

GROSSETO

Carburanti Il metano è alle stelle

Lievita il prezzo alla pompa del metano ma a Grosseto ci sono tre distributori in cui si risparmia un euro al chilo. **MEZZANA / IN GROSSETO I**

IL MERCATO DEI CARBURANTI

Sale alle stelle il prezzo del metano ma in città si può ancora risparmiare

In tre impianti prezzi tra i più bassi in Toscana: 1,19 euro contro le punte massime di oltre 2 euro. Borsino di Super, Diesel, Gpl

Giovanna Mezzana

GROSSETO. Sul fronte dei carburanti il capoluogo della Maremma si conferma un'isola felice anche quando in Italia lievitano tutti i prezzi delle miscele: benzina, Diesel, Gpl e metano. Partiamo da quest'ultimo. Nel Belpaese non si è mai visto un prezzo del metano tanto galvanizzato quanto quello degli ultimi giorni: è un fenomeno *unicum*, mai verificatosi, dicono gli esperti. In molti impianti del centro-nord e anche della Toscana supera l'importo di due euro al chilo quando fino a qualche mese fa si pagava in media – un po' ovunque – 90 centesimi al chilo. A Grosseto, invece si può ancora risparmiare. E non poco: circa un euro al chilo rispetto alle punte massime di cui si diceva. Nelle prossime settimane il beneficio tenderà a ridursi, avvertono gli operatori locali, ma tendenzialmente continuerà a sussistere. Ecco perché.

IL QUADRO

Vediamo innanzitutto cosa sta accadendo nel mondo. I prezzi dei carburanti continuano a salire per effetto del rialzo delle quotazioni petrolifere internazionali: basti pensare che il Brent – uno dei

petroli greggi più scambiati al mondo, tanto da essere utilizzato come il riferimento mondiale per il mercato petrolifero – è giunto a 83 dollari al barile, spinto dalla scelta del cartello costituito dai paesi maggiori produttori al mondo di oro nero – l'Opec Plus – di non incrementare la produzione. Quando nel settembre 2019 un attacco terroristico dei guerriglieri yemeniti Houti, alleati dell'Iran, colpì due maxi impianti petroliferi in Arabia Saudita e infiammò il prezzo del Brent, esso giunse a 65 dollari al barile: assai meno di oggi. E così chi va a benzina, Diesel, Gpl o metano paga più di prima.

LA VERDE

Secondo le elaborazioni di Quotidiano Energia, riportate il 6 ottobre dal Sole 24 ore, il prezzo medio della benzina modalità self sfiora 1,7 euro; a Grosseto un litro di Super ieri costava 1,628 euro al distributore Conad di via Scansanese, all'impianto Enercoop del Commendone, e al nuovo distributore Grifo Carburanti (logo grossetano) di via Sordi.

GASOLIO E GAS

Sempre secondo le elaborazioni di Quotidiano Energia, riportate il 6 ottobre dal Sole

24 ore, il prezzo medio praticato del Diesel, sempre in modalità self, sale a circa 1,550 euro al litro; ieri un litro di gasolio costava 1,478 all'impianto Enercoop del Commendone, e 1,476 euro al nuovo distributore Grifo Carburanti di via Sordi. Anche per il gasolio come per la benzina, siamo insomma sempre al di sotto della media nazionale. Anche il Gpl è in salita: da 0,754 a 0,761 euro al litro (i no logo 0,742), secondo le quotazioni riportate il 6 ottobre dal Sole 24 ore. Ieri un litro di Gpl costava 0,749 al distributore Enercoop, e – ancora meglio – 0,676 euro da Grifo Carburanti.

L'ASCESA IRREFRENBILE

Ma il vero fenomeno è la salita del prezzo del metano. Ed è proprio sul borsino locale di questo prodotto che si vede quanto l'effetto-calmierante della presenza degli impianti dei marchi del carrello della spesa (in questo caso il distributore Conad di via Scansanese) e degli impianti no logo (Grifo Carburanti) produca benefici per le tasche dei grossetani. Ieri al distributore Conad di via Scansanese un chilo di metano era venduto a 1,195 euro, e a 1,199 euro da Grifo Carburanti e all'impianto Tirrenogas di via Aurelia

Nord; agli impianti Mac di via Aurelia Nord e di via delle Collacchie, invece, il prezzo alla pompa era di 2,139 euro al chilo, in linea con quelle "punte" di rialzo di cui si diceva. **Federmetano** parla – riportano gli operatori locali – «di incrementi del prezzo del metano del 600 per cento sul costo di acquisto»; e al pit-stop inciderebbe anche il costo della corrente elettrica, «che registra – sempre secondo gli operatori grossetani – incrementi a due cifre». La domanda sorge spontanea: come fanno, per esempio, Grifo Carburanti e Conad a tenere i prezzi così bassi?

LA SPIEGAZIONE

«Chi oggi vende un chilo di metano a due euro – dice **Michele Guasti**, amministratore di Grifo Carburanti – lo fa per non perderci rispetto a prima: per altro, il metano è un prodotto ad ampio margine di guadagno». Guasti apre il sito web www.metanoauto.com, dove figurano anche i prezzi medi regionali: «In Toscana il prezzo medio di un chilo di metano è di 1,712 euro, il più alto in Italia e sinceramente non mi spiego il perché. Io ho colleghi toscani che mi telefonano e mi danno del pazzo per il prezzo che pratico. Perché lo faccio? Per-

ché il bacino di utenza è limitato e i pochi clienti che ho cerco di tenermeli. Alla luce della tendenza che resta al rialzo – pronostica – certo è che prossimamente dovrò incrementare un po' il prezzo, presumibilmente a 1,3. E scommetto che gli altri mi verranno dietro». Anche Conad esplica la propria "politica" con cui ha deciso di calmierare il prezzo: potrebbe essere definita come un mix di "tutela" del cliente finale e di promozione di un impianto che ha tagliato il nastro di recente (a giugno); anche Conad come Grifo Carburanti prossimamente dovrà riallineare il prezzo alla pompa con quello di acquisto ma verso l'inevitabile ritocco si procederà a piccoli passi, senza scossoni.

ALTRO SERVIZIO A PAGINA 9

© FIDISOCI/27/10/21/EF RISERVATA



Impianto Tirrenogas, via Aurelia Nord (FOTOSERVIZIO AGENZIA BF)



Distributore Grifo Carburanti di via Alberto Sordi



Distributore Mac di via delle Collacchie



Impianto Conad, via Scansanese



Impianto Enercoop al Maremà