

AUTO, A LUGLIO CROLLO DEL 28,1% SUL 2019 E DEL 19,4% SUL 2020

LA VORAGINE DELLE AUTO PERSE, 250.000 NEI 7 MESI 2021 E 500.000 NEL 2020

UNRAE: Rinnovo incentivi inadeguato alla transizione ecologica, a settembre rischio nuovo stop alla rottamazione delle auto inquinanti

Crollo del mercato dell'auto a luglio. Con 110.292 immatricolazioni si registra il livello più basso dell'anno, in calo per la prima volta non solo nei confronti dello stesso mese del 2019 ma anche di luglio 2020, l'anno della pandemia. La diminuzione rispetto alle 136.768 immatricolazioni di luglio 2020, che ancora non beneficiava nemmeno degli incentivi della Legge Rilancio, è del 19,4%, mentre verso le 153.331 unità di luglio 2019 il calo è del 28,1%.

La cattiva notizia dell'ulteriore crollo del mercato è accompagnata dall'approvazione in Parlamento del rifinanziamento degli incentivi per la rottamazione. L'UNRAE, che ha promosso e sollecitato la proroga degli incentivi, anche alla luce dei dati di luglio sottolinea però la scarsità delle risorse assegnate, assolutamente insufficienti per gestire in modo adeguato la transizione verso la decarbonizzazione.

"Il rinnovo degli incentivi – afferma il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci – era un provvedimento atteso, ma l'entità delle risorse risulta chiaramente inadeguata per sostenere, almeno fino a fine anno, la sostituzione del maggior numero possibile di auto inquinanti con vetture Euro 6. E' quello che ripetutamente abbiamo chiesto come UNRAE e che è stato recepito da molti parlamentari di tutti gli schieramenti. Il provvedimento approvato, per come è formulato, fa invece prevedere un rapido esaurimento dei fondi e, dunque, il rischio concreto che già a settembre ci sarà un nuovo stop del mercato".

"Da tempo – aggiunge Crisci – l'UNRAE lavora per sensibilizzare le Istituzioni su questi temi, indicando nel parco circolante vecchio e inquinante il malato a cui staccare la spina, per avviare una transizione sostenibile senza distruggere occupazione e mercato".

"Siamo contenti – conclude il Presidente dell'UNRAE – che lo stesso Ministro dell'Ambiente abbia riconosciuto l'urgenza di sostituire i veicoli altamente inquinanti, ancora in circolazione, con vetture Euro 6 o ibridi di nuova generazione a costi accessibili, una ragione in più perché tutto il Governo decida di rifinanziare la rottamazione delle vecchie auto prolungando gli incentivi anche nei prossimi mesi".

Nei primi sette mesi dell'anno la perdita rispetto al 2019 sale a circa 250.000 unità (-19,5% con 1.236.481 immatricolazioni), facendo prevedere una chiusura dell'interno anno con oltre 300.000 auto perse, che si sommano alle 500.000 vetture in meno immatricolate nel 2020 e portano la perdita complessiva rispetto al periodo pre-covid a una voragine di oltre 800.000 unità.

La struttura del mercato sotto il profilo degli **utilizzatori** mostra in luglio un forte calo dei privati in linea con il mercato complessivo (sia nel confronto con i risultati 2019 sia 2020) e una

. / .



quota di poco superiore al 2019, al 61,8% del totale (-1,4 punti sul 2020), allineata a quella dei primi 7 mesi dell'anno. Le autoimmatricolazioni cedono oltre la metà dei volumi, fermandosi al 10,4% di quota nel mese e al 10% nel cumulato. Il noleggio a lungo termine perde "appena" il 12% sul 2019 (-10% sul 2020) e sale al 17% di quota di mercato, per la forte flessione delle principali società Top, a cui si contrappone la crescita delle *Captive* (nel cumulato gennaio-luglio la rappresentatività è del 17,2%). L'unico canale in crescita è il noleggio a breve termine che raddoppia i volumi immatricolati rispetto al 2019, chiudendo il mese al 4,8% di quota, comunque in rallentamento verso il 5,9% di gennaio-luglio. Le società, seppur in forte calo a doppia cifra sia verso il 2019 sia verso il 2020, salgono su una share del 6% (5,4% nei 7 mesi).

Fra le **alimentazioni** forti flessioni interessano benzina, diesel e metano che si portano nel mese rispettivamente al 27,4% di quota (31,5% nel cumulato), al 22,7% (24% nei 7 mesi) grazie anche al noleggio, e al 2% (2,4% in gennaio-luglio). Il Gpl sale all'8,4% di rappresentatività (6,6% nel cumulato). In rapida e progressiva ascesa le vetture elettrificate: le ibride salgono al 29,4% di quota (in crescita rispetto al 27,6% del cumulato), le plug-in arrivano al 5,6% di share (4,4% nei 7 mesi), grazie anche al supporto del noleggio (senza il quale si fermerebbero al 4%), e le elettriche raggiungono il 4,6% (3,5% nei 7 mesi).

Forti riduzioni interessano in luglio tutti i **segmenti** del mercato, con un leggero recupero di quota per le utilitarie (seppur in riduzione rispetto al cumulato) e una crescita fra mese e cumulato per la share del segmento C, seppur ridimensionata rispetto ai due anni passati.

Tra le **carrozzerie**, crossover e fuoristrada nel mese presentano una quota in crescita (che tocca il 51% del mercato) rispetto al cumulato gennaio-luglio, mentre le berline si fermano al 45% del totale.

In luglio l'analisi per **area geografica** mostra una sostanziale stabilità di quota fra mese e cumulato per il Nord Ovest e il Centro, a fronte di mezzo punto di incremento per il Sud e le Isole. Il Nord Est perde circa 1 punto, mantenendo comunque la leadership grazie al noleggio, senza il quale scenderebbe al terzo posto.

Nuovo progressivo calo delle **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni che in luglio si riducono del 16,5% a 119,5 g/km rispetto ai 143,2 dello stesso periodo 2019. Nel cumulato le emissioni calano del 14,3% a 123,1 g/km (143,6 g/km in gennaio-giugno 2019).

In luglio l'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO₂ mostra una sostanziale stabilità di quota delle vetture incentivate da 0 a 20 g/Km e un incremento per quelle da 21 a 60 g/Km. La fascia 61-135 g/Km, in attesa dell'avvio della piattaforma per la richiesta degli incentivi, si riduce ulteriormente, fermandosi sotto il 62% di quota. Recupera qualche decimale quella da 136 a 190 g/Km (al 24% di quota) e mezzo punto quelle penalizzate dal malus oltre i 190 g/km di CO₂ (al 2% del totale).

Il **mercato dell'usato** a luglio chiude in flessione del 17,4% sul 2019 con 313.150 passaggi di proprietà al lordo delle minivolture. I primi 7 mesi archiviano un calo del 18,4% rispetto al 2019 con 2.084.985 passaggi complessivi.

Roma, 2 agosto 2021

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP 50 - luglio 2021**

<i>n.</i>	MARCA	MODELLO	<i>luglio 2021</i>	<i>n.</i>	MARCA	MODELLO	<i>gen./lug. 2021</i>
1	FIAT	PANDA	7.238	1	FIAT	PANDA	75.194
2	FIAT	500	3.719	2	LANCIA	YPSILON	30.284
3	JEEP	COMPASS	3.284	3	FIAT	500	30.144
4	LANCIA	YPSILON	3.140	4	TOYOTA	YARIS	26.202
5	FIAT	500X	2.844	5	FIAT	500X	25.757
6	TOYOTA	YARIS	2.843	6	JEEP	RENEGADE	24.784
7	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.762	7	FORD	PUMA	22.550
8	JEEP	RENEGADE	2.741	8	CITROEN	C3	22.287
9	FORD	PUMA	2.531	9	VOLKSWAGEN	T-ROC	19.860
10	DACIA	SANDERO	2.525	10	OPEL	CORSA	19.856
11	RENAULT	CAPTUR	2.374	11	DACIA	SANDERO	19.094
12	DACIA	DUSTER	2.075	12	JEEP	COMPASS	18.540
13	PEUGEOT	2008	1.986	13	PEUGEOT	2008	18.322
14	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.948	14	PEUGEOT	208	17.383
15	VOLKSWAGEN	POLO	1.827	15	RENAULT	CAPTUR	17.335
16	PEUGEOT	3008	1.734	16	RENAULT	CLIO	17.055
17	FIAT	500L	1.525	17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	16.345
18	HYUNDAI	I10	1.438	18	DACIA	DUSTER	15.831
19	PEUGEOT	208	1.354	19	PEUGEOT	3008	14.864
20	TOYOTA	AYGO	1.317	20	VOLKSWAGEN	POLO	13.310
21	RENAULT	CLIO	1.281	21	VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.030
22	SUZUKI	IGNIS	1.280	22	FIAT	TIPO	12.056
23	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.183	23	FIAT	500L	11.992
24	KIA	SPORTAGE	1.157	24	FORD	FIESTA	11.508
25	AUDI	Q3	1.127	25	VOLKSWAGEN	GOLF	10.915
26	OPEL	CORSA	1.096	26	CITROEN	C3 AIRCROSS	10.848
27	FIAT	TIPO	1.066	27	TOYOTA	AYGO	10.509
28	CITROEN	C3	1.065	28	OPEL	CROSSLAND X	10.326
29	VOLKSWAGEN	GOLF	1.051	29	SUZUKI	IGNIS	10.019
30	BMW	SERIE 1	1.047	30	HYUNDAI	TUCSON	9.792
31	MERCEDES	CLASSE A	1.044	31	AUDI	Q3	9.717
32	BMW	X1	1.011	32	FORD	KUGA	9.561
33	HYUNDAI	TUCSON	995	33	SUZUKI	SWIFT	9.327
34	AUDI	Q2	994	34	BMW	X1	8.746
35	OPEL	MOKKA	988	35	VOLVO	XC40	8.634
36	FORD	FIESTA	935	36	BMW	SERIE 1	8.633
37	KIA	PICANTO	923	37	HYUNDAI	I10	8.416
38	VOLKSWAGEN	UP!	898	38	TOYOTA	C-HR	8.275
39	NISSAN	QASHQAI	868	39	KIA	PICANTO	8.125
40	SUZUKI	SWIFT	864	40	AUDI	A3	7.991
41	VOLVO	XC40	853	41	MERCEDES	CLASSE A	7.771
42	TOYOTA	C-HR	820	42	NISSAN	QASHQAI	7.043
43	AUDI	A3	797	43	CITROEN	C1	6.672
44	SKODA	KAMIQ	763	44	MINI	COUNTRYMAN	6.472
45	AUDI	Q5	715	45	VOLKSWAGEN	UP!	6.356
46	ALFA ROMEO	STELVIO	714	46	KIA	SPORTAGE	6.295
47	RENAULT	TWINGO	711	47	SEAT	ARONA	6.209
48	SUZUKI	VITARA	704	48	FORD	ECOSPORT	6.121
49	FORD	FOCUS	696	49	SKODA	KAMIQ	5.762
50	TOYOTA	RAV4	688	50	MERCEDES	GLA	5.717

SEGMENTO 'D'										
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio		
			2021	2020				2021	2020	
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.183	1.971	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.030	9.459	
2	AUDI	Q3	1.127	1.260	2	AUDI	Q3	9.717	6.418	
3	BMW	X1	1.011	1.178	3	FORD	KUGA	9.561	4.301	
4	AUDI	Q5	715	423	4	BMW	X1	8.746	5.179	
5	ALFA ROMEO	STELVIO	714	868	5	MERCEDES	GLA	5.717	1.926	
6	TOYOTA	RAV4	688	751	6	TOYOTA	RAV4	5.588	3.946	
7	FORD	KUGA	661	1.481	7	ALFA ROMEO	STELVIO	4.807	3.571	
8	CUPRA	FORMENTOR	556	0	8	SKODA	OCTAVIA	4.625	3.144	
9	MERCEDES	GLA	501	797	9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.850	3.623	
10	AUDI	A4	475	974	10	AUDI	Q5	3.791	2.129	
	altre		7.020	10.332		altre		62.361	48.842	
	totale segmento 'D'		14.651	20.035		totale segmento 'D'		131.793	92.538	
	% segm. 'D' su tot. mercato		13,2	14,6		% segm. 'D' su tot. mercato		13,1	12,7	

SEGMENTO 'E'										
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio		
			2021	2020				2021	2020	
1	MERCEDES	GLE	288	293	1	AUDI	A6	2.239	1.362	
2	BMW	SERIE 5	204	343	2	MERCEDES	GLE	2.093	1.536	
3	AUDI	A6	185	383	3	BMW	SERIE 5	1.431	1.073	
4	MERCEDES	GLE COUPE	149	100	4	MERCEDES	GLE COUPE	1.249	191	
5	AUDI	Q8	146	150	5	BMW	X5	1.206	1.025	
6	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	143	234	6	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	1.107	1.072	
7	BMW	X5	132	222	7	MERCEDES	CLASSE E	1.050	806	
8	BMW	X6	111	111	8	AUDI	Q8	1.033	896	
9	JAGUAR	F-PACE	98	65	9	PORSCHE	CAYENNE	940	970	
10	MASERATI	LEVANTE	96	74	10	BMW	X6	889	474	
	altre		600	1.271		altre		4.955	4.385	
	totale segmento 'E'		2.152	3.246		totale segmento 'E'		18.192	13.790	
	% segm. 'E' su tot. mercato		1,9	2,4		% segm. 'E' su tot. mercato		1,8	1,9	

SEGMENTO 'F'										
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio		
			2021	2020				2021	2020	
1	PORSCHE	911	78	196	1	PORSCHE	911	798	794	
2	MASERATI	GHIBLI	58	48	2	MASERATI	GHIBLI	366	200	
3	PORSCHE	TAYCAN	55	25	3	PORSCHE	TAYCAN	271	111	
4	MERCEDES	CLASSE S	33	13	4	MERCEDES	CLASSE S	260	43	
5	AUDI	A8	31	42	5	PORSCHE	PANAMERA	195	147	
6	FERRARI	ROMA	31	0	6	FERRARI	F8	151	31	
7	PORSCHE	PANAMERA	23	45	7	JAGUAR	F-TYPE	137	117	
8	JAGUAR	F-TYPE	20	33	8	BMW	SERIE 8	117	60	
9	FERRARI	F8	17	15	9	BMW	SERIE 8 GC	111	74	
10	LAMBORGHINI	URUS	14	25	10	LAMBORGHINI	URUS	111	102	
	altre		93	207		altre		731	1.132	
	totale segmento 'F'		453	649		totale segmento 'F'		3.248	2.811	
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,4	0,5		% segm. 'F' su tot. mercato		0,3	0,4	
	totale mercato		111.300	137.674				1.004.165	726.337	

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2021	2019				2021	2019
1	BMW	SERIE 4	105	11	1	BMW	SERIE 4	829	236
2	PORSCHE	TAYCAN	55	0	2	PORSCHE	911	426	446
3	PORSCHE	911	54	86	3	PORSCHE	TAYCAN	271	0
4	FERRARI	ROMA	31	0	4	PORSCHE	PANAMERA	195	339
5	AUDI	A7	25	25	5	BMW	SERIE 2	152	298
6	PORSCHE	PANAMERA	23	77	6	MERCEDES	CLASSE E	147	406
7	AUDI	E-TRON GT	15	0	7	MERCEDES	CLASSE C	127	380
8	MERCEDES	CLASSE E	14	44	8	AUDI	A7	114	186
9	JAGUAR	F-TYPE	14	10	9	JAGUAR	F-TYPE	112	92
10	FERRARI	SF90	13	0	10	FERRARI	ROMA	106	0
	altre		93	365		altre		883	1.980
	totale coupè		442	618		totale coupè		3.362	4.363
	% coupè su tot. mercato		0,4	0,4		% coupè su tot. mercato		0,3	0,4

TOTALE MERCATO	111.300	154.313	1.004.165	1.242.003
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2021 - Metodo UNRAE

MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014

n.	MARCA	MODELLO	COUPE'		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2021	2020				2021	2020
1	BMW	SERIE 4	105	28	1	BMW	SERIE 4	829	108
2	PORSCHE	TAYCAN	55	25	2	PORSCHE	911	426	510
3	PORSCHE	911	54	121	3	PORSCHE	TAYCAN	271	111
4	FERRARI	ROMA	31	0	4	PORSCHE	PANAMERA	195	147
5	AUDI	A7	25	72	5	BMW	SERIE 2	152	180
6	PORSCHE	PANAMERA	23	45	6	MERCEDES	CLASSE E	147	160
7	AUDI	E-TRON GT	15	0	7	MERCEDES	CLASSE C	127	132
8	MERCEDES	CLASSE E	14	35	8	AUDI	A7	114	159
9	JAGUAR	F-TYPE	14	31	9	JAGUAR	F-TYPE	112	95
10	FERRARI	SF90	13	0	10	FERRARI	ROMA	106	0
	altre		93	333		altre		883	1.107
	totale coupè		442	690		totale coupè		3.362	2.709
	<i>% coupè su tot. mercato</i>		<i>0,4</i>	<i>0,5</i>		<i>% coupè su tot. mercato</i>		<i>0,3</i>	<i>0,4</i>

TOTALE MERCATO		111.300	137.674		1.004.165	726.337
-----------------------	--	----------------	----------------	--	------------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2021 - Metodo UNRAE

MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014