

## AUTO: NUOVO CROLLO A OTTOBRE (-35,7% SUL 2020)

### Incentivi stop & go esauriti in un giorno, serve una strategia di medio periodo nella Legge di Bilancio

Nuovo crollo del mercato dell'auto a ottobre, con 101.015 nuove immatricolazioni e una flessione del 35,7% rispetto alle 157.188 del 2020. Un calo non inatteso, a causa anche di un giorno lavorativo in meno rispetto a ottobre 2020, ma di dimensioni sempre crescenti che portano a una perdita di quasi 360.000 vetture nei primi dieci mesi rispetto allo stesso periodo 2019 (con 1.266.629 immatricolazioni, il 22% in meno).

La persistente carenza dei componenti elettronici, che continua a rallentare pesantemente il flusso delle consegne, non fa intravedere possibili miglioramenti a breve, tanto da rendere realistica una chiusura del 2021 con un volume complessivo non superiore a 1.500.000 unità, pari a 417.000 auto in meno del 2019, un calo del 21,7%.

L'efficacia degli incentivi per lo sviluppo delle motorizzazioni a basse, bassissime e zero emissioni è dimostrata dai risultati del mercato che, seppur compressi dalla crisi dei microchip, indicano in ottobre una quota del 12% per le auto "alla spina" (BEV al 7% e PHEV al 5%), sia pure in leggero calo rispetto al 13,2% di settembre, e per le ibride HEV il 35,2%, in sensibile crescita sul 31,3% di settembre. Effetti che tenderanno a svanire una volta evasi i contratti acquisiti con incentivo, a causa dell'esaurimento dei fondi.

Tuttavia, i provvedimenti estemporanei varati a più riprese dal Governo, secondo una logica tipicamente emergenziale e con fondi sempre largamente insufficienti, non riescono ad incidere con efficacia sulla ripresa del mercato, come dimostra il recente stanziamento di 65 milioni di euro a favore delle vetture della fascia di emissioni 0-60 g/Km di CO<sub>2</sub> esaurito nell'arco di un giorno, dalle 10:00 del 27 ottobre alle 14:00 del giorno dopo.

*"Non ci stancheremo di ripetere che gli incentivi per l'Ecobonus debbono essere rifinanziati seguendo una strategia di lungo periodo - ribadisce Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE. Ciò che deve guidare le scelte è una logica basata sulla transizione, sul percorso di decarbonizzazione e sullo svecchiamento del parco circolante. Dobbiamo imparare dai fatti e dall'esperienza, non servono interventi 'stop & go'".*

Secondo le stime UNRAE, in assenza di interventi, il 2022 chiuderà di poco al di sopra del 2021, con circa 1.600.000 immatricolazioni.

*"In questa situazione – afferma Michele Crisci – suscita forte sconcerto l'assenza nella bozza di Legge di Bilancio di qualsiasi misura per l'automotive, nonostante alcuni Ministri e Viceministri abbiano assicurato un imminente piano triennale di sostegni. Noi continuiamo a contare sulla manovra finanziaria come strumento idoneo per un intervento strategico di medio periodo secondo le tre direttive indicate da UNRAE: rifinanziamento dell'Ecobonus; revisione della fiscalità, in particolare per la categoria delle auto aziendali; un piano per lo sviluppo capillare ed omogeneo sul territorio delle infrastrutture di ricarica, con stazioni ad alta potenza nelle autostrade".*

. / .

L'analisi della struttura del mercato di ottobre, a confronto con lo stesso mese 2020, evidenzia tra gli **utilizzatori** una sostanziale conferma di quota dei privati al 66% che – in linea con il mercato – perdono oltre 1/3 dei volumi rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Nei 10 mesi la quota sale al 62,7%. Le autoimmatricolazioni perdono circa la metà dell'immatricolato e si fermano all'8,7% rispetto al 9,7% del cumulato; continua a crescere la quota del noleggio a lungo termine che arriva al 17,8% nel mese rispetto al 17,4% dei primi 10 mesi, grazie alla buona performance delle principali società Top a fronte di un forte calo delle Captive. Un'altra pesante flessione interessa il breve termine che scende su una rappresentatività di minimo (1,4% in ottobre, 4,8% in gennaio-ottobre), mentre crescono in quota le società, al 6,1% nel mese rispetto al 5,5% del cumulato.

Sul fronte delle **alimentazioni** il contributo degli incentivi e l'offerta di prodotto consentono alle ibride di accelerare progressivamente: in ottobre più di 1 vettura su 3 è ibrida (35,2%), motorizzazione che si conferma market leader come ormai da diversi mesi; con le "full" hybrid all'8,2% e le "mild" al 27%. Le plug-in mantengono il 5% di quota (4,5% nei 10 mesi) e le BEV segnano il 7% sul totale rispetto al 4,3% del cumulato. Benzina e diesel proseguo il loro percorso discendente, rispettivamente al 25,8% e 18% di quota (30,2% e 23% nel cumulato), il Gpl si porta al 7,7% nel mese (7,1% nei 10 mesi), scende su livelli di minimo il metano all'1,4%.

Sotto il profilo dei **segmenti**, prosegue il calo nel mese, rispetto al cumulato, della quota delle utilitarie (B) e delle medie (C), forte crescita di quota per le city car (A), stabili le medie superiori (D) e il segmento E, un decimale viene acquisito dall'alto di gamma.

Tra le **carrozzerie**, le berline, al 46,7% del totale, con mezzo punto di scarto perdono il primo posto sul podio a vantaggio dei SUV (crossover e fuoristrada) che salgono al 47,2% di quota (seppur con i crossover in contrazione in quota rispetto al cumulato, a fronte di una crescita di rappresentatività dei fuoristrada).

Le **aree geografiche** evidenziano una sostanziale stabilità del Nord Ovest al 29,4% di quota, un calo del Nord Est al 29% (grazie al contributo del noleggio senza il quale scenderebbe al 22,2%), in crescita l'area centrale e meridionale (rispettivamente al 23,7% e al 12,2%), stabili al 5,7% le Isole.

Scendono del 12,3% le **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni, a 114,9 g/Km rispetto ai 131 g/Km dello stesso mese 2020. Nei primi 10 mesi le emissioni calano del 10,1% a 121,3 g/Km (135 g/Km in gennaio-ottobre 2020).

L'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO<sub>2</sub>, evidenzia una sostanziale stabilità di quota delle vetture incentivate della fascia 61-135 g/Km al 62,7% del totale e una contrazione per quelle della fascia 0-20 g/Km che insieme alla 21-60 g/Km si posiziona su una share combinata dell'11,7%, per la mancanza di prodotto derivante dalla crisi dei semiconduttori. Recupera mezzo punto la fascia da 136 a 190 g/Km (al 21,2% di quota), in aumento di un decimale (all'1,8%) del totale quelle penalizzate dal malus oltre i 190 g/Km di CO<sub>2</sub>.

Il **mercato dell'usato** nel mese di ottobre registra un altro forte calo del 16,8% sul 2020 a 297.892 passaggi di proprietà al lordo delle minivolture. Nei primi 10 mesi i 2.887.375 passaggi indicano un incremento del 18% sul 2020, ma una flessione del 18,2% sullo stesso periodo 2019.

Roma, 2 novembre 2021

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA**  
**Ottobre 2021**

MARCA	ottobre		var. %	quote %		gennaio / ottobre		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
FIAT	17.116	25.400	-32,61	16,94	16,16	194.797	170.413	+14,31	15,38	15,17
VOLKSWAGEN	7.641	12.752	-40,08	7,56	8,11	109.804	103.662	+5,93	8,67	9,23
PEUGEOT	4.438	8.654	-48,72	4,39	5,51	74.179	65.799	+12,74	5,86	5,86
FORD	4.500	10.297	-56,30	4,45	6,55	72.436	74.485	-2,75	5,72	6,63
TOYOTA	5.793	8.312	-30,31	5,73	5,29	72.371	55.394	+30,65	5,71	4,93
RENAULT	5.736	9.137	-37,22	5,68	5,81	63.949	67.932	-5,86	5,05	6,05
CITROEN	3.739	7.944	-52,93	3,70	5,05	57.582	52.270	+10,16	4,55	4,65
JEEP	3.705	6.271	-40,92	3,67	3,99	55.563	47.113	+17,94	4,39	4,19
DACIA	5.188	5.563	-6,74	5,14	3,54	50.698	43.656	+16,13	4,00	3,89
AUDI	2.986	5.619	-46,86	2,96	3,57	49.431	40.627	+21,67	3,90	3,62
OPEL	2.496	6.141	-59,36	2,47	3,91	47.990	45.473	+5,54	3,79	4,05
BMW	3.838	5.293	-27,49	3,80	3,37	44.617	37.595	+18,68	3,52	3,35
MERCEDES	3.664	5.733	-36,09	3,63	3,65	41.330	38.517	+7,30	3,26	3,43
HYUNDAI	4.362	4.069	+7,20	4,32	2,59	38.781	29.023	+33,62	3,06	2,58
LANCIA	3.012	4.717	-36,15	2,98	3,00	38.261	34.079	+12,27	3,02	3,03
KIA	4.009	4.271	-6,13	3,97	2,72	37.931	30.731	+23,43	2,99	2,74
SUZUKI	3.393	4.951	-31,47	3,36	3,15	35.335	27.389	+29,01	2,79	2,44
NISSAN	2.132	3.472	-38,59	2,11	2,21	23.191	22.900	+1,27	1,83	2,04
SKODA	868	2.738	-68,30	0,86	1,74	22.286	20.633	+8,01	1,76	1,84
SEAT	975	2.344	-58,40	0,97	1,49	18.530	17.587	+5,36	1,46	1,57
VOLVO	1.398	1.897	-26,30	1,38	1,21	16.521	13.895	+18,90	1,30	1,24
MINI	1.280	1.883	-32,02	1,27	1,20	14.843	13.337	+11,29	1,17	1,19
MAZDA	1.217	1.308	-6,96	1,20	0,83	10.985	8.597	+27,78	0,87	0,77
LAND ROVER	863	1.379	-37,42	0,85	0,88	10.684	9.776	+9,29	0,84	0,87
ALFA ROMEO	757	1.600	-52,69	0,75	1,02	9.370	13.553	-30,86	0,74	1,21
DR MOTOR	907	527	+72,11	0,90	0,34	6.411	2.709	+136,66	0,51	0,24
SMART	682	682	0,00	0,68	0,43	5.778	3.319	+74,09	0,46	0,30
HONDA	704	1.003	-29,81	0,70	0,64	5.542	5.756	-3,72	0,44	0,51
CUPRA	618	52	-	0,61	0,03	5.118	55	-	0,40	0,00
TESLA	89	64	+39,06	0,09	0,04	4.971	2.618	+89,88	0,39	0,23
PORSCHE	595	632	-5,85	0,59	0,40	4.709	4.769	-1,26	0,37	0,42
LEXUS	401	441	-9,07	0,40	0,28	3.914	3.332	+17,47	0,31	0,30
DS	401	493	-18,66	0,40	0,31	3.911	3.887	+0,62	0,31	0,35
JAGUAR	190	359	-47,08	0,19	0,23	3.659	2.921	+25,27	0,29	0,26
MITSUBISHI	329	400	-17,75	0,33	0,25	3.558	3.605	-1,30	0,28	0,32
SUBARU	223	280	-20,36	0,22	0,18	1.931	1.672	+15,49	0,15	0,15
MASERATI	126	151	-16,56	0,12	0,10	1.379	1.040	+32,60	0,11	0,09
MAHINDRA	56	133	-57,89	0,06	0,08	757	1.039	-27,14	0,06	0,09
SSANGYONG	67	109	-38,53	0,07	0,07	725	998	-27,35	0,06	0,09
GREAT WALL	51	18	+183,33	0,05	0,01	707	303	+133,33	0,06	0,03
FERRARI	55	44	+25,00	0,05	0,03	525	448	+17,19	0,04	0,04
MG	140	0	-	0,14	0,00	418	1	-	0,03	0,00
LAMBORGHINI	21	24	-12,50	0,02	0,02	273	244	+11,89	0,02	0,02
ASTON MARTIN	5	2	+150,00	0,00	0,00	43	36	+19,44	0,00	0,00
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	12	-	0,00	0,00
ALTRE	249	29	+758,6	0,25	0,02	835	323	+158,5	0,07	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>101.015</b>	<b>157.188</b>	<b>-35,7</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.266.629</b>	<b>1.123.523</b>	<b>+12,7</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**Note**  
I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2021

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Ottobre 2021**

MARCA	ottobre		var. %	quote %		gennaio / ottobre		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
ALFA ROMEO	757	1.600	-52,69	0,75	1,02	9.370	13.553	-30,86	0,74	1,21
CITROEN	3.739	7.944	-52,93	3,70	5,05	57.582	52.270	+10,16	4,55	4,65
DS	401	493	-18,66	0,40	0,31	3.911	3.887	+0,62	0,31	0,35
FIAT	17.116	25.400	-32,61	16,94	16,16	194.797	170.413	+14,31	15,38	15,17
JEEP	3.705	6.271	-40,92	3,67	3,99	55.563	47.113	+17,94	4,39	4,19
LANCIA	3.012	4.717	-36,15	2,98	3,00	38.261	34.079	+12,27	3,02	3,03
MASERATI	126	151	-16,56	0,12	0,10	1.379	1.040	+32,60	0,11	0,09
OPEL	2.496	6.141	-59,36	2,47	3,91	47.990	45.473	+5,54	3,79	4,05
PEUGEOT	4.438	8.654	-48,72	4,39	5,51	74.179	65.799	+12,74	5,86	5,86
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>35.790</b>	<b>61.371</b>	-41,68	35,43	39,04	<b>483.032</b>	<b>433.627</b>	+11,39	38,14	38,60
AUDI	2.986	5.619	-46,86	2,96	3,57	49.431	40.627	+21,67	3,90	3,62
CUPRA	618	52	-	0,61	0,03	5.118	55	-	0,40	0,00
LAMBORGHINI	21	24	-12,50	0,02	0,02	273	244	+11,89	0,02	0,02
SEAT	975	2.344	-58,40	0,97	1,49	18.530	17.587	+5,36	1,46	1,57
SKODA	868	2.738	-68,30	0,86	1,74	22.286	20.633	+8,01	1,76	1,84
VOLKSWAGEN	7.641	12.752	-40,08	7,56	8,11	109.804	103.662	+5,93	8,67	9,23
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>13.109</b>	<b>23.529</b>	-44,29	12,98	14,97	<b>205.442</b>	<b>182.808</b>	+12,38	16,22	16,27
DACIA	5.188	5.563	-6,74	5,14	3,54	50.698	43.656	+16,13	4,00	3,89
RENAULT	5.736	9.137	-37,22	5,68	5,81	63.949	67.932	-5,86	5,05	6,05
<b>Gruppo Renault</b>	<b>10.924</b>	<b>14.700</b>	-25,69	10,81	9,35	<b>114.647</b>	<b>111.588</b>	+2,74	9,05	9,93
TOYOTA	5.793	8.312	-30,31	5,73	5,29	72.371	55.394	+30,65	5,71	4,93
LEXUS	401	441	-9,07	0,40	0,28	3.914	3.332	+17,47	0,31	0,30
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>6.194</b>	<b>8.753</b>	-29,24	6,13	5,57	<b>76.285</b>	<b>58.726</b>	+29,90	6,02	5,23
<b>FORD</b>	<b>4.500</b>	<b>10.297</b>	-56,30	4,45	6,55	<b>72.436</b>	<b>74.485</b>	-2,75	5,72	6,63
BMW	3.838	5.293	-27,49	3,80	3,37	44.617	37.595	+18,68	3,52	3,35
MINI	1.280	1.883	-32,02	1,27	1,20	14.843	13.337	+11,29	1,17	1,19
<b>Gruppo BMW</b>	<b>5.118</b>	<b>7.176</b>	-28,68	5,07	4,57	<b>59.460</b>	<b>50.932</b>	+16,74	4,69	4,53
MERCEDES	3.664	5.733	-36,09	3,63	3,65	41.330	38.517	+7,30	3,26	3,43
SMART	682	682	0,00	0,68	0,43	5.778	3.319	+74,09	0,46	0,30
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.346</b>	<b>6.415</b>	-32,25	4,30	4,08	<b>47.108</b>	<b>41.836</b>	+12,60	3,72	3,72
<b>HYUNDAI</b>	<b>4.362</b>	<b>4.069</b>	+7,20	4,32	2,59	<b>38.781</b>	<b>29.023</b>	+33,62	3,06	2,58
<b>KIA</b>	<b>4.009</b>	<b>4.271</b>	-6,13	3,97	2,72	<b>37.931</b>	<b>30.731</b>	+23,43	2,99	2,74
<b>SUZUKI</b>	<b>3.393</b>	<b>4.951</b>	-31,47	3,36	3,15	<b>35.335</b>	<b>27.389</b>	+29,01	2,79	2,44
NISSAN	2.132	3.472	-38,59	2,11	2,21	23.191	22.900	+1,27	1,83	2,04
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	12	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.132</b>	<b>3.472</b>	-38,59	2,11	2,21	<b>23.191</b>	<b>22.912</b>	+1,22	1,83	2,04
<b>VOLVO</b>	<b>1.398</b>	<b>1.897</b>	-26,30	1,38	1,21	<b>16.521</b>	<b>13.895</b>	+18,90	1,30	1,24
JAGUAR	190	359	-47,08	0,19	0,23	3.659	2.921	+25,27	0,29	0,26
LAND ROVER	863	1.379	-37,42	0,85	0,88	10.684	9.776	+9,29	0,84	0,87
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.053</b>	<b>1.738</b>	-39,41	1,04	1,11	<b>14.343</b>	<b>12.697</b>	+12,96	1,13	1,13
<b>MAZDA</b>	<b>1.217</b>	<b>1.308</b>	-6,96	1,20	0,83	<b>10.985</b>	<b>8.597</b>	+27,78	0,87	0,77
<b>DR MOTOR</b>	<b>907</b>	<b>527</b>	+72,11	0,90	0,34	<b>6.411</b>	<b>2.709</b>	+136,66	0,51	0,24
<b>HONDA</b>	<b>704</b>	<b>1.003</b>	-29,81	0,70	0,64	<b>5.542</b>	<b>5.756</b>	-3,72	0,44	0,51
<b>TESLA</b>	<b>89</b>	<b>64</b>	+39,06	0,09	0,04	<b>4.971</b>	<b>2.618</b>	+89,88	0,39	0,23
<b>PORSCHE</b>	<b>595</b>	<b>632</b>	-5,85	0,59	0,40	<b>4.709</b>	<b>4.769</b>	-1,26	0,37	0,42
<b>MITSUBISHI</b>	<b>329</b>	<b>400</b>	-17,75	0,33	0,25	<b>3.558</b>	<b>3.605</b>	-1,30	0,28	0,32
<b>SUBARU</b>	<b>223</b>	<b>280</b>	-20,36	0,22	0,18	<b>1.931</b>	<b>1.672</b>	+15,49	0,15	0,15
<b>MAHINDRA</b>	<b>56</b>	<b>133</b>	-57,89	0,06	0,08	<b>757</b>	<b>1.039</b>	-27,14	0,06	0,09
<b>SSANGYONG</b>	<b>67</b>	<b>109</b>	-38,53	0,07	0,07	<b>725</b>	<b>998</b>	-27,35	0,06	0,09
<b>GREAT WALL</b>	<b>51</b>	<b>18</b>	+183,33	0,05	0,01	<b>707</b>	<b>303</b>	+133,33	0,06	0,03
<b>FERRARI</b>	<b>55</b>	<b>44</b>	+25,00	0,05	0,03	<b>525</b>	<b>448</b>	+17,19	0,04	0,04
<b>MG</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	-	0,14	0,00	<b>418</b>	<b>1</b>	-	0,03	0,00
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	+150,00	0,00	0,00	<b>43</b>	<b>36</b>	+19,44	0,00	0,00
ALTRE	249	29	+758,6	0,25	0,02	835	323	+158,5	0,07	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>101.015</b>	<b>157.188</b>	<b>-35,7</b>	100,00	100,00	<b>1.266.629</b>	<b>1.123.523</b>	<b>+12,7</b>	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2021  
MOD\_MUG REV.01 del 02.11.2017

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2021**

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre 2021/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		ottobre	2021	2019	gennaio/ottobre
							ottobre	2021	2019	gennaio/ottobre
Privati	67.667	96.251	-29,7	801.581	937.582	-14,5	66,0	60,6	62,7	57,4
Autoimmatricolazioni	8.930	26.938	-66,8	124.226	243.814	-49,0	8,7	17,0	9,7	14,9
uso privato	8.067	24.027	-66,4	111.710	215.284	-48,1	7,9	15,1	8,7	13,2
uso noleggio	863	2.911	-70,4	12.516	28.530	-56,1	0,8	1,8	1,0	1,7
Noleggio a lungo termine	18.290	23.565	-22,4	222.166	237.229	-6,3	17,8	14,8	17,4	14,5
Top <sup>(1)</sup>	11.414	12.891	-11,5	106.693	122.824	-13,1	11,1	8,1	8,3	7,5
Captive <sup>(2)</sup>	6.238	9.893	-36,9	107.510	107.859	-0,3	6,1	6,2	8,4	6,6
Altre	638	781	-18,3	7.963	6.546	+21,6	0,6	0,5	0,6	0,4
Noleggio a breve termine	1.404	3.222	-56,4	61.071	133.266	-54,2	1,4	2,0	4,8	8,2
Top <sup>(1)</sup>	576	2.226	-74,1	51.022	115.277	-55,7	0,6	1,4	4,0	7,1
Altre <sup>(*)</sup>	828	996	-16,9	10.049	17.989	-44,1	0,8	0,6	0,8	1,1
Società ed Enti	6.294	8.727	-27,9	70.164	81.702	-14,1	6,1	5,5	5,5	5,0
<b>Totale mercato</b>	<b>102.585</b>	<b>158.703</b>	<b>-35,4</b>	<b>1.279.208</b>	<b>1.633.593</b>	<b>-21,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
di cui persone giuridiche	34.918	62.452	-44,1	477.627	696.011	-31,4	34,0	39,4	37,3	42,6
di cui noleggio	20.557	29.698	-30,8	295.753	399.025	-25,9	20,0	18,7	23,1	24,4

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2021/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		ottobre	2021	2019	gennaio/ottobre
							ottobre	2021	2019	gennaio/ottobre
Benzina	26.455	72.693	-63,6	385.864	715.261	-46,1	25,8	45,8	30,2	43,8
Diesel	18.449	57.046	-67,7	294.795	665.834	-55,7	18,0	35,9	23,0	40,8
Gpl	7.942	10.781	-26,3	90.753	117.565	-22,8	7,7	6,8	7,1	7,2
Metano	1.413	4.580	-69,1	27.872	31.131	-10,5	1,4	2,9	2,2	1,9
Ibride elettriche (HEV)	36.069	11.807	+205,5	367.453	90.303	+306,9	35,2	7,4	28,7	5,5
benzina+elettrica	31.153	9.152	+240,4	316.425	76.448	+313,9	30,4	5,8	24,7	4,7
diesel+elettrica	4.916	2.655	+85,2	51.028	13.855	+268,3	4,8	1,7	4,0	0,8
- "full" hybrid	8.426	6.830	+23,4	84.631	62.200	+36,1	8,2	4,3	6,6	3,8
- "mild" hybrid	27.643	4.977	+455,4	282.822	28.103	+906,4	26,9	3,1	22,1	1,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.123	849	+503,4	58.092	4.833	+1102,0	5,0	0,5	4,5	0,3
benzina+elettrica	4.713	817	+476,9	54.277	4.739	+1045,3	4,6	0,5	4,2	0,3
diesel+elettrica	410	32	+1181,3	3.815	94	+3958,5	0,4	0,0	0,3	0,0
Elettriche (BEV)	7.134	947	+653,3	54.376	8.659	+528,0	7,0	0,6	4,3	0,5
Total ECV (BEV+PHEV+REx)	12.257	1.796	+582,5	112.468	13.492	+733,6	11,9	1,1	8,8	0,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	3	7	-57,1	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>102.585</b>	<b>158.703</b>	<b>-35,4</b>	<b>1.279.208</b>	<b>1.633.593</b>	<b>-21,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2021/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		ottobre	2021	2019	gennaio/ottobre
							ottobre	2021	2019	gennaio/ottobre
A - Piccole	22.703	24.846	-8,6	219.802	265.700	-17,3	22,1	15,7	17,2	16,3
B - Utilitarie	36.450	58.738	-37,9	488.623	582.075	-16,1	35,5	37,0	38,2	35,6
C - Medie	27.590	52.426	-47,4	374.870	556.765	-32,7	26,9	33,0	29,3	34,1
D - Medie superiori	13.511	18.964	-28,8	167.934	194.292	-13,6	13,2	11,9	13,1	11,9
E - Superiori	1.914	3.307	-42,1	23.724	29.926	-20,7	1,9	2,1	1,9	1,8
F - Alto di gamma	417	422	-1,2	4.255	4.835	-12,0	0,4	0,3	0,3	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>102.585</b>	<b>158.703</b>	<b>-35,4</b>	<b>1.279.208</b>	<b>1.633.593</b>	<b>-21,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre 2021/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		ottobre	2021	2019	gennaio/ottobre
							ottobre	2021	2019	gennaio/ottobre
Berline	47.866	72.323	-33,8	577.211	766.951	-24,7	46,7	45,6	45,1	46,9
Crossover	37.626	56.792	-33,7	491.484	543.770	-9,6				

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2021**

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2021/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		2021	2019	2021	2019
Benzina	23.497	65.925	-64,4	323.224	587.373	-45,0	28,6	51,1	32,9	47,6
Diesel	11.945	38.006	-68,6	188.040	428.575	-56,1	14,6	29,5	19,1	34,7
Gpl	7.658	10.026	-23,6	86.849	109.083	-20,4	9,3	7,8	8,8	8,8
Metano	1.224	4.227	-71,0	24.767	27.648	-10,4	1,5	3,3	2,5	2,2
Ibride elettriche (HEV)	29.802	9.900	+201,0	290.693	73.601	+295,0	36,3	7,7	29,6	6,0
benzina+elettrica	26.688	8.119	+228,7	259.880	63.940	+306,4	32,5	6,3	26,4	5,2
diesel+elettrica	3.114	1.781	+74,8	30.813	9.661	+218,9	3,8	1,4	3,1	0,8
- "full" hybrid	8.426	6.830	+23,4	84.631	62.200	+36,1	10,3	5,3	8,6	5,0
- "mild" hybrid	27.643	4.977	+455,4	282.822	28.103	+906,4	33,7	3,9	28,8	2,3
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.619	462	+466,9	30.842	2.835	+987,9	3,2	0,4	3,1	0,2
benzina+elettrica	2.339	449	+420,9	28.326	2.775	+920,8	2,9	0,3	2,9	0,2
diesel+elettrica	280	13	+2053,8	2.516	60	+4093,3	0,3	0,0	0,3	0,0
Elettriche (BEV)	5.283	459	+1051,0	39.039	5.446	+616,8	6,4	0,4	4,0	0,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	7.902	921	+758,0	69.881	8.281	+743,9	9,6	0,7	7,1	0,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	1	7	-85,7	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>82.028</b>	<b>129.005</b>	<b>-36,4</b>	<b>983.455</b>	<b>1.234.568</b>	<b>-20,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2021/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		2021	2019	2021	2019
A - Piccole	19.394	21.711	-10,7	181.431	211.301	-14,1	23,6	16,8	18,4	17,1
B - Utilitarie	31.984	52.921	-39,6	412.418	469.949	-12,2	39,0	41,0	41,9	38,1
C - Medie	20.721	39.815	-48,0	267.174	404.757	-34,0	25,3	30,9	27,2	32,8
D - Medie superiori	8.288	12.022	-31,1	102.906	124.475	-17,3	10,1	9,3	10,5	10,1
E - Superiori	1.274	2.167	-41,2	15.807	20.000	-21,0	1,6	1,7	1,6	1,6
F - Alto di gamma	367	369	-0,5	3.719	4.086	-9,0	0,4	0,3	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>82.028</b>	<b>129.005</b>	<b>-36,4</b>	<b>983.455</b>	<b>1.234.568</b>	<b>-20,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre 2021/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		2021	2019	2021	2019
Berline	40.514	63.536	-36,2	471.890	606.079	-22,1	49,4	49,3	48,0	49,1
Crossover	30.364	44.987	-32,5	381.534	420.681	-9,3	37,0	34,9	38,8	34,1
Fuoristrada	7.109	10.646	-33,2	77.064	103.007	-25,2	8,7	8,3	7,8	8,3
Station Wagon	1.363	3.687	-63,0	19.609	37.284	-47,4	1,7	2,9	2,0	3,0
Monovolume Piccolo	935	1.784	-47,6	9.908	17.195	-42,4	1,1	1,4	1,0	1,4
Multispazio	388	1.664	-76,7	6.430	18.140	-64,6	0,5	1,3	0,7	1,5
Cabrio e Spider	390	439	-11,2	5.744	6.319	-9,1	0,5	0,3	0,6	0,5
Monovolume Compatto	337	1.553	-78,3	3.987	17.205	-76,8	0,4	1,2	0,4	1,4
Coupé	378	436	-13,3	3.764	4.886	-23,0	0,5	0,3	0,4	0,4
Monovolume Grande	250	273	-8,4	3.525	3.772	-6,5	0,3	0,2	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>82.028</b>	<b>129.005</b>	<b>-36,4</b>	<b>983.455</b>	<b>1.234.568</b>	<b>-20,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2021/2019	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		2021	2019	2021	2019
Nord Occidentale	26.926	44.970	-40,1	320.153	428.477	-25,3	32,8	34,9	32,6	34,7
Nord Orientale	18.184	29.479	-38,3	224.335	287.618	-22,0	22,2	22,9	22,8	23,3
Centrale	18.724	28.858	-35,1	223.805	272.577	-17,9	22,8	22,4	22,8	22,1
Meridionale	12.407	17.109	-27,5	144.607	164.678	-12,2	15,1	13,3	14,7	13,3
Insulare	5.787	8.589	-32,6	70.555	81.218	-13,1	7,1	6,7	7,2	6,6
<b>Totale mercato</b>	<b>82.028</b>	<b>129.005</b>	<b>-36,4</b>	<b>983.455</b>	<b>1.234.568</b>	<b>-20,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2021 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2021**

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre 2021/2020	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2020	quote %					
							ottobre	gennaio	ottobre	gennaio		
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020		
Privati	67.667	107.489	-37,0	801.581	718.426	+11,6	66,0	67,7	62,7	63,5		
Autoimmatricolazioni:	8.930	17.476	-48,9	124.226	123.843	+0,3	8,7	11,0	9,7	10,9		
uso privato	8.067	14.930	-46,0	111.710	106.077	+5,3	7,9	9,4	8,7	9,4		
uso noleggio	863	2.546	-66,1	12.516	17.766	-29,6	0,8	1,6	1,0	1,6		
Noleggio a lungo termine:	18.290	22.157	-17,5	222.166	171.864	+29,3	17,8	14,0	17,4	15,2		
Top(1)	11.414	11.566	-1,3	106.693	85.326	+25,0	11,1	7,3	8,3	7,5		
Captive(2)	6.238	9.923	-37,1	107.510	81.561	+31,8	6,1	6,3	8,4	7,2		
Altre	638	668	-4,5	7.963	4.977	+60,0	0,6	0,4	0,6	0,4		
Noleggio a breve termine:	1.404	3.630	-61,3	61.071	59.914	+1,9	1,4	2,3	4,8	5,3		
Top(1)	576	2.998	-80,8	51.022	50.393	+1,2	0,6	1,9	4,0	4,5		
Altre(*)	828	632	+31,0	10.049	9.521	+5,5	0,8	0,4	0,8	0,8		
Società ed Enti	6.294	7.937	-20,7	70.164	58.044	+20,9	6,1	5,0	5,5	5,1		
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>102.585</b>	<b>158.689</b>	<b>-35,4</b>	<b>1.279.208</b>	<b>1.132.091</b>	<b>+13,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		
di cui persone giuridiche	34.918	51.200	-31,8	477.627	413.665	+15,5	34,0	32,3	37,3	36,5		
di cui uso noleggio	20.557	28.333	-27,4	295.753	249.544	+18,5	20,0	17,9	23,1	22,0		

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2021/2020	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2020	quote %					
							ottobre	gennaio	ottobre	gennaio		
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020		
Benzina	26.455	49.871	-47,0	385.864	439.543	-12,2	25,8	31,4	30,2	38,8		
Diesel	18.449	49.023	-62,4	294.795	389.396	-24,3	18,0	30,9	23,0	34,4		
Gpl	7.942	11.567	-31,3	90.753	75.739	+19,8	7,7	7,3	7,1	6,7		
Metano	1.413	2.526	-44,1	27.872	25.787	+8,1	1,4	1,6	2,2	2,3		
Ibride elettriche (HEV)	36.069	39.140	-7,8	367.453	165.058	+122,6	35,2	24,7	28,7	14,6		
benzina+elettrica	31.153	35.101	-11,2	316.425	141.063	+124,3	30,4	22,1	24,7	12,5		
diesel+elettrica	4.916	4.039	+21,7	51.028	23.995	+112,7	4,8	2,5	4,0	2,1		
- "full" hybrid	8.426	8.747	-3,7	84.631	49.189	+72,1	8,2	5,5	6,6	4,3		
- "mild" hybrid	27.643	30.393	-9,0	282.822	115.869	+144,1	26,9	19,2	22,1	10,2		
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.123	3.662	+39,9	58.092	16.105	+260,7	5,0	2,3	4,5	1,4		
benzina+elettrica	4.713	3.525	+33,7	54.277	15.364	+253,3	4,6	2,2	4,2	1,4		
diesel+elettrica	410	137	+199,3	3.815	741	+414,8	0,4	0,1	0,3	0,1		
Elettriche (BEV)	7.134	2.900	+146,0	54.376	20.461	+165,8	7,0	1,8	4,3	1,8		
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	12.257	6.562	+86,8	112.468	36.566	+207,6	11,9	4,1	8,8	3,2		
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	3	2	+50,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
<b>Totale mercato</b>	<b>102.585</b>	<b>158.689</b>	<b>-35,4</b>	<b>1.279.208</b>	<b>1.132.091</b>	<b>+13,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2021/2020	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2020	quote %					
							ottobre	gennaio	ottobre	gennaio		
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020		
A - Piccole	22.703	28.526	-20,4	219.802	178.138	+23,4	22,1	18,0	17,2	15,7		
B - Utilitarie	36.450	61.188	-40,4	488.623	422.681	+15,6	35,5	38,6	38,2	37,3		
C - Medie	27.590	47.052	-41,4	374.870	365.306	+2,6	26,9	29,7	29,3	32,3		
D - Medie superiori	13.511	18.875	-28,4	167.934	141.409	+18,8	13,2	11,9	13,1	12,5		
E - Superiori	1.914	2.551	-25,0	23.724	20.565	+15,4	1,9	1,6	1,9	1,8		
F - Alto di gamma	417	497	-16,1	4.255	3.992	+6,6	0,4	0,3	0,3	0,4		
<b>Totale mercato</b>	<b>102.585</b>	<b>158.689</b>	<b>-35,4</b>	<b>1.279.208</b>	<b>1.132.091</b>	<b>+13,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre 2021/2020	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2020	quote %				
							ottobre	gennaio	ottobre	gennaio	
	2021	2020		2021</							

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2021**

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2021/2020	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2020	quote %					
							ottobre	gennaio	ottobre	gennaio		
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020		
Benzina	23.497	45.332	-48,2	323.224	372.034	-13,1	28,6	34,8	32,9	42,2		
Diesel	11.945	33.533	-64,4	188.040	256.311	-26,6	14,6	25,7	19,1	29,0		
Gpl	7.658	11.111	-31,1	86.849	71.883	+20,8	9,3	8,5	8,8	8,1		
Metano	1.224	2.210	-44,6	24.767	21.793	+13,6	1,5	1,7	2,5	2,5		
Ibride elettriche (HEV)	29.802	33.984	-12,3	290.693	137.714	+111,1	36,3	26,1	29,6	15,6		
benzina+elettrica	26.688	31.665	-15,7	259.880	122.808	+111,6	32,5	24,3	26,4	13,9		
diesel+elettrica	3.114	2.319	+34,3	30.813	14.906	+106,7	3,8	1,8	3,1	1,7		
- "full" hybrid	8.426	8.747	-3,7	84.631	49.189	+72,1	10,3	6,7	8,6	5,6		
- "mild" hybrid	27.643	30.393	-9,0	282.822	115.869	+144,1	33,7	23,3	28,8	13,1		
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.619	2.367	+10,6	30.842	9.562	+222,5	3,2	1,8	3,1	1,1		
benzina+elettrica	2.339	2.269	+3,1	28.326	9.032	+213,6	2,9	1,7	2,9	1,0		
diesel+elettrica	280	98	+185,7	2.516	530	+374,7	0,3	0,1	0,3	0,1		
Elettriche (BEV)	5.283	1.819	+190,4	39.039	13.248	+194,7	6,4	1,4	4,0	1,5		
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	7.902	4.186	+88,8	69.881	22.810	+206,4	9,6	3,2	7,1	2,6		
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	1	2	--	0,0	0,0	0,0	0,0		
<b>Totale mercato</b>	<b>82.028</b>	<b>130.356</b>	<b>-37,1</b>	<b>983.455</b>	<b>882.547</b>	<b>+11,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2021/2020	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2020	quote %					
							ottobre	gennaio	ottobre	gennaio		
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020		
A - Piccole	19.394	25.209	-23,1	181.431	145.475	+24,7	23,6	19,3	18,4	16,5		
B - Utilitarie	31.984	55.542	-42,4	412.418	362.012	+13,9	39,0	42,6	41,9	41,0		
C - Medie	20.721	35.578	-41,8	267.174	267.914	-0,3	25,3	27,3	27,2	30,4		
D - Medie superiori	8.288	11.871	-30,2	102.906	89.520	+15,0	10,1	9,1	10,5	10,1		
E - Superiori	1.274	1.772	-28,1	15.807	14.234	+11,1	1,6	1,4	1,6	1,6		
F - Alto di gamma	367	384	-4,4	3.719	3.392	+9,6	0,4	0,3	0,4	0,4		
<b>Totale mercato</b>	<b>82.028</b>	<b>130.356</b>	<b>-37,1</b>	<b>983.455</b>	<b>882.547</b>	<b>+11,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		

Per carrozzeria	ottobre		Var. % ottobre 2021/2020	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2020	quote %					
							ottobre	gennaio	ottobre	gennaio		
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020		
Berline	40.514	67.268	-39,8	471.890	420.355	+12,3	49,4	51,6	48,0	47,6		
Crossover	30.364	46.331	-34,5	381.534	331.155	+15,2	37,0	35,5	38,8	37,5		
Fuoristrada	7.109	9.668	-26,5	77.064	72.878	+5,7	8,7	7,4	7,8	8,3		
Station Wagon	1.363	3.179	-57,1	19.609	24.460	-19,8	1,7	2,4	2,0	2,8		
Monovolume Piccolo	935	1.022	-8,5	9.908	9.164	+8,1	1,1	0,8	1,0	1,0		
Multispazio	388	906	-57,2	6.430	8.020	-19,8	0,5	0,7	0,7	0,9		
Cabrio e Spider	390	331	+17,8	5.744	2.781	+106,5	0,5	0,3	0,6	0,3		
Monovolume Compatto	337	822	-59,0	3.987	6.947	-42,6	0,4	0,6	0,4	0,8		
Coupé	378	516	-26,7	3.764	3.554	+5,9	0,5	0,4	0,4	0,4		
Monovolume Grande	250	313	-20,1	3.525	3.233	+9,0	0,3	0,2	0,4	0,4		
<b>Totale mercato</b>	<b>82.028</b>	<b>130.356</b>	<b>-37,1</b>	<b>983.455</b>	<b>882.547</b>	<b>+11,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2021/2020	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2020	quote %					
							ottobre	gennaio	ottobre	gennaio		
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020		
Nord Occidentale	26.926	43.012	-37,4	320.153	297.326	+7,7	32,8	33,0	32,6	33,7		
Nord Orientale	18.184	29.937	-39,3	224.335	204.967	+9,4	22,2	23,0	22,8	23,2		
Centrale	18.724	29.544	-36,6	223.805	199.824	+12,0	22,8	22,7	22,8	22,6		
Meridionale	12.407	18.730</td										

## IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	ott-21						gen-ott 2021					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.706	1.204	1.622	96	506	7.134	29.264	6.342	13.712	886	4.175	54.379
21-60	1.491	543	2.172	203	406	4.815	15.603	5.130	20.009	788	2.951	44.481
61-135	47.499	5.162	8.958	703	1.971	64.293	561.461	73.560	111.105	42.198	23.635	811.959
<b>tot. fino a 135</b>	<b>52.696</b>	<b>6.909</b>	<b>12.752</b>	<b>1.002</b>	<b>2.883</b>	<b>76.242</b>	<b>606.328</b>	<b>85.032</b>	<b>144.826</b>	<b>43.872</b>	<b>30.761</b>	<b>910.819</b>
<b>136-190</b>	<b>12.719</b>	<b>1.638</b>	<b>5.089</b>	<b>308</b>	<b>1.992</b>	<b>21.746</b>	<b>169.463</b>	<b>35.018</b>	<b>65.932</b>	<b>16.428</b>	<b>24.171</b>	<b>311.012</b>
191-210	268	29	99	22	149	567	3.118	676	1.377	167	1.752	7.090
211-240	297	72	128	17	260	774	3.539	725	1.629	143	2.961	8.997
240-290	127	44	39	19	138	367	1.583	426	932	82	1.560	4.583
oltre 290	46	13	10	1	54	124	452	197	121	39	596	1.405
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>738</b>	<b>158</b>	<b>276</b>	<b>59</b>	<b>601</b>	<b>1.832</b>	<b>8.692</b>	<b>2.024</b>	<b>4.059</b>	<b>431</b>	<b>6.869</b>	<b>22.075</b>
n.d.*	1.514	225	173	35	818	2.765	17.098	2.152	7.349	340	8.363	35.302
<b>Totale</b>	<b>67.667</b>	<b>8.930</b>	<b>18.290</b>	<b>1.404</b>	<b>6.294</b>	<b>102.585</b>	<b>801.581</b>	<b>124.226</b>	<b>222.166</b>	<b>61.071</b>	<b>70.164</b>	<b>1.279.208</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	ott-21 quote%						gen-ott 2021 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	5,5	13,5	8,9	6,8	8,0	7,0	3,7	5,1	6,2	1,5	6,0	4,3
21-60	2,2	6,1	11,9	14,5	6,5	4,7	1,9	4,1	9,0	1,3	4,2	3,5
61-135	70,2	57,8	49,0	50,1	31,3	62,7	70,0	59,2	50,0	69,1	33,7	63,5
<b>tot. fino a 135</b>	<b>77,9</b>	<b>77,4</b>	<b>69,7</b>	<b>71,4</b>	<b>45,8</b>	<b>74,3</b>	<b>75,6</b>	<b>68,4</b>	<b>65,2</b>	<b>71,8</b>	<b>43,8</b>	<b>71,2</b>
<b>136-190</b>	<b>18,8</b>	<b>18,3</b>	<b>27,8</b>	<b>21,9</b>	<b>31,6</b>	<b>21,2</b>	<b>21,1</b>	<b>28,2</b>	<b>29,7</b>	<b>26,9</b>	<b>34,4</b>	<b>24,3</b>
191-210	0,4	0,3	0,5	1,6	2,4	0,6	0,4	0,5	0,6	0,3	2,5	0,6
211-240	0,4	0,8	0,7	1,2	4,1	0,8	0,4	0,6	0,7	0,2	4,2	0,7
240-290	0,2	0,5	0,2	1,4	2,2	0,4	0,2	0,3	0,4	0,1	2,2	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,1	0,1	0,9	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,8	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,1</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>4,2</b>	<b>9,5</b>	<b>1,8</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b>9,8</b>	<b>1,7</b>
n.d.*	2,2	2,5	0,9	2,5	13,0	2,7	2,1	1,7	3,3	0,6	11,9	2,8
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% ott-21/ott-20						var% gen-ott 21/gen-ott 20					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+197,2	+216,8	+62,4	+182,4	+110,8	+146,0	+218,7	+140,4	+119,2	+92,6	+116,7	+165,7
21-60	+174,1	+290,6	+748,4	+1027,8	+480,0	+368,8	+749,8	+208,7	+1277,1	+284,4	+816,5	+712,0
61-135	-35,6	-34,4	-3,5	-50,1	-17,2	-32,1	+32,6	+30,9	+60,7	+33,8	+52,4	+36,3
<b>tot. fino a 135</b>	<b>-30,2</b>	<b>-17,6</b>	<b>+21,0</b>	<b>-31,5</b>	<b>+7,2</b>	<b>-22,7</b>	<b>+39,6</b>	<b>+40,6</b>	<b>+88,4</b>	<b>+36,2</b>	<b>+73,2</b>	<b>+46,5</b>
<b>136-190</b>	<b>-55,0</b>	<b>-78,8</b>	<b>-47,4</b>	<b>-84,1</b>	<b>-37,1</b>	<b>-57,2</b>	<b>-33,6</b>	<b>-37,6</b>	<b>-19,4</b>	<b>-38,5</b>	<b>-2,7</b>	<b>-30,0</b>
191-210	-57,7	-89,5	-69,6	-81,0	-45,2	-65,1	-54,8	-65,0	-59,8	-65,9	-43,5	-55,2
211-240	-34,4	-42,9	-44,1	-54,1	-36,7	-38,4	-3,7	-28,4	-7,8	-25,5	-0,8	-6,6
240-290	-33,2	-62,4	-51,3	+533,3	-27,7	-36,8	-25,4	-54,5	+22,6	+86,4	-15,0	-19,6
oltre 290	+142,1	-53,6	-50,0	-50,0	+63,6	+21,6	+99,1	+68,4	+27,4	+178,6	+93,5	+84,6
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-43,0</b>	<b>-71,2</b>	<b>-57,9</b>	<b>-62,7</b>	<b>-33,7</b>	<b>-48,6</b>	<b>-32,7</b>	<b>-49,4</b>	<b>-32,9</b>	<b>-41,8</b>	<b>-16,5</b>	<b>-30,9</b>
n.d.*	-37,1	-72,9	-86,5	-52,1	-30,4	-52,0	+6,6	-33,1	+2,1	+35,5	+16,0	+4,1
<b>Totale</b>	<b>-37,0</b>	<b>-48,9</b>	<b>-17,5</b>	<b>-61,3</b>	<b>-20,7</b>	<b>-35,4</b>	<b>+11,6</b>	<b>+0,3</b>	<b>+29,3</b>	<b>+1,9</b>	<b>+20,9</b>	<b>+13,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% ott-21/ott-19						var% gen-ott 21/gen-ott 19					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+1095,5	+1223,1	+269,5	+638,5	+438,3							

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP 50 - ottobre 2021**

<b>n.</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELLO</b>	<b>ottobre 2021</b>	<b>n.</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELLO</b>	<b>gen./ott. 2021</b>
1	FIAT	PANDA	11.130	1	FIAT	PANDA	96.801
2	FIAT	500	3.310	2	FIAT	500	39.259
3	LANCIA	YPSILON	3.015	3	LANCIA	YPSILON	38.316
4	CITROEN	C3	2.401	4	JEEP	RENEGADE	31.008
5	RENAULT	CAPTUR	2.176	5	TOYOTA	YARIS	30.689
6	JEEP	COMPASS	1.895	6	FIAT	500X	28.857
7	JEEP	RENEGADE	1.878	7	CITROEN	C3	27.138
8	DACIA	SANDERO	1.872	8	FORD	PUMA	26.260
9	PEUGEOT	2008	1.843	9	DACIA	SANDERO	25.008
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.798	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	24.651
11	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.794	11	JEEP	COMPASS	24.558
12	DACIA	SPRING	1.777	12	RENAULT	CAPTUR	23.917
13	RENAULT	CLIO	1.702	13	RENAULT	CLIO	22.659
14	VOLKSWAGEN	POLO	1.664	14	OPEL	CORSA	22.520
15	TOYOTA	YARIS CROSS	1.571	15	PEUGEOT	2008	22.504
16	DACIA	DUSTER	1.568	16	DACIA	DUSTER	21.292
17	FORD	FOCUS	1.448	17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	21.256
18	HYUNDAI	I10	1.411	18	PEUGEOT	208	20.511
19	HYUNDAI	TUCSON	1.361	19	PEUGEOT	3008	17.804
20	SUZUKI	SWIFT	1.334	20	VOLKSWAGEN	POLO	17.334
21	FORD	ECOSPORT	1.283	21	FIAT	500L	15.125
22	OPEL	CORSA	1.166	22	FIAT	TIPO	14.909
23	SUZUKI	IGNIS	1.166	23	VOLKSWAGEN	TIGUAN	14.606
24	PEUGEOT	208	1.160	24	VOLKSWAGEN	GOLF	13.625
25	KIA	SPORTAGE	1.154	25	SUZUKI	IGNIS	13.291
26	FIAT	500L	1.138	26	FORD	FIESTA	13.082
27	KIA	PICANTO	1.114	27	HYUNDAI	TUCSON	13.011
28	PEUGEOT	3008	1.062	28	TOYOTA	AYGO	12.848
29	TOYOTA	YARIS	1.014	29	SUZUKI	SWIFT	12.584
30	FIAT	TIPO	1.007	30	CITROEN	C3 AIRCROSS	12.523
31	FORD	KUGA	986	31	AUDI	Q3	12.125
32	BMW	X1	975	32	FORD	KUGA	12.060
33	TOYOTA	RAV4	890	33	KIA	PICANTO	11.774
34	MERCEDES	CLASSE A	879	34	HYUNDAI	I10	11.703
35	NISSAN	QASHQAI	875	35	OPEL	CROSSLAND X	11.400
36	KIA	STONIC	801	36	BMW	X1	10.983
37	VOLKSWAGEN	UP!	788	37	TOYOTA	C-HR	10.425
38	TOYOTA	C-HR	774	38	BMW	SERIE 1	10.307
39	AUDI	Q3	764	39	VOLVO	XC40	10.160
40	AUDI	Q5	750	40	MERCEDES	CLASSE A	9.684
41	TOYOTA	AYGO	740	41	AUDI	A3	9.433
42	VOLVO	XC40	736	42	NISSAN	QASHQAI	9.268
43	OPEL	MOKKA	730	43	KIA	SPORTAGE	9.071
44	MAZDA	CX-30	711	44	FORD	ECOSPORT	8.983
45	BMW	SERIE 1	709	45	VOLKSWAGEN	UP!	8.909
46	NISSAN	JUKE	703	46	FORD	FOCUS	8.483
47	HYUNDAI	KONA	695	47	SEAT	ARONA	7.835
48	FIAT	500X	685	48	TOYOTA	RAV4	7.642
49	TOYOTA	COROLLA	665	49	MINI	COUNTRYMAN	7.614
50	MINI	MINI	658	50	CITROEN	C1	7.532

n.	MARCA	MODELLO	BENZINA				gennaio/ottobre			
			ottobre	2021	2020	n.	MARCA	MODELLO	2021	2020
1	VOLKSWAGEN	T-CROSS		1.798	1.057	1	VOLKSWAGEN	T-CROSS	21.020	12.844
2	CITROEN	C3		1.708	3.950	2	CITROEN	C3	20.460	18.505
3	VOLKSWAGEN	POLO		1.561	1.398	3	OPEL	CORSA	17.351	14.787
4	HYUNDAI	I10		1.278	1.184	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	16.963	8.719
5	FORD	ECOSPORT		1.277	355	5	FIAT	PANDA	16.602	56.823
6	VOLKSWAGEN	T-ROC		1.148	790	6	PEUGEOT	208	13.772	12.449
7	FIAT	PANDA		892	4.784	7	TOYOTA	AYGO	12.848	11.874
8	OPEL	CORSA		869	2.352	8	FIAT	500X	11.975	11.307
9	KIA	PICANTO		793	632	9	VOLKSWAGEN	POLO	11.864	13.235
10	PEUGEOT	208		785	1.883	10	JEEP	RENEGADE	11.211	9.128
	altre			14.346	31.486		altre		231.798	269.872
<b>Totale Benzina</b>				<b>26.455</b>	<b>49.871</b>				<b>385.864</b>	<b>439.543</b>
<b>% Benzina su tot. mercato</b>				<b>25,8</b>	<b>31,4</b>				<b>30,2</b>	<b>38,8</b>

n.	MARCA	MODELLO	DIESEL				gennaio/ottobre			
			ottobre	2021	2020	n.	MARCA	MODELLO	2021	2020
1	JEEP	COMPASS		991	1.869	1	FIAT	500X	16.880	14.491
2	JEEP	RENEGADE		954	1.599	2	JEEP	RENEGADE	14.742	15.047
3	PEUGEOT	2008		763	1.170	3	PEUGEOT	3008	13.637	11.416
4	PEUGEOT	3008		755	1.606	4	JEEP	COMPASS	12.737	16.464
5	FIAT	TIPO		703	923	5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.036	10.459
6	CITROEN	C3		693	770	6	FIAT	TIPO	9.908	9.055
7	FIAT	500L		677	581	7	PEUGEOT	2008	9.889	5.864
8	VOLKSWAGEN	T-ROC		646	1.435	8	AUDI	Q3	8.320	7.116
9	BMW	X1		645	1.044	9	BMW	SERIE 1	7.701	5.754
10	MERCEDES	CLASSE A		623	1.067	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.688	10.858
	altre			10.999	36.959		altre		183.257	282.872
<b>Totale Diesel</b>				<b>18.449</b>	<b>49.023</b>				<b>294.795</b>	<b>389.396</b>
<b>% Diesel su tot. mercato</b>				<b>18,0</b>	<b>30,9</b>				<b>23,0</b>	<b>34,4</b>

n.	MARCA	MODELLO	GPL				gennaio/ottobre			
			ottobre	2021	2020	n.	MARCA	MODELLO	2021	2020
1	DACIA	SANDERO		1.364	1.765	1	DACIA	SANDERO	17.670	8.422
2	DACIA	DUSTER		1.015	1.912	2	DACIA	DUSTER	14.260	11.906
3	FIAT	PANDA		981	882	3	RENAULT	CAPTUR	10.867	7.093
4	RENAULT	CAPTUR		890	2.067	4	RENAULT	CLIO	8.885	6.709
5	RENAULT	CLIO		766	989	5	FIAT	PANDA	7.334	9.599
6	KIA	STONIC		409	543	6	LANCIA	YPSILON	4.511	7.694
7	KIA	SPORTAGE		388	379	7	KIA	SPORTAGE	3.429	2.796
8	KIA	PICANTO		321	396	8	KIA	STONIC	3.323	3.514
9	LANCIA	YPSILON		225	733	9	KIA	PICANTO	3.130	3.313
10	DR	DR3		194	67	10	FORD	FIESTA	2.525	4.051
	altre			1.389	1.834		altre		14.819	10.642
<b>Totale Gpl</b>				<b>7.942</b>	<b>11.567</b>				<b>90.753</b>	<b>75.739</b>
<b>% Gpl su tot. mercato</b>				<b>7,7</b>	<b>7,3</b>				<b>7,1</b>	<b>6,7</b>

n.	MARCA	MODELLO	METANO				gennaio/ottobre			
			ottobre	2021	2020	n.	MARCA	MODELLO	2021	2020
1	SEAT	ARONA		363	505	1	VOLKSWAGEN	POLO	5.237	2.911
2	FIAT	PANDA		287	415	2	SEAT	ARONA	4.900	3.652
3	VOLKSWAGEN	UP!		192	181	3	SKODA	KAMIQ	3.879	1.825
4	SEAT	IBIZA		105	168	4	FIAT	PANDA	3.053	2.515
5	VOLKSWAGEN	POLO		103	76	5	VOLKSWAGEN	UP!	2.380	2.029
6	VOLKSWAGEN	GOLF		90	144	6	SEAT	IBIZA	2.349	1.246
7	SKODA	KAMIQ		83	577	7	VOLKSWAGEN	GOLF	1.880	4.504
8	AUDI	A3		71	17	8	SKODA	OCTAVIA	1.392	2.682
9	LANCIA	YPSILON		42	101	9	AUDI	A3	1.279	663
10	SKODA	OCTAVIA		23	125	10	SKODA	SCALA	564	502
	altre			54	217		altre		959	3.258
<b>Totale Metano</b>				<b>1.413</b>	<b>2.526</b>				<b>27.872</b>	<b>25.787</b>
<b>% Metano su tot. mercato</b>				<b>1,4</b>	<b>1,6</b>				<b>2,2</b>	<b>2,3</b>

<b>IBRIDE ELETTRICHE (HEV)</b>								
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre
			2021	2020				2021
1	FIAT	PANDA	8.969	9.027	1	FIAT	PANDA	69.802
2	LANCIA	YPSILON	2.747	3.210	2	LANCIA	YPSILON	32.784
3	FIAT	500	2.154	2.880	3	FIAT	500	28.281
4	TOYOTA	YARIS CROSS	1.571	0	4	TOYOTA	YARIS	26.447
5	SUZUKI	SWIFT	1.334	1.691	5	FORD	PUMA	20.361
6	SUZUKI	IGNIS	1.166	2.131	6	SUZUKI	IGNIS	13.290
7	HYUNDAI	TUCSON	1.130	286	7	SUZUKI	SWIFT	12.584
8	TOYOTA	YARIS	882	4.165	8	TOYOTA	C-HR	10.425
9	FORD	FOCUS	879	680	9	HYUNDAI	TUCSON	10.151
10	NISSAN	QASHQAI	819	0	10	SUZUKI	VITARA	7.210
	altre		14.418	15.070		altre		136.118
<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>			<b>36.069</b>	<b>39.140</b>				<b>367.453</b>
<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>			<b>35,2</b>	<b>24,7</b>				<b>14,6</b>

<b>IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)</b>								
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre
			2021	2020				2021
1	JEEP	COMPASS	568	507	1	JEEP	COMPASS	7.301
2	VOLVO	XC40	363	223	2	JEEP	RENEGADE	5.045
3	JEEP	RENEGADE	315	376	3	VOLVO	XC40	4.609
4	PEUGEOT	3008	272	57	4	RENAULT	CAPTUR	4.040
5	BMW	X1	239	195	5	BMW	X1	3.040
6	AUDI	Q3	223	0	6	PEUGEOT	3008	2.727
7	RENAULT	CAPTUR	218	175	7	FORD	KUGA	2.228
8	LYNK & CO	01	178	0	8	AUDI	Q3	1.859
9	MERCEDES	GLC	177	38	9	CUPRA	FORMENTOR	1.724
10	MINI	COUNTRYMAN	176	210	10	MINI	COUNTRYMAN	1.621
	altre		2.394	1.881		altre		23.898
<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>			<b>5.123</b>	<b>3.662</b>				<b>58.092</b>
<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>			<b>5,0</b>	<b>2,3</b>				<b>4,5</b>
								<b>1,4</b>

<b>ELETTRICHE (BEV)</b>								
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre
			2021	2020				2021
1	DACIA	SPRING	1.777	0	1	FIAT	500	8.919
2	FIAT	500	1.060	54	2	SMART	FORTWO	5.178
3	SMART	FORTWO	621	571	3	RENAULT	TWINGO	4.646
4	RENAULT	TWINGO	532	77	4	TESLA	MODEL 3	4.514
5	RENAULT	ZOE	341	309	5	Dacia	SPRING	4.274
6	PEUGEOT	2008	301	97	6	RENAULT	ZOE	3.486
7	VOLKSWAGEN	ID.3	266	234	7	VOLKSWAGEN	ID.3	2.825
8	VOLKSWAGEN	UP!	222	198	8	PEUGEOT	208	2.308
9	PEUGEOT	208	173	100	9	PEUGEOT	2008	1.983
10	OPEL	CORSA	165	129	10	OPEL	CORSA	1.744
	altre		1.676	1.131		altre		14.499
<b>Totale Elettriche (BEV)</b>			<b>7.134</b>	<b>2.900</b>				<b>54.376</b>
<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>			<b>7,0</b>	<b>1,8</b>				<b>4,3</b>
								<b>1,8</b>

<b>IDROGENO (FCEV)</b>								
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre
			2021	2020				2021
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	3
	altre		0	0		altre		0
<b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>			<b>0,0</b>	<b>0,0</b>				<b>3</b>
<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>								<b>2</b>
								<b>0,0</b>
								<b>0,0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>102.585</b>	<b>158.689</b>	<b>1.279.208</b>	<b>1.132.091</b>
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2021**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	11.130	15.108	1	FIAT	PANDA	96.801	90.484
2	FIAT	500	3.310	3.602	2	FIAT	500	39.259	22.450
3	DACIA	SPRING	1.777	0	3	SUZUKI	IGNIS	13.291	9.328
4	HYUNDAI	I10	1.411	1.309	4	TOYOTA	AYGO	12.848	11.874
5	SUZUKI	IGNIS	1.166	2.132	5	KIA	PICANTO	11.774	7.965
6	KIA	PICANTO	1.114	1.028	6	HYUNDAI	I10	11.703	8.948
7	VOLKSWAGEN	UP!	788	1.389	7	VOLKSWAGEN	UP!	8.909	9.049
8	TOYOTA	AYGO	740	1.615	8	CITROEN	C1	7.532	5.830
9	SMART	FORTWO	622	573	9	PEUGEOT	108	5.306	3.632
10	ABARTH	500	276	266	10	SMART	FORTWO	5.183	2.767
	altre		369	1.504		altre		7.196	5.811
<b>totale segmento 'A'</b>			<b>22.703</b>	<b>28.526</b>	<b>totale segmento 'A'</b>			<b>219.802</b>	<b>178.138</b>
<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>			<b>22,1</b>	<b>18,0</b>	<b>% segm. 'A' su tot. mercato</b>			<b>17,2</b>	<b>15,7</b>

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2021	2020				2021	2020
1	LANCIA	YPSILON	3.015	4.720	1	LANCIA	YPSILON	38.316	34.090
2	CITROEN	C3	2.401	4.721	2	TOYOTA	YARIS	30.689	20.127
3	RENAULT	CAPTUR	2.176	3.759	3	CITROEN	C3	27.138	23.319
4	DACIA	SANDERO	1.872	2.730	4	FORD	PUMA	26.260	19.697
5	PEUGEOT	2008	1.843	2.451	5	DACIA	SANDERO	25.008	21.661
6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.798	1.872	6	RENAULT	CAPTUR	23.917	20.924
7	RENAULT	CLIO	1.702	3.431	7	RENAULT	CLIO	22.659	26.653
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.664	1.803	8	OPEL	CORSA	22.520	20.847
9	TOYOTA	YARIS CROSS	1.571	0	9	PEUGEOT	2008	22.504	14.523
10	SUZUKI	SWIFT	1.334	1.692	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	21.256	17.781
	altre		17.074	34.009		altre		228.356	203.059
<b>totale segmento 'B'</b>			<b>36.450</b>	<b>61.188</b>	<b>totale segmento 'B'</b>			<b>488.623</b>	<b>422.681</b>
<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>			<b>35,5</b>	<b>38,6</b>	<b>% segm. 'B' su tot. mercato</b>			<b>38,2</b>	<b>37,3</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2021**

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2021	2020				2021	2020
1	JEEP	COMPASS	1.895	2.806	1	JEEP	RENEGADE	31.008	25.089
2	JEEP	RENEGADE	1.878	3.456	2	FIAT	500X	28.857	25.799
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.794	2.225	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	24.651	19.577
4	DACIA	DUSTER	1.568	2.673	4	JEEP	COMPASS	24.558	20.423
5	FORD	FOCUS	1.448	1.920	5	DACIA	DUSTER	21.292	20.889
6	HYUNDAI	TUCSON	1.361	645	6	PEUGEOT	3008	17.804	15.477
7	FORD	ECOSPORT	1.283	822	7	FIAT	TIPO	14.909	14.186
8	KIA	SPORTAGE	1.154	828	8	VOLKSWAGEN	GOLF	13.625	16.304
9	PEUGEOT	3008	1.062	1.854	9	HYUNDAI	TUCSON	13.011	5.843
10	FIAT	TIPO	1.007	1.541	10	TOYOTA	C-HR	10.425	9.867
altre			13.140	28.282	altre			174.730	191.852
<b>totale segmento 'C'</b>			<b>27.590</b>	<b>47.052</b>	<b>totale segmento 'C'</b>		<b>374.870</b>	<b>365.306</b>	
<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>			<b>26,9</b>	<b>29,7</b>	<b>% segm. 'C' su tot. mercato</b>		<b>29,3</b>	<b>32,3</b>	

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2021	2020				2021	2020
1	FORD	KUGA	986	1.203	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	14.606	14.500
2	BMW	X1	975	1.331	2	AUDI	Q3	12.125	9.215
3	TOYOTA	RAV4	890	572	3	FORD	KUGA	12.060	7.677
4	AUDI	Q3	764	1.260	4	BMW	X1	10.983	7.885
5	AUDI	Q5	750	665	5	TOYOTA	RAV4	7.642	5.549
6	ALFA ROMEO	STELVIO	629	845	6	MERCEDES	GLA	6.826	4.999
7	MERCEDES	GLA	612	1.185	7	ALFA ROMEO	STELVIO	6.545	6.379
8	CUPRA	FORMENTOR	591	52	8	AUDI	Q5	5.639	3.498
9	LAND ROVER	RANGE ROVER	530	667	9	SKODA	OCTAVIA	5.194	5.278
10	VOLVO	XC60	450	573	10	LAND ROVER	RANGE ROVER	5.058	5.249
altre			6.334	10.522	altre			81.256	71.180
<b>totale segmento 'D'</b>			<b>13.511</b>	<b>18.875</b>	<b>totale segmento 'D'</b>		<b>167.934</b>	<b>141.409</b>	
<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>			<b>13,2</b>	<b>11,9</b>	<b>% segm. 'D' su tot. mercato</b>		<b>13,1</b>	<b>12,5</b>	

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER SEGMENTO - Ottobre 2021**

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2021	2020				2021	2020
1	MERCEDES	GLE	311	223	1	MERCEDES	GLE	2.869	2.102
2	BMW	SERIE 5	187	272	2	AUDI	A6	2.561	2.027
3	BMW	X5	182	184	3	BMW	SERIE 5	1.921	1.825
4	MERCEDES	GLE COUPE	156	123	4	BMW	X5	1.696	1.517
5	BMW	X6	116	129	5	MERCEDES	GLE COUPE	1.677	415
6	LAND ROVER	RANGE ROVER	109	146	6	LAND ROVER	RANGE ROVER	1.444	1.446
7	VOLVO	XC90	102	122	7	MERCEDES	CLASSE E	1.250	1.204
8	AUDI	A6	99	181	8	BMW	X6	1.231	795
9	PORSCHE	CAYENNE	85	108	9	AUDI	Q8	1.187	1.342
10	MERCEDES	CLASSE E	83	170	10	PORSCHE	CAYENNE	1.123	1.215
altre			484	893	altre			6.765	6.677
<b>totale segmento 'E'</b>			<b>1.914</b>	<b>2.551</b>	<b>totale segmento 'E'</b>		<b>23.724</b>	<b>20.565</b>	
<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>			<b>1,9</b>	<b>1,6</b>	<b>% segm. 'E' su tot. mercato</b>		<b>1,9</b>	<b>1,8</b>	

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2021	2020				2021	2020
1	PORSCHE	911	115	98	1	PORSCHE	911	999	1.018
2	PORSCHE	TAYCAN	67	59	2	MASERATI	GHIBLI	483	316
3	MASERATI	GHIBLI	38	51	3	PORSCHE	TAYCAN	422	228
4	MERCEDES	CLASSE S	36	8	4	MERCEDES	CLASSE S	354	59
5	PORSCHE	PANAMERA	25	53	5	PORSCHE	PANAMERA	262	232
6	FERRARI	F8	21	13	6	FERRARI	F8	191	61
7	FERRARI	ROMA	14	5	7	JAGUAR	F-TYPE	172	156
8	LAMBORGHINI	URUS	13	17	8	LAMBORGHINI	URUS	143	136
9	BMW	SERIE 7	9	20	9	FERRARI	ROMA	141	5
10	BMW	SERIE 8	8	23	10	BMW	SERIE 8	137	103
altre			71	150	altre			951	1.678
<b>totale segmento 'F'</b>			<b>417</b>	<b>497</b>	<b>totale segmento 'F'</b>		<b>4.255</b>	<b>3.992</b>	
<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>			<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>% segm. 'F' su tot. mercato</b>		<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	
<b>totale mercato</b>			<b>102.585</b>	<b>158.689</b>			<b>1.279.208</b>	<b>1.132.091</b>	

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2021 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER CARROZZERIA - Ottobre 2021**

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	11.130	15.108	1	FIAT	PANDA	96.801	90.484
2	FIAT	500	3.168	3.568	2	LANCIA	YPSILON	38.316	34.090
3	LANCIA	YPSILON	3.015	4.720	3	FIAT	500	36.528	22.367
4	CITROEN	C3	2.401	4.721	4	TOYOTA	YARIS	30.689	20.127
5	DACIA	SANDERO	1.872	2.730	5	CITROEN	C3	27.138	23.318
6	DACIA	SPRING	1.777	0	6	DACIA	SANDERO	25.008	21.661
7	RENAULT	CLIO	1.702	3.431	7	RENAULT	CLIO	22.659	26.605
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.664	1.803	8	OPEL	CORSA	22.520	20.847
9	HYUNDAI	I10	1.411	1.309	9	PEUGEOT	208	20.511	18.626
10	SUZUKI	SWIFT	1.334	1.692	10	VOLKSWAGEN	POLO	17.334	19.537
altre			18.392	37.461	altre			239.707	218.594
<b>totale berline</b>			<b>47.866</b>	<b>76.543</b>				<b>577.211</b>	<b>516.256</b>
<b>% berline su tot. mercato</b>			<b>46,7</b>	<b>48,2</b>				<b>45,1</b>	<b>45,6</b>

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2021	2020				2021	2020
1	RENAULT	CAPTUR	2.176	3.759	1	FIAT	500X	28.856	25.788
2	PEUGEOT	2008	1.843	2.451	2	FORD	PUMA	26.260	19.697
3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.798	1.872	3	JEEP	RENEGADE	25.269	20.413
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.688	2.102	4	RENAULT	CAPTUR	23.917	20.924
5	JEEP	RENEGADE	1.552	2.731	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	22.977	18.535
6	DACIA	DUSTER	1.388	2.483	6	PEUGEOT	2008	22.504	14.523
7	JEEP	COMPASS	1.317	1.683	7	VOLKSWAGEN	T-CROSS	21.256	17.781
8	FORD	ECOSPORT	1.283	822	8	DACIA	DUSTER	18.915	18.638
9	TOYOTA	YARIS CROSS	1.279	0	9	PEUGEOT	3008	17.073	15.379
10	HYUNDAI	TUCSON	1.153	628	10	JEEP	COMPASS	16.531	13.662
altre			22.149	37.388	altre			267.926	226.377
<b>totale crossover</b>			<b>37.626</b>	<b>55.919</b>				<b>491.484</b>	<b>411.717</b>
<b>% crossover su tot. mercato</b>			<b>36,7</b>	<b>35,2</b>				<b>38,4</b>	<b>36,4</b>

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2021	2020				2021	2020
1	AUDI	Q5	700	594	1	JEEP	COMPASS	8.027	6.761
2	JEEP	COMPASS	578	1.123	2	JEEP	RENEGADE	5.739	4.676
3	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	530	637	3	BMW	X1	5.311	2.584
4	BMW	X1	495	502	4	AUDI	Q5	5.284	3.396
5	TOYOTA	RAV4	465	271	5	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	5.049	4.926
6	ALFA ROMEO	STELVIO	430	548	6	ALFA ROMEO	STELVIO	4.711	4.579
7	SUZUKI	VITARA	402	433	7	SUZUKI	VITARA	4.186	2.899
8	VOLVO	XC60	377	528	8	BMW	X3	4.186	3.550
9	MERCEDES	GLC	353	451	9	TOYOTA	RAV4	3.752	2.571
10	JEEP	RENEGADE	326	725	10	AUDI	Q3	3.718	3.265
altre			6.108	8.349	altre			67.699	63.475
<b>totale fuoristrada</b>			<b>10.764</b>	<b>14.161</b>	<b>totale fuoristrada</b>			<b>117.662</b>	<b>102.682</b>
<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>			<b>10,5</b>	<b>8,9</b>	<b>% fuoristrada su tot. mercato</b>			<b>9,2</b>	<b>9,1</b>

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			2021	2020				2021	2020
1	FORD	FOCUS	406	834	1	FIAT	TIPO	6.474	4.886
2	TOYOTA	COROLLA	358	350	2	SKODA	OCTAVIA	4.796	5.180
3	FIAT	TIPO	315	604	3	TOYOTA	COROLLA	3.953	3.880
4	SKODA	OCTAVIA	195	575	4	AUDI	A4	3.935	5.039
5	BMW	SERIE 3	195	408	5	FORD	FOCUS	3.224	4.990
6	AUDI	A4	183	512	6	BMW	SERIE 3	3.119	3.430
7	VOLVO	V60	175	117	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.661	2.734
8	BMW	SERIE 5	155	203	8	AUDI	A6	2.266	1.767
9	VOLKSWAGEN	PASSAT	120	345	9	PEUGEOT	308	1.754	3.506
10	RENAULT	MEGANE	110	273	10	RENAULT	MEGANE	1.571	1.905
altre			789	2.321	altre			13.595	16.091
<b>totale station wagon</b>			<b>3.001</b>	<b>6.542</b>	<b>totale station wagon</b>			<b>47.348</b>	<b>53.408</b>
<b>% station wagon su tot. mercato</b>			<b>2,9</b>	<b>4,1</b>	<b>% station wagon su tot. mercato</b>			<b>3,7</b>	<b>4,7</b>

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	ottobre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
2021	2020	2021	2020						





<tbl\_r cells="9" ix="5" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols="

n.	MARCA	MODELLO	CABRIO E SPIDER		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			ottobre 2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500	142	34	1	FIAT	500	2.731	83
2	SMART	FORTWO	67	63	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	704	196
3	PORSCHE	911	50	34	3	MINI	MINI	547	585
4	MAZDA	MX-5	36	23	4	MAZDA	MX-5	528	207
5	MINI	MINI	35	38	5	BMW	Z4	512	282
6	BMW	SERIE 4	24	12	6	PORSCHE	911	459	354
7	BMW	Z4	22	37	7	SMART	FORTWO	451	384
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	19	46	8	BMW	SERIE 4	420	145
9	ABARTH	500	18	13	9	ABARTH	500	199	110
10	PORSCHE	718 BOXSTER	15	12	10	MERCEDES	CLASSE C	159	164
altre			48	98	altre			956	1.167
<b>totale cabrio e spider</b>			<b>476</b>	<b>410</b>	<b>totale cabrio e spider</b>			<b>7.666</b>	<b>3.677</b>
<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>			<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>% cabrio e spider su tot. mercato</b>			<b>0,6</b>	<b>0,3</b>

n.	MARCA	MODELLO	MULTISPAZIO		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			ottobre 2021	2020				2021	2020
1	RENAULT	KANGOO	144	52	1	PEUGEOT	RIFTER	1.549	1.788
2	VOLKSWAGEN	CADDY	101	233	2	VOLKSWAGEN	CADDY	1.268	1.609
3	PEUGEOT	RIFTER	67	245	3	TOYOTA	PROACE CITY	1.185	525
4	CITROEN	BERLINGO	53	168	4	CITROEN	BERLINGO	1.146	1.721
5	TOYOTA	PROACE CITY	26	73	5	RENAULT	KANGOO	518	706
6	OPEL	COMBO	24	67	6	FIAT	QUBO	489	563
7	FIAT	QUBO	21	109	7	OPEL	COMBO	369	655
8	FIAT	DOBLO	6	1	8	FORD	TOURNEO CONNECT	245	220
9	FORD	TOURNEO CONNECT	3	10	9	FORD	TOURNEO COURIER	197	362
10	PEUGEOT	PARTNER	1	0	10	DACIA	DOKKER	183	886
altre			0	162	altre			145	21
<b>totale multispazio</b>			<b>446</b>	<b>1.120</b>	<b>totale multispazio</b>			<b>7.294</b>	<b>9.056</b>
<b>% multispazio su tot. mercato</b>			<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>% multispazio su tot. mercato</b>			<b>0,6</b>	<b>0,8</b>

n.	MARCA	MODELLO	MONOVOLUME COMPATTO		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			ottobre 2021	2020				2021	2020
1	MERCEDES	CLASSE B	251	432	1	MERCEDES	CLASSE B	2.483	4.053
2	BMW	SERIE 2	90	140	2	BMW	SERIE 2	1.260	1.824
3	CITROEN	C4	88	266	3	CITROEN	C4	919	1.653
4	DACIA	LODGY	41	86	4	DACIA	LODGY	712	683
5	RENAULT	SCENIC	34	184	5	VOLKSWAGEN	TOURAN	543	875
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	16	203	6	RENAULT	SCENIC	511	1.506
7	PEUGEOT	5008	1	12	7	PEUGEOT	5008	28	62
8	NISSAN	EVALIA	1	5	8	NISSAN	EVALIA	22	40
9	MERCEDES	CLASSE A	0	0	9	TOYOTA	COROLLA	1	0
10	TOYOTA	COROLLA	0	0	OPEL	ZAFIRA	1	2	
altre			0	0	altre			0	3
<b>Totale Monovolume Compatto</b>			<b>522</b>	<b>1.328</b>	<b>totale monovolume compatto</b>			<b>6.480</b>	<b>10.701</b>
<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>			<b>0,5</b>	<b>0,8</b>	<b>% mon. compatto su tot. mercato</b>			<b>0,5</b>	<b>0,9</b>

n.	MARCA	MODELLO	MONOVOLUME GRANDE		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			ottobre 2021	2020				2021	2020
1	MERCEDES	CLASSE V	88	65	1	OPEL	ZAFIRA LIFE	934	715
2	TOYOTA	PROACE VERSO	62	34	2	MERCEDES	CLASSE V	770	762
3	OPEL	ZAFIRA LIFE	30	62	3	CITROEN	SPACETOURER	596	531
4	CITROEN	SPACETOURER	25	52	4	PEUGEOT	TRAVELLER	504	525
5	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	21	14	5	TOYOTA	PROACE VERSO	413	432
6	TOYOTA	PRIUS	19	16	6	RENAULT	ESPACE	297	296
7	RENAULT	ESPACE	16	22	7	FORD	S-MAX	270	353
8	PEUGEOT	TRAVELLER	16	68	8	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	236	126
9	OPEL	VIVARO LIFE	10	0	9	TOYOTA	PRIUS	173	299
10	TOYOTA	PROACE	8	0	10	OPEL	VIVARO LIFE	163	0
altre			15	83	altre			178	606
<b>totale monovolume grande</b>			<b>310</b>	<b>416</b>	<b>totale monovolume grande</b>			<b>4.534</b>	<b>4.645</b>
<b>% mon. grande su tot. mercato</b>			<b>0,3</b>	<b>0,3</b>	<b>% mon. grande su tot. mercato</b>			<b>0,4</b>	<b>0,4</b>

n.	MARCA	MODELLO	COUPE'		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/ottobre	
			ottobre 2021	2020				2021	2020
1	BMW	SERIE 4	132	118	1	BMW	SERIE 4	1.125	416
2	PORSCHE	TAYCAN	67	59	2	PORSCHE	911	540	664
3	PORSCHE	911	65	64	3	PORSCHE	TAYCAN	422	228
4	PORSCHE	PANAMERA	25	53	4	PORSCHE	PANAMERA	262	232
5	FERRARI	ROMA	14	5	5	MERCEDES	CLASSE E	174	251
6	FERRARI	F8	13	9	6	BMW	SERIE 2	155	321
7	AUDI	E-TRON GT	12	0	7	JAGUAR	F-TYPE	144	132
8	AUDI	TT	10	21	8	MERCEDES	CLASSE C	142	199
9	PORSCHE	718 CAYMAN	9	27	9	AUDI	A7	141	192
10	AUDI	A7	9	21	10	FERRARI	ROMA	141	5
altre			80	251	altre			1.155	1.556
<b>totale coupè</b>			<b>436</b>	<b>628</b>	<b>totale coupè</b>			<b>4.401</b>	<b>4.196</b>
<b>% coupè su tot. mercato</b>			<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	<b>% coupè su tot. mercato</b>			<b>0,3</b>	<b>0,4</b>
<b>TOTALE MERCATO</b>			<b>102.585</b>	<b>158.689</b>				<b>1.279.208</b>	<b>1.132.091</b>

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2021 - Metodo UNRAE  
MOD\_CAR REV.00 DEL 01/01/2014