

2° Focus Group
La decarbonizzazione del gas
Milano, 9 novembre 2021

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA

Opportunità e barriere per i gas rinnovabili nel PNRR
Dante Natali – Federmetano

Chi è FEDERMETANO

- È la Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano, esiste e opera **da oltre 70 anni**
- **Rappresenta 1/4** della rete italiana degli impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
- Annualmente effettua rifornimenti a **più di 15 milioni di veicoli**
- **I soci sono:**
 - aziende proprietarie di impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
 - imprese che svolgono attività di fornitura e trasporto di metano mediante carri bombolai per usi autotrazione, civile, industriale e per le emergenze sui metanodotti
- **La rete di affiliazione comprende:**
 - officine specializzate nella trasformazione e manutenzione di mezzi alimentati a gas naturale
 - aziende operanti nel settore metano per autotrazione, **LNG stradale, di produzione di biometano e di liquefazione di metano/biometano**

Rappresenta la categoria presso le Istituzioni italiane (Comuni, Regioni, Agenzie, Enti e Ministeri) e gli enti di normazione nazionali (UNI, CUNA) e internazionali (CEN, ISO)



FEDERMETANO

Via L. Bizzarri, 9
Calderara di Reno
Tel. 051.400357
Fax 051.401317

federmetano.it

CNG e LNG per autotrazione in Italia

1.497 p.v. totali, di cui
- 54 p.v. autostradali
- 107 pv LNG

Ottobre 2021
Elaborazioni Federmetano
(fonte Osservaprezzi MiSE)



~ 817 mln/Sm³
- 20% rispetto al 2019

(fonte dati SFBM – anno 2020)

CNG

~1,1 mln CNG+LNG
2,1% del totale

(fonte dati ACI – anno 2020)



~32.000 auto a CNG
-18,1% rispetto al 2019

(fonte dati UNRAE)

~ 27,9 mila vetture CNG IMMATRICOLATE gen/ott 2021
(-69,1% su gen/ott 2019; -44,1% su gen/ott 2020)

2,2% quota % gen/ott 2021
(1,9% gen/ott 2019 e 2,3% gen/ott 2020)

Immatricolazioni mezzi pesanti

ALIMENTAZIONE	2020	2019	% 20/19
ELETTRICO	11	10	+10,0
GASOLIO	19.183	22.056	-13,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	54	74	-27,0
CNG	293	425	-31,1
LNG	762	1.041	-26,8
TOTALE	20.303	23.622	-14,0



- Nel periodo gen-set 2021 sono stati immatricolati circa **1.200 MP** alimentati a metano, di cui **più di 700** alimentati a LNG.
- Circa **3.700** i mezzi alimentati a LNG immatricolati in Italia dal 2014 a settembre 2021.

ALIMENTAZIONE	2020	2019	% 20/19
ELETTRICO	97	65	+49,2
GASOLIO	2.634	3.587	-26,6
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	94	256	-63,3
CNG	296	292	+1,4
LNG	41	11	+272,7
TOTALE	3.162	4.211	-24,9



- Durante il 2019 sono stati immatricolati i primi autobus alimentati a LNG, che hanno raggiunto un numero di circa 70 unità durante il 2020 e il periodo gennaio-settembre 2021.

~ 1.500 distributori
di cui

- 54 in autostrada
- 107 di LNG

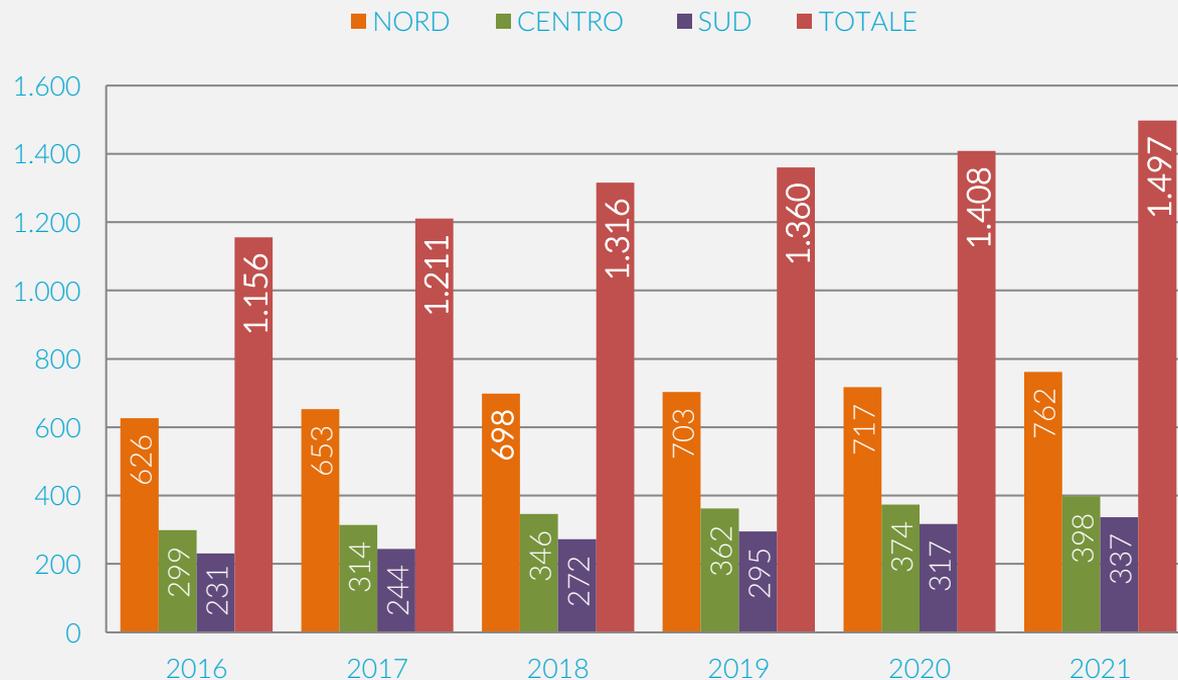


FEDERMETANO

Via L. Bizzarri, 9
Calderara di Reno
Tel. 051.400357
Fax 051.401317

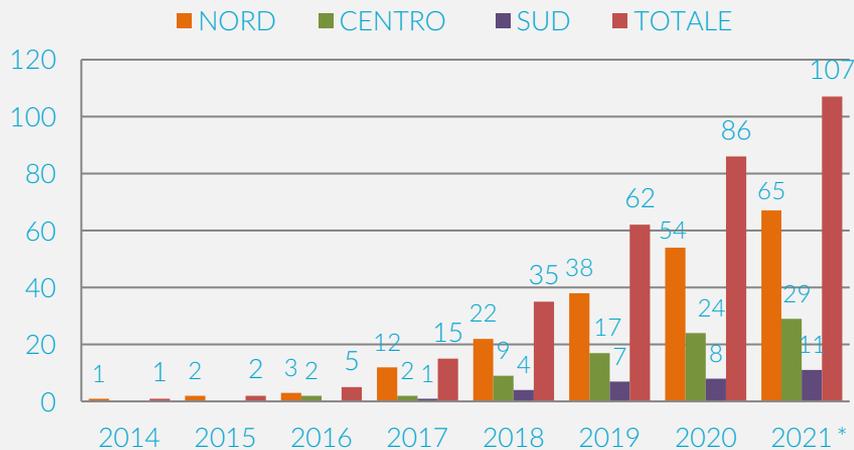
federmetano.it

Rete distributiva CNG e LNG

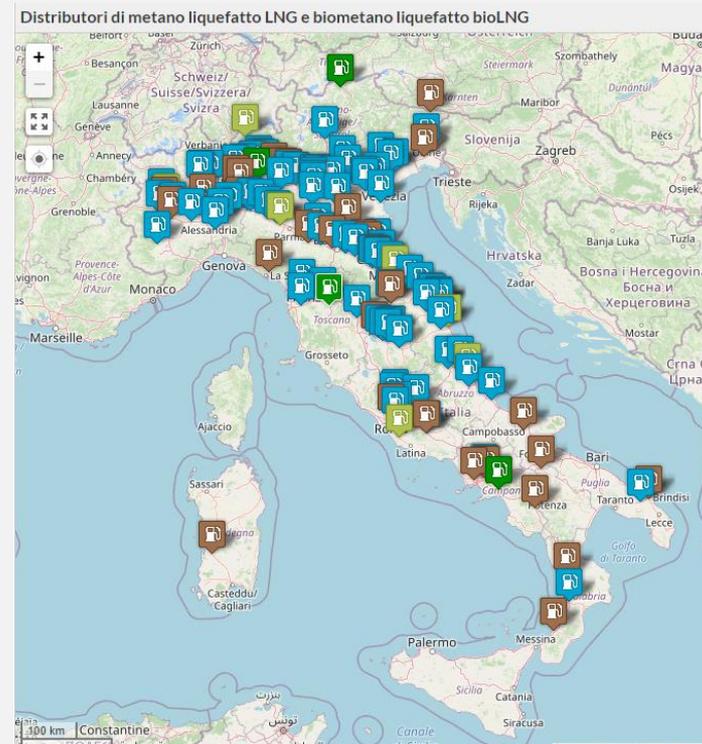


(Fonte: Elaborazione Federmetano su dati Osservaprezzi carburanti - aggiornamento settembre 2021)

Rete distributiva LNG 2014-2021



- Aprile 2014 - apertura 1° stazione LNG a Piacenza
- Dicembre 2017 - 1° stazione nel sud Italia - Mesagne (BR)
- Giugno 2018 - 1° stazione in autostrada a Baronissi (SA)
- **Stato attuale:** 107 distributori in attività aperti al pubblico, di cui
 - 96 LNG (azzurro)
 - 7 bioLNG (verde chiaro) e 4 in autostrada (verde scuro)
- e 29 distributori in progetto (marrone)



(Fonte: www.federmetano.it - * aggiornamento ottobre 2021)

Depositi costieri LNG

○ Santa Giusta (OR)

- deposito costiero della società Higas srl
- capacità di stoccaggio di 9.000 m³, stoccati su 6 serbatoi criogenici orizzontali
- 2 punti di carico per autocisterne e 1 punto di carico bettoline
- approdo della nave Avenir Accolade dopo il carico di Gnl dalla Fsr (deposito galleggiante) nell'isola di Krk in Croazia, nello scalo marittimo oristanese il 26 maggio 2021
- **inizio operatività giugno 2021**

○ Ravenna

- deposito costiero della società Depositi Italiani srl
- capacità di stoccaggio 20.000 m³, stoccati su 2 serbatoi criogenici
- 6 punti di carico per autocisterne e 1 punto di carico bettoline
- operazioni di scarico del primo rifornimento di LNG proveniente dalla Spagna iniziate il 9 settembre 2021 per attività di test e verifica dell'impianto
- **Inizio operatività ottobre 2021**

Impianti produzione bioLNG

▪ Pieve Fissiraga (LO)

- produzione di bioLNG da sottoprodotti agricoli - **3,5 t/giorno**
- commercializzazione del prodotto presso PV di LNG a Rimini
- data inizio produzione fine ottobre 2020 e 1° carico bioLNG PV di Rimini 5 novembre 2020

▪ Candiolo (TO)

- produzione di bioLNG da scarti di allevamento e residui agricoli - **6 t/giorno**
- utilizzo di LNG da parte della flotta di un trasportatore;
- data di avvio produzione 20 novembre 2020 e 1° carico bioLNG per PV di Gera Lario (CO) il 17 dicembre 2020

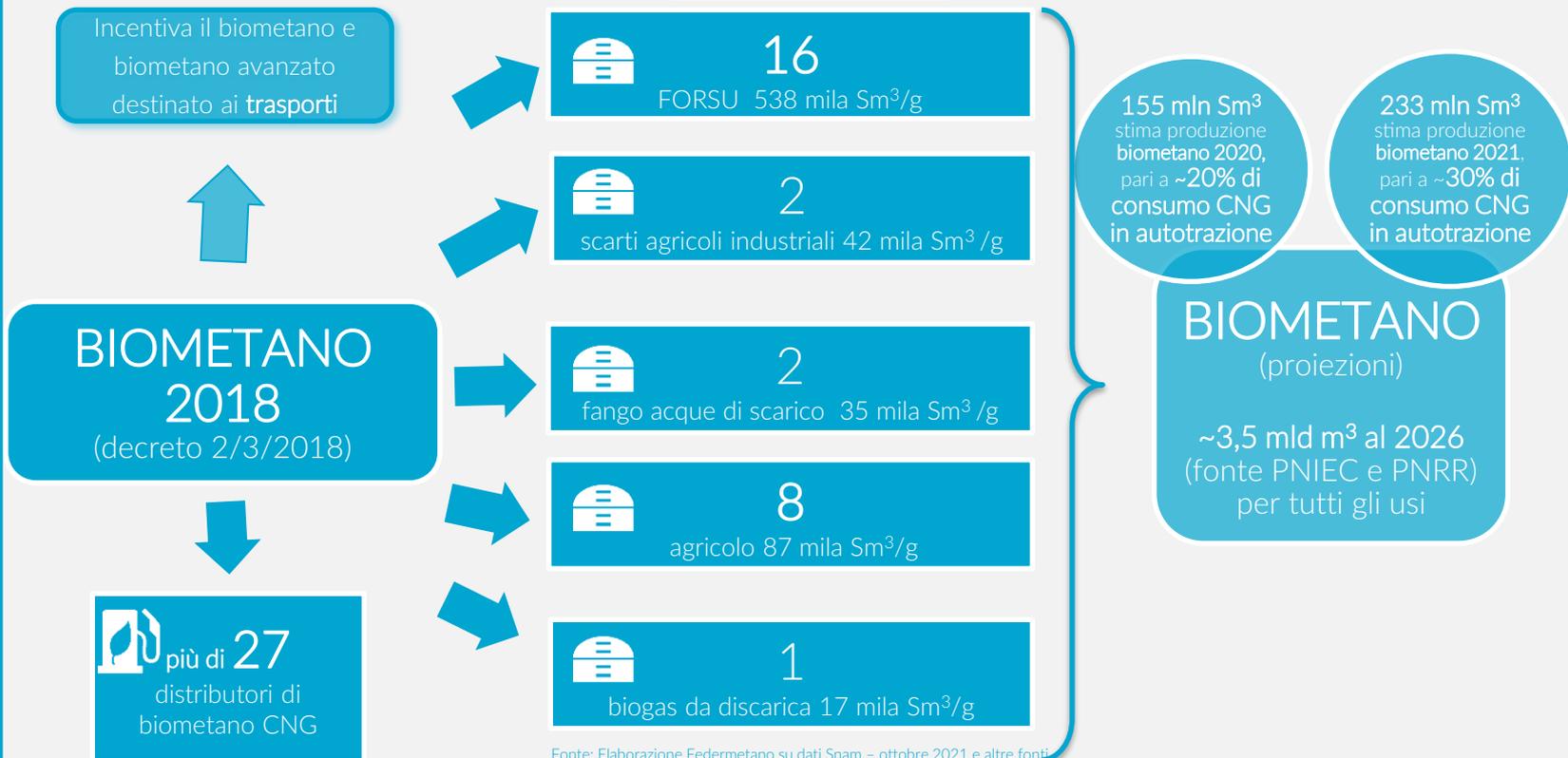
▪ Verolanuova (Brescia)

- produzione di bioLNG ottenuto con il recupero di effluenti zootecnici e sottoprodotti agricoli - **5 t/giorno**
- prodotto destinato a rifornire le stazioni di servizio partner di TotalEnergies
- data del 1° carico di BML 17 giugno 2021

▪ Novi Ligure (AL)

- produzione di bioLNG da rifiuti della discarica di Novi Ligure (AL) - **1 t/giorno**
- commercializzazione del prodotto presso PV LNG per autotrazione a Novi Ligure
- l'impianto è in fase di avviamento ed è in attesa di autorizzazioni alla produzione stabile

Biometano CNG in Italia



Fonte: Elaborazione Federmetano su dati Snam – ottobre 2021 e altre fonti

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)

Si sviluppa in **3 assi strategici**:

1. digitalizzazione e innovazione,
2. **transizione ecologica**
3. inclusione sociale

Si articola in **6 Missioni**, “aree tematiche” strutturali di intervento:

1. Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura
2. **Rivoluzione verde e transizione ecologica**
3. **Infrastrutture per una mobilità sostenibile**
4. Istruzione e ricerca
5. Inclusione e coesione
6. Salute

Le missioni raggruppano **16 Componenti** funzionali a realizzare gli obiettivi economico-sociali definiti nella strategia del Governo.

Le Componenti si articolano in **48 Linee di intervento** per progetti omogenei e coerenti.

Il biometano nel PNIEC

Biometano, come **soluzione di primo piano per la decarbonizzazione** e per rendere il **sistema gas naturale più flessibile e resiliente**, una soluzione da incentivare per il raggiungimento degli obiettivi PNIEC (dicembre 2019) e da sviluppare anche nei settori diversi dal trasporto.

- **Sistema gas** → tra le misure per il raggiungimento degli obiettivi di resilienza, sicurezza e **flessibilità** è stabilito *“l’incremento della diversificazione delle fonti di approvvigionamento, attraverso l’ottimizzazione dell’uso delle infrastrutture esistenti e lo sviluppo del mercato del GNL e l’incremento in rete di quote crescenti dei gas rinnovabili (biometano, metano sintetico e a tendere idrogeno)”*.
- Necessità di riconoscere un **maggiore peso del biometano nei trasporti**.
- *“Obiettivo dei biocarburanti avanzati sarà trapiuguardato, orientativamente, per il 75% attraverso biometano avanzato (0,8 Mtep) e per il 25% attraverso gli altri biocarburanti avanzati (0,26 Mtep), Per il biometano avanzato proveniente da scarti agricoli e FORSU si conferma il target di almeno 1,1 mld di m³ al 2030;”*.

Il biometano nel PNRR

Nella 1° versione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza inviata alle Camere a gennaio 2021, il biometano risultava completamente assente.



attività di sensibilizzazione istituzionale di Federmetano per inserimento del gas naturale, soprattutto nella sua accezione rinnovabile, tra le soluzioni strategiche per traguardare obiettivi di **transizione ecologica** (indicata come «missione» nel PNRR) ed economia circolare.

Nella versione finale del PNRR il **biometano** è stato poi inserito nella missione 2 - **Rivoluzione verde e transizione ecologica**:

- M2C1 (Missione 2 componente 1) Economia circolare e agricoltura sostenibile - Linea Progettuale 3 (Sviluppare progetti integrati)
Investimento 3.2 Green Communities → prevista la realizzazione di piani di sviluppo sostenibili dal punto di vista energetico, ambientale, economico e sociale. I piani includeranno: la gestione integrata e certificata del patrimonio agro-forestale e delle risorse idriche; la produzione di energia da fonti rinnovabili locali, quali i microimpianti idroelettrici, le biomasse, il biogas, l'eolico, la cogenerazione e il **biometano**; lo sviluppo di un modello di azienda agricola sostenibile.



Il biometano nel PNRR

- M2C2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile - Linea progettuale 1 (Aumento della quota di energia prodotta da fonti rinnovabili)

Investimento 1.4 Sviluppo biometano (€ 1,92 miliardi), i cui obiettivi sono:

- riconversione impianti biogas agricoli esistenti verso la produzione di **biometano** da utilizzare nei settori settore riscaldamento e raffrescamento industriale, residenziale, terziario e **dei trasporti**;
 - supporto alla realizzazione di nuovi impianti per la produzione di biometano (con contributo del 40% dell'investimento), sempre con le stesse destinazioni;
 - promozione della sostituzione di veicoli meccanici obsoleti e a bassa efficienza con **veicoli alimentati a metano/biometano**;
- ✓ Previsto **incremento produzione di biometano** da riconversione da destinare al greening della rete gas pari a circa **2,3-2,5 mld m³**.
 - ✓ Riforma normativa per promozione sviluppo biometano anche in altri settori oltre al trasporto (decreto legislativo attuativo della RED II con prolungamento del decreto biometano a giugno 2026 e altri decreti attuativi).





Il biometano nel PNRR

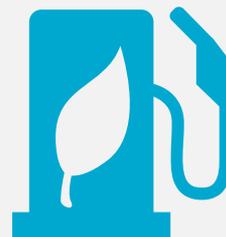
- M2C2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile - Linea progettuale 4 (Sviluppare un trasporto locale più sostenibile)

Investimento 4.4 Rinnovo flotte bus, treni verdi (€ 3,64 miliardi), previsto il rinnovo della flotta con autobus a basso impatto ambientale e del parco veicolare dei VV. F., accelerando l'attuazione del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile:

- previsto l'acquisto entro il 2026 di circa 3.360 bus a basse emissioni.
- finanziato l'ammodernamento del parco automezzi dei VV,F., con l'introduzione di circa 3.600 veicoli elettrici e veicoli alimentati a gas per i servizi istituzionali.

Carenze nel PNRR

- Assenza di implementazione di LNG e bioLNG, che avrebbe trovato una giusta collocazione nella **Missione 3 (Infrastrutture per la mobilità sostenibile)**. Federmetano, in sede di audizione, aveva avanzato la proposta di inserimento per LNG e bioLNG nelle aree portuali per il rifornimento di mezzi pesanti su gomma e di imbarcazioni tra le misure del Piano nella M3C2 Intermodalità e logistica integrata, Linea progettuale 1 (Sviluppo del sistema portuale, gas naturale). La proposta non è stata però accolta.
- Mancanza di riconoscimento e supporto ai veicoli alimentati a biometano, previsto solo per i mezzi agricoli.



Conclusioni

- Il PNRR riconosce il ruolo strategico del biometano che, nell'ultima versione del provvedimento inviata dal Governo a Bruxelles a fine aprile, risulta destinatario di investimenti alla produzione pari a circa 2 mld di euro. D'altra parte il PNRR risulta deficitario per ciò che concerne la promozione della sostituzione di veicoli obsoleti con veicoli alimentati a metano/biometano (misura prevista solo per i mezzi agricoli).
- Le aree urbane e le infrastrutture stradali necessitano di una mobilità a bassissimo impatto ambientale e il biometano risponde a questo scopo.
- Nel 2021, circa 1/3 del gas naturale utilizzato nei trasporti è nella forma bio.
- Il biometano e il bio-LNG permettono di conseguire da subito un triplice vantaggio. Si consideri che :
 - cattura del biogas, che sarebbe comunque immesso in atmosfera, riducendone il contributo all'effetto serra;
 - sostituzione di un equivalente carburante fossile, garantendo la medesima mobilità senza però immissione di CO₂.
 - è una soluzione immediatamente fruibile. I veicoli a metano non necessitano di trasformazioni e possono essere alimentati a biometano e l'infrastruttura distributiva è capillare sul territorio nazionale.

Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter

Connect with us   

#ilmetanociguia

#versounmondigiore

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA