2.457         | 2.277         | 4  | PEUGEOT    | 2008        | 13.654         | 10.945         |
| 5                | VOLKSWAGEN                         | T-CROSS     | 2.305         | 2.248         | 5  | VOLKSWAGEN | T-ROC       | 13.580         | 18.057         |
| 6                | JEEP                               | RENEGADE    | 2.218         | 4.869         | 6  | RENAULT    | CAPTUR      | 11.746         | 13.065         |
| 7                | JEEP                               | COMPASS     | 2.216         | 2.220         | 7  | VOLKSWAGEN | T-CROSS     | 11.335         | 3.859          |
| 8                | OPEL                               | CROSSLAND X | 1.931         | 1.926         | 8  | PEUGEOT    | 3008        | 10.520         | 12.388         |
| 9                | RENAULT                            | CAPTUR      | 1.829         | 2.690         | 9  | DACIA      | DUSTER      | 10.487         | 18.508         |
| 10               | PEUGEOT                            | 3008        | 1.771         | 2.134         | 10 | CITROEN    | C3 AIRCROSS | 9.081          | 10.040         |
|                  | altre                              |             | 29.621        | 37.682        |    | altre      |             | 150.930        | 170.312        |
|                  | <b>totale crossover</b>            |             | <b>55.117</b> | <b>65.134</b> |    |            |             | <b>284.039</b> | <b>294.785</b> |
|                  | <b>% crossover su tot. mercato</b> |             | <b>38,3</b>   | <b>32,8</b>   |    |            |             | <b>38,3</b>    | <b>32,2</b>    |

| <b>FUORISTRADA</b> |                                      |                    |               |               |    |                                      |                    |                |               |
|--------------------|--------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|----|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|
| n.                 | MARCA                                | MODELLO            | maggio        |               | n. | MARCA                                | MODELLO            | gennaio/maggio |               |
|                    |                                      |                    | 2021          | 2019          |    |                                      |                    | 2021           | 2019          |
| 1                  | JEEP                                 | COMPASS            | 955           | 751           | 1  | JEEP                                 | COMPASS            | 4.298          | 6.316         |
| 2                  | BMW                                  | X1                 | 746           | 239           | 2  | BMW                                  | X1                 | 3.411          | 1.311         |
| 3                  | LAND ROVER                           | RANGE ROVER EVOQUE | 663           | 467           | 3  | JEEP                                 | RENEGADE           | 3.338          | 2.425         |
| 4                  | ALFA ROMEO                           | STELVIO            | 592           | 844           | 4  | LAND ROVER                           | RANGE ROVER EVOQUE | 3.192          | 2.679         |
| 5                  | JEEP                                 | RENEGADE           | 561           | 400           | 5  | ALFA ROMEO                           | STELVIO            | 2.409          | 4.263         |
| 6                  | AUDI                                 | Q5                 | 517           | 553           | 6  | AUDI                                 | Q3                 | 2.370          | 1.575         |
| 7                  | TOYOTA                               | RAV4               | 498           | 879           | 7  | SUZUKI                               | VITARA             | 2.343          | 2.015         |
| 8                  | VOLKSWAGEN                           | TIGUAN             | 483           | 705           | 8  | AUDI                                 | Q5                 | 2.198          | 2.450         |
| 9                  | MERCEDES                             | GLC                | 435           | 280           | 9  | BMW                                  | X3                 | 2.065          | 3.161         |
| 10                 | SUZUKI                               | VITARA             | 434           | 396           | 10 | MERCEDES                             | GLC                | 2.007          | 2.261         |
|                    | altre                                |                    | 7.465         | 9.879         |    | altre                                |                    | 38.382         | 50.716        |
|                    | <b>totale fuoristrada</b>            |                    | <b>13.349</b> | <b>15.393</b> |    | <b>totale fuoristrada</b>            |                    | <b>66.013</b>  | <b>79.172</b> |
|                    | <b>% fuoristrada su tot. mercato</b> |                    | <b>9,3</b>    | <b>7,8</b>    |    | <b>% fuoristrada su tot. mercato</b> |                    | <b>8,9</b>     | <b>8,7</b>    |

| <b>STATION WAGON</b> |  |         |              |               |    |  |         |                |               |
|----------------------|--|---------|--------------|---------------|----|--|---------|----------------|---------------|
| n.                   | MARCA                                  | MODELLO | maggio       |               | n. | MARCA                                  | MODELLO | gennaio/maggio |               |
|                      |  |         | 2021         | 2019          |    |  |         | 2021           | 2019          |
| 1                    | FIAT                                   | TIPO    | 1.160        | 1.004         | 1  | FIAT                                   | TIPO    | 4.577          | 6.758         |
| 2                    | AUDI                                   | A4      | 678          | 851           | 2  | SKODA                                  | OCTAVIA | 3.283          | 3.539         |
| 3                    | SKODA                                  | OCTAVIA | 612          | 864           | 3  | AUDI                                   | A4      | 2.723          | 2.968         |
| 4                    | TOYOTA                                 | COROLLA | 426          | 511           | 4  | TOYOTA                                 | COROLLA | 2.294          | 1.035         |
| 5                    | VOLKSWAGEN                             | PASSAT  | 360          | 827           | 5  | FORD                                   | FOCUS   | 1.963          | 3.298         |
| 6                    | AUDI                                   | A6      | 320          | 419           | 6  | BMW                                    | SERIE 3 | 1.957          | 1.619         |
| 7                    | BMW                                    | SERIE 3 | 278          | 402           | 7  | VOLKSWAGEN                             | PASSAT  | 1.722          | 2.442         |
| 8                    | PEUGEOT                                | 308     | 218          | 618           | 8  | AUDI                                   | A6      | 1.514          | 1.633         |
| 9                    | FORD                                   | FOCUS   | 206          | 690           | 9  | PEUGEOT                                | 308     | 1.444          | 3.951         |
| 10                   | SEAT                                   | LEON    | 199          | 373           | 10 | RENAULT                                | MEGANE  | 878            | 1.596         |
|                      | altre                                  |         | 1.530        | 3.862         |    | altre                                  |         | 7.733          | 18.273        |
|                      | <b>totale station wagon</b>            |         | <b>5.987</b> | <b>10.421</b> |    | <b>totale station wagon</b>            |         | <b>30.088</b>  | <b>47.112</b> |
|                      | <b>% station wagon su tot. mercato</b> |         | <b>4,2</b>   | <b>5,2</b>    |    | <b>% station wagon su tot. mercato</b> |         | <b>4,1</b>     | <b>5,2</b>    |

| <b>MONOVOLUME PICCOLO</b> |                                       |          |              |              |    |                                       |          |                |               |
|---------------------------|---------------------------------------|----------|--------------|--------------|----|---------------------------------------|----------|----------------|---------------|
| n.                        | MARCA                                 | MODELLO  | maggio       |              | n. | MARCA                                 | MODELLO  | gennaio/maggio |               |
|                           |                                       |          | 2021         | 2019         |    |                                       |          | 2021           | 2019          |
| 1                         | FIAT                                  | 500L     | 2.114        | 4.450        | 1  | FIAT                                  | 500L     | 8.376          | 16.574        |
| 2                         | FORD                                  | B-MAX    | 0            | 0            | 2  | FIAT                                  | IDEA     | 1              | 0             |
| 3                         | CITROEN                               | C3       | 0            | 0            | 3  | SKODA                                 | ROOMSTER | 1              | 0             |
| 4                         | FIAT                                  | IDEA     | 0            | 0            | 4  | FORD                                  | B-MAX    | 0              | 1             |
| 5                         | HYUNDAI                               | IX20     | 0            | 335          | 5  | CITROEN                               | C3       | 0              | 1             |
| 6                         | RENAULT                               | MODUS    | 0            | 0            | 6  | HYUNDAI                               | IX20     | 0              | 999           |
| 7                         | SKODA                                 | ROOMSTER | 0            | 0            | 7  | RENAULT                               | MODUS    | 0              | 1             |
| 8                         | KIA                                   | VENGA    | 0            | 112          | 8  | KIA                                   | VENGA    | 0              | 936           |
|                           | altre                                 |          | 0            | 0            |    | altre                                 |          | 0              | 0             |
|                           | <b>totale monovolume piccolo</b>      |          | <b>2.114</b> | <b>4.897</b> |    | <b>totale monovolume piccolo</b>      |          | <b>8.378</b>   | <b>18.512</b> |
|                           | <b>% mon. piccolo su tot. mercato</b> |          | <b>1,5</b>   | <b>2,5</b>   |    | <b>% mon. piccolo su tot. mercato</b> |          | <b>1,1</b>     | <b>2,0</b>    |

| <b>MULTISPAZIO</b> |                                      |                 |            |              |    |                                      |                 |                |               |
|--------------------|--------------------------------------|-----------------|------------|--------------|----|--------------------------------------|-----------------|----------------|---------------|
| n.                 | MARCA                                | MODELLO         | maggio     |              | n. | MARCA                                | MODELLO         | gennaio/maggio |               |
|                    |                                      |                 | 2021       | 2019         |    |                                      |                 | 2021           | 2019          |
| 1                  | VOLKSWAGEN                           | CADDY           | 212        | 250          | 1  | PEUGEOT                              | RIFTER          | 1.159          | 1.446         |
| 2                  | TOYOTA                               | PROACE CITY     | 180        | 0            | 2  | CITROEN                              | BERLINGO        | 865            | 1.170         |
| 3                  | PEUGEOT                              | RIFTER          | 161        | 355          | 3  | TOYOTA                               | PROACE CITY     | 637            | 0             |
| 4                  | CITROEN                              | BERLINGO        | 115        | 307          | 4  | VOLKSWAGEN                           | CADDY           | 604            | 1.121         |
| 5                  | OPEL                                 | COMBO           | 54         | 156          | 5  | FIAT                                 | QUBO            | 378            | 3.816         |
| 6                  | FORD                                 | TOURNEO CONNECT | 35         | 54           | 6  | OPEL                                 | COMBO           | 293            | 553           |
| 7                  | FIAT                                 | QUBO            | 31         | 1.425        | 7  | FORD                                 | TOURNEO COURIER | 192            | 1.183         |
| 8                  | RENAULT                              | KANGOO          | 16         | 138          | 8  | RENAULT                              | KANGOO          | 184            | 412           |
| 9                  | DACIA                                | DOKKER          | 5          | 324          | 9  | DACIA                                | DOKKER          | 176            | 1.571         |
| 10                 | PEUGEOT                              | PARTNER         | 2          | 40           | 10 | FORD                                 | TOURNEO CONNECT | 175            | 275           |
|                    | altre                                |                 | 0          | 341          |    | altre                                |                 | 7              | 799           |
|                    | <b>totale multispazio</b>            |                 | <b>811</b> | <b>3.390</b> |    | <b>totale multispazio</b>            |                 | <b>4.670</b>   | <b>12.346</b> |
|                    | <b>% multispazio su tot. mercato</b> |                 | <b>0,6</b> | <b>1,7</b>   |    | <b>% multispazio su tot. mercato</b> |                 | <b>0,6</b>     | <b>1,4</b>    |

| <b>CABRIO E SPIDER</b> |  |          |              |            |    |  |          |                |              |
|------------------------|--|----------|--------------|------------|----|--|----------|----------------|--------------|
| n.                     | MARCA                                    | MODELLO  | maggio       |            | n. | MARCA                                    | MODELLO  | gennaio/maggio |              |
|                        |  |          | 2021         | 2019       |    |  |          | 2021           | 2019         |
| 1                      | FIAT                                     | 500      | 174          | 0          | 1  | FIAT                                     | 500      | 1.430          | 0            |
| 2                      | BMW                                      | SERIE 4  | 153          | 16         | 2  | VOLKSWAGEN                               | T-ROC    | 549            | 0            |
| 3                      | MINI                                     | MINI     | 110          | 91         | 3  | MINI                                     | MINI     | 335            | 422          |
| 4                      | VOLKSWAGEN                               | T-ROC    | 110          | 0          | 4  | PORSCHE                                  | 911      | 318            | 50           |
| 5                      | SMART                                    | FORTWO   | 96           | 325        | 5  | BMW                                      | Z4       | 316            | 374          |
| 6                      | BMW                                      | Z4       | 81           | 58         | 6  | MAZDA                                    | MX-5     | 299            | 371          |
| 7                      | PORSCHE                                  | 911      | 79           | 40         | 7  | SMART                                    | FORTWO   | 235            | 1.087        |
| 8                      | MAZDA                                    | MX-5     | 68           | 96         | 8  | BMW                                      | SERIE 4  | 226            | 100          |
| 9                      | MERCEDES                                 | CLASSE C | 49           | 41         | 9  | MERCEDES                                 | CLASSE C | 132            | 220          |
| 10                     | MERCEDES                                 | CLASSE E | 26           | 29         | 10 | MERCEDES                                 | CLASSE E | 115            | 139          |
|                        | altre                                    |          | 109          | 275        |    | altre                                    |          | 593            | 1.168        |
|                        | <b>totale cabrio e spider</b>            |          | <b>1.055</b> | <b>971</b> |    | <b>totale cabrio e spider</b>            |          | <b>4.548</b>   | <b>3.931</b> |
|                        | <b>% cabrio e spider su tot. mercato</b> |          | <b>0,7</b>   | <b>0,5</b> |    | <b>% cabrio e spider su tot. mercato</b> |          | <b>0,6</b>     | <b>0,4</b>   |

| <b>MONOVOLUME COMPATTO</b> |  |          |            |              |    |  |          |                |               |
|----------------------------|--|----------|------------|--------------|----|--|----------|----------------|---------------|
| n.                         | MARCA                                  | MODELLO  | maggio     |              | n. | MARCA                                  | MODELLO  | gennaio/maggio |               |
|                            |  |          | 2021       | 2019         |    |  |          | 2021           | 2019          |
| 1                          | MERCEDES                               | CLASSE B | 295        | 893          | 1  | MERCEDES                               | CLASSE B | 1.327          | 3.017         |
| 2                          | BMW                                    | SERIE 2  | 226        | 344          | 2  | BMW                                    | SERIE 2  | 785            | 1.835         |
| 3                          | VOLKSWAGEN                             | TOURAN   | 153        | 239          | 3  | CITROEN                                | C4       | 499            | 2.380         |
| 4                          | DACIA                                  | LODGY    | 95         | 268          | 4  | RENAULT                                | SCENIC   | 392            | 2.306         |
| 5                          | CITROEN                                | C4       | 70         | 528          | 5  | DACIA                                  | LODGY    | 336            | 1.199         |
| 6                          | RENAULT                                | SCENIC   | 28         | 350          | 6  | VOLKSWAGEN                             | TOURAN   | 261            | 962           |
| 7                          | PEUGEOT                                | 5008     | 4          | 10           | 7  | PEUGEOT                                | 5008     | 17             | 27            |
| 8                          | NISSAN                                 | EVALIA   | 1          | 1            | 8  | NISSAN                                 | EVALIA   | 15             | 13            |
| 9                          | FORD                                   | C-MAX    | 0          | 301          | 9  | OPEL                                   | ZAFIRA   | 1              | 256           |
| 10                         | KIA                                    | CARENS   | 0          | 0            |    | FORD                                   | C-MAX    | 0              | 1.496         |
|                            | altre                                  |          | 0          | 45           |    | altre                                  |          | 0              | 46            |
|                            | <b>totale monovolume compatto</b>      |          | <b>872</b> | <b>2.979</b> |    | <b>totale monovolume compatto</b>      |          | <b>3.633</b>   | <b>13.537</b> |
|                            | <b>% mon. compatto su tot. mercato</b> |          | <b>0,6</b> | <b>1,5</b>   |    | <b>% mon. compatto su tot. mercato</b> |          | <b>0,5</b>     | <b>1,5</b>    |

| <b>MONOVOLUME GRANDE</b> |                                      |              |            |            |    |                                      |              |                |              |
|--------------------------|--------------------------------------|--------------|------------|------------|----|--------------------------------------|--------------|----------------|--------------|
| n.                       | MARCA                                | MODELLO      | maggio     |            | n. | MARCA                                | MODELLO      | gennaio/maggio |              |
|                          |                                      |              | 2021       | 2019       |    |                                      |              | 2021           | 2019         |
| 1                        | OPEL                                 | ZAFIRA LIFE  | 121        | 0          | 1  | OPEL                                 | ZAFIRA LIFE  | 565            | 0            |
| 2                        | MERCEDES                             | CLASSE V     | 76         | 108        | 2  | PEUGEOT                              | TRAVELLER    | 338            | 461          |
| 3                        | RENAULT                              | ESPACE       | 75         | 84         | 3  | CITROEN                              | SPACETOURER  | 325            | 705          |
| 4                        | TOYOTA                               | PROACE VERSO | 48         | 65         | 4  | MERCEDES                             | CLASSE V     | 312            | 635          |
| 5                        | CITROEN                              | SPACETOURER  | 48         | 160        | 5  | TOYOTA                               | PROACE VERSO | 220            | 275          |
| 6                        | FORD                                 | S-MAX        | 47         | 99         | 6  | RENAULT                              | ESPACE       | 210            | 373          |
| 7                        | PEUGEOT                              | TRAVELLER    | 46         | 138        | 7  | FORD                                 | S-MAX        | 197            | 418          |
| 8                        | VOLKSWAGEN                           | MULTIVAN     | 43         | 24         | 8  | VOLKSWAGEN                           | MULTIVAN     | 114            | 124          |
| 9                        | OPEL                                 | VIVARO LIFE  | 28         | 0          | 9  | OPEL                                 | VIVARO LIFE  | 107            | 0            |
| 10                       | FORD                                 | GALAXY       | 8          | 80         | 10 | TOYOTA                               | PRIUS        | 67             | 204          |
|                          | altre                                |              | 23         | 118        |    | altre                                |              | 102            | 653          |
|                          | <b>totale monovolume grande</b>      |              | <b>563</b> | <b>876</b> |    | <b>totale monovolume grande</b>      |              | <b>2.557</b>   | <b>3.848</b> |
|                          | <b>% mon. grande su tot. mercato</b> |              | <b>0,4</b> | <b>0,4</b> |    | <b>% mon. grande su tot. mercato</b> |              | <b>0,3</b>     | <b>0,4</b>   |

| <b>COUPE'</b> |                                |            |            |            |    |                                |            |                |              |
|---------------|--------------------------------|------------|------------|------------|----|--------------------------------|------------|----------------|--------------|
| n.            | MARCA                          | MODELLO    | maggio     |            | n. | MARCA                          | MODELLO    | gennaio/maggio |              |
|               |                                |            | 2021       | 2019       |    |                                |            | 2021           | 2019         |
| 1             | BMW                            | SERIE 4    | 107        | 20         | 1  | BMW                            | SERIE 4    | 624            | 133          |
| 2             | PORSCHE                        | 911        | 77         | 138        | 2  | PORSCHE                        | 911        | 306            | 286          |
| 3             | PORSCHE                        | TAYCAN     | 55         | 0          | 3  | PORSCHE                        | TAYCAN     | 189            | 0            |
| 4             | PORSCHE                        | PANAMERA   | 31         | 73         | 4  | PORSCHE                        | PANAMERA   | 144            | 204          |
| 5             | AUDI                           | A7         | 21         | 35         | 5  | BMW                            | SERIE 2    | 138            | 203          |
| 6             | PORSCHE                        | 718 CAYMAN | 16         | 29         | 6  | MERCEDES                       | CLASSE E   | 119            | 301          |
| 7             | AUDI                           | TT         | 14         | 34         | 7  | MERCEDES                       | CLASSE C   | 115            | 317          |
| 8             | MERCEDES                       | CLASSE C   | 13         | 61         | 8  | AUDI                           | A7         | 80             | 136          |
| 9             | MERCEDES                       | CLASSE E   | 13         | 65         | 9  | PORSCHE                        | 718 CAYMAN | 76             | 97           |
| 10            | AUDI                           | A5         | 12         | 20         | 10 | JAGUAR                         | F-TYPE     | 76             | 72           |
|               | altre                          |            | 98         | 287        |    | altre                          |            | 625            | 1.274        |
|               | <b>totale coupè</b>            |            | <b>457</b> | <b>762</b> |    | <b>totale coupè</b>            |            | <b>2.492</b>   | <b>3.023</b> |
|               | <b>% coupè su tot. mercato</b> |            | <b>0,3</b> | <b>0,4</b> |    | <b>% coupè su tot. mercato</b> |            | <b>0,3</b>     | <b>0,3</b>   |

|                       |                |                |                |                |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>TOTALE MERCATO</b> | <b>143.970</b> | <b>198.618</b> | <b>741.795</b> | <b>914.215</b> |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2021 - Metodo UNRAE  
MOD\_CAR REV.00 DEL 01/01/2014

**BERLINE**

| n. | MARCA                            | MODELLO | maggio        |               | n. | MARCA      | MODELLO | gennaio/maggio |                |
|----|----------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------|---------|----------------|----------------|
|    |                                  |         | 2021          | 2020          |    |            |         | 2021           | 2020           |
| 1  | FIAT                             | PANDA   | 9.871         | 6.478         | 1  | FIAT       | PANDA   | 56.913         | 37.145         |
| 2  | FIAT                             | 500     | 5.270         | 1.791         | 2  | LANCIA     | YPSILON | 22.798         | 15.263         |
| 3  | LANCIA                           | YPSILON | 4.619         | 2.437         | 3  | FIAT       | 500     | 21.551         | 8.996          |
| 4  | TOYOTA                           | YARIS   | 3.186         | 1.801         | 4  | TOYOTA     | YARIS   | 19.859         | 6.706          |
| 5  | CITROEN                          | C3      | 3.161         | 2.269         | 5  | CITROEN    | C3      | 17.950         | 9.746          |
| 6  | DACIA                            | SANDERO | 2.735         | 2.091         | 6  | OPEL       | CORSA   | 15.460         | 8.883          |
| 7  | RENAULT                          | CLIO    | 2.296         | 2.116         | 7  | PEUGEOT    | 208     | 14.404         | 8.445          |
| 8  | OPEL                             | CORSA   | 2.249         | 1.879         | 8  | RENAULT    | CLIO    | 12.615         | 10.811         |
| 9  | VOLKSWAGEN                       | GOLF    | 2.151         | 434           | 9  | DACIA      | SANDERO | 12.197         | 7.057          |
| 10 | PEUGEOT                          | 208     | 2.029         | 1.787         | 10 | VOLKSWAGEN | POLO    | 9.727          | 8.554          |
|    | altre                            |         | 26.078        | 19.258        |    | altre      |         | 131.903        | 86.802         |
|    | <b>totale berline</b>            |         | <b>63.645</b> | <b>42.341</b> |    |            |         | <b>335.377</b> | <b>208.408</b> |
|    | <b>% berline su tot. mercato</b> |         | <b>44,2</b>   | <b>42,0</b>   |    |            |         | <b>45,2</b>    | <b>45,8</b>    |

**CROSSOVER**

| n. | MARCA                              | MODELLO     | maggio        |               | n. | MARCA      | MODELLO     | gennaio/maggio |                |
|----|------------------------------------|-------------|---------------|---------------|----|------------|-------------|----------------|----------------|
|    |                                    |             | 2021          | 2020          |    |            |             | 2021           | 2020           |
| 1  | FIAT                               | 500X        | 4.326         | 2.336         | 1  | FIAT       | 500X        | 19.446         | 10.144         |
| 2  | FORD                               | PUMA        | 3.522         | 1.600         | 2  | FORD       | PUMA        | 17.363         | 6.676          |
| 3  | VOLKSWAGEN                         | T-ROC       | 2.921         | 2.339         | 3  | JEEP       | RENEGADE    | 15.897         | 8.143          |
| 4  | PEUGEOT                            | 2008        | 2.457         | 1.666         | 4  | PEUGEOT    | 2008        | 13.654         | 4.612          |
| 5  | VOLKSWAGEN                         | T-CROSS     | 2.305         | 1.579         | 5  | VOLKSWAGEN | T-ROC       | 13.580         | 8.396          |
| 6  | JEEP                               | RENEGADE    | 2.218         | 1.735         | 6  | RENAULT    | CAPTUR      | 11.746         | 6.339          |
| 7  | JEEP                               | COMPASS     | 2.216         | 1.462         | 7  | VOLKSWAGEN | T-CROSS     | 11.335         | 8.386          |
| 8  | OPEL                               | CROSSLAND X | 1.931         | 1.100         | 8  | PEUGEOT    | 3008        | 10.520         | 7.524          |
| 9  | RENAULT                            | CAPTUR      | 1.829         | 2.216         | 9  | DACIA      | DUSTER      | 10.487         | 7.015          |
| 10 | PEUGEOT                            | 3008        | 1.771         | 1.322         | 10 | CITROEN    | C3 AIRCROSS | 9.081          | 5.332          |
|    | altre                              |             | 29.621        | 20.086        |    | altre      |             | 150.930        | 89.470         |
|    | <b>totale crossover</b>            |             | <b>55.117</b> | <b>37.441</b> |    |            |             | <b>284.039</b> | <b>162.037</b> |
|    | <b>% crossover su tot. mercato</b> |             | <b>38,3</b>   | <b>37,1</b>   |    |            |             | <b>38,3</b>    | <b>35,6</b>    |

**FUORISTRADA**

| n. | MARCA                                | MODELLO            | maggio        |               | n. | MARCA                                | MODELLO            | gennaio/maggio |               |
|----|--------------------------------------|--------------------|---------------|---------------|----|--------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|
|    |                                      |                    | 2021          | 2020          |    |                                      |                    | 2021           | 2020          |
| 1  | JEEP                                 | COMPASS            | 955           | 882           | 1  | JEEP                                 | COMPASS            | 4.298          | 2.256         |
| 2  | BMW                                  | X1                 | 746           | 235           | 2  | BMW                                  | X1                 | 3.411          | 737           |
| 3  | LAND ROVER                           | RANGE ROVER EVOQUE | 663           | 575           | 3  | JEEP                                 | RENEGADE           | 3.338          | 1.618         |
| 4  | ALFA ROMEO                           | STELVIO            | 592           | 326           | 4  | LAND ROVER                           | RANGE ROVER EVOQUE | 3.192          | 2.353         |
| 5  | JEEP                                 | RENEGADE           | 561           | 384           | 5  | ALFA ROMEO                           | STELVIO            | 2.409          | 1.403         |
| 6  | AUDI                                 | Q5                 | 517           | 378           | 6  | AUDI                                 | Q3                 | 2.370          | 1.406         |
| 7  | TOYOTA                               | RAV4               | 498           | 224           | 7  | SUZUKI                               | VITARA             | 2.343          | 1.052         |
| 8  | VOLKSWAGEN                           | TIGUAN             | 483           | 314           | 8  | AUDI                                 | Q5                 | 2.198          | 1.184         |
| 9  | MERCEDES                             | GLC                | 435           | 509           | 9  | BMW                                  | X3                 | 2.065          | 1.462         |
| 10 | SUZUKI                               | VITARA             | 434           | 319           | 10 | MERCEDES                             | GLC                | 2.007          | 1.660         |
|    | altre                                |                    | 7.465         | 7.121         |    | altre                                |                    | 38.382         | 26.004        |
|    | <b>totale fuoristrada</b>            |                    | <b>13.349</b> | <b>11.267</b> |    | <b>totale fuoristrada</b>            |                    | <b>66.013</b>  | <b>41.135</b> |
|    | <b>% fuoristrada su tot. mercato</b> |                    | <b>9,3</b>    | <b>11,2</b>   |    | <b>% fuoristrada su tot. mercato</b> |                    | <b>8,9</b>     | <b>9,0</b>    |

**STATION WAGON**

| n. | MARCA                                  | MODELLO | maggio       |              | n. | MARCA                                  | MODELLO | gennaio/maggio |               |
|----|--|---------|--------------|--------------|----|--|---------|----------------|---------------|
|    |  |         | 2021         | 2020         |    |  |         | 2021           | 2020          |
| 1  | FIAT                                   | TIPO    | 1.160        | 617          | 1  | FIAT                                   | TIPO    | 4.577          | 2.701         |
| 2  | AUDI                                   | A4      | 678          | 532          | 2  | SKODA                                  | OCTAVIA | 3.283          | 1.618         |
| 3  | SKODA                                  | OCTAVIA | 612          | 367          | 3  | AUDI                                   | A4      | 2.723          | 2.099         |
| 4  | TOYOTA                                 | COROLLA | 426          | 293          | 4  | TOYOTA                                 | COROLLA | 2.294          | 1.586         |
| 5  | VOLKSWAGEN                             | PASSAT  | 360          | 327          | 5  | FORD                                   | FOCUS   | 1.963          | 1.993         |
| 6  | AUDI                                   | A6      | 320          | 216          | 6  | BMW                                    | SERIE 3 | 1.957          | 1.774         |
| 7  | BMW                                    | SERIE 3 | 278          | 279          | 7  | VOLKSWAGEN                             | PASSAT  | 1.722          | 1.328         |
| 8  | PEUGEOT                                | 308     | 218          | 275          | 8  | AUDI                                   | A6      | 1.514          | 682           |
| 9  | FORD                                   | FOCUS   | 206          | 374          | 9  | PEUGEOT                                | 308     | 1.444          | 1.659         |
| 10 | SEAT                                   | LEON    | 199          | 111          | 10 | RENAULT                                | MEGANE  | 878            | 819           |
|    | altre                                  |         | 1.530        | 1.628        |    | altre                                  |         | 7.733          | 6.536         |
|    | <b>totale station wagon</b>            |         | <b>5.987</b> | <b>5.019</b> |    | <b>totale station wagon</b>            |         | <b>30.088</b>  | <b>22.795</b> |
|    | <b>% station wagon su tot. mercato</b> |         | <b>4,2</b>   | <b>5,0</b>   |    | <b>% station wagon su tot. mercato</b> |         | <b>4,1</b>     | <b>5,0</b>    |

**MONOVOLUME PICCOLO**

| n. | MARCA                                 | MODELLO  | maggio       |              | n. | MARCA                                 | MODELLO  | gennaio/maggio |              |
|----|---------------------------------------|----------|--------------|--------------|----|---------------------------------------|----------|----------------|--------------|
|    |                                       |          | 2021         | 2020         |    |                                       |          | 2021           | 2020         |
| 1  | FIAT                                  | 500L     | 2.114        | 1.574        | 1  | FIAT                                  | 500L     | 8.376          | 7.445        |
| 2  | FIAT                                  | IDEA     | 0            | 0            | 2  | FIAT                                  | IDEA     | 1              | 0            |
| 3  | HYUNDAI                               | IX20     | 0            | 6            | 3  | SKODA                                 | ROOMSTER | 1              | 0            |
| 4  | SKODA                                 | ROOMSTER | 0            | 0            | 4  | HYUNDAI                               | IX20     | 0              | 78           |
|    | altre                                 |          | 0            | 0            |    | altre                                 |          | 0              | 0            |
|    | <b>totale monovolume piccolo</b>      |          | <b>2.114</b> | <b>1.580</b> |    | <b>totale monovolume piccolo</b>      |          | <b>8.378</b>   | <b>7.523</b> |
|    | <b>% mon. piccolo su tot. mercato</b> |          | <b>1,5</b>   | <b>1,6</b>   |    | <b>% mon. piccolo su tot. mercato</b> |          | <b>1,1</b>     | <b>1,7</b>   |

**MULTISPAZIO**

| n. | MARCA                                | MODELLO         | maggio     |              | n. | MARCA                                | MODELLO         | gennaio/maggio |              |
|----|--------------------------------------|-----------------|------------|--------------|----|--------------------------------------|-----------------|----------------|--------------|
|    |                                      |                 | 2021       | 2020         |    |                                      |                 | 2021           | 2020         |
| 1  | VOLKSWAGEN                           | CADDY           | 212        | 196          | 1  | PEUGEOT                              | RIFTER          | 1.159          | 837          |
| 2  | TOYOTA                               | PROACE CITY     | 180        | 15           | 2  | CITROEN                              | BERLINGO        | 865            | 823          |
| 3  | PEUGEOT                              | RIFTER          | 161        | 247          | 3  | TOYOTA                               | PROACE CITY     | 637            | 83           |
| 4  | CITROEN                              | BERLINGO        | 115        | 214          | 4  | VOLKSWAGEN                           | CADDY           | 604            | 688          |
| 5  | OPEL                                 | COMBO           | 54         | 75           | 5  | FIAT                                 | QUBO            | 378            | 217          |
| 6  | FORD                                 | TOURNEO CONNECT | 35         | 29           | 6  | OPEL                                 | COMBO           | 293            | 272          |
| 7  | FIAT                                 | QUBO            | 31         | 59           | 7  | FORD                                 | TOURNEO COURIER | 192            | 158          |
| 8  | RENAULT                              | KANGOO          | 16         | 88           | 8  | RENAULT                              | KANGOO          | 184            | 353          |
| 9  | DACIA                                | DOKKER          | 5          | 116          | 9  | DACIA                                | DOKKER          | 176            | 417          |
| 10 | PEUGEOT                              | PARTNER         | 2          | 0            | 10 | FORD                                 | TOURNEO CONNECT | 175            | 115          |
|    | altre                                |                 | 0          | 74           |    | altre                                |                 | 7              | 18           |
|    | <b>totale multispazio</b>            |                 | <b>811</b> | <b>1.113</b> |    | <b>totale multispazio</b>            |                 | <b>4.670</b>   | <b>3.981</b> |
|    | <b>% multispazio su tot. mercato</b> |                 | <b>0,6</b> | <b>1,1</b>   |    | <b>% multispazio su tot. mercato</b> |                 | <b>0,6</b>     | <b>0,9</b>   |

**CABRIO E SPIDER**

| n. | MARCA                                    | MODELLO  | maggio       |            | n. | MARCA                                    | MODELLO  | gennaio/maggio |              |
|----|--|----------|--------------|------------|----|--|----------|----------------|--------------|
|    |  |          | 2021         | 2020       |    |  |          | 2021           | 2020         |
| 1  | FIAT                                     | 500      | 174          | 0          | 1  | FIAT                                     | 500      | 1.430          | 0            |
| 2  | BMW                                      | SERIE 4  | 153          | 10         | 2  | VOLKSWAGEN                               | T-ROC    | 549            | 8            |
| 3  | MINI                                     | MINI     | 110          | 45         | 3  | MINI                                     | MINI     | 335            | 117          |
| 4  | VOLKSWAGEN                               | T-ROC    | 110          | 8          | 4  | PORSCHE                                  | 911      | 318            | 134          |
| 5  | SMART                                    | FORTWO   | 96           | 36         | 5  | BMW                                      | Z4       | 316            | 115          |
| 6  | BMW                                      | Z4       | 81           | 23         | 6  | MAZDA                                    | MX-5     | 299            | 58           |
| 7  | PORSCHE                                  | 911      | 79           | 37         | 7  | SMART                                    | FORTWO   | 235            | 95           |
| 8  | MAZDA                                    | MX-5     | 68           | 35         | 8  | BMW                                      | SERIE 4  | 226            | 57           |
| 9  | MERCEDES                                 | CLASSE C | 49           | 15         | 9  | MERCEDES                                 | CLASSE C | 132            | 35           |
| 10 | MERCEDES                                 | CLASSE E | 26           | 4          | 10 | MERCEDES                                 | CLASSE E | 115            | 22           |
|    | altre                                    |          | 109          | 121        |    | altre                                    |          | 593            | 475          |
|    | <b>totale cabrio e spider</b>            |          | <b>1.055</b> | <b>334</b> |    | <b>totale cabrio e spider</b>            |          | <b>4.548</b>   | <b>1.116</b> |
|    | <b>% cabrio e spider su tot. mercato</b> |          | <b>0,7</b>   | <b>0,3</b> |    | <b>% cabrio e spider su tot. mercato</b> |          | <b>0,6</b>     | <b>0,2</b>   |

**MONOVOLUME COMPATTO**

| n. | MARCA                                  | MODELLO  | maggio     |            | n. | MARCA                                  | MODELLO  | gennaio/maggio |              |
|----|--|----------|------------|------------|----|--|----------|----------------|--------------|
|    |  |          | 2021       | 2020       |    |  |          | 2021           | 2020         |
| 1  | MERCEDES                               | CLASSE B | 295        | 384        | 1  | MERCEDES                               | CLASSE B | 1.327          | 1.880        |
| 2  | BMW                                    | SERIE 2  | 226        | 108        | 2  | BMW                                    | SERIE 2  | 785            | 839          |
| 3  | VOLKSWAGEN                             | TOURAN   | 153        | 35         | 3  | CITROEN                                | C4       | 499            | 745          |
| 4  | DACIA                                  | LODGY    | 95         | 79         | 4  | RENAULT                                | SCENIC   | 392            | 704          |
| 5  | CITROEN                                | C4       | 70         | 176        | 5  | DACIA                                  | LODGY    | 336            | 308          |
| 6  | RENAULT                                | SCENIC   | 28         | 136        | 6  | VOLKSWAGEN                             | TOURAN   | 261            | 220          |
| 7  | PEUGEOT                                | 5008     | 4          | 2          | 7  | PEUGEOT                                | 5008     | 17             | 29           |
| 8  | NISSAN                                 | EVALIA   | 1          | 4          | 8  | NISSAN                                 | EVALIA   | 15             | 14           |
| 9  | FORD                                   | FOCUS    | 0          | 0          | 9  | OPEL                                   | ZAFIRA   | 1              | 1            |
| 10 | OPEL                                   | ZAFIRA   | 0          | 0          |    | FORD                                   | FOCUS    | 0              | 1            |
|    | altre                                  |          | 0          | 0          |    | altre                                  |          | 0              | 0            |
|    | <b>totale monovolume compatto</b>      |          | <b>872</b> | <b>924</b> |    | <b>totale monovolume compatto</b>      |          | <b>3.633</b>   | <b>4.741</b> |
|    | <b>% mon. compatto su tot. mercato</b> |          | <b>0,6</b> | <b>0,9</b> |    | <b>% mon. compatto su tot. mercato</b> |          | <b>0,5</b>     | <b>1,0</b>   |

**MONOVOLUME GRANDE**

| n. | MARCA                                | MODELLO      | maggio     |            | n. | MARCA                                | MODELLO      | gennaio/maggio |              |
|----|--------------------------------------|--------------|------------|------------|----|--------------------------------------|--------------|----------------|--------------|
|    |                                      |              | 2021       | 2020       |    |                                      |              | 2021           | 2020         |
| 1  | OPEL                                 | ZAFIRA LIFE  | 121        | 81         | 1  | OPEL                                 | ZAFIRA LIFE  | 565            | 205          |
| 2  | MERCEDES                             | CLASSE V     | 76         | 49         | 2  | PEUGEOT                              | TRAVELLER    | 338            | 198          |
| 3  | RENAULT                              | ESPACE       | 75         | 22         | 3  | CITROEN                              | SPACETOURER  | 325            | 244          |
| 4  | TOYOTA                               | PROACE VERSO | 48         | 38         | 4  | MERCEDES                             | CLASSE V     | 312            | 361          |
| 5  | CITROEN                              | SPACETOURER  | 48         | 103        | 5  | TOYOTA                               | PROACE VERSO | 220            | 166          |
| 6  | FORD                                 | S-MAX        | 47         | 36         | 6  | RENAULT                              | ESPACE       | 210            | 149          |
| 7  | PEUGEOT                              | TRAVELLER    | 46         | 46         | 7  | FORD                                 | S-MAX        | 197            | 154          |
| 8  | VOLKSWAGEN                           | MULTIVAN     | 43         | 17         | 8  | VOLKSWAGEN                           | MULTIVAN     | 114            | 54           |
| 9  | OPEL                                 | VIVARO LIFE  | 28         | 0          | 9  | OPEL                                 | VIVARO LIFE  | 107            | 0            |
| 10 | FORD                                 | GALAXY       | 8          | 5          | 10 | TOYOTA                               | PRIUS        | 67             | 126          |
|    | altre                                |              | 23         | 66         |    | altre                                |              | 102            | 198          |
|    | <b>totale monovolume grande</b>      |              | <b>563</b> | <b>463</b> |    | <b>totale monovolume grande</b>      |              | <b>2.557</b>   | <b>1.855</b> |
|    | <b>% mon. grande su tot. mercato</b> |              | <b>0,4</b> | <b>0,5</b> |    | <b>% mon. grande su tot. mercato</b> |              | <b>0,3</b>     | <b>0,4</b>   |

| COUPE'                |                                |            |                |                |    |                                |            |                |                |
|-----------------------|--------------------------------|------------|----------------|----------------|----|--------------------------------|------------|----------------|----------------|
| n.                    | MARCA                          | MODELLO    | maggio         |                | n. | MARCA                          | MODELLO    | gennaio/maggio |                |
|                       |                                |            | 2021           | 2020           |    |                                |            | 2021           | 2020           |
| 1                     | BMW                            | SERIE 4    | 107            | 8              | 1  | BMW                            | SERIE 4    | 624            | 67             |
| 2                     | PORSCHE                        | 911        | 77             | 57             | 2  | PORSCHE                        | 911        | 306            | 274            |
| 3                     | PORSCHE                        | TAYCAN     | 55             | 20             | 3  | PORSCHE                        | TAYCAN     | 189            | 59             |
| 4                     | PORSCHE                        | PANAMERA   | 31             | 20             | 4  | PORSCHE                        | PANAMERA   | 144            | 72             |
| 5                     | AUDI                           | A7         | 21             | 20             | 5  | BMW                            | SERIE 2    | 138            | 114            |
| 6                     | PORSCHE                        | 718 CAYMAN | 16             | 24             | 6  | MERCEDES                       | CLASSE E   | 119            | 84             |
| 7                     | AUDI                           | TT         | 14             | 10             | 7  | MERCEDES                       | CLASSE C   | 115            | 73             |
| 8                     | MERCEDES                       | CLASSE C   | 13             | 19             | 8  | AUDI                           | A7         | 80             | 72             |
| 9                     | MERCEDES                       | CLASSE E   | 13             | 18             | 9  | PORSCHE                        | 718 CAYMAN | 76             | 82             |
| 10                    | AUDI                           | A5         | 12             | 10             | 10 | JAGUAR                         | F-TYPE     | 76             | 55             |
|                       | altre                          |            | 98             | 161            |    | altre                          |            | 625            | 571            |
|                       | <b>totale coupè</b>            |            | <b>457</b>     | <b>367</b>     |    | <b>totale coupè</b>            |            | <b>2.492</b>   | <b>1.523</b>   |
|                       | <b>% coupè su tot. mercato</b> |            | <b>0,3</b>     | <b>0,4</b>     |    | <b>% coupè su tot. mercato</b> |            | <b>0,3</b>     | <b>0,3</b>     |
| <b>TOTALE MERCATO</b> |                                |            | <b>143.970</b> | <b>100.849</b> |    |                                |            | <b>741.795</b> | <b>455.114</b> |

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/05/2021 - Metodo UNRAE

MOD\_CAR REV.00 DEL 01/01/2014