

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2021**

Per utilizzatore	luglio		Var. % luglio 2021/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		luglio		gennaio/luglio	
							2021	2019	2021	2019
Privati	68.738	94.678	-27,4	617.720	705.258	-12,4	61,8	61,4	61,5	56,8
Autoimmatricolazioni	11.530	25.859	-55,4	100.400	167.745	-40,1	10,4	16,8	10,0	13,5
<i>uso privato</i>	10.449	23.073	-54,7	90.165	146.740	-38,6	9,4	15,0	9,0	11,8
<i>uso noleggio</i>	1.081	2.786	-61,2	10.235	21.005	-51,3	1,0	1,8	1,0	1,7
Noleggio a lungo termine	18.973	21.570	-12,0	172.942	182.909	-5,4	17,0	14,0	17,2	14,7
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	9.410	12.217	-23,0	80.260	92.830	-13,5	8,5	7,9	8,0	7,5
<i>Captive<sup>(2)</sup></i>	9.082	8.547	+6,3	88.949	85.379	+4,2	8,2	5,5	8,9	6,9
<i>Altre</i>	481	806	-40,3	3.733	4.700	-20,6	0,4	0,5	0,4	0,4
Noleggio a breve termine	5.397	3.599	+50,0	59.009	125.152	-52,9	4,8	2,3	5,9	10,1
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	4.258	2.515	+69,3	50.286	112.998	-55,5	3,8	1,6	5,0	9,1
<i>Altre<sup>(*)</sup></i>	1.139	1.084	+5,1	8.723	12.154	-28,2	1,0	0,7	0,9	1,0
Società ed Enti	6.662	8.607	-22,6	54.094	60.939	-11,2	6,0	5,6	5,4	4,9
<b>Totale mercato</b>	<b>111.300</b>	<b>154.313</b>	<b>-27,9</b>	<b>1.004.165</b>	<b>1.242.003</b>	<b>-19,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	42.562	59.635	-28,6	386.445	536.745	-28,0	38,2	38,6	38,5	43,2
<i>di cui noleggio</i>	25.451	27.955	-9,0	242.186	329.066	-26,4	22,9	18,1	24,1	26,5

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2021/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		luglio		gennaio/luglio	
							2021	2019	2021	2019
Benzina	30.444	68.993	-55,9	316.432	539.545	-41,4	27,4	44,7	31,5	43,4
Diesel	25.218	57.576	-56,2	241.458	522.063	-53,7	22,7	37,3	24,0	42,0
Gpl	9.337	14.088	-33,7	66.472	86.693	-23,3	8,4	9,1	6,6	7,0
Metano	2.197	3.936	-44,2	22.779	20.797	+9,5	2,0	2,6	2,3	1,7
Ibride elettriche (HEV)	32.736	8.388	+290,3	277.319	64.092	+332,7	29,4	5,4	27,6	5,2
<i>benzina+elettrica</i>	27.722	6.569	+322,0	238.850	55.894	+327,3	24,9	4,3	23,8	4,5
<i>diesel+elettrica</i>	5.014	1.819	+175,6	38.469	8.198	+369,2	4,5	1,2	3,8	0,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	6.272	389	+1512,3	44.218	2.888	+1431,1	5,6	0,3	4,4	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	5.936	374	+1487,2	41.467	2.840	+1360,1	5,3	0,2	4,1	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	336	15	+2140,0	2.751	48	+5631,3	0,3	0,0	0,3	0,0
Elettriche (BEV)	5.096	943	+440,4	35.484	5.918	+499,6	4,6	0,6	3,5	0,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	11.368	1.332	+753,5	79.702	8.806	+805,1	10,2	0,9	7,9	0,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	3	7	-57,1	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>111.300</b>	<b>154.313</b>	<b>-27,9</b>	<b>1.004.165</b>	<b>1.242.003</b>	<b>-19,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2021/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		luglio		gennaio/luglio	
							2021	2019	2021	2019
A - Piccole	18.547	25.354	-26,8	166.824	200.739	-16,9	16,7	16,4	16,6	16,2
B - Utilitarie	40.852	54.087	-24,5	387.891	443.435	-12,5	36,7	35,1	38,6	35,7
C - Medie	34.645	52.718	-34,3	296.217	425.948	-30,5	31,1	34,2	29,5	34,3
D - Medie superiori	14.651	18.647	-21,4	131.793	145.732	-9,6	13,2	12,1	13,1	11,7
E - Superiori	2.152	2.897	-25,7	18.192	22.543	-19,3	1,9	1,9	1,8	1,8
F - Alto di gamma	453	610	-25,7	3.248	3.606	-9,9	0,4	0,4	0,3	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>111.300</b>	<b>154.313</b>	<b>-27,9</b>	<b>1.004.165</b>	<b>1.242.003</b>	<b>-19,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	luglio		Var. % luglio 2021/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		luglio		gennaio/luglio	
							2021	2019	2021	2019
Berline	46.431	70.213	-33,9	452.299	587.195	-23,0	41,7	45,5	45,0	47,3
Crossover	45.225	53.602	-15,6	385.531	406.218	-5,1	40,6	34,7	38,4	32,7
Fuoristrada	11.629	13.566	-14,3	90.625	107.966	-16,1	10,4	8,8	9,0	8,7
Station Wagon	3.767	7.299	-48,4	39.253	63.479	-38,2	3,4	4,7	3,9	5,1
Monovolume Piccolo	1.526	2.202	-30,7	11.995	24.552	-51,1	1,4	1,4	1,2	2,0
Cabrio e Spider	614	926	-33,7	6.390	6.006	+6,4	0,6	0,6	0,6	0,5
Multispazio	570	2.413	-76,4	5.937	17.601	-66,3	0,5	1,6	0,6	1,4
Monovolume Compatto	699	2.864	-75,6	5.222	19.500	-73,2	0,6	1,9	0,5	1,6
Monovolume Grande	397	610	-34,9	3.551	5.123	-30,7	0,4	0,4	0,4	0,4
Coupé	442	618	-28,5	3.362	4.363	-22,9	0,4	0,4	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>111.300</b>	<b>154.313</b>	<b>-27,9</b>	<b>1.004.165</b>	<b>1.242.003</b>	<b>-19,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2021/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		luglio		gennaio/luglio	
							2021	2019	2021	2019
Nord Occidentale	33.005	50.056	-34,1	299.932	374.271	-19,9	29,7	32,4	29,9	30,1
Nord Orientale	34.238	45.076	-24,0	318.162	431.156	-26,2	30,8	29,2	31,7	34,7
Centrale	24.308	32.893	-26,1	218.099	249.432	-12,6	21,8	21,3	21,7	20,1
Meridionale	13.124	17.804	-26,3	112.275	123.713	-9,2	11,8	11,5	11,2	10,0
Insulare	6.625	8.484	-21,9	55.697	63.431	-12,2	6,0	5,5	5,5	5,1
<b>Totale mercato</b>	<b>111.300</b>	<b>154.313</b>	<b>-27,9</b>	<b>1.004.165</b>	<b>1.242.003</b>	<b>-19,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	luglio		Var. % luglio 2021/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2021/2019
	2021	2019		2021	2019	
Media ponderata	119,5	143,2	-16,5	123,1	143,6	-14,3

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2021**

Per utilizzatore	luglio		Var. % luglio 2021/2020	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		luglio		gennaio/luglio	
							2021	2020	2021	2020
Privati	68.738	86.930	-20,9	617.720	439.460	+40,6	61,8	63,1	61,5	60,5
Autoimmatricolazioni	11.530	14.405	-20,0	100.400	79.127	+26,9	10,4	10,5	10,0	10,9
<i>uso privato</i>	10.449	12.064	-13,4	90.165	68.108	+32,4	9,4	8,8	9,0	9,4
<i>uso noleggio</i>	1.081	2.341	-53,8	10.235	11.019	-7,1	1,0	1,7	1,0	1,5
Noleggio a lungo termine	18.973	21.106	-10,1	172.942	117.895	+46,7	17,0	15,3	17,2	16,2
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	9.410	11.242	-16,3	80.260	57.928	+38,6	8,5	8,2	8,0	8,0
<i>Captive<sup>(2)</sup></i>	9.082	9.453	-3,9	88.949	57.188	+55,5	8,2	6,9	8,9	7,9
<i>Altre</i>	481	411	+17,0	3.733	2.779	+34,3	0,4	0,3	0,4	0,4
Noleggio a breve termine	5.397	7.040	-23,3	59.009	50.887	+16,0	4,8	5,1	5,9	7,0
<i>Top<sup>(1)</sup></i>	4.258	5.434	-21,6	50.286	45.591	+10,3	3,8	3,9	5,0	6,3
<i>Altre<sup>(*)</sup></i>	1.139	1.606	-29,1	8.723	5.296	+64,7	1,0	1,2	0,9	0,7
Società ed Enti	6.662	8.193	-18,7	54.094	38.968	+38,8	6,0	6,0	5,4	5,4
<b>Totale mercato</b>	<b>111.300</b>	<b>137.674</b>	<b>-19,2</b>	<b>1.004.165</b>	<b>726.337</b>	<b>+38,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	42.562	50.744	-16,1	386.445	286.877	+34,7	38,2	36,9	38,5	39,5
<i>di cui noleggio</i>	25.451	30.487	-16,5	242.186	179.801	+34,7	22,9	22,1	24,1	24,8

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2021/2020	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		luglio		gennaio/luglio	
							2021	2020	2021	2020
Benzina	30.444	52.982	-42,5	316.432	305.620	+3,5	27,4	38,5	31,5	42,1
Diesel	25.218	51.006	-50,6	241.458	257.600	-6,3	22,7	37,0	24,0	35,5
Gpl	9.337	8.846	+5,6	66.472	46.129	+44,1	8,4	6,4	6,6	6,4
Metano	2.197	3.611	-39,2	22.779	17.243	+32,1	2,0	2,6	2,3	2,4
Ibride elettriche (HEV)	32.736	17.518	+86,9	277.319	80.273	+245,5	29,4	12,7	27,6	11,1
<i>benzina+elettrica</i>	27.722	13.888	+99,6	238.850	65.394	+265,2	24,9	10,1	23,8	9,0
<i>diesel+elettrica</i>	5.014	3.630	+38,1	38.469	14.879	+158,5	4,5	2,6	3,8	2,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	6.272	2.098	+199,0	44.218	7.900	+459,7	5,6	1,5	4,4	1,1
<i>benzina+elettrica</i>	5.936	1.918	+209,5	41.467	7.544	+449,7	5,3	1,4	4,1	1,0
<i>diesel+elettrica</i>	336	180	+86,7	2.751	356	+672,8	0,3	0,1	0,3	0,0
Elettriche (BEV)	5.096	1.613	+215,9	35.484	11.572	+206,6	4,6	1,2	3,5	1,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	11.368	3.711	+206,3	79.702	19.472	+309,3	10,2	2,7	7,9	2,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	3	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>111.300</b>	<b>137.674</b>	<b>-19,2</b>	<b>1.004.165</b>	<b>726.337</b>	<b>+38,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2021/2020	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		luglio		gennaio/luglio	
							2021	2020	2021	2020
A - Piccole	18.547	19.303	-3,9	166.824	109.595	+52,2	16,7	14,0	16,6	15,1
B - Utilitarie	40.852	46.950	-13,0	387.891	265.993	+45,8	36,7	34,1	38,6	36,6
C - Medie	34.645	47.491	-27,0	296.217	241.610	+22,6	31,1	34,5	29,5	33,3
D - Medie superiori	14.651	20.035	-26,9	131.793	92.538	+42,4	13,2	14,6	13,1	12,7
E - Superiori	2.152	3.246	-33,7	18.192	13.790	+31,9	1,9	2,4	1,8	1,9
F - Alto di gamma	453	649	-30,2	3.248	2.811	+15,5	0,4	0,5	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>111.300</b>	<b>137.674</b>	<b>-19,2</b>	<b>1.004.165</b>	<b>726.337</b>	<b>+38,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	luglio		Var. % luglio 2021/2020	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		luglio		gennaio/luglio	
							2021	2020	2021	2020
Berline	46.431	57.427	-19,1	452.299	325.217	+39,1	41,7	41,7	45,0	44,8
Crossover	45.225	52.205	-13,4	385.531	263.193	+46,5	40,6	37,9	38,4	36,2
Fuoristrada	11.629	13.476	-13,7	90.625	68.103	+33,1	10,4	9,8	9,0	9,4
Station Wagon	3.767	7.749	-51,4	39.253	36.480	+7,6	3,4	5,6	3,9	5,0
Monovolume Piccolo	1.526	1.806	-15,5	11.995	11.203	+7,1	1,4	1,3	1,2	1,5
Cabrio e Spider	614	862	-28,8	6.390	2.542	+151,4	0,6	0,6	0,6	0,3
Multispazio	570	1.187	-52,0	5.937	6.327	-6,2	0,5	0,9	0,6	0,9
Monovolume Compatto	699	1.422	-50,8	5.222	7.246	-27,9	0,6	1,0	0,5	1,0
Monovolume Grande	397	850	-53,3	3.551	3.317	+7,1	0,4	0,6	0,4	0,5
Coupé	442	690	-35,9	3.362	2.709	+24,1	0,4	0,5	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>111.300</b>	<b>137.674</b>	<b>-19,2</b>	<b>1.004.165</b>	<b>726.337</b>	<b>+38,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2021/2020	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		luglio		gennaio/luglio	
							2021	2020	2021	2020
Nord Occidentale	33.005	40.347	-18,2	299.932	219.050	+36,9	29,7	29,3	29,9	30,2
Nord Orientale	34.238	44.029	-22,2	318.162	243.721	+30,5	30,8	32,0	31,7	33,6
Centrale	24.308	30.283	-19,7	218.099	153.057	+42,5	21,8	22,0	21,7	21,1
Meridionale	13.124	15.402	-14,8	112.275	74.047	+51,6	11,8	11,2	11,2	10,2
Insulare	6.625	7.613	-13,0	55.697	36.462	+52,8	6,0	5,5	5,5	5,0
<b>Totale mercato</b>	<b>111.300</b>	<b>137.674</b>	<b>-19,2</b>	<b>1.004.165</b>	<b>726.337</b>	<b>+38,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	luglio		Var. % luglio 2021/2020	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2021/2020
	2021	2020		2021	2020	
Media ponderata	119,5	137,7	-13,2	123,1	136,9	-10,1

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP