

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Agosto 2021**

Per utilizzatore	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019	quote % gennaio/agosto	
	2021 <sup>(°)</sup>	2019		2021 <sup>(°)</sup>	2019
	Privati	27.722		25.821	+7,4
Autoimmatricolazioni	6.878	8.397	-18,1	5,6	6,9
<i>uso privato</i>	5.578	7.226	-22,8	4,5	6,0
<i>uso noleggio</i>	1.300	1.171	+11,0	1,1	1,0
Noleggio a lungo termine	27.486	28.019	-1,9	22,4	23,1
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	15.657	17.276	-9,4	12,7	14,3
<i>Captive <sup>(2)</sup></i>	10.599	8.841	+19,9	8,6	7,3
<i>Altre</i>	1.230	1.902	-35,3	1,0	1,6
Noleggio a breve termine	6.737	7.508	-10,3	5,5	6,2
<i>Top <sup>(1)</sup></i>	3.501	3.591	-2,5	2,8	3,0
<i>Altre <sup>(*)</sup></i>	3.236	3.917	-17,4	2,6	3,2
Società ed Enti	54.059	51.490	+5,0	44,0	42,5
<b>Totale mercato</b>	<b>122.882</b>	<b>121.235</b>	<b>+1,4</b>		
<i>di cui persone giuridiche</i>	95.160	95.414	-0,3	77,4	78,7
<i>di cui noleggio</i>	35.523	36.698	-3,2	28,9	30,3

Per alimentazione	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019	quote % gennaio/agosto	
	2021 <sup>(°)</sup>	2019		2021 <sup>(°)</sup>	2019
	Benzina	4.073		5.365	-24,1
Diesel	104.444	107.819	-3,1	85,0	88,9
Gpl	3.349	2.838	+18,0	2,7	2,3
Metano	2.694	4.265	-36,8	2,2	3,5
Ibridi elettrici (HEV)	6.636	162	+3996,3	5,4	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	2.993	138	+2068,8	2,4	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	3.643	24	+15079,2	3,0	0,0
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	176	1	-	0,1	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	174	1	-	0,1	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	2	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.510	785	+92,4	1,2	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.686	786	+114,5	1,4	0,6
<b>totale</b>	<b>122.882</b>	<b>121.235</b>	<b>+1,4</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2021/2019
	2021 <sup>(°)</sup>	2019	
Media ponderata	196,7	-	-

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 11/10/2021

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione