

## AUTO: MERCATO IN CADUTA LIBERA AD AGOSTO (-27,3% SUL 2020)

### IN 8 MESI PERSE OLTRE 260.000 UNITÀ RISPETTO AL 2019

#### Ecobonus esaurito ed Extrabonus fermo, urge una misura per sbloccare gli incentivi

Il mese di agosto segna un nuovo crollo per l'auto, che chiude con appena 64.689 immatricolazioni di veicoli nuovi. Nonostante un giorno lavorativo in più, il calo è del 27,3% rispetto ad agosto 2020, interessato come oggi dagli incentivi statali che allora avevano contribuito a portare le vendite a 88.973 unità, in linea con lo stesso mese 2019. Con il dato di agosto, le auto perse dal mercato in 8 mesi rispetto allo stesso periodo del 2019, superano le 260.000 unità (con 1.060.182 autovetture complessive, -20% sul 2019).

Nei prossimi mesi la situazione non può che peggiorare visto il rapido esaurimento dell'Ecobonus stanziato dal D.L. Sostegni bis del luglio scorso a favore delle auto elettriche pure e ibride plug-in con emissioni 0-60 g/Km CO<sub>2</sub>. *“Una situazione paradossale – spiega il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci - perché, come è noto, con l'esaurirsi dell'Ecobonus rimangono inutilizzabili i fondi complementari stanziati per finanziare l'Extrabonus. In questo modo si sta di fatto bloccando l'acquisto dei veicoli più in linea con gli impegni del PNRR di accelerare il percorso di decarbonizzazione dei trasporti e lo svecchiamento dell'obsoleto parco circolante italiano”.*

*“La soluzione – aggiunge Michele Crisci - è un immediato rifinanziamento dell'Ecobonus per le fasce 0-20 e 21-60 g/Km CO<sub>2</sub> attraverso un qualsiasi veicolo normativo disponibile in tempi brevi, oppure, in via emergenziale, con un trasferimento parziale nell'Ecobonus delle risorse ferme nell'Extrabonus, facendo così ripartire immediatamente il meccanismo degli incentivi e rilanciando le vendite delle auto elettriche pure e ibride plug-in”.*

L'UNRAE invita a rifinanziare sin d'ora pure gli incentivi per le fasce di emissioni superiori, 61-135 g/Km di CO<sub>2</sub>, che finora hanno consentito di ottenere eccellenti risultati per rinnovare il vecchio parco circolante: *“anche per le auto di questa fascia – avverte Crisci – si prevede il precoce esaurimento dei fondi nella prima settimana di ottobre, mentre per i veicoli commerciali non BEV i fondi stanziati si sono già esauriti in questi giorni. Auspichiamo pertanto un urgente intervento del Governo per dare concretezza alle buone intenzioni finora dimostrate, e continuiamo anche a insistere perché siano adottate misure strategiche di lungo periodo per l'intero mercato, a partire dal 2022 che è ormai alle porte, abbandonando la logica degli interventi stop and go”.*

Le misure sollecitate dall'UNRAE sono tanto più urgenti, anche, in quanto non accenna a migliorare la crisi dei semiconduttori, che già sta ritardando la produzione di moltissimi modelli e potrà ripercuotersi negativamente sulle vendite di tutti i segmenti di mercato. Per questo risulta necessario un prolungamento dei tempi di completamento delle prenotazioni in corso da 180 a 300 giorni, per non vanificare la possibilità di usufruire degli Ecobonus.

. / .

L'analisi della struttura del mercato del mese di agosto, confrontata con lo stesso periodo 2020, sotto il profilo degli **utilizzatori** evidenzia un forte calo dei privati che si fermano al 69% di quota di mercato, in crescita – grazie al contributo degli incentivi – rispetto al 62% di *share* dei primi 8 mesi. Le autoimmatricolazioni perdono quasi la metà dei volumi e si portano al 7,9% di rappresentatività, in contrazione rispetto al 9,9% del cumulato gennaio-agosto. In calo nel mese anche le immatricolazioni a società, che confermano una quota del 5%, vicina al 5,4% degli 8 mesi. In leggera flessione il noleggio a lungo termine che scende al 15% di penetrazione, mentre nel cumulato copre il 17,1% delle vendite. Un segno più caratterizza il noleggio a breve termine, seppur al 3,2% di *share* rispetto al 5,7% dei primi 8 mesi dell'anno.

Dal punto di vista delle **alimentazioni**, benzina e diesel perdono circa la metà dei volumi, con la prima che scende a rappresentare 1/4 delle immatricolazioni del mese (31,1% nel cumulato), mentre il diesel si ferma al 21,5% (23,9% negli 8 mesi). Il Gpl cresce sfiorando il 10% delle vendite, stabile il metano al 2,3%. In fortissima crescita le elettrificate, grazie al contributo degli incentivi: quasi 1 auto su 3 immatricolata in agosto è ibrida (31,6% di quota), con le “full” hybrid che raggiungono l'8% e le “mild” hybrid il 23,6%. Le vetture plug-in (PHEV) nel mese coprono il 4,9% delle immatricolazioni, come le elettriche pure (BEV) al 5% di quota.

In calo tutti i **segmenti** del mercato con un recupero di quota rispetto al cumulato delle medie (segmento C) e una contrazione per utilitarie e segmento D.

Tra le **carrozzerie**, perdono terreno berline (sempre leader al 43,7%) e station wagon, mentre continua l'ascensione di crossover e fuoristrada (che coprono complessivamente la metà del mercato).

Le **aree geografiche** mostrano un perdita di rappresentatività per le aree del Nord e un recupero di quota per Centro, Sud e Isole. Il Nord Est si conferma al 1° posto con il 30,3% delle immatricolazioni di agosto, grazie alla spinta del noleggio, senza il quale si fermerebbe poco sopra il 24%.

Prosegue il calo delle **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni che rispetto ad un anno fa perdono il 12% a 117,3 g/Km rispetto a 133,4 g/Km dell'agosto 2020. Negli 8 mesi le emissioni calano del 10,1% a 122,7 g/Km (136,6 g/Km in gennaio-agosto 2020).

L'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO<sub>2</sub>, grazie alla presenza degli incentivi, mostra un'ulteriore accelerazione di quota delle vetture incentivate della fascia 61-135 g/Km che si posiziona al 66% delle immatricolazioni del mese. Le fasce 0-20 e 21-60 g/Km si confermano su una quota combinata del 9,5%. In continua flessione la fascia da 136 a 190 g/Km (al 20,9% di quota), stabili all'1,6% del totale quelle penalizzate dal malus oltre i 190 g/Km di CO<sub>2</sub>.

Il **mercato dell'usato** ad agosto chiude a 203.844 passaggi di proprietà al lordo delle minivolture (+30,9% sul 2020 e -13,8% sul 2019). Nel cumulato gennaio-agosto si registrano 2.288.829 passaggi complessivi (+32,6% sul 2020 e -18% sul 2019).

*N.B. Da questa edizione abbiamo introdotto nella struttura del mercato, fra le alimentazioni, la distinzione delle ibride in “full” e “mild”, frutto di specifiche valutazioni e analisi UNRAE.*

Roma, 1° settembre 2021

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**  
**Agosto 2021**

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio /agosto		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
FIAT	9.327	12.242	-23,81	14,42	13,76	164.483	121.826	+35,01	15,51	15,04
VOLKSWAGEN	5.718	8.723	-34,45	8,84	9,80	92.705	77.316	+19,90	8,74	9,55
PEUGEOT	2.887	5.289	-45,42	4,46	5,94	65.615	48.931	+34,10	6,19	6,04
FORD	4.518	6.585	-31,39	6,98	7,40	62.066	53.522	+15,96	5,85	6,61
TOYOTA	3.993	4.167	-4,18	6,17	4,68	60.998	38.097	+60,11	5,75	4,70
RENAULT	4.284	5.104	-16,07	6,62	5,74	51.802	47.775	+8,43	4,89	5,90
CITROEN	1.730	4.366	-60,38	2,67	4,91	50.331	38.012	+32,41	4,75	4,69
JEEP	3.407	4.485	-24,04	5,27	5,04	46.885	33.751	+38,91	4,42	4,17
AUDI	2.425	2.896	-16,26	3,75	3,25	43.344	30.999	+39,82	4,09	3,83
OPEL	1.499	3.727	-59,78	2,32	4,19	42.207	34.362	+22,83	3,98	4,24
DACIA	2.559	3.762	-31,98	3,96	4,23	38.282	31.061	+23,25	3,61	3,83
BMW	2.262	2.545	-11,12	3,50	2,86	37.316	27.475	+35,82	3,52	3,39
MERCEDES	1.643	2.588	-36,51	2,54	2,91	34.549	27.205	+27,00	3,26	3,36
LANCIA	2.057	2.263	-9,10	3,18	2,54	32.304	24.673	+30,93	3,05	3,05
HYUNDAI	2.305	3.166	-27,20	3,56	3,56	30.243	20.889	+44,78	2,85	2,58
KIA	2.890	2.557	+13,02	4,47	2,87	29.147	22.027	+32,32	2,75	2,72
SUZUKI	1.754	1.868	-6,10	2,71	2,10	28.269	17.468	+61,83	2,67	2,16
SKODA	1.186	1.648	-28,03	1,83	1,85	20.263	14.955	+35,49	1,91	1,85
NISSAN	1.541	2.081	-25,95	2,38	2,34	18.747	15.829	+18,43	1,77	1,95
SEAT	1.035	1.573	-34,20	1,60	1,77	16.202	13.271	+22,09	1,53	1,64
VOLVO	638	1.118	-42,93	0,99	1,26	14.119	10.231	+38,00	1,33	1,26
MINI	700	936	-25,21	1,08	1,05	12.737	9.446	+34,84	1,20	1,17
LAND ROVER	395	525	-24,76	0,61	0,59	8.642	7.376	+17,16	0,82	0,91
MAZDA	606	722	-16,07	0,94	0,81	8.462	5.836	+45,00	0,80	0,72
ALFA ROMEO	472	1.328	-64,46	0,73	1,49	7.668	9.879	-22,38	0,72	1,22
DR MOTOR	383	279	+37,28	0,59	0,31	4.713	1.693	+178,38	0,44	0,21
SMART	171	184	-7,07	0,26	0,21	4.552	2.083	+118,53	0,43	0,26
HONDA	302	412	-26,70	0,47	0,46	4.180	3.750	+11,47	0,39	0,46
CUPRA	350	0	-	0,54	0,00	4.035	0	-	0,38	0,00
PORSCHE	145	274	-47,08	0,22	0,31	3.876	3.852	+0,62	0,37	0,48
TESLA	308	196	+57,14	0,48	0,22	3.453	1.598	+116,08	0,33	0,20
LEXUS	144	237	-39,24	0,22	0,27	3.175	2.502	+26,90	0,30	0,31
JAGUAR	145	155	-6,45	0,22	0,17	3.153	2.198	+43,45	0,30	0,27
DS	257	261	-1,53	0,40	0,29	3.087	2.895	+6,63	0,29	0,36
MITSUBISHI	212	287	-26,13	0,33	0,32	2.866	2.611	+9,77	0,27	0,32
SUBARU	107	87	+22,99	0,17	0,10	1.531	1.195	+28,12	0,14	0,15
MASERATI	62	38	+63,16	0,10	0,04	1.117	720	+55,14	0,11	0,09
MAHINDRA	40	99	-59,60	0,06	0,11	621	779	-20,28	0,06	0,10
SSANGYONG	47	119	-60,50	0,07	0,13	591	778	-24,04	0,06	0,10
GREAT WALL	57	24	+137,50	0,09	0,03	588	235	+150,21	0,06	0,03
FERRARI	27	22	+22,73	0,04	0,02	435	377	+15,38	0,04	0,05
LAMBORGHINI	6	7	-14,29	0,01	0,01	222	200	+11,00	0,02	0,02
ASTON MARTIN	3	1	+200,00	0,00	0,00	34	26	+30,77	0,00	0,00
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	11	-	0,00	0,00
ALTRE	92	27	+240,7	0,14	0,03	567	263	+115,6	0,05	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>64.689</b>	<b>88.973</b>	<b>-27,3</b>	100,00	100,00	<b>1.060.182</b>	<b>809.978</b>	<b>+30,9</b>	100,00	100,00

Note  
I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2021

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Agosto 2021**

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio / agosto		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
ALFA ROMEO	472	1.328	-64,46	0,73	1,49	7.668	9.879	-22,38	0,72	1,22
CITROEN	1.730	4.366	-60,38	2,67	4,91	50.331	38.012	+32,41	4,75	4,69
DS	257	261	-1,53	0,40	0,29	3.087	2.895	+6,63	0,29	0,36
FIAT	9.327	12.242	-23,81	14,42	13,76	164.483	121.826	+35,01	15,51	15,04
JEEP	3.407	4.485	-24,04	5,27	5,04	46.885	33.751	+38,91	4,42	4,17
LANCIA	2.057	2.263	-9,10	3,18	2,54	32.304	24.673	+30,93	3,05	3,05
MASERATI	62	38	+63,16	0,10	0,04	1.117	720	+55,14	0,11	0,09
OPEL	1.499	3.727	-59,78	2,32	4,19	42.207	34.362	+22,83	3,98	4,24
PEUGEOT	2.887	5.289	-45,42	4,46	5,94	65.615	48.931	+34,10	6,19	6,04
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>21.698</b>	<b>33.999</b>	<b>-36,18</b>	<b>33,54</b>	<b>38,21</b>	<b>413.697</b>	<b>315.049</b>	<b>+31,31</b>	<b>39,02</b>	<b>38,90</b>
AUDI	2.425	2.896	-16,26	3,75	3,25	43.344	30.999	+39,82	4,09	3,83
CUPRA	350	0	-	0,54	0,00	4.035	0	-	0,38	0,00
LAMBORGHINI	6	7	-14,29	0,01	0,01	222	200	+11,00	0,02	0,02
SEAT	1.035	1.573	-34,20	1,60	1,77	16.202	13.271	+22,09	1,53	1,64
SKODA	1.186	1.648	-28,03	1,83	1,85	20.263	14.955	+35,49	1,91	1,85
VOLKSWAGEN	5.718	8.723	-34,45	8,84	9,80	92.705	77.316	+19,90	8,74	9,55
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>10.720</b>	<b>14.847</b>	<b>-27,80</b>	<b>16,57</b>	<b>16,69</b>	<b>176.771</b>	<b>136.741</b>	<b>+29,27</b>	<b>16,67</b>	<b>16,88</b>
DACIA	2.559	3.762	-31,98	3,96	4,23	38.282	31.061	+23,25	3,61	3,83
RENAULT	4.284	5.104	-16,07	6,62	5,74	51.802	47.775	+8,43	4,89	5,90
<b>Gruppo Renault</b>	<b>6.843</b>	<b>8.866</b>	<b>-22,82</b>	<b>10,58</b>	<b>9,96</b>	<b>90.084</b>	<b>78.836</b>	<b>+14,27</b>	<b>8,50</b>	<b>9,73</b>
TOYOTA	3.993	4.167	-4,18	6,17	4,68	60.998	38.097	+60,11	5,75	4,70
LEXUS	144	237	-39,24	0,22	0,27	3.175	2.502	+26,90	0,30	0,31
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>4.137</b>	<b>4.404</b>	<b>-6,06</b>	<b>6,40</b>	<b>4,95</b>	<b>64.173</b>	<b>40.599</b>	<b>+58,07</b>	<b>6,05</b>	<b>5,01</b>
<b>FORD</b>	<b>4.518</b>	<b>6.585</b>	<b>-31,39</b>	<b>6,98</b>	<b>7,40</b>	<b>62.066</b>	<b>53.522</b>	<b>+15,96</b>	<b>5,85</b>	<b>6,61</b>
BMW	2.262	2.545	-11,12	3,50	2,86	37.316	27.475	+35,82	3,52	3,39
MINI	700	936	-25,21	1,08	1,05	12.737	9.446	+34,84	1,20	1,17
<b>Gruppo BMW</b>	<b>2.962</b>	<b>3.481</b>	<b>-14,91</b>	<b>4,58</b>	<b>3,91</b>	<b>50.053</b>	<b>36.921</b>	<b>+35,57</b>	<b>4,72</b>	<b>4,56</b>
MERCEDES	1.643	2.588	-36,51	2,54	2,91	34.549	27.205	+27,00	3,26	3,36
SMART	171	184	-7,07	0,26	0,21	4.552	2.083	+118,53	0,43	0,26
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>1.814</b>	<b>2.772</b>	<b>-34,56</b>	<b>2,80</b>	<b>3,12</b>	<b>39.101</b>	<b>29.288</b>	<b>+33,51</b>	<b>3,69</b>	<b>3,62</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>2.305</b>	<b>3.166</b>	<b>-27,20</b>	<b>3,56</b>	<b>3,56</b>	<b>30.243</b>	<b>20.889</b>	<b>+44,78</b>	<b>2,85</b>	<b>2,58</b>
<b>KIA</b>	<b>2.890</b>	<b>2.557</b>	<b>+13,02</b>	<b>4,47</b>	<b>2,87</b>	<b>29.147</b>	<b>22.027</b>	<b>+32,32</b>	<b>2,75</b>	<b>2,72</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1.754</b>	<b>1.868</b>	<b>-6,10</b>	<b>2,71</b>	<b>2,10</b>	<b>28.269</b>	<b>17.468</b>	<b>+61,83</b>	<b>2,67</b>	<b>2,16</b>
NISSAN	1.541	2.081	-25,95	2,38	2,34	18.747	15.829	+18,43	1,77	1,95
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	11	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>1.541</b>	<b>2.081</b>	<b>-25,95</b>	<b>2,38</b>	<b>2,34</b>	<b>18.747</b>	<b>15.840</b>	<b>+18,35</b>	<b>1,77</b>	<b>1,96</b>
<b>VOLVO</b>	<b>638</b>	<b>1.118</b>	<b>-42,93</b>	<b>0,99</b>	<b>1,26</b>	<b>14.119</b>	<b>10.231</b>	<b>+38,00</b>	<b>1,33</b>	<b>1,26</b>
JAGUAR	145	155	-6,45	0,22	0,17	3.153	2.198	+43,45	0,30	0,27
LAND ROVER	395	525	-24,76	0,61	0,59	8.642	7.376	+17,16	0,82	0,91
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>540</b>	<b>680</b>	<b>-20,59</b>	<b>0,83</b>	<b>0,76</b>	<b>11.795</b>	<b>9.574</b>	<b>+23,20</b>	<b>1,11</b>	<b>1,18</b>
<b>MAZDA</b>	<b>606</b>	<b>722</b>	<b>-16,07</b>	<b>0,94</b>	<b>0,81</b>	<b>8.462</b>	<b>5.836</b>	<b>+45,00</b>	<b>0,80</b>	<b>0,72</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>383</b>	<b>279</b>	<b>+37,28</b>	<b>0,59</b>	<b>0,31</b>	<b>4.713</b>	<b>1.693</b>	<b>+178,38</b>	<b>0,44</b>	<b>0,21</b>
<b>HONDA</b>	<b>302</b>	<b>412</b>	<b>-26,70</b>	<b>0,47</b>	<b>0,46</b>	<b>4.180</b>	<b>3.750</b>	<b>+11,47</b>	<b>0,39</b>	<b>0,46</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>145</b>	<b>274</b>	<b>-47,08</b>	<b>0,22</b>	<b>0,31</b>	<b>3.876</b>	<b>3.852</b>	<b>+0,62</b>	<b>0,37</b>	<b>0,48</b>
<b>TESLA</b>	<b>308</b>	<b>196</b>	<b>+57,14</b>	<b>0,48</b>	<b>0,22</b>	<b>3.453</b>	<b>1.598</b>	<b>+116,08</b>	<b>0,33</b>	<b>0,20</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>212</b>	<b>287</b>	<b>-26,13</b>	<b>0,33</b>	<b>0,32</b>	<b>2.866</b>	<b>2.611</b>	<b>+9,77</b>	<b>0,27</b>	<b>0,32</b>
<b>SUBARU</b>	<b>107</b>	<b>87</b>	<b>+22,99</b>	<b>0,17</b>	<b>0,10</b>	<b>1.531</b>	<b>1.195</b>	<b>+28,12</b>	<b>0,14</b>	<b>0,15</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>40</b>	<b>99</b>	<b>-59,60</b>	<b>0,06</b>	<b>0,11</b>	<b>621</b>	<b>779</b>	<b>-20,28</b>	<b>0,06</b>	<b>0,10</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>47</b>	<b>119</b>	<b>-60,50</b>	<b>0,07</b>	<b>0,13</b>	<b>591</b>	<b>778</b>	<b>-24,04</b>	<b>0,06</b>	<b>0,10</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>57</b>	<b>24</b>	<b>+137,50</b>	<b>0,09</b>	<b>0,03</b>	<b>588</b>	<b>235</b>	<b>+150,21</b>	<b>0,06</b>	<b>0,03</b>
<b>FERRARI</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>+22,73</b>	<b>0,04</b>	<b>0,02</b>	<b>435</b>	<b>377</b>	<b>+15,38</b>	<b>0,04</b>	<b>0,05</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>+200,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>+30,77</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
ALTRE	92	27	+240,7	0,14	0,03	567	263	+115,6	0,05	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>64.689</b>	<b>88.973</b>	<b>-27,3</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.060.182</b>	<b>809.978</b>	<b>+30,9</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2021



Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2021/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2019	2021	2019
Benzina	14.771	35.176	-58,0	275.948	463.513	-40,5	28,0	46,7	33,9	46,9
Diesel	9.288	25.935	-64,2	162.626	354.522	-54,1	17,6	34,4	20,0	35,9
Gpl	6.144	8.658	-29,0	69.489	88.761	-21,7	11,7	11,5	8,5	9,0
Metano	1.404	1.867	-24,8	21.528	20.207	+6,5	2,7	2,5	2,6	2,0
Ibride elettriche (HEV)	16.689	3.248	+413,8	233.432	55.034	+324,2	31,7	4,3	28,6	5,6
<i>benzina+elettrica</i>	14.964	2.638	+467,2	208.764	48.679	+328,9	28,4	3,5	25,6	4,9
<i>diesel+elettrica</i>	1.725	610	+182,8	24.668	6.355	+288,2	3,3	0,8	3,0	0,6
- "full" hybrid	5.217	2.619	+99,2	68.206	48.743	+39,9	9,9	3,5	8,4	4,9
- "mild" hybrid	15.387	1.483	+937,6	229.863	19.451	+1081,8	29,2	2,0	28,2	2,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.693	150	+1028,7	25.098	1.999	+1155,5	3,2	0,2	3,1	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	1.590	148	+974,3	23.165	1.956	+1084,3	3,0	0,2	2,8	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	103	2	+5050,0	1.933	43	+4395,3	0,2	0,0	0,2	0,0
Elettriche (BEV)	2.682	351	+664,1	26.953	4.279	+529,9	5,1	0,5	3,3	0,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.375	501	+773,3	52.051	6.278	+729,1	8,3	0,7	6,4	0,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	1	7	-85,7	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.385</b>	<b>-30,1</b>	<b>815.075</b>	<b>988.322</b>	<b>-17,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2021/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2019	2021	2019
A - Piccole	9.215	14.818	-37,8	145.154	169.136	-14,2	17,5	19,7	17,8	17,1
B - Utilitarie	22.143	27.380	-19,1	346.085	371.335	-6,8	42,0	36,3	42,5	37,6
C - Medie	15.345	25.027	-38,7	222.672	328.700	-32,3	29,1	33,2	27,3	33,3
D - Medie superiori	5.081	6.844	-25,8	85.496	99.736	-14,3	9,6	9,1	10,5	10,1
E - Superiori	715	1.029	-30,5	12.662	16.118	-21,4	1,4	1,4	1,6	1,6
F - Alto di gamma	172	287	-40,1	3.006	3.297	-8,8	0,3	0,4	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.385</b>	<b>-30,1</b>	<b>815.075</b>	<b>988.322</b>	<b>-17,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2021/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2019	2021	2019
Berline	24.304	36.992	-34,3	390.256	485.176	-19,6	46,1	49,1	47,9	49,1
Crossover	21.773	25.672	-15,2	316.570	334.777	-5,4	41,3	34,1	38,8	33,9
Fuoristrada	3.967	5.587	-29,0	63.399	83.293	-23,9	7,5	7,4	7,8	8,4
Station Wagon	931	2.129	-56,3	16.685	29.719	-43,9	1,8	2,8	2,0	3,0
Monovolume Piccolo	545	1.311	-58,4	8.173	13.726	-40,5	1,0	1,7	1,0	1,4
Multispazio	239	1.040	-77,0	5.594	15.037	-62,8	0,5	1,4	0,7	1,5
Cabrio e Spider	283	725	-61,0	4.946	5.366	-7,8	0,5	1,0	0,6	0,5
Monovolume Compatto	209	1.395	-85,0	3.351	13.994	-76,1	0,4	1,9	0,4	1,4
Coupé	225	317	-29,0	3.083	4.011	-23,1	0,4	0,4	0,4	0,4
Monovolume Grande	195	217	-10,1	3.018	3.223	-6,4	0,4	0,3	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.385</b>	<b>-30,1</b>	<b>815.075</b>	<b>988.322</b>	<b>-17,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2021/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2019	2021	2019
Nord Occidentale	15.608	26.511	-41,1	265.392	343.173	-22,7	29,6	35,2	32,6	34,7
Nord Orientale	12.680	17.397	-27,1	186.159	231.021	-19,4	24,1	23,1	22,8	23,4
Centrale	11.775	16.113	-26,9	185.620	217.819	-14,8	22,4	21,4	22,8	22,0
Meridionale	8.346	9.894	-15,6	119.194	131.638	-9,5	15,8	13,1	14,6	13,3
Insulare	4.262	5.470	-22,1	58.710	64.671	-9,2	8,1	7,3	7,2	6,5
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.385</b>	<b>-30,1</b>	<b>815.075</b>	<b>988.322</b>	<b>-17,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2021 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2021**

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2021/2020	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2020	2021	2020
Benzina	14.771	29.860	-50,5	275.948	280.341	-1,6	28,0	39,6	33,9	45,1
Diesel	9.288	23.414	-60,3	162.626	186.894	-13,0	17,6	31,0	20,0	30,0
Gpl	6.144	5.939	+3,5	69.489	49.150	+41,4	11,7	7,9	8,5	7,9
Metano	1.404	2.223	-36,8	21.528	16.426	+31,1	2,7	2,9	2,6	2,6
Ibride elettriche (HEV)	16.689	11.593	+44,0	233.432	75.161	+210,6	31,7	15,4	28,6	12,1
<i>benzina+elettrica</i>	14.964	10.414	+43,7	208.764	64.535	+223,5	28,4	13,8	25,6	10,4
<i>diesel+elettrica</i>	1.725	1.179	+46,3	24.668	10.626	+132,1	3,3	1,6	3,0	1,7
- "full" hybrid	5.217	3.690	+41,4	68.206	31.988	+113,2	9,9	4,9	8,4	5,1
- "mild" hybrid	15.387	9.715	+58,4	229.863	61.690	+272,6	29,2	12,9	28,2	9,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.693	1.120	+51,2	25.098	5.472	+358,7	3,2	1,5	3,1	0,9
<i>benzina+elettrica</i>	1.590	1.070	+48,6	23.165	5.188	+346,5	3,0	1,4	2,8	0,8
<i>diesel+elettrica</i>	103	50	+106,0	1.933	284	+580,6	0,2	0,1	0,2	0,0
Elettriche (BEV)	2.682	1.326	+102,3	26.953	8.585	+214,0	5,1	1,8	3,3	1,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.375	2.446	+78,9	52.051	14.057	+270,3	8,3	3,2	6,4	2,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	1	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.475</b>	<b>-30,2</b>	<b>815.075</b>	<b>622.029</b>	<b>+31,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2021/2020	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2020	2021	2020
A - Piccole	9.215	12.099	-23,8	145.154	96.703	+50,1	17,5	16,0	17,8	15,5
B - Utilitarie	22.143	31.430	-29,5	346.085	250.616	+38,1	42,0	41,6	42,5	40,3
C - Medie	15.345	23.438	-34,5	222.672	196.228	+13,5	29,1	31,1	27,3	31,5
D - Medie superiori	5.081	7.207	-29,5	85.496	65.032	+31,5	9,6	9,5	10,5	10,5
E - Superiori	715	1.097	-34,8	12.662	10.811	+17,1	1,4	1,5	1,6	1,7
F - Alto di gamma	172	204	-15,7	3.006	2.639	+13,9	0,3	0,3	0,4	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.475</b>	<b>-30,2</b>	<b>815.075</b>	<b>622.029</b>	<b>+31,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2021/2020	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2020	2021	2020
Berline	24.304	34.511	-29,6	390.256	286.639	+36,1	46,1	45,7	47,9	46,1
Crossover	21.773	30.542	-28,7	316.570	237.549	+33,3	41,3	40,5	38,8	38,2
Fuoristrada	3.967	5.463	-27,4	63.399	54.555	+16,2	7,5	7,2	7,8	8,8
Station Wagon	931	2.122	-56,1	16.685	17.755	-6,0	1,8	2,8	2,0	2,9
Monovolume Piccolo	545	1.051	-48,1	8.173	6.889	+18,6	1,0	1,4	1,0	1,1
Multispazio	239	563	-57,5	5.594	6.232	-10,2	0,5	0,7	0,7	1,0
Cabrio e Spider	283	204	+38,7	4.946	2.099	+135,6	0,5	0,3	0,6	0,3
Monovolume Compatto	209	486	-57,0	3.351	5.177	-35,3	0,4	0,6	0,4	0,8
Coupé	225	239	-5,9	3.083	2.549	+20,9	0,4	0,3	0,4	0,4
Monovolume Grande	195	294	-33,7	3.018	2.585	+16,8	0,4	0,4	0,4	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.475</b>	<b>-30,2</b>	<b>815.075</b>	<b>622.029</b>	<b>+31,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2021/2020	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		agosto		gennaio/agosto	
							2021	2020	2021	2020
Nord Occidentale	15.608	23.282	-33,0	265.392	211.083	+25,7	29,6	30,8	32,6	33,9
Nord Orientale	12.680	18.458	-31,3	186.159	145.075	+28,3	24,1	24,5	22,8	23,3
Centrale	11.775	17.084	-31,1	185.620	140.827	+31,8	22,4	22,6	22,8	22,6
Meridionale	8.346	10.820	-22,9	119.194	83.496	+42,8	15,8	14,3	14,6	13,4
Insulare	4.262	5.831	-26,9	58.710	41.548	+41,3	8,1	7,7	7,2	6,7
<b>Totale mercato</b>	<b>52.671</b>	<b>75.475</b>	<b>-30,2</b>	<b>815.075</b>	<b>622.029</b>	<b>+31,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2021 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	ago-21						gen-ago 2021					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.173	317	479	29	249	3.247	20.625	3.831	10.544	715	3.032	38.747
21-60	1.113	314	1.272	49	192	2.940	12.513	3.815	15.685	463	2.165	34.641
61-135	32.323	2.948	5.011	1.656	1.060	42.998	464.422	63.326	91.531	42.257	19.657	681.193
<b>tot. fino a 135</b>	<b>35.609</b>	<b>3.579</b>	<b>6.762</b>	<b>1.734</b>	<b>1.501</b>	<b>49.185</b>	<b>497.560</b>	<b>70.972</b>	<b>117.760</b>	<b>43.435</b>	<b>24.854</b>	<b>754.581</b>
<b>136-190</b>	<b>8.090</b>	<b>1.388</b>	<b>2.699</b>	<b>287</b>	<b>1.133</b>	<b>13.597</b>	<b>143.997</b>	<b>31.157</b>	<b>54.708</b>	<b>17.039</b>	<b>20.339</b>	<b>267.240</b>
191-210	177	41	61	4	80	363	2.578	597	1.148	133	1.441	5.897
211-240	174	39	89	7	134	443	2.949	616	1.333	123	2.453	7.474
240-290	66	28	25	5	61	185	1.322	334	837	61	1.302	3.856
oltre 290	23	11	7		24	65	368	173	100	37	489	1.167
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>440</b>	<b>119</b>	<b>182</b>	<b>16</b>	<b>299</b>	<b>1.056</b>	<b>7.217</b>	<b>1.720</b>	<b>3.418</b>	<b>354</b>	<b>5.685</b>	<b>18.394</b>
n.d.*	816	40	115	51	325	1.347	14.152	1.692	6.898	270	6.648	29.660
<b>Totale</b>	<b>44.955</b>	<b>5.126</b>	<b>9.758</b>	<b>2.088</b>	<b>3.258</b>	<b>65.185</b>	<b>662.926</b>	<b>105.541</b>	<b>182.784</b>	<b>61.098</b>	<b>57.526</b>	<b>1.069.875</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	ago-21 quote%						gen-ago 2021 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4,8	6,2	4,9	1,4	7,6	5,0	3,1	3,6	5,8	1,2	5,3	3,6
21-60	2,5	6,1	13,0	2,3	5,9	4,5	1,9	3,6	8,6	0,8	3,8	3,2
61-135	71,9	57,5	51,4	79,3	32,5	66,0	70,1	60,0	50,1	69,2	34,2	63,7
<b>tot. fino a 135</b>	<b>79,2</b>	<b>69,8</b>	<b>69,3</b>	<b>83,0</b>	<b>46,1</b>	<b>75,5</b>	<b>75,1</b>	<b>67,2</b>	<b>64,4</b>	<b>71,1</b>	<b>43,2</b>	<b>70,5</b>
<b>136-190</b>	<b>18,0</b>	<b>27,1</b>	<b>27,7</b>	<b>13,7</b>	<b>34,8</b>	<b>20,9</b>	<b>21,7</b>	<b>29,5</b>	<b>29,9</b>	<b>27,9</b>	<b>35,4</b>	<b>25,0</b>
191-210	0,4	0,8	0,6	0,2	2,5	0,6	0,4	0,6	0,6	0,2	2,5	0,6
211-240	0,4	0,8	0,9	0,3	4,1	0,7	0,4	0,6	0,7	0,2	4,3	0,7
240-290	0,1	0,5	0,3	0,2	1,9	0,3	0,2	0,3	0,5	0,1	2,3	0,4
oltre 290	0,1	0,2	0,1	0,0	0,7	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,9	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,0</b>	<b>2,3</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>9,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,9</b>	<b>0,6</b>	<b>9,9</b>	<b>1,7</b>
n.d.*	1,8	0,8	1,2	2,4	10,0	2,1	2,1	1,6	3,8	0,4	11,6	2,8
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% ago-21/ago-20						var% gen-ago 21/gen-ago 20					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+118,4	+55,4	-11,1	+123,1	+79,1	+71,8	+250,8	+111,4	+155,4	+83,3	+142,2	+187,8
21-60	+562,5	+17,2	+1798,5	+600,0	+540,0	+444,4	+1242,6	+173,9	+1566,8	+161,6	+1039,5	+853,5
61-135	-17,6	-24,5	+38,5	+91,0	-0,9	-11,7	+67,5	+55,6	+77,9	+47,9	+76,5	+66,5
<b>tot. fino a 135</b>	<b>-11,8</b>	<b>-18,2</b>	<b>+60,0</b>	<b>+95,5</b>	<b>+21,1</b>	<b>-3,8</b>	<b>+75,1</b>	<b>+61,6</b>	<b>+108,3</b>	<b>+49,1</b>	<b>+97,6</b>	<b>+77,0</b>
<b>136-190</b>	<b>-61,2</b>	<b>-69,5</b>	<b>-47,8</b>	<b>-73,0</b>	<b>-36,8</b>	<b>-59,3</b>	<b>-26,8</b>	<b>-22,7</b>	<b>-12,0</b>	<b>-26,1</b>	<b>+8,3</b>	<b>-21,6</b>
191-210	-64,0	-75,0	-71,6	-60,0	-61,2	-66,6	-54,2	-59,4	-59,0	-62,8	-43,6	-54,0
211-240	-9,8	-46,6	-31,5	+133,3	-29,5	-24,8	+1,8	-17,4	+1,8	-6,1	+7,2	+1,4
240-290	-53,5	-83,4	-62,7	+150,0	-59,3	-65,1	-24,6	-53,7	+48,9	+74,3	-12,9	-15,5
oltre 290	+9,5	+57,1	+133,3	-100,0	-31,4	-3,0	+103,3	+108,4	+194,1	+146,7	+112,6	+114,9
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-48,1</b>	<b>-71,2</b>	<b>-56,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-48,5</b>	<b>-53,5</b>	<b>-31,0</b>	<b>-43,0</b>	<b>-27,4</b>	<b>-34,3</b>	<b>-13,5</b>	<b>-27,3</b>
n.d.*	-33,6	-90,5	-77,9	+183,3	-34,1	-49,8	+22,0	+2,2	+43,6	+86,2	+28,8	+26,9
<b>Totale</b>	<b>-29,0</b>	<b>-47,5</b>	<b>-5,5</b>	<b>+5,2</b>	<b>-20,6</b>	<b>-27,1</b>	<b>+31,9</b>	<b>+18,7</b>	<b>+42,5</b>	<b>+15,6</b>	<b>+33,5</b>	<b>+31,1</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% ago-21/ago-19						var% gen-ago 21/gen-ago 19					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+865,8	+509,6	+173,7	+314,3	+219,2	+504,7	+680,7	+609,4	+432,0	+433,6	+160,5	+499,6
21-60	+22160,0	+1747,1	+3161,5	+4800,0	+6300,0	+4423,1	+29692,9	+8377,8	+21991,5	-	+6883,9	+18132,1
61-135	+57,7	-54,1	+64,3	+227,9	+43,6	+37,8	+66,1	+28,5	+73,8	+1,6	+55,6	+56,3
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+71,8</b>	<b>-44,9</b>	<b>+107,2</b>	<b>+238,0</b>	<b>+83,3</b>	<b>+54,6</b>	<b>+76,3</b>	<b>+42,4</b>	<b>+115,2</b>	<b>+4,0</b>	<b>+79,7</b>	<b>+70,6</b>
<b>136-190</b>	<b>-69,6</b>	<b>-89,8</b>	<b>-56,5</b>	<b>-78,3</b>	<b>-37,6</b>	<b>-72,6</b>	<b>-65,6</b>	<b>-72,0</b>	<b>-54,0</b>	<b>-78,9</b>	<b>-34,3</b>	<b>-64,9</b>
191-210	-63,6	-83,2	-82,8	-55,6	-62,3	-72,2	-73,7	-84,8	-83,5	-93,7	-61,0	-77,7
211-240	-3,9	-41,8	-21,2	+40,0	+15,5	-8,1	-20,4	-48,1	-19,6	-38,2	-10,7	-21,3
240-290	-24,1	+7,7	-40,5	-	-35,8	-26,0	-18,5	-49,5	+37,9	-61,6	-10,8	-14,5
oltre 290	+64,3	+37,5	-	-100,0	+14,3	+47,7	+65,0	+82,1	+112,8	+236,4	+77,8	+79,3
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-42,7</b>	<b>-65,5</b>	<b>-64,3</b>	<b>+6,7</b>	<b>-32,7</b>	<b>-49,3</b>	<b>-53,0</b>	<b>-70,7</b>	<b>-63,1</b>	<b>-85,7</b>	<b>-30,5</b>	<b>-55,3</b>
n.d.*	-48,2	-98,5	-79,3	+37,8	-76,0	-78,2	-63,1	-92,9	-34,1	-86,0	-46,5	-65,9
<b>Totale</b>	<b>-9,6</b>	<b>-77,8</b>	<b>-7,3</b>	<b>+10,5</b>	<b>-26,5</b>	<b>-27,3</b>	<b>-12,2</b>	<b>-44,7</b>	<b>-5,5</b>	<b>-51,9</b>	<b>-12,0</b>	<b>-19,7</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/08/2021

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - agosto 2021

n.	MARCA	MODELLO	agosto 2021
1	FIAT	PANDA	3.059
2	FIAT	500	3.022
3	LANCIA	YPSILON	2.066
4	RENAULT	CAPTUR	1.942
5	FORD	PUMA	1.864
6	JEEP	RENEGADE	1.752
7	TOYOTA	YARIS	1.738
8	JEEP	COMPASS	1.637
9	FIAT	500X	1.388
10	RENAULT	CLIO	1.325
11	DACIA	SANDERO	1.301
12	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.298
13	DACIA	DUSTER	1.242
14	FIAT	500L	970
15	VOLKSWAGEN	POLO	968
16	KIA	PICANTO	941
17	PEUGEOT	3008	894
18	PEUGEOT	2008	893
19	VOLKSWAGEN	T-CROSS	885
20	FIAT	TIPO	857
21	TOYOTA	AYGO	741
22	FORD	FIESTA	716
23	VOLKSWAGEN	GOLF	712
24	SUZUKI	IGNIS	706
25	FORD	ECOSPORT	703
26	VOLKSWAGEN	UP!	701
27	AUDI	Q3	694
28	HYUNDAI	I10	686
29	KIA	SPORTAGE	633
30	HYUNDAI	TUCSON	619
31	KIA	STONIC	594
32	PEUGEOT	208	594
33	CITROEN	C3	583
34	SUZUKI	SWIFT	565
35	TOYOTA	C-HR	559
36	FORD	FOCUS	555
37	NISSAN	MICRA	549
38	BMW	X1	527
39	SKODA	KAMIQ	517
40	VOLKSWAGEN	TIGUAN	477
41	HYUNDAI	KONA	465
42	NISSAN	QASHQAI	458
43	NISSAN	JUKE	457
44	MERCEDES	CLASSE A	456
45	MINI	MINI	454
46	HYUNDAI	I20	440
47	AUDI	Q5	430
48	CITROEN	C1	428
49	TOYOTA	RAV4	418
50	OPEL	MOKKA	413

n.	MARCA	MODELLO	gen./ago. 2021
1	FIAT	PANDA	78.259
2	FIAT	500	33.169
3	LANCIA	YPSILON	32.353
4	TOYOTA	YARIS	27.949
5	FIAT	500X	27.155
6	JEEP	RENEGADE	26.572
7	FORD	PUMA	24.423
8	CITROEN	C3	22.876
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	21.158
10	DACIA	SANDERO	20.399
11	JEEP	COMPASS	20.205
12	OPEL	CORSA	20.172
13	RENAULT	CAPTUR	19.280
14	PEUGEOT	2008	19.234
15	RENAULT	CLIO	18.384
16	PEUGEOT	208	17.981
17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.232
18	DACIA	DUSTER	17.076
19	PEUGEOT	3008	15.794
20	VOLKSWAGEN	POLO	14.280
21	VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.511
22	FIAT	500L	12.969
23	FIAT	TIPO	12.924
24	FORD	FIESTA	12.227
25	VOLKSWAGEN	GOLF	11.627
26	TOYOTA	AYGO	11.250
27	CITROEN	C3 AIRCROSS	11.158
28	SUZUKI	IGNIS	10.728
29	OPEL	CROSSLAND X	10.639
30	AUDI	Q3	10.412
31	HYUNDAI	TUCSON	10.412
32	FORD	KUGA	9.969
33	SUZUKI	SWIFT	9.893
34	BMW	X1	9.274
35	HYUNDAI	I10	9.104
36	KIA	PICANTO	9.068
37	BMW	SERIE 1	9.041
38	VOLVO	XC40	8.979
39	TOYOTA	C-HR	8.839
40	AUDI	A3	8.404
41	MERCEDES	CLASSE A	8.227
42	NISSAN	QASHQAI	7.501
43	CITROEN	C1	7.100
44	VOLKSWAGEN	UP!	7.058
45	KIA	SPORTAGE	6.944
46	FORD	ECOSPORT	6.824
47	MINI	COUNTRYMAN	6.664
48	SEAT	ARONA	6.597
49	SKODA	KAMIQ	6.280
50	TOYOTA	RAV4	6.012

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Agosto 2021**

<b>BENZINA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	VOLKSWAGEN	T-CROSS	885	662	1	CITROEN	C3	17.241	12.420
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	847	615	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	16.996	9.890
3	TOYOTA	AYGO	741	1.147	3	OPEL	CORSA	15.641	10.769
4	FORD	ECOSPORT	691	401	4	FIAT	PANDA	15.263	45.971
5	VOLKSWAGEN	POLO	681	1.205	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	14.720	7.517
6	KIA	PICANTO	678	440	6	PEUGEOT	208	12.152	9.112
7	HYUNDAI	I10	597	860	7	FIAT	500X	11.589	8.595
8	JEEP	RENEGADE	558	669	8	TOYOTA	AYGO	11.250	8.550
9	NISSAN	JUKE	457	624	9	JEEP	RENEGADE	9.776	6.142
10	CITROEN	C1	428	700	10	VOLKSWAGEN	POLO	9.284	9.966
	altre		9.731	25.020		altre		198.859	209.031
	<b>Totale Benzina</b>		<b>16.294</b>	<b>32.343</b>				<b>332.771</b>	<b>337.963</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>25,0</b>	<b>36,1</b>				<b>31,1</b>	<b>41,4</b>

<b>DIESEL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500X	1.095	1.341	1	FIAT	500X	15.564	10.715
2	JEEP	RENEGADE	946	1.318	2	JEEP	RENEGADE	12.535	11.086
3	JEEP	COMPASS	923	1.691	3	PEUGEOT	3008	12.192	8.235
4	PEUGEOT	3008	721	542	4	JEEP	COMPASS	10.436	12.307
5	FIAT	500L	706	778	5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	9.406	7.814
6	FIAT	TIPO	575	818	6	FIAT	TIPO	8.576	7.139
7	FORD	PUMA	470	133	7	PEUGEOT	2008	8.488	3.878
8	PEUGEOT	2008	456	546	8	AUDI	Q3	7.372	5.590
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	451	1.053	9	BMW	SERIE 1	6.801	4.179
10	DACIA	DUSTER	392	617	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.438	8.233
	altre		7.271	22.789		altre		157.961	210.072
	<b>Totale Diesel</b>		<b>14.006</b>	<b>31.626</b>				<b>255.769</b>	<b>289.248</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>21,5</b>	<b>35,3</b>				<b>23,9</b>	<b>35,5</b>

<b>GPL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	RENAULT	CAPTUR	1.029	852	1	DACIA	SANDERO	14.315	4.892
2	DACIA	SANDERO	989	962	2	DACIA	DUSTER	11.377	7.798
3	DACIA	DUSTER	825	1.013	3	RENAULT	CAPTUR	8.919	3.364
4	RENAULT	CLIO	741	357	4	RENAULT	CLIO	6.984	4.680
5	FIAT	PANDA	335	491	5	FIAT	PANDA	5.715	7.795
6	LANCIA	YPSILON	324	501	6	LANCIA	YPSILON	3.969	6.026
7	KIA	STONIC	323	214	7	KIA	SPORTAGE	2.618	2.171
8	KIA	PICANTO	263	339	8	KIA	STONIC	2.509	2.480
9	KIA	SPORTAGE	258	165	9	KIA	PICANTO	2.410	2.206
10	NISSAN	MICRA	237	2	10	FORD	FIESTA	2.351	3.178
	altre		1.003	1.170		altre		11.644	7.605
	<b>Totale Gpl</b>		<b>6.327</b>	<b>6.066</b>				<b>72.811</b>	<b>52.195</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>9,7</b>	<b>6,8</b>				<b>6,8</b>	<b>6,4</b>

<b>METANO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	SEAT	ARONA	292	388	1	VOLKSWAGEN	POLO	4.765	2.394
2	VOLKSWAGEN	POLO	287	288	2	SEAT	ARONA	4.045	2.870
3	SKODA	KAMIQ	285	228	3	SKODA	KAMIQ	3.635	966
4	VOLKSWAGEN	UP!	136	211	4	FIAT	PANDA	2.644	1.588
5	VOLKSWAGEN	GOLF	131	462	5	SEAT	IBIZA	2.103	969
6	FIAT	PANDA	111	188	6	VOLKSWAGEN	UP!	1.823	1.451
7	SEAT	IBIZA	97	151	7	VOLKSWAGEN	GOLF	1.575	3.926
8	SKODA	SCALA	47	41	8	SKODA	OCTAVIA	1.297	1.990
9	SKODA	OCTAVIA	45	299	9	AUDI	A3	1.157	642
10	AUDI	A3	33	9	10	SKODA	SCALA	468	367
	altre		44	248		altre		775	2.593
	<b>Totale Metano</b>		<b>1.508</b>	<b>2.513</b>				<b>24.287</b>	<b>19.756</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>2,3</b>	<b>2,8</b>				<b>2,3</b>	<b>2,4</b>

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	2.483	2.235	1	FIAT	PANDA	54.628	6.138
2	FIAT	500	2.294	686	2	LANCIA	YPSILON	27.498	2.162
3	LANCIA	YPSILON	1.710	861	3	FIAT	500	24.734	5.854
4	TOYOTA	YARIS	1.626	690	4	TOYOTA	YARIS	24.061	7.472
5	FORD	PUMA	1.354	1.343	5	FORD	PUMA	18.975	9.090
6	SUZUKI	IGNIS	706	679	6	SUZUKI	IGNIS	10.727	4.514
7	SUZUKI	SWIFT	565	432	7	SUZUKI	SWIFT	9.893	4.897
8	TOYOTA	C-HR	559	958	8	TOYOTA	C-HR	8.839	7.239
9	HYUNDAI	TUCSON	472	205	9	HYUNDAI	TUCSON	8.011	1.705
10	RENAULT	CAPTUR	431	0	10	RENAULT	CLIO	5.947	77
	altre		8.404	5.316		altre		104.756	44.530
<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>			<b>20.604</b>	<b>13.405</b>				<b>298.069</b>	<b>93.678</b>
<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>			<b>31,6</b>	<b>15,0</b>				<b>27,9</b>	<b>11,5</b>

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	JEEP	COMPASS	394	139	1	JEEP	COMPASS	6.096	209
2	JEEP	RENEGADE	248	159	2	JEEP	RENEGADE	4.257	287
3	RENAULT	CAPTUR	200	153	3	VOLVO	XC40	4.076	782
4	AUDI	Q3	189	0	4	RENAULT	CAPTUR	3.505	153
5	VOLVO	XC40	179	144	5	BMW	X1	2.606	353
6	BMW	X1	170	74	6	PEUGEOT	3008	2.260	556
7	FORD	KUGA	142	180	7	FORD	KUGA	1.866	1.132
8	MERCEDES	CLASSE A	133	90	8	CUPRA	FORMENTOR	1.502	0
9	CUPRA	FORMENTOR	127	0	9	AUDI	Q3	1.378	0
10	AUDI	A3	92	29	10	MINI	COUNTRYMAN	1.340	764
	altre		1.325	663		altre		18.535	5.295
<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>			<b>3.199</b>	<b>1.631</b>				<b>47.421</b>	<b>9.531</b>
<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>			<b>4,9</b>	<b>1,8</b>				<b>4,4</b>	<b>1,2</b>

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500	578	18	1	FIAT	500	6.569	18
2	VOLKSWAGEN	UP!	324	201	2	SMART	FORTWO	4.080	1.703
3	TESLA	MODEL 3	308	189	3	RENAULT	TWINGO	3.952	0
4	VOLKSWAGEN	ID.3	281	0	4	TESLA	MODEL 3	3.433	1.343
5	RENAULT	ZOE	214	509	5	RENAULT	ZOE	2.736	2.770
6	RENAULT	TWINGO	196	0	6	VOLKSWAGEN	ID.3	2.201	0
7	SMART	FORTWO	152	158	7	PEUGEOT	208	1.944	1.139
8	VOLKSWAGEN	ID.4	135	0	8	PEUGEOT	2008	1.476	317
9	FORD	MUSTANG	121	0	9	OPEL	CORSA	1.349	734
10	MINI	MINI	91	60	10	HYUNDAI	KONA	1.048	590
	altre		847	755		altre		9.956	4.848
<b>Totale Elettriche (BEV)</b>			<b>3.247</b>	<b>1.890</b>				<b>38.744</b>	<b>13.462</b>
<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>			<b>5,0</b>	<b>2,1</b>				<b>3,6</b>	<b>1,7</b>

IDROGENO (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	3	0
	altre		0	0		altre		0	0
<b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>			<b>0</b>	<b>0</b>				<b>3</b>	<b>0</b>
<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>			<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>65.185</b>	<b>89.474</b>	<b>1.069.875</b>	<b>815.833</b>
-----------------------	---------------	---------------	------------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2021 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Agosto 2021**

**SEGMENTO 'A'**

n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	3.059	5.338	1	FIAT	PANDA	78.259	61.495
2	FIAT	500	3.022	1.617	2	FIAT	500	33.169	16.007
3	KIA	PICANTO	941	779	3	TOYOTA	AYGO	11.250	8.550
4	TOYOTA	AYGO	741	1.147	4	SUZUKI	IGNIS	10.728	4.946
5	SUZUKI	IGNIS	706	682	5	HYUNDAI	I10	9.104	6.133
6	VOLKSWAGEN	UP!	701	1.019	6	KIA	PICANTO	9.068	5.497
7	HYUNDAI	I10	686	1.014	7	CITROEN	C1	7.100	4.357
8	CITROEN	C1	428	700	8	VOLKSWAGEN	UP!	7.058	6.332
9	PEUGEOT	108	329	375	9	PEUGEOT	108	4.967	2.714
10	SMART	FORTWO	153	158	10	SMART	FORTWO	4.083	1.732
	altre		159	316		altre		2.981	4.977
<b>totale segmento 'A'</b>			<b>10.925</b>	<b>13.145</b>	<b>totale segmento 'A'</b>			<b>177.767</b>	<b>122.740</b>
<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>			<b>16,8</b>	<b>14,7</b>	<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>			<b>16,6</b>	<b>15,0</b>

**SEGMENTO 'B'**

n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	LANCIA	YPSILON	2.066	2.269	1	LANCIA	YPSILON	32.353	24.681
2	RENAULT	CAPTUR	1.942	1.949	2	TOYOTA	YARIS	27.949	11.818
3	FORD	PUMA	1.864	2.195	3	FORD	PUMA	24.423	12.956
4	TOYOTA	YARIS	1.738	859	4	CITROEN	C3	22.876	15.598
5	RENAULT	CLIO	1.325	1.597	5	DACIA	SANDERO	20.399	15.169
6	DACIA	SANDERO	1.301	2.002	6	OPEL	CORSA	20.172	15.009
7	FIAT	500L	970	1.403	7	RENAULT	CAPTUR	19.280	13.936
8	VOLKSWAGEN	POLO	968	1.754	8	PEUGEOT	2008	19.234	10.222
9	PEUGEOT	2008	893	1.553	9	RENAULT	CLIO	18.384	18.863
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	885	1.004	10	PEUGEOT	208	17.981	14.028
	altre		10.849	17.771		altre		189.605	148.091
<b>totale segmento 'B'</b>			<b>24.801</b>	<b>34.356</b>	<b>totale segmento 'B'</b>			<b>412.656</b>	<b>300.371</b>
<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>			<b>38,0</b>	<b>38,4</b>	<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>			<b>38,6</b>	<b>36,8</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Agosto 2021**

<b>SEGMENTO 'C'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	JEEP	RENEGADE	1.752	2.146	1	FIAT	500X	27.155	19.311
2	JEEP	COMPASS	1.637	2.030	2	JEEP	RENEGADE	26.572	17.515
3	FIAT	500X	1.388	2.453	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	21.158	15.750
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.298	1.668	4	JEEP	COMPASS	20.205	14.685
5	DACIA	DUSTER	1.242	1.712	5	DACIA	DUSTER	17.076	15.118
6	PEUGEOT	3008	894	788	6	PEUGEOT	3008	15.794	11.663
7	FIAT	TIPO	857	1.306	7	FIAT	TIPO	12.924	10.849
8	VOLKSWAGEN	GOLF	712	1.624	8	VOLKSWAGEN	GOLF	11.627	11.679
9	FORD	ECOSPORT	703	828	9	HYUNDAI	TUCSON	10.412	4.625
10	KIA	SPORTAGE	633	499	10	BMW	SERIE 1	9.041	5.645
	altre		9.034	14.317		altre		144.803	144.141
	<b>totale segmento 'C'</b>		<b>20.150</b>	<b>29.371</b>		<b>totale segmento 'C'</b>		<b>316.767</b>	<b>270.981</b>
	<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>30,9</b>	<b>32,8</b>		<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>29,6</b>	<b>33,2</b>

<b>SEGMENTO 'D'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	AUDI	Q3	694	701	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	13.511	10.750
2	BMW	X1	527	590	2	AUDI	Q3	10.412	7.119
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	477	1.291	3	FORD	KUGA	9.969	5.016
4	AUDI	Q5	430	226	4	BMW	X1	9.274	5.769
5	TOYOTA	RAV4	418	405	5	TOYOTA	RAV4	6.012	4.351
6	FORD	KUGA	400	715	6	MERCEDES	GLA	5.902	2.504
7	BMW	X3	376	222	7	ALFA ROMEO	STELVIO	5.164	4.297
8	ALFA ROMEO	STELVIO	341	726	8	SKODA	OCTAVIA	4.813	3.636
9	CUPRA	FORMENTOR	308	0	9	AUDI	Q5	4.221	2.355
10	TESLA	MODEL 3	308	189	10	LAND ROVER	RANGE ROVER	3.942	3.928
	altre		3.809	5.650		altre		66.789	53.528
	<b>totale segmento 'D'</b>		<b>8.088</b>	<b>10.715</b>		<b>totale segmento 'D'</b>		<b>140.009</b>	<b>103.253</b>
	<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>12,4</b>	<b>12,0</b>		<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>13,1</b>	<b>12,7</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Agosto 2021**

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	AUDI	A6	109	213	1	AUDI	A6	2.350	1.575
2	MERCEDES	GLE	107	119	2	MERCEDES	GLE	2.201	1.655
3	BMW	SERIE 5	101	155	3	BMW	SERIE 5	1.532	1.228
4	BMW	X5	95	138	4	MERCEDES	GLE COUPE	1.313	229
5	LAND ROVER	RANGE ROVER	85	92	5	BMW	X5	1.301	1.163
6	BMW	X6	76	66	6	LAND ROVER	RANGE ROVER	1.192	1.164
7	MERCEDES	GLE COUPE	64	38	7	MERCEDES	CLASSE E	1.094	883
8	AUDI	Q8	58	126	8	AUDI	Q8	1.091	1.022
9	PORSCHE	CAYENNE	40	63	9	PORSCHE	CAYENNE	980	1.033
10	MASERATI	LEVANTE	40	17	10	BMW	X6	965	540
	altre		253	635		altre		5.210	4.960
<b>totale segmento 'E'</b>			<b>1.028</b>	<b>1.662</b>	<b>totale segmento 'E'</b>			<b>19.229</b>	<b>15.452</b>
<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>			<b>1,6</b>	<b>1,9</b>	<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>			<b>1,8</b>	<b>1,9</b>

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	PORSCHE	911	31	67	1	PORSCHE	911	829	861
2	PORSCHE	TAYCAN	28	21	2	MASERATI	Ghibli	383	211
3	PORSCHE	PANAMERA	19	15	3	PORSCHE	TAYCAN	299	132
4	MASERATI	Ghibli	18	11	4	MERCEDES	CLASSE S	274	47
5	AUDI	A8	14	13	5	PORSCHE	PANAMERA	214	162
6	MERCEDES	CLASSE S	11	4	6	FERRARI	F8	162	40
7	FERRARI	F8	11	9	7	JAGUAR	F-TYPE	141	122
8	FERRARI	ROMA	8	0	8	BMW	SERIE 8	121	68
9	BMW	SERIE 7	7	8	9	BMW	SERIE 8 GC	118	85
10	BMW	SERIE 8 GC	7	11	10	FERRARI	ROMA	114	0
	altre		39	66		altre		792	1.308
<b>totale segmento 'F'</b>			<b>193</b>	<b>225</b>	<b>totale segmento 'F'</b>			<b>3.447</b>	<b>3.036</b>
<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>			<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>			<b>0,3</b>	<b>0,4</b>

<b>totale mercato</b>	<b>65.185</b>	<b>89.474</b>	<b>1.069.875</b>	<b>815.833</b>
-----------------------	---------------	---------------	------------------	----------------

<b>BERLINE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	3.059	5.338	1	FIAT	PANDA	78.259	61.495
2	FIAT	500	2.871	1.606	2	LANCIA	YPSILON	32.353	24.681
3	LANCIA	YPSILON	2.066	2.269	3	FIAT	500	30.788	15.996
4	TOYOTA	YARIS	1.738	859	4	TOYOTA	YARIS	27.949	11.818
5	RENAULT	CLIO	1.325	1.595	5	CITROEN	C3	22.876	15.597
6	DACIA	SANDERO	1.301	2.002	6	DACIA	SANDERO	20.399	15.169
7	VOLKSWAGEN	POLO	968	1.754	7	OPEL	CORSA	20.172	15.009
8	KIA	PICANTO	941	779	8	RENAULT	CLIO	18.384	18.815
9	TOYOTA	AYGO	741	1.147	9	PEUGEOT	208	17.981	14.028
10	FORD	FIESTA	716	1.689	10	VOLKSWAGEN	POLO	14.280	14.880
	altre		12.762	19.724		altre		197.434	156.491
	<b>totale berline</b>		<b>28.488</b>	<b>38.762</b>				<b>480.875</b>	<b>363.979</b>
	<b>% berline su tot. mercato</b>		<b>43,7</b>	<b>43,3</b>				<b>44,9</b>	<b>44,6</b>

<b>CROSSOVER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	RENAULT	CAPTUR	1.942	1.949	1	FIAT	500X	27.154	19.301
2	FORD	PUMA	1.864	2.195	2	FORD	PUMA	24.423	12.956
3	JEEP	RENEGADE	1.464	1.564	3	JEEP	RENEGADE	21.648	14.456
4	FIAT	500X	1.388	2.453	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	19.678	14.924
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.244	1.599	5	RENAULT	CAPTUR	19.280	13.936
6	JEEP	COMPASS	1.242	1.327	6	PEUGEOT	2008	19.234	10.222
7	DACIA	DUSTER	1.109	1.621	7	VOLKSWAGEN	T-CROSS	17.232	13.090
8	PEUGEOT	2008	893	1.553	8	PEUGEOT	3008	15.153	11.201
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	885	1.004	9	DACIA	DUSTER	15.144	13.257
10	PEUGEOT	3008	883	760	10	JEEP	COMPASS	13.402	10.159
	altre		13.391	19.364		altre		220.105	165.102
	<b>totale crossover</b>		<b>26.305</b>	<b>35.389</b>				<b>412.453</b>	<b>298.604</b>
	<b>% crossover su tot. mercato</b>		<b>40,4</b>	<b>39,6</b>				<b>38,6</b>	<b>36,6</b>

<b>FUORISTRADA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	AUDI	Q5	409	220	1	JEEP	COMPASS	6.803	4.526
2	JEEP	COMPASS	395	703	2	JEEP	RENEGADE	4.924	3.059
3	BMW	X3	373	209	3	BMW	X1	4.489	1.822
4	BMW	X1	290	230	4	AUDI	Q5	3.956	2.347
5	JEEP	RENEGADE	288	582	5	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.933	3.686
6	ALFA ROMEO	STELVIO	234	540	6	ALFA ROMEO	STELVIO	3.738	3.111
7	TOYOTA	RAV4	217	178	7	BMW	X3	3.424	2.794
8	SUZUKI	VITARA	202	230	8	SUZUKI	VITARA	3.378	2.096
9	AUDI	Q3	191	204	9	AUDI	Q3	3.242	2.516
10	SUZUKI	IGNIS	174	182	10	TOYOTA	RAV4	2.915	2.041
	altre		3.285	4.437		altre		55.542	47.820
	<b>totale fuoristrada</b>		<b>6.058</b>	<b>7.715</b>		<b>totale fuoristrada</b>		<b>96.344</b>	<b>75.818</b>
	<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>9,3</b>	<b>8,6</b>		<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>		<b>9,0</b>	<b>9,3</b>

<b>STATION WAGON</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	TIPO	277	455	1	FIAT	TIPO	5.933	3.790
2	BMW	SERIE 3	174	118	2	SKODA	OCTAVIA	4.455	3.611
3	AUDI	A4	148	360	3	AUDI	A4	3.618	4.070
4	SKODA	OCTAVIA	148	489	4	TOYOTA	COROLLA	3.375	2.981
5	FORD	FOCUS	144	249	5	BMW	SERIE 3	2.711	2.693
6	TOYOTA	COROLLA	143	312	6	FORD	FOCUS	2.537	3.629
7	SEAT	LEON	108	119	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.359	2.053
8	VOLVO	V60	92	195	8	AUDI	A6	2.084	1.370
9	AUDI	A6	89	185	9	PEUGEOT	308	1.745	2.723
10	VOLKSWAGEN	PASSAT	83	138	10	SEAT	LEON	1.299	1.138
	altre		528	1.308		altre		11.126	12.350
	<b>totale station wagon</b>		<b>1.934</b>	<b>3.928</b>		<b>totale station wagon</b>		<b>41.242</b>	<b>40.408</b>
	<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>3,0</b>	<b>4,4</b>		<b>% station wagon su tot. mercato</b>		<b>3,9</b>	<b>5,0</b>

<b>MONOVOLUME PICCOLO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500L	970	1.403	1	FIAT	500L	12.969	12.507
2	CITROEN	C3	0	0	2	FIAT	IDEA	1	0
3	FIAT	IDEA	0	0	3	LANCIA	MUSA	1	0
4	HYUNDAI	IX20	0	0	4	SKODA	ROOMSTER	1	0
5	LANCIA	MUSA	0	0	5	CITROEN	C3	0	1
6	SKODA	ROOMSTER	0	0	6	HYUNDAI	IX20	0	98
	altre		0	0		altre		0	0
	<b>totale monovolume piccolo</b>		<b>970</b>	<b>1.403</b>		<b>totale monovolume piccolo</b>		<b>12.972</b>	<b>12.606</b>
	<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>		<b>1,5</b>	<b>1,6</b>		<b>% mon. piccolo su tot. mercato</b>		<b>1,2</b>	<b>1,5</b>



<b>CABRIO E SPIDER</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500	151	11	1	FIAT	500	2.381	11
2	MAZDA	MX-5	32	11	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	659	108
3	BMW	Z4	30	14	3	MINI	MINI	482	485
4	BMW	SERIE 4	26	3	4	BMW	Z4	475	202
5	ABARTH	500	18	5	5	MAZDA	MX-5	455	158
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	15	12	6	PORSCHE	911	381	301
7	PORSCHE	911	9	17	7	BMW	SERIE 4	370	117
8	MERCEDES	CLASSE C	8	19	8	SMART	FORTWO	349	241
9	SMART	FORTWO	8	44	9	ABARTH	500	159	88
10	MERCEDES	CLASSE E	7	4	10	MERCEDES	CLASSE C	157	143
	altre		22	117		altre		858	945
	<b>totale cabrio e spider</b>		<b>326</b>	<b>257</b>		<b>totale cabrio e spider</b>		<b>6.726</b>	<b>2.799</b>
	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,5</b>	<b>0,3</b>		<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>0,3</b>

<b>MULTISPAZIO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	VOLKSWAGEN	CADDY	91	91	1	PEUGEOT	RIFTER	1.404	1.389
2	TOYOTA	PROACE CITY	63	77	2	TOYOTA	PROACE CITY	1.057	316
3	RENAULT	KANGOO	35	44	3	CITROEN	BERLINGO	1.047	1.405
4	PEUGEOT	RIFTER	28	123	4	VOLKSWAGEN	CADDY	1.038	1.207
5	FIAT	DOBLO	27	1	5	FIAT	QUBO	436	383
6	FIAT	QUBO	22	42	6	OPEL	COMBO	335	508
7	CITROEN	BERLINGO	17	123	7	RENAULT	KANGOO	317	593
8	FORD	TOURNEO CONNECT	3	11	8	FORD	TOURNEO CONNECT	199	189
9	FORD	TOURNEO COURIER	3	14	9	FORD	TOURNEO COURIER	196	268
10	DACIA	DOKKER	1	42	10	DACIA	DOKKER	183	676
	altre		0	58		altre		37	19
	<b>totale multispazio</b>		<b>290</b>	<b>626</b>		<b>totale multispazio</b>		<b>6.249</b>	<b>6.953</b>
	<b>% multispazio su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,7</b>		<b>% multispazio su tot. mercato</b>		<b>0,6</b>	<b>0,9</b>

<b>MONOVOLUME COMPATTO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	MERCEDES	CLASSE B	98	199	1	MERCEDES	CLASSE B	2.059	3.099
2	BMW	SERIE 2	72	246	2	BMW	SERIE 2	1.116	1.509
3	DACIA	LODGY	61	42	3	CITROEN	C4	796	1.096
4	CITROEN	C4	42	105	4	DACIA	LODGY	600	521
5	VOLKSWAGEN	TOURAN	24	45	5	VOLKSWAGEN	TOURAN	476	584
6	RENAULT	SCENIC	10	61	6	RENAULT	SCENIC	441	1.067
7	PEUGEOT	5008	0	3	7	PEUGEOT	5008	25	42
8	MERCEDES	CLASSE A	0	0	8	NISSAN	EVALIA	19	25
9	NISSAN	EVALIA	0	2	9	OPEL	ZAFIRA	1	2
10	FORD	FOCUS	0	0		MERCEDES	CLASSE A	0	1
	altre		0	0		altre		<b>0</b>	<b>3</b>
	<b>Totale Monovolume Compatto</b>		<b>307</b>	<b>703</b>		<b>totale monovolume compatto</b>		<b>5.533</b>	<b>7.949</b>
	<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>		<b>0,5</b>	<b>0,8</b>		<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>		<b>0,5</b>	<b>1,0</b>

<b>MONOVOLUME GRANDE</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	OPEL	ZAFIRA LIFE	52	61	1	OPEL	ZAFIRA LIFE	849	564
2	MERCEDES	CLASSE V	48	42	2	MERCEDES	CLASSE V	586	628
3	TOYOTA	PROACE VERSO	32	76	3	CITROEN	SPACETOURER	489	403
4	PEUGEOT	TRAVELLER	26	81	4	PEUGEOT	TRAVELLER	477	374
5	CITROEN	SPACETOURER	24	23	5	TOYOTA	PROACE VERSO	320	365
6	FORD	S-MAX	18	20	6	RENAULT	ESPACE	255	245
7	RENAULT	ESPACE	12	13	7	FORD	S-MAX	249	269
8	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	12	10	8	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	197	105
9	FORD	GALAXY	6	23	9	OPEL	VIVARO LIFE	149	0
10	TOYOTA	PRIUS	6	15	10	TOYOTA	PRIUS	137	250
	altre		9	47		altre		149	525
	<b>totale monovolume grande</b>		<b>245</b>	<b>411</b>		<b>totale monovolume grande</b>		<b>3.857</b>	<b>3.728</b>
	<b>% mon. grande su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,5</b>		<b>% mon. grande su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,5</b>

<b>COUPE'</b>									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2021	2020				2021	2020
1	BMW	SERIE 4	88	12	1	BMW	SERIE 4	917	120
2	PORSCHE	TAYCAN	28	21	2	PORSCHE	911	448	560
3	PORSCHE	911	22	50	3	PORSCHE	TAYCAN	299	132
4	PORSCHE	PANAMERA	19	15	4	PORSCHE	PANAMERA	214	162
5	AUDI	A7	12	6	5	MERCEDES	CLASSE E	156	181
6	MERCEDES	CLASSE C	11	25	6	BMW	SERIE 2	153	197
7	MERCEDES	CLASSE E	9	21	7	MERCEDES	CLASSE C	138	157
8	FERRARI	F8	8	7	8	AUDI	A7	126	165
9	FERRARI	ROMA	8	0	9	JAGUAR	F-TYPE	116	99
10	AUDI	E-TRON GT	7	0	10	FERRARI	ROMA	114	0
	altre		50	123		altre		943	1.216
	<b>totale coupè</b>		<b>262</b>	<b>280</b>		<b>totale coupè</b>		<b>3.624</b>	<b>2.989</b>
	<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,4</b>	<b>0,3</b>		<b>% coupè su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,4</b>
<b>TOTALE MERCATO</b>			<b>65.185</b>	<b>89.474</b>				<b>1.069.875</b>	<b>815.833</b>

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2021 - Metodo UNRAE  
MOD\_CAR REV.00 DEL 01/01/2014