

Audizione presso la  
Commissione Parlamentare  
per la Semplificazione  
25 novembre 2021

**FEDERMETANO<sup>®</sup>**  
IL METANO CI GUIDA

OSSERVAZIONI SULLA SEMPLIFICAZIONE  
DELLE PROCEDURE AMMINISTRATIVE  
CONNESSE ALL'AVVIO E ALL'ESERCIZIO  
DELL'ATTIVITÀ DI IMPRESA

Dante Natali - Presidente

Capitolo 00

# Chi siamo e i numeri del settore metano per autotrazione

## Chi è FEDERMETANO

- È la Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano, esiste e opera **da oltre 70 anni**
- I soci sono:
  - aziende proprietarie di impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
  - imprese che svolgono attività di fornitura e trasporto di metano mediante carri bombolai per usi autotrazione, civile, industriale e per le emergenze sui metanodotti
- La rete di affiliazione comprende:
  - officine specializzate nella trasformazione e manutenzione di mezzi alimentati a gas naturale
  - aziende operanti nel settore metano per autotrazione, **LNG stradale, di produzione di biometano e di liquefazione di metano/biometano**

**Rappresenta** la categoria presso le Istituzioni italiane (Comuni, Regioni, Agenzie, Enti e Ministeri) e gli enti di normazione nazionali (UNI, CUNA) e internazionali (CEN, ISO)



**FEDERMETANO**

Via L. Bizzarri, 9  
Calderara di Reno  
Tel. 051.400357

[federmetano.it](http://federmetano.it)

## CNG e LNG per autotrazione in Italia

1.497 p.v. totali, di cui  
54 p.v. autostradali  
107 pv LNG (dal 2014 a  
oggi)

Ottobre 2021  
Elaborazioni Federmetano  
(fonte Osservaprezzi MiSE)



~817 mln/Sm<sup>3</sup>, di cui  
il 20% bio  
-20% rispetto al 2019

(fonte dati SFBM - anno 2020)

~1,1 mln CNG+LNG  
2,1% del totale

(fonte dati ACI - anno 2020)



~32.000 auto CNG  
-18,1% r.tto al 2019

(fonte dati UNRAE)

~ 27,9 mila vetture CNG IMMATRICOLATE gen/ott 2021  
(-69,1% su gen/ott 2019; -44,1% su gen/ott 2020)

2,2% quota % gen/ott 2021  
(1,9% gen/ott 2019 e 2,3% gen/ott 2020)

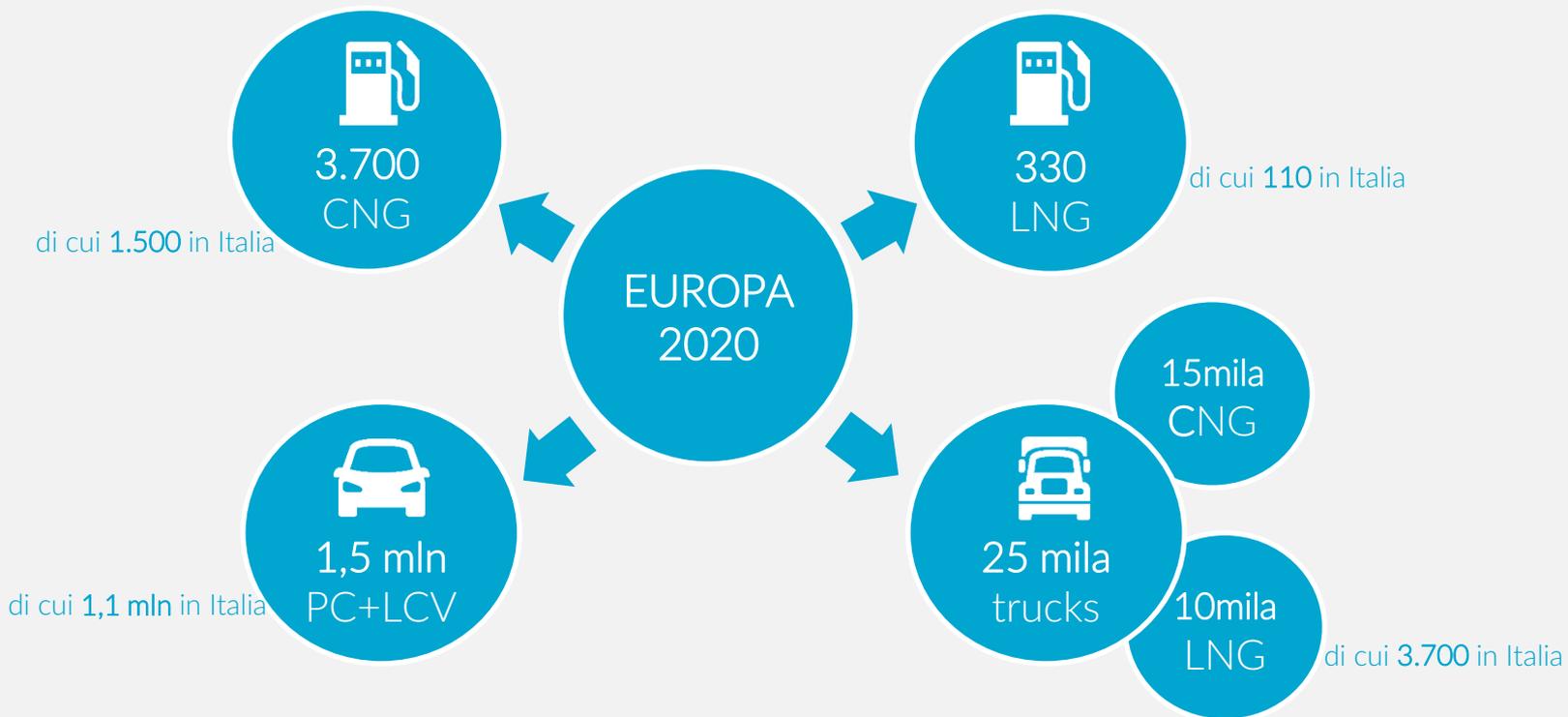


FEDERMETANO

Via L. Bizzari, 9  
Calderara di Reno  
Tel. 051.400357

[federmetano.it](http://federmetano.it)

## CNG e LNG per autotrazione in Europa



FEDERMETANO

Via L. Bizzarri, 9  
Calderara di Reno  
Tel. 051.400357

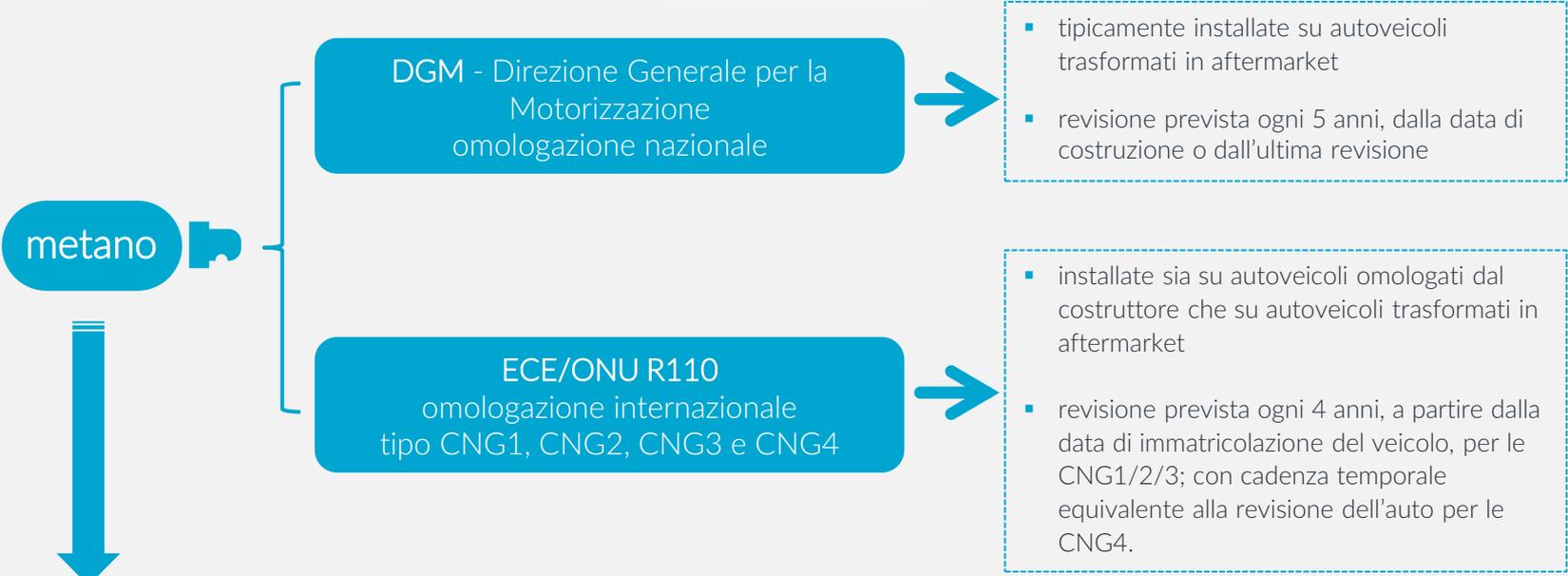
[federmetano.it](http://federmetano.it)

Fonte: NGVA Europe

Capitolo 01

# Struttura attuale di revisione serbatoi metano in Italia

# Classificazione bombole metano



I serbatoi installati a bordo degli autoveicoli sono soggetti a verifiche periodiche o revisione da effettuare presso officine:

- di installazione/assistenza impianti a metano
- della rete dei costruttori dei veicoli
- riconosciute per l'esecuzione della riqualificazione delle bombole di metano di tipo CNG4



**FEDERMETANO**  
Via L. Bizzari, 9  
Calderara di Reno  
Tel. 051.400357



## Sistema normativo attuale



- Il sistema normativo relativo alla riqualificazione delle bombole CNG1, CNG2 e CNG3 consta di un corpus legislativo datato:
  - Legge 8 luglio 1950, n° 640, «Disciplina delle bombole per metano»;
  - Legge 7 giugno 1990, n° 145, «Modifiche alla Legge 8 luglio 1950, n. 640»;
  - Decreto del Presidente della Repubblica 9 Novembre 1991, n. 404 «Regolamento di esecuzione delle Leggi 640/1950 e 145/1990 sulla disciplina delle bombole per metano»;
  - Circolare MIT prot. 3171 MOT2/C del 19.09.2005;
  - Circolare MIT prot. 131 del 13.06.2006.
- Le procedure di revisione delle bombole CNG4 sono definite da due circolari del MIT (prot. 7865 Div3/H del 27 marzo 2015 e prot. n. 26752 Div3/H del 30 novembre 2016 ) che riportano indicazioni diverse dalle disposizioni nazionali per ricollaudò delle bombole CNG1, CNG2 e CNG3.

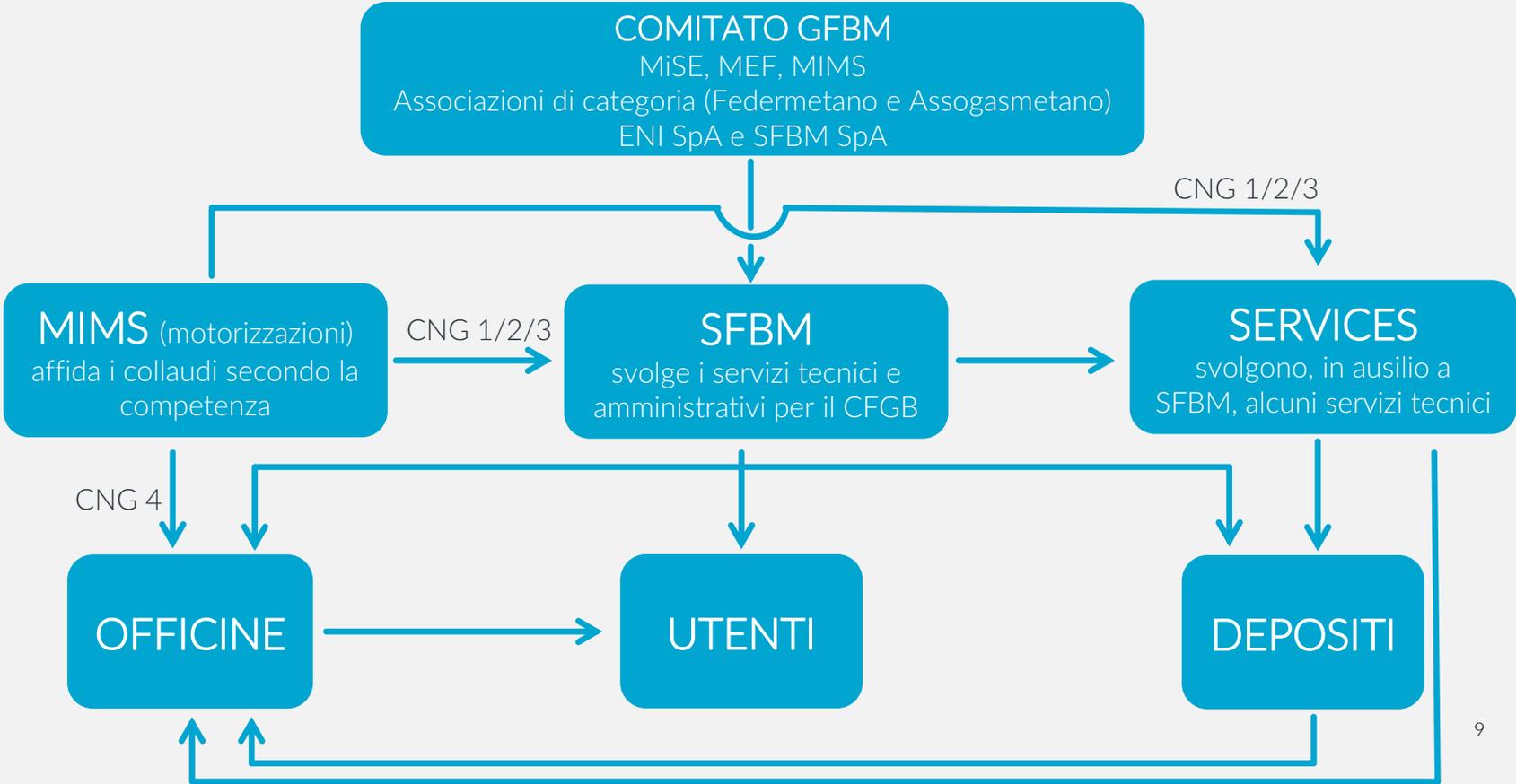


FEDERMETANO

Via L. Bizzari, 9  
Calderara di Reno  
Tel. 051.400357

[federmetano.it](http://federmetano.it)

# Struttura del sistema di revisione attuale



## Sistema attuale – collo di bottiglia

Negli ultimi anni le case automobilistiche hanno equipaggiato i veicoli con bombole CNG4, che hanno, in Italia, tempistiche più ravvicinate di revisione rispetto al regolamento ECE/ONU R110. Le conseguenze sono:

- insostenibilità organizzativa per gli enti preposti alla verifica
  - ispettori MCTC, in numero inadeguato, non riescono a evadere le richieste in tempi congrui;
  - lunghi tempi tecnici di prenotazione e organizzazione tra gli operatori delle officine abilitate e gli uffici locali della MCTC;
- insostenibilità economica e disagio per gli utenti
  - doppi costi di revisione dei serbatoi;
  - lunghi tempi di attesa;
  - non può essere eseguita la revisione dell'auto senza aver revisionato i serbatoi e, quindi, l'auto non può circolare.



FEDERMETANO

Via L. Bizzarri, 9  
Calderara di Reno  
Tel. 051.400357

[federmetano.it](http://federmetano.it)

Capitolo 02

# Decreto semplificazioni: passaggio da SFBM a Acquirente Unico

## Passaggio da SFBM a Acquirente Unico

- Il 15 settembre 2020, è entrata in vigore la Legge 11 settembre 2020, n. 120 che converte in legge, il cosiddetto Decreto Semplificazioni (DL 16 luglio 2020, n. 76).
- L'Art. 62 – bis “Semplificazioni per le attività di cui alla legge 8 luglio 1950, n. 640” determina il subentro di Acquirente Unico S.p.A., mediante acquisizione, nei rapporti giuridici attivi e passivi di SFBM S.p.A.
- Il comma 2 prevede che, con decreto del MiTE, di concerto con il MIMS, **sono disciplinate le modalità di esecuzione della Legge n. 640/1950 della Legge n. 145/1990 al fine di semplificare gli adempimenti connessi allo svolgimento delle attività inerenti la «Disciplina delle bombole per metano».**
- Le modalità e i tempi con cui AU acquisirà SFBM S.p.A. sono descritte al comma 4 ,5 e 6, nei quali sono previsti 3 decreti attuativi per completare il passaggio formale:
  - decreto MiTE + MEF entro 90 gg da entrata in vigore della Legge;
  - decreto MiTE per ammontare contributo;
  - decreto MiTE per l'adozione degli esercizi delle attività per la disciplina delle bombole metano



FEDERMETANO

Via L. Bizzari, 9  
Calderara di Reno  
Tel. 051.400357

[federmetano.it](http://federmetano.it)

## Passaggio da SFBM a Acquirente Unico

- MiTE e MIMS hanno predisposto una bozza di Decreto interministeriale per semplificare l'attività di riqualificazione delle bombole metano per autotrazione approvate secondo il regolamento ECE/ONU R110 e per determinare la gestione del passaggio di competenze da SFBM ad AU.
- Il 30 marzo 2021 riceviamo la bozza di testo predisposto da MiTE e MIMS.
- Nella bozza di testo iniziale si prevede solo la gestione del passaggio da SFBM ad AU e l'esclusione dei tecnici della motorizzazione dalle competenze finora svolte. **Mancano azioni concrete di semplificazione del sistema.**
- **Tutta la filiera del settore**, composta da associazioni/consorzi rappresentanti i vari comparti,
  - ANFIA → industria italiana automobilistica
  - UNRAE → autoveicoli esteri
  - CONFARTIGIANATO → OFFICINE
  - FEDERMETANO e ASSOGASMETANO → distribuzione carburante metano per autotrazione
  - NGV ITALY → consorzio settore industriale metano per autotrazioneconcorda e definisce un testo del decreto nello spirito di quanto previsto dalla Legge 11 settembre 2020, n° 120.
- Il 23 aprile 2021 un testo a firma della filiera del settore è posto all'attenzione del MiTE e del MIMS e, purtroppo, da allora siamo ancora in attesa di risposta.



FEDERMETANO

Via L. Bizzarri, 9  
Calderara di Reno  
Tel. 051.400357

[federmetano.it](http://federmetano.it)

## Proposte del settore

- I passaggi principali della Proposta del Settore sono fondati sulla **GARANZIA** per l'utente di ottenere un celere servizio, altamente qualificato, nel rispetto della sicurezza e dell'ambiente, economicamente sostenibile e con pari trattamento:
  - revisione periodica dei serbatoi **CNG-4 ogni 4 anni** come tutte le altre tipologie di serbatoi (**Regolamento ECE/ONU R.110**);
  - riconoscimento degli **Operatori specializzati** del settore, **interni ed esterni**, per esperienza lavorativa e Qualifica professionale secondo gli **Standard Europei EQF** (European Qualifications Framework) **Norma UNI 11623-1:2016 e UNI 11623-2: 2016**;
  - rispetto degli operatori specializzati degli **standard sicurezza e norme sull'ambiente** con l'utilizzo di «Attrezzature minime di settore» **Norma UNI 11832-1:2021**;
  - controllo del Comitato dei prezzi praticati;



**FEDERMETANO**

Via L. Bizzari, 9  
Calderara di Reno  
Tel. 051.400357

[federmetano.it](http://federmetano.it)

Capitolo 03

# Conclusioni

## Conclusioni

- Questa bozza di decreto rappresenta il primo cambiamento di un sistema fermo al 1950.
- La procedura prevista dalla Legge semplificazione è attualmente disattesa, visto che sono passati oltre 420 gg. rispetto ai canonici 90 gg previsti per la sua attuazione.
- Per la prima volta vi è l'opportunità di mandare un impulso decisivo a favore della semplificazione delle procedure di revisione.
- L'auspicio di Federmetano è quello di dare, all'utenza e al settore automotive, un messaggio forte di incoraggiamento affinché continuino a credere e a investire in questo **virtuoso carburante**, nel quale l'Italia è leader a livello europeo (circolante, punti vendita, componentistica) e **che oggi, grazie al biometano, rappresenta una reale opportunità ecologica per il presente e il futuro.**



FEDERMETANO

Via L. Bizzari, 9  
Calderara di Reno  
Tel. 051.400357

[federmetano.it](http://federmetano.it)

Grazie per l'attenzione

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno (BO)  
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

**FEDERMETANO**<sup>®</sup>  
IL METANO CI GUIDA