

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Settembre 2021**

Per utilizzatore	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019	quote %	
	gennaio/settembre			gennaio/settembre	
	2021 <sup>(°)</sup>	2019	2021 <sup>(°)</sup>	2019	
Privati	30.654	28.445	+7,8	22,4	21,1
Autoimmatricolazioni	7.771	9.483	-18,1	5,7	7,0
<i>uso privato</i>	6.306	8.126	-22,4	4,6	6,0
<i>uso noleggio</i>	1.465	1.357	+8,0	1,1	1,0
<i>Noleggio a lungo termine</i>	31.085	31.763	-2,1	22,7	23,5
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	17.810	19.275	-7,6	13,0	14,3
<i>Captive</i> <sup>(2)</sup>	11.844	10.387	+14,0	8,6	7,7
<i>Altre</i>	1.431	2.101	-31,9	1,0	1,6
<i>Noleggio a breve termine</i>	7.498	8.698	-13,8	5,5	6,4
<i>Top</i> <sup>(1)</sup>	3.903	4.467	-12,6	2,8	3,3
<i>Altre</i> <sup>(*)</sup>	3.595	4.231	-15,0	2,6	3,1
Società ed Enti	60.022	56.512	+6,2	43,8	41,9
<b>Totale mercato</b>	<b>137.030</b>	<b>134.901</b>	<b>+1,6</b>		
<i>di cui persone giuridiche</i>	106.376	106.456	-0,1	77,6	78,9
<i>di cui noleggio</i>	40.048	41.818	-4,2	29,2	31,0

Per alimentazione	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019	quote %	
	gennaio/settembre			gennaio/settembre	
	2021 <sup>(°)</sup>	2019	2021 <sup>(°)</sup>	2019	
Benzina	4.549	6.692	-32,0	3,3	5,0
Diesel	116.155	119.446	-2,8	84,8	88,5
Gpl	3.685	3.045	+21,0	2,7	2,3
Metano	2.971	4.632	-35,9	2,2	3,4
Ibridi elettrici (HEV)	7.750	240	+3129,2	5,7	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	3.498	161	+2072,7	2,6	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	4.252	79	+5282,3	3,1	0,1
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	193	1	-	0,1	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	191	1	-	0,1	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	2	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.727	845	+104,4	1,3	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.920	846	+127,0	1,4	0,6
<b>totale</b>	<b>137.030</b>	<b>134.901</b>	<b>+1,6</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/settembre		Var. % gennaio/settembre 2021/2019
	2021 <sup>(°)</sup>	2019	
Media ponderata	196,3	-	-

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/11/2021

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione