

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Luglio 2021**

Per utilizzatore	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2021/2019	quote % gennaio/luglio	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
	Privati	25.779		24.138	+6,8
Autoimmatricolazioni	6.236	7.329	-14,9	5,5	6,6
<i>uso privato</i>	5.031	6.243	-19,4	4,4	5,6
<i>uso noleggio</i>	1.205	1.086	+11,0	1,1	1,0
<i>Noleggio a lungo termine</i>	25.036	25.858	-3,2	22,0	23,1
<i>Top ⁽¹⁾</i>	14.396	16.029	-10,2	12,7	14,3
<i>Captive ⁽²⁾</i>	9.741	8.288	+17,5	8,6	7,4
<i>Altre</i>	899	1.541	-41,7	0,8	1,4
<i>Noleggio a breve termine</i>	6.559	6.804	-3,6	5,8	6,1
<i>Top ⁽¹⁾</i>	3.319	2.941	+12,9	2,9	2,6
<i>Altre ^(*)</i>	3.240	3.863	-16,1	2,9	3,5
Società ed Enti	49.987	47.691	+4,8	44,0	42,6
Totale mercato	113.597	111.820	+1,6		
<i>di cui persone giuridiche</i>	87.818	87.682	0,2	77,3	78,4
<i>di cui noleggio</i>	32.800	33.748	-2,8	28,9	30,2

Per alimentazione	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2021/2019	quote % gennaio/luglio	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
	Benzina	3.793		4.983	-23,9
Diesel	96.593	99.300	-2,7	85,0	88,8
Gpl	3.062	2.634	+16,2	2,7	2,4
Metano	2.462	4.023	-38,8	2,2	3,6
Ibridi elettrici (HEV)	6.159	142	+4237,3	5,4	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	2.850	128	+2126,6	2,5	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	3.309	14	-	2,9	0,0
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	165	1	-	0,1	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	163	1	-	0,1	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	2	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.363	737	+84,9	1,2	0,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.528	738	+107,0	1,3	0,7
totale	113.597	111.820	+1,6	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2021/2019
	2021 ^(°)	2019	
Media ponderata	195,9	-	-

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/09/2021

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione