

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Maggio 2021**

Per utilizzatore	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2021/2019	quote % gennaio/maggio	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
Privati	18.501	17.442	+6,1	23,0	21,9
Autoimmatricolazioni	3.950	4.916	-19,7	4,9	6,2
<i>uso privato</i>	3.163	4.172	-24,2	3,9	5,2
<i>uso noleggio</i>	787	744	+5,8	1,0	0,9
<i>Noleggio a lungo termine</i>	17.395	18.241	-4,6	21,6	22,9
<i>Top</i> ⁽¹⁾	9.670	11.556	-16,3	12,0	14,5
<i>Captive</i> ⁽²⁾	7.011	5.534	+26,7	8,7	7,0
<i>Altre</i>	714	1.151	-38,0	0,9	1,4
<i>Noleggio a breve termine</i>	4.675	4.935	-5,3	5,8	6,2
<i>Top</i> ⁽¹⁾	2.615	2.109	+24,0	3,2	2,7
<i>Altre</i> ^(*)	2.060	2.826	-27,1	2,6	3,6
Società ed Enti	36.080	33.975	+6,2	44,8	42,7
Totale mercato	80.601	79.509	+1,4		
<i>di cui persone giuridiche</i>	62.100	62.067	0,1	77,0	78,1
<i>di cui noleggio</i>	22.857	23.920	-4,4	28,4	30,1

Per alimentazione	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2021/2019	quote % gennaio/maggio	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
Benzina	2.597	3.703	-29,9	3,2	4,7
Diesel	68.754	70.478	-2,4	85,3	88,6
Gpl	2.120	1.806	+17,4	2,6	2,3
Metano	1.641	3.082	-46,8	2,0	3,9
Ibridi elettrici (HEV)	4.584	55	+8234,5	5,7	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	2.080	54	+3751,9	2,6	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	2.504	1	-	3,1	0,0
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	107	0	-	0,1	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	107	0	-	0,1	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	0	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	798	385	+107,3	1,0	0,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	905	385	+135,1	1,1	0,5
totale	80.601	79.509	+1,4	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/maggio		Var. % gennaio/maggio 2021/2019
	2021 ^(°)	2019	
Media ponderata	194,2	-	-

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 12/07/2021

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione