



Per dati, analisi e notizie
sempre aggiornate
seguiteci su LinkedIn
www.linkedin.com/company/unrae/

AUTO: A NOVEMBRE CONTINUA L'EMORRAGIA DEL MERCATO (-24,6% SUL 2020)

Per una transizione sostenibile occorre un'agenda pluriennale di interventi e incentivare il ricambio del parco circolante

Di fronte alle prospettive di crescita dell'economia superiori alle attese, il mercato dell'auto va contromano e continua a perdere, mese dopo mese, migliaia di veicoli nuovi, mentre restano per strada milioni di vetture vecchie e inquinanti. A novembre non si ferma l'emorragia delle immatricolazioni, che con 104.478 unità registrate segna una flessione del 24,6% rispetto alle 138.612 unità del 2020 (-30,8% sul 2019). Nei primi 11 mesi dell'anno la "voragine" delle auto perse rispetto al 2019 è di oltre 400.000 unità (-22,8% con 1.371.166 immatricolazioni).

"Non si può accompagnare in modo efficace e sostenibile la transizione verso la decarbonizzazione se non si interviene sostenendo la domanda con un piano strutturale e pluriennale anche per il ricambio del parco circolante", afferma Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE. *"Per una maggiore diffusione delle nuove tecnologie sono necessari incentivi anche a fronte di rottamazione, altrimenti vanificheremo gli effettivi benefici ambientali"*.

Per l'UNRAE, come per altri osservatori, nel nostro Paese manca ancora una strategia per accompagnare la transizione energetica nel mercato delle autovetture e dei veicoli commerciali: *"Purtroppo – sottolinea Michele Crisci - si deve constatare un certo disinteresse nelle Istituzioni di governo per il comparto automotive e il suo indotto, un settore produttivo che occupa 1,2 milioni di lavoratori e garantisce un gettito fiscale di 76 miliardi di euro l'anno"*.

L'assenza di una strategia di medio-lungo periodo non impedirebbe comunque, secondo l'UNRAE, di predisporre subito un piano di sviluppo delle infrastrutture di ricarica, capillare e omogeneo sul territorio nazionale, garantendo l'interoperabilità delle stesse e con punti di ricarica ad alta potenza in ambito autostradale: *"Considerati gli annunci fatti e i fondi stanziati dal PNRR per questo obiettivo, ci piacerebbe ora vedere un cronoprogramma puntuale con impegni precisi di infrastrutturazione a scadenze prefissate"*, sottolinea Michele Crisci.

L'UNRAE ribadisce, infine, la necessità di liberare le imprese italiane dalla penalizzazione nella fiscalità delle auto aziendali, con interventi su detraibilità IVA, costi deducibili e quota ammortizzabile soprattutto per le auto a zero o bassissime emissioni.

L'analisi della struttura del mercato di novembre, confrontata con lo stesso mese 2020, evidenzia tra gli **utilizzatori** una flessione dei privati leggermente più ampia del mercato, con una quota al 64,1%, in crescita rispetto al cumulato degli 11 mesi (62,8%). Le autoimmatricolazioni cedono 1/4 dei volumi, al 9,4% di quota, sostanzialmente in linea con il 9,7% del cumulato. Un calo a doppia cifra coinvolge anche il noleggio a lungo termine che sale in novembre al 18,6% di rappresentatività, rispetto al 17,5% degli 11 mesi, grazie alla stabilità delle immatricolazioni delle principali società Top a fronte di un forte calo delle Captive.

Il noleggio a breve termine registra un pesantissimo tracollo scendendo ad una quota di minimo dell'1,4%, rispetto al 4,5% degli 11 mesi; le società registrano la flessione minore tra i canali e salgono al 6,5% di share, verso il 5,6% del cumulato.

Sotto il profilo delle **alimentazioni** prosegue la sostenuta contrazione di benzina e diesel che nel mese scendono rispettivamente al 26,9% e 19% di quota (29,9% e 22,7% nel cumulato), in calo anche i volumi del Gpl che sale al 9,2% di quota nel mese (7,3% negli 11 mesi), mentre il metano copre in novembre l'1,8% rispetto al 2,2% di gennaio-novembre. Le elettrificate risentono della carenza di prodotto, con quote in leggera revisione sui mesi scorsi pur se in crescita in volume: le vetture ibride, market leader, si posizionano al 31,4% di quota nel mese, con le "full" hybrid all'8,6% e le "mild" al 22,8%; nel cumulato le stesse coprono il 28,9% del mercato. Le plug-in mantengono il 5,2% di quota (4,6% negli 11 mesi) e le BEV segnano il 6,5% sul totale rispetto al 4,4% del cumulato.

Tra i **segmenti**, con cali a doppia cifra per tutti ad eccezione dell'alto di gamma, emerge una sostanziale stabilità di quota per le city car (A) e i segmenti E ed F, mezzo punto lo acquisisce il segmento C, e qualche decimale le utilitarie (B). In calo di quasi 1 punto il segmento D.

Dall'analisi delle **carrozzerie**, in contrazione nel mese la quota delle berline, al 42,8%, a due punti e mezzo di distacco dalle crossover che salgono al 40,3% e che sommate ai fuoristrada coprono il 50,7% delle preferenze degli automobilisti. In calo anche la quota delle station wagon, al 2,7% del totale.

Le **aree geografiche** mostrano un allineamento tra Nord Ovest e Nord Est (rispettivamente al 29,5% e 29,4% del totale), con una revisione al ribasso - rispetto al cumulato - per la quota di questa ultima (che senza il contributo del noleggio scenderebbe al 22,7%). Cresce l'area centrale, al 23,1%, il Sud e le Isole (all'11,8% e 6,2% del totale).

Scendono del 10% sia nel mese sia nel cumulato le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni, a 114,9 g/Km a novembre rispetto ai 127,7 g/Km dello stesso mese 2020. Nei primi 11 mesi le emissioni si posizionano a 120,8 g/Km (134,2 g/Km nello stesso periodo 2020).

L'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO₂, evidenzia una sostanziale stabilità di quota delle vetture incentivate della fascia 61-135 g/Km al 63% del totale, mentre perdono mezzo punto quelle della fascia 0-20 g/Km che insieme alla 21-60 g/Km si posizionano su una share combinata dell'11,4%. In linea la fascia da 136 a 190 g/Km (al 21% di quota), perdono due decimali (all'1,6% del totale) quelle penalizzate dal malus oltre i 190 g/Km di CO₂.

Il **mercato dell'usato** nel mese di novembre registra un leggerissimo calo dell'1,8% sul 2020 a 290.382 passaggi di proprietà al lordo delle minivolture. Nei primi 11 mesi i 3.177.757 passaggi indicano un incremento del 15,9% sul 2020, ma una flessione del 17,8% sullo stesso periodo 2019.

Roma, 1° dicembre 2021

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Novembre 2021

MARCA	novembre		var. %	quote %		gennaio /novembre		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
FIAT	15.251	21.385	-28,68	14,60	15,43	210.053	191.798	+9,52	15,32	15,20
VOLKSWAGEN	8.723	11.895	-26,67	8,35	8,58	118.532	115.557	+2,57	8,64	9,16
PEUGEOT	4.657	7.903	-41,07	4,46	5,70	78.838	73.702	+6,97	5,75	5,84
TOYOTA	6.437	7.723	-16,65	6,16	5,57	78.812	63.117	+24,87	5,75	5,00
FORD	4.832	8.322	-41,94	4,62	6,00	77.271	82.807	-6,69	5,64	6,56
RENAULT	5.842	9.311	-37,26	5,59	6,72	69.794	77.243	-9,64	5,09	6,12
CITROEN	4.376	6.849	-36,11	4,19	4,94	61.956	59.119	+4,80	4,52	4,68
JEEP	4.182	7.028	-40,50	4,00	5,07	59.747	54.141	+10,35	4,36	4,29
DACIA	6.338	6.189	+2,41	6,07	4,46	57.039	49.845	+14,43	4,16	3,95
AUDI	3.290	5.437	-39,49	3,15	3,92	52.721	46.064	+14,45	3,84	3,65
OPEL	3.356	4.814	-30,29	3,21	3,47	51.347	50.287	+2,11	3,74	3,98
BMW	3.519	4.893	-28,08	3,37	3,53	48.138	42.488	+13,30	3,51	3,37
MERCEDES	3.232	4.257	-24,08	3,09	3,07	44.569	42.774	+4,20	3,25	3,39
HYUNDAI	3.842	2.666	+44,11	3,68	1,92	42.625	31.689	+34,51	3,11	2,51
KIA	3.872	2.808	+37,89	3,71	2,03	41.808	33.539	+24,65	3,05	2,66
LANCIA	3.207	4.217	-23,95	3,07	3,04	41.469	38.296	+8,29	3,02	3,03
SUZUKI	2.497	3.688	-32,29	2,39	2,66	37.833	31.077	+21,74	2,76	2,46
NISSAN	2.350	2.975	-21,01	2,25	2,15	25.545	25.875	-1,28	1,86	2,05
SKODA	1.348	2.284	-40,98	1,29	1,65	23.634	22.917	+3,13	1,72	1,82
SEAT	1.476	2.144	-31,16	1,41	1,55	20.006	19.731	+1,39	1,46	1,56
VOLVO	1.420	1.517	-6,39	1,36	1,09	17.942	15.412	+16,42	1,31	1,22
MINI	1.643	2.056	-20,09	1,57	1,48	16.486	15.393	+7,10	1,20	1,22
MAZDA	873	893	-2,24	0,84	0,64	11.858	9.490	+24,95	0,86	0,75
LAND ROVER	583	871	-33,07	0,56	0,63	11.269	10.647	+5,84	0,82	0,84
ALFA ROMEO	954	1.985	-51,94	0,91	1,43	10.326	15.538	-33,54	0,75	1,23
DR MOTOR	1.121	428	+161,92	1,07	0,31	7.533	3.137	+140,13	0,55	0,25
SMART	624	728	-14,29	0,60	0,53	6.402	4.047	+58,19	0,47	0,32
HONDA	538	587	-8,35	0,51	0,42	6.080	6.343	-4,15	0,44	0,50
CUPRA	707	24	-	0,68	0,02	5.825	79	-	0,42	0,01
TESLA	438	263	+66,54	0,42	0,19	5.411	2.881	+87,82	0,39	0,23
PORSCHE	669	498	+34,34	0,64	0,36	5.378	5.267	+2,11	0,39	0,42
LEXUS	450	359	+25,35	0,43	0,26	4.364	3.691	+18,23	0,32	0,29
DS	378	355	+6,48	0,36	0,26	4.289	4.242	+1,11	0,31	0,34
JAGUAR	219	382	-42,67	0,21	0,28	3.877	3.303	+17,38	0,28	0,26
MITSUBISHI	213	217	-1,84	0,20	0,16	3.771	3.822	-1,33	0,28	0,30
SUBARU	222	207	+7,25	0,21	0,15	2.153	1.879	+14,58	0,16	0,15
MASERATI	121	180	-32,78	0,12	0,13	1.500	1.220	+22,95	0,11	0,10
MAHINDRA	48	80	-40,00	0,05	0,06	805	1.119	-28,06	0,06	0,09
SSANGYONG	37	73	-49,32	0,04	0,05	762	1.071	-28,85	0,06	0,08
GREAT WALL	31	28	+10,71	0,03	0,02	738	331	+122,96	0,05	0,03
MG	256	0	-	0,25	0,00	674	1	-	0,05	0,00
FERRARI	43	41	+4,88	0,04	0,03	569	489	+16,36	0,04	0,04
LAMBORGHINI	15	17	-11,76	0,01	0,01	288	261	+10,34	0,02	0,02
ASTON MARTIN	1	6	-83,33	0,00	0,00	44	42	+4,76	0,00	0,00
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	12	-	0,00	0,00
ALTRE	247	29	+751,7	0,24	0,02	1.085	353	+207,4	0,08	0,03
TOTALE MERCATO	104.478	138.612	-24,6	100,00	100,00	1.371.166	1.262.136	+8,6	100,00	100,00

Note
I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.11.2021

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
Novembre 2021

MARCA	novembre		var. %	quote %		gennaio / novembre		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
ALFA ROMEO	954	1.985	-51,94	0,91	1,43	10.326	15.538	-33,54	0,75	1,23
CITROEN	4.376	6.849	-36,11	4,19	4,94	61.956	59.119	+4,80	4,52	4,68
DS	378	355	+6,48	0,36	0,26	4.289	4.242	+1,11	0,31	0,34
FIAT	15.251	21.385	-28,68	14,60	15,43	210.053	191.798	+9,52	15,32	15,20
JEEP	4.182	7.028	-40,50	4,00	5,07	59.747	54.141	+10,35	4,36	4,29
LANCIA	3.207	4.217	-23,95	3,07	3,04	41.469	38.296	+8,29	3,02	3,03
MASERATI	121	180	-32,78	0,12	0,13	1.500	1.220	+22,95	0,11	0,10
OPEL	3.356	4.814	-30,29	3,21	3,47	51.347	50.287	+2,11	3,74	3,98
PEUGEOT	4.657	7.903	-41,07	4,46	5,70	78.838	73.702	+6,97	5,75	5,84
Gruppo Stellantis	36.482	54.716	-33,32	34,92	39,47	519.525	488.343	+6,39	37,89	38,69
AUDI	3.290	5.437	-39,49	3,15	3,92	52.721	46.064	+14,45	3,84	3,65
CUPRA	707	24	-	0,68	0,02	5.825	79	-	0,42	0,01
LAMBORGHINI	15	17	-11,76	0,01	0,01	288	261	+10,34	0,02	0,02
SEAT	1.476	2.144	-31,16	1,41	1,55	20.006	19.731	+1,39	1,46	1,56
SKODA	1.348	2.284	-40,98	1,29	1,65	23.634	22.917	+3,13	1,72	1,82
VOLKSWAGEN	8.723	11.895	-26,67	8,35	8,58	118.532	115.557	+2,57	8,64	9,16
Gruppo Volkswagen	15.559	21.801	-28,63	14,89	15,73	221.006	204.609	+8,01	16,12	16,21
DACIA	6.338	6.189	+2,41	6,07	4,46	57.039	49.845	+14,43	4,16	3,95
RENAULT	5.842	9.311	-37,26	5,59	6,72	69.794	77.243	-9,64	5,09	6,12
Gruppo Renault	12.180	15.500	-21,42	11,66	11,18	126.833	127.088	-0,20	9,25	10,07
TOYOTA	6.437	7.723	-16,65	6,16	5,57	78.812	63.117	+24,87	5,75	5,00
LEXUS	450	359	+25,35	0,43	0,26	4.364	3.691	+18,23	0,32	0,29
Gruppo Toyota	6.887	8.082	-14,79	6,59	5,83	83.176	66.808	+24,50	6,07	5,29
FORD	4.832	8.322	-41,94	4,62	6,00	77.271	82.807	-6,69	5,64	6,56
BMW	3.519	4.893	-28,08	3,37	3,53	48.138	42.488	+13,30	3,51	3,37
MINI	1.643	2.056	-20,09	1,57	1,48	16.486	15.393	+7,10	1,20	1,22
Gruppo BMW	5.162	6.949	-25,72	4,94	5,01	64.624	57.881	+11,65	4,71	4,59
MERCEDES	3.232	4.257	-24,08	3,09	3,07	44.569	42.774	+4,20	3,25	3,39
SMART	624	728	-14,29	0,60	0,53	6.402	4.047	+58,19	0,47	0,32
Gruppo Daimler	3.856	4.985	-22,65	3,69	3,60	50.971	46.821	+8,86	3,72	3,71
HYUNDAI	3.842	2.666	+44,11	3,68	1,92	42.625	31.689	+34,51	3,11	2,51
KIA	3.872	2.808	+37,89	3,71	2,03	41.808	33.539	+24,65	3,05	2,66
SUZUKI	2.497	3.688	-32,29	2,39	2,66	37.833	31.077	+21,74	2,76	2,46
NISSAN	2.350	2.975	-21,01	2,25	2,15	25.545	25.875	-1,28	1,86	2,05
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	12	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	2.350	2.975	-21,01	2,25	2,15	25.545	25.887	-1,32	1,86	2,05
VOLVO	1.420	1.517	-6,39	1,36	1,09	17.942	15.412	+16,42	1,31	1,22
JAGUAR	219	382	-42,67	0,21	0,28	3.877	3.303	+17,38	0,28	0,26
LAND ROVER	583	871	-33,07	0,56	0,63	11.269	10.647	+5,84	0,82	0,84
Gruppo Jaguar Land Rover	802	1.253	-35,99	0,77	0,90	15.146	13.950	+8,57	1,10	1,11
MAZDA	873	893	-2,24	0,84	0,64	11.858	9.490	+24,95	0,86	0,75
DR MOTOR	1.121	428	+161,92	1,07	0,31	7.533	3.137	+140,13	0,55	0,25
HONDA	538	587	-8,35	0,51	0,42	6.080	6.343	-4,15	0,44	0,50
TESLA	438	263	+66,54	0,42	0,19	5.411	2.881	+87,82	0,39	0,23
PORSCHE	669	498	+34,34	0,64	0,36	5.378	5.267	+2,11	0,39	0,42
MITSUBISHI	213	217	-1,84	0,20	0,16	3.771	3.822	-1,33	0,28	0,30
SUBARU	222	207	+7,25	0,21	0,15	2.153	1.879	+14,58	0,16	0,15
MAHINDRA	48	80	-40,00	0,05	0,06	805	1.119	-28,06	0,06	0,09
SSANGYONG	37	73	-49,32	0,04	0,05	762	1.071	-28,85	0,06	0,08
GREAT WALL	31	28	+10,71	0,03	0,02	738	331	+122,96	0,05	0,03
MG	256	0	-	0,25	0,00	674	1	-	0,05	0,00
FERRARI	43	41	+4,88	0,04	0,03	569	489	+16,36	0,04	0,04
ASTON MARTIN	1	6	-83,33	0,00	0,00	44	42	+4,76	0,00	0,00
ALTRE	247	29	+751,7	0,24	0,02	1.085	353	+207,4	0,08	0,03
TOTALE MERCATO	104.478	138.612	-24,6	100,00	100,00	1.371.166	1.262.136	+8,6	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.11.2021
MOD_MUG REV.01 del 02.11.2017

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2021**

Per utilizzatore	novembre		Var. % novembre 2021/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019	quote %					
							novembre		gennaio/novembre			
	2021	2019		2021	2019		2021	2019	2021	2019		
Privati	68.410	82.467	-17,0	870.084	1.020.049	-14,7	64,1	54,1	62,8	57,1		
Autoimmatricolazioni	9.985	29.295	-65,9	134.256	273.109	-50,8	9,4	19,2	9,7	15,3		
uso privato	9.118	26.351	-65,4	120.871	241.635	-50,0	8,5	17,3	8,7	13,5		
uso noleggio	867	2.944	-70,6	13.385	31.474	-57,5	0,8	1,9	1,0	1,8		
Noleggio a lungo termine	19.822	26.830	-26,1	242.160	264.064	-8,3	18,6	17,6	17,5	14,8		
Top ⁽¹⁾	11.239	13.137	-14,4	118.025	135.965	-13,2	10,5	8,6	8,5	7,6		
Captive ⁽²⁾	7.763	13.208	-41,2	115.300	121.068	-4,8	7,3	8,7	8,3	6,8		
Altre	820	485	+69,1	8.835	7.031	+25,7	0,8	0,3	0,6	0,4		
Noleggio a breve termine	1.520	5.603	-72,9	62.462	138.868	-55,0	1,4	3,7	4,5	7,8		
Top ⁽¹⁾	542	3.190	-83,0	51.564	118.465	-56,5	0,5	2,1	3,7	6,6		
Altre ^(*)	978	2.413	-59,5	10.898	20.403	-46,6	0,9	1,6	0,8	1,1		
Società ed Enti	6.953	8.175	-14,9	77.146	89.877	-14,2	6,5	5,4	5,6	5,0		
Totale mercato	106.690	152.370	-30,0	1.386.108	1.785.967	-22,4	100,0	100,0	100,0	100,0		
di cui persone giuridiche	38.280	69.903	-45,2	516.024	765.918	-32,6	35,9	45,9	37,2	42,9		
di cui noleggio	22.209	35.377	-37,2	318.007	434.406	-26,8	20,8	23,2	22,9	24,3		

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2021/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019	quote %					
							novembre		gennaio/novembre			
	2021	2019		2021	2019		2021	2019	2021	2019		
Benzina	28.656	69.562	-58,8	414.554	784.822	-47,2	26,9	45,7	29,9	43,9		
Diesel	20.247	56.452	-64,1	315.167	722.288	-56,4	19,0	37,0	22,7	40,4		
Gpl	9.862	9.730	+1,4	100.620	127.296	-21,0	9,2	6,4	7,3	7,1		
Metano	1.930	4.040	-52,2	29.802	35.172	-15,3	1,8	2,7	2,2	2,0		
Ibride elettriche (HEV)	33.474	10.536	+217,7	400.976	100.840	+297,6	31,4	6,9	28,9	5,6		
benzina+elettrica	29.261	7.802	+275,0	345.731	84.251	+310,4	27,4	5,1	24,9	4,7		
diesel+elettrica	4.213	2.734	+54,1	55.245	16.589	+233,0	3,9	1,8	4,0	0,9		
- "full" hybrid	9.156	5.859	+56,3	93.801	68.059	+37,8	8,6	3,8	6,8	3,8		
- "mild" hybrid	24.318	4.677	+419,9	307.175	32.781	+837,1	22,8	3,1	22,2	1,8		
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.560	982	+466,2	63.652	5.815	+994,6	5,2	0,6	4,6	0,3		
benzina+elettrica	5.203	962	+440,9	59.481	5.701	+943,3	4,9	0,6	4,3	0,3		
diesel+elettrica	357	20	+1685,0	4.171	114	+3558,8	0,3	0,0	0,3	0,0		
Elettriche (BEV)	6.958	1.068	+551,5	61.331	9.727	+530,5	6,5	0,7	4,4	0,5		
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	12.518	2.050	+510,6	124.983	15.542	+704,2	11,7	1,3	9,0	0,9		
Idrogeno (FCEV)	3	0	--	6	7	-14,3	0,0	0,0	0,0	0,0		
Totale mercato	106.690	152.370	-30,0	1.386.108	1.785.967	-22,4	100,0	100,0	100,0	100,0		

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2021/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019	quote %					
							novembre		gennaio/novembre			
	2021	2019		2021	2019		2021	2019	2021	2019		
A - Piccole	18.196	25.771	-29,4	238.004	291.476	-18,3	17,1	16,9	17,2	16,3		
B - Utilitarie	41.101	52.746	-22,1	529.851	634.821	-16,5	38,5	34,6	38,2	35,5		
C - Medie	31.786	51.140	-37,8	406.664	607.906	-33,1	29,8	33,6	29,3	34,0		
D - Medie superiori	13.083	19.387	-32,5	181.064	213.679	-15,3	12,3	12,7	13,1	12,0		
E - Superiori	2.092	2.952	-29,1	25.835	32.877	-21,4	2,0	1,9	1,9	1,8		
F - Alto di gamma	432	374	+15,5	4.690	5.208	-9,9	0,4	0,2	0,3	0,3		
Totale mercato	106.690	152.370	-30,0	1.386.108	1.785.967	-22,4	100,0	100,0	100,0	100,0		

Per carrozzeria	novembre		Var. % novembre 2021/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019	quote %					
							novembre		gennaio/novembre			
	2021	2019		2021	2019		2021					

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2021/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		2021	2019	2021	2019
	25.149	60.927	-58,7	348.397	648.299	-46,3	29,8	52,1	32,6	48,0
Benzina	13.180	34.057	-61,3	201.319	462.632	-56,5	15,6	29,1	18,8	34,2
Diesel	9.614	9.019	+6,6	96.468	118.102	-18,3	11,4	7,7	9,0	8,7
Gpl	1.685	3.434	-50,9	26.452	31.082	-14,9	2,0	2,9	2,5	2,3
Metano	26.842	8.452	+217,6	317.576	82.054	+287,0	31,8	7,2	29,7	6,1
Ibride elettriche (HEV)	benzina+elettrica	24.130	6.672	+261,7	284.050	70.613	+302,3	28,6	5,7	26,6
	diesel+elettrica	2.712	1.780	+52,4	33.526	11.441	+193,0	3,2	1,5	3,1
- "full" hybrid		9.156	5.859	+56,3	93.801	68.059	+37,8	10,8	5,0	8,8
- "mild" hybrid		24.318	4.677	+419,9	307.175	32.781	+837,1	28,8	4,0	28,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	benzina+elettrica	2.913	601	+384,7	33.754	3.436	+882,4	3,4	0,5	3,2
	diesel+elettrica	2.673	589	+353,8	30.999	3.364	+821,5	3,2	0,5	2,9
Elettriche (BEV)		240	12	+1900,0	2.755	72	+3726,4	0,3	0,0	0,3
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)		5.098	503	+913,5	44.134	5.949	+641,9	6,0	0,4	4,1
Idrogeno (FCEV)		8.011	1.104	+625,6	77.888	9.385	+729,9	9,5	0,9	7,3
Totale mercato		0	0	--	1	7	-85,7	0,0	0,0	0,0
Totale mercato		84.481	116.993	-27,8	1.068.101	1.351.561	-21,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2021/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		2021	2019	2021	2019
	15.517	21.179	-26,7	196.954	232.481	-15,3	18,4	18,1	18,4	17,2
A - Piccole	35.390	46.042	-23,1	447.932	515.990	-13,2	41,9	39,4	41,9	38,2
B - Utilitarie	23.923	36.204	-33,9	291.079	440.962	-34,0	28,3	30,9	27,3	32,6
C - Medie	7.829	11.246	-30,4	110.770	135.721	-18,4	9,3	9,6	10,4	10,0
D - Medie superiori	1.459	1.993	-26,8	17.282	21.992	-21,4	1,7	1,7	1,6	1,6
E - Superiori	363	329	+10,3	4.084	4.415	-7,5	0,4	0,3	0,4	0,3
F - Alto di gamma	84.481	116.993	-27,8	1.068.101	1.351.561	-21,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	novembre		Var. % novembre 2021/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		2021	2019	2021	2019
	38.214	57.468	-33,5	510.102	663.548	-23,1	45,2	49,1	47,8	49,1
Berline	34.432	40.806	-15,6	416.070	461.487	-9,8	40,8	34,9	39,0	34,1
Crossover	7.524	9.680	-22,3	84.620	112.687	-24,9	8,9	8,3	7,9	8,3
Fuoristrada	1.038	3.550	-70,8	20.659	40.833	-49,4	1,2	3,0	1,9	3,0
Station Wagon	1.362	1.306	+4,3	11.273	18.501	-39,1	1,6	1,1	1,1	1,4
Monovolume Piccolo	711	1.645	-56,8	7.147	19.785	-63,9	0,8	1,4	0,7	1,5
Multispazio	363	355	+2,3	6.106	6.671	-8,5	0,4	0,3	0,6	0,5
Cabrio e Spider	263	1.500	-82,5	4.252	18.705	-77,3	0,3	1,3	0,4	1,4
Monovolume Compatto	356	350	+1,7	4.121	5.239	-21,3	0,4	0,3	0,4	0,4
Coupé	218	333	-34,5	3.751	4.105	-8,6	0,3	0,3	0,4	0,3
Monovolume Grande	84.481	116.993	-27,8	1.068.101	1.351.561	-21,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	novembre		Var. % novembre 2021/2019	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		2021	2019	2021	2019
	27.360	38.945	-29,7	347.549	467.421	-25,6	32,4	33,3	32,5	34,6
Nord Occidentale	19.162	27.120	-29,3	243.537	314.769	-22,6	22,7	23,2	22,8	23,3
Centrale	18.964	28.794	-34,1	242.793	301.341	-19,4	22,4	24,6	22,7	22,3
Meridionale	12.466	14.758	-15,5	157.121	179.436	-12,4	14,8	12,6	14,7	13,3
Insulare	6.529	7.376	-11,5	77.101	88.594	-13,0	7,7	6,3	7,2	6,6
Totale mercato	84.481	116.993	-27,8	1.068.101	1.351.561	-21,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2021 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2021**

Per utilizzatore	novembre		Var. % novembre 2021/2020	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Privati	68.410	92.693	-26,2	870.084	811.120	+7,3	64,1	66,0		
Autoimmatricolazioni:	9.985	13.293	-24,9	134.256	137.135	-2,1	9,4	9,5		
uso privato	9.118	11.619	-21,5	120.871	117.695	+2,7	8,5	8,7		
uso noleggio	867	1.674	-48,2	13.385	19.440	-31,1	0,8	1,2		
Noleggio a lungo termine:	19.822	22.973	-13,7	242.160	194.839	+24,3	18,6	16,4		
Top(1)	11.239	11.206	+0,3	118.025	96.533	+22,3	10,5	8,0		
Captive(2)	7.763	10.980	-29,3	115.300	92.542	+24,6	7,3	7,8		
Altre	820	787	+4,2	8.835	5.764	+53,3	0,8	0,6		
Noleggio a breve termine:	1.520	4.041	-62,4	62.462	63.955	-2,3	1,4	2,9		
Top(1)	542	3.644	-85,1	51.564	54.037	-4,6	0,5	2,6		
Altre(*)	978	397	+146,3	10.898	9.918	+9,9	0,9	0,3		
Società ed Enti	6.953	7.445	-6,6	77.146	65.489	+17,8	6,5	5,3		
TOTALE MERCATO	106.690	140.445	-24,0	1.386.108	1.272.538	+8,9	100,0	100,0		
di cui persone giuridiche	38.280	47.752	-19,8	516.024	461.418	+11,8	35,9	34,0		
di cui uso noleggio	22.209	28.688	-22,6	318.007	278.234	+14,3	20,8	20,4		
							22,9	21,9		

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2021/2020	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Benzina	28.656	43.610	-34,3	414.554	483.153	-14,2	26,9	31,1		
Diesel	20.247	40.702	-50,3	315.167	430.099	-26,7	19,0	29,0		
Gpl	9.862	11.212	-12,0	100.620	86.951	+15,7	9,2	8,0		
Metano	1.930	2.797	-31,0	29.802	28.585	+4,3	1,8	2,0		
Ibride elettriche (HEV)	33.474	32.355	+3,5	400.976	197.413	+103,1	31,4	23,0		
benzina+elettrica	29.261	28.486	+2,7	345.731	169.549	+103,9	27,4	20,3		
diesel+elettrica	4.213	3.869	+8,9	55.245	27.864	+98,3	3,9	2,8		
- "full" hybrid	9.156	7.639	+19,9	93.801	56.826	+65,1	8,6	5,4		
- "mild" hybrid	24.318	24.716	-1,6	307.175	140.587	+118,5	22,8	17,6		
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.560	4.947	+12,4	63.652	21.052	+202,4	5,2	3,5		
benzina+elettrica	5.203	4.687	+11,0	59.481	20.051	+196,6	4,9	3,3		
diesel+elettrica	357	260	+37,3	4.171	1.001	+316,7	0,3	0,2		
Elettriche (BEV)	6.958	4.822	+44,3	61.331	25.283	+142,6	6,5	3,4		
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	12.518	9.769	+28,1	124.983	46.335	+169,7	11,7	7,0		
Idrogeno (FCEV)	3	0	--	6	2	+200,0	0,0	0,0		
Totale mercato	106.690	140.445	-24,0	1.386.108	1.272.538	+8,9	100,0	100,0		

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2021/2020	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		
A - Piccole	18.196	23.652	-23,1	238.004	201.790	+17,9	17,1	16,8		
B - Utilitarie	41.101	56.767	-27,6	529.851	479.449	+10,5	38,5	40,4		
C - Medie	31.786	39.982	-20,5	406.664	405.288	+0,3	29,8	28,5		
D - Medie superiori	13.083	17.112	-23,5	181.064	158.521	+14,2	12,3	12,2		
E - Superiori	2.092	2.514	-16,8	25.835	23.080	+11,9	2,0	1,8		
F - Alto di gamma	432	418	+3,3	4.690	4.410	+6,3	0,4	0,3		
Totale mercato	106.690	140.445	-24,0	1.386.108	1.272.538	+8,9	100,0	100,0		

Per carrozzeria	novembre		Var. % novembre 2021/2020	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		2021	2020		
Berline	45.701	66.423	-31,2	622.918	582.680	+6,9	42,8	47,3		
Crossover	42.988	50.099	-14,2	534.600	461.816	+15,8	40,3	35,7		
Fuoristrada	11.117	13.014	-14,6	128.814	115.697	+11,3	10,4	9,3		
Station Wagon	2.829	5.858	-51,7	50.198	59.266	-15,3	2,7	4,2		
Monovolume Piccolo	1.611	1.769	-8,9	16.742	17.522	-4,5	1,5	1,3		
Multispazio	892	1.046	-14,7	8.192	10.102	-18,9	0,8	0,7		
Cabrio e Spider	454	585	-22,4	8.119	4.253	+90,9	0,4	0,6		
Monovolume Compatto	370	825	-55,2	6.852	11.526	-40,6	0,3	0,6		
Monovolume Grande	300	412	-27,2	4.843	5.057	-4,2	0,3	0,3		
Coupé	428	414	+3,4	4.830	4.619	+4,6	0,4	0,3		
Totale mercato	106.690	140.445	-24,0	1.386.108	1.272.538	+8,9 </td				

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2021**

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2021/2020	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020
	Benzina	25.149	38.834	-35,2	348.397	410.868	-15,2	29,8	34,7	32,6
Diesel	13.180	26.083	-49,5	201.319	282.394	-28,7	15,6	23,3	18,8	28,4
Gpl	9.614	10.848	-11,4	96.468	82.731	+16,6	11,4	9,7	9,0	8,3
Metano	1.685	2.452	-31,3	26.452	24.245	+9,1	2,0	2,2	2,5	2,4
Ibride elettriche (HEV)	26.842	27.089	-0,9	317.576	164.803	+92,7	31,8	24,2	29,7	16,6
benzina+elettrica	24.130	24.959	-3,3	284.050	147.767	+92,2	28,6	22,3	26,6	14,9
diesel+elettrica	2.712	2.130	+27,3	33.526	17.036	+96,8	3,2	1,9	3,1	1,7
- "full" hybrid	9.156	7.639	+19,9	93.801	56.826	+65,1	10,8	6,8	8,8	5,7
- "mild" hybrid	24.318	24.716	-1,6	307.175	140.587	+118,5	28,8	22,1	28,8	14,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.913	3.042	-4,2	33.754	12.604	+167,8	3,4	2,7	3,2	1,3
benzina+elettrica	2.673	2.833	-5,6	30.999	11.865	+161,3	3,2	2,5	2,9	1,2
diesel+elettrica	240	209	+14,8	2.755	739	+272,8	0,3	0,2	0,3	0,1
Elettriche (BEV)	5.098	3.409	+49,5	44.134	16.657	+165,0	6,0	3,1	4,1	1,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	8.011	6.451	+24,2	77.888	29.261	+166,2	9,5	5,8	7,3	2,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	1	2	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	84.481	111.757	-24,4	1.068.101	994.304	+7,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2021/2020	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020
	A - Piccole	15.517	20.341	-23,7	196.954	165.815	+18,8	18,4	18,2	18,4
B - Utilitarie	35.390	50.844	-30,4	447.932	412.856	+8,5	41,9	45,5	41,9	41,5
C - Medie	23.923	28.243	-15,3	291.079	296.157	-1,7	28,3	25,3	27,3	29,8
D - Medie superiori	7.829	10.424	-24,9	110.770	99.944	+10,8	9,3	9,3	10,4	10,1
E - Superiori	1.459	1.581	-7,7	17.282	15.816	+9,3	1,7	1,4	1,6	1,6
F - Alto di gamma	363	324	+12,0	4.084	3.716	+9,9	0,4	0,3	0,4	0,4
Totale mercato	84.481	111.757	-24,4	1.068.101	994.304	+7,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	novembre		Var. % novembre 2021/2020	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020
	Berline	38.214	57.293	-33,3	510.102	477.647	+6,8	45,2	51,3	47,8
Crossover	34.432	39.333	-12,5	416.070	370.488	+12,3	40,8	35,2	39,0	37,3
Fuoristrada	7.524	8.287	-9,2	84.620	81.166	+4,3	8,9	7,4	7,9	8,2
Station Wagon	1.038	2.848	-63,6	20.659	27.308	-24,3	1,2	2,5	1,9	2,7
Monovolume Piccolo	1.362	1.297	+5,0	11.273	10.461	+7,8	1,6	1,2	1,1	1,1
Multispazio	711	927	-23,3	7.147	8.947	-20,1	0,8	0,8	0,7	0,9
Cabrio e Spider	363	521	-30,3	6.106	3.293	+85,4	0,4	0,5	0,6	0,3
Monovolume Compatto	263	622	-57,7	4.252	7.569	-43,8	0,3	0,6	0,4	0,8
Coupé	356	332	+7,2	4.121	3.895	+5,8	0,4	0,3	0,4	0,4
Monovolume Grande	218	297	-26,6	3.751	3.530	+6,3	0,3	0,3	0,4	0,4
Totale mercato	84.481	111.757	-24,4	1.068.101	994.304	+7,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	novembre		Var. % novembre 2021/2020	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020
	Nord Occidentale	27.360	35.696	-23,4	347.549	333.021	+4,4	32,4	31,9	32,5
Nord Orientale	19.162	26.522	-27,8	243.537	231.512	+5,2	22,7	23,7	22,8	23,3
Centrale	18.964	26.001	-27,1	242.793	225.803	+7,5	22,4	23,3	22,7	22,7
Meridionale	12.466	15.411	-19,1	157.121	136.307	+15,3	14,8	13,8	14,7	13,7
Insulare	6.529	8.127	-19,7	77.101	67.661	+14,0	7,7	7,3	7,2	6,8
Totale mercato	84.481	111.757	-24,4	1.068.101	994.304	+7,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2021 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	nov-21						gen-nov 2021					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.834	2.009	1.498	111	509	6.961	32.106	8.392	15.210	996	4.633	61.337
21-60	1.444	844	2.232	268	460	5.248	17.047	5.973	22.243	1.055	3.410	49.728
61-135	48.882	5.221	10.295	676	2.141	67.215	610.368	78.761	121.431	42.843	25.774	879.177
tot. fino a 135	53.160	8.074	14.025	1.055	3.110	79.424	659.521	93.126	158.884	44.894	33.817	990.242
136-190	12.930	1.629	5.285	273	2.256	22.373	182.394	36.632	71.228	16.685	26.423	333.362
191-210	217	29	107	6	119	478	3.337	705	1.484	174	1.874	7.574
211-240	270	25	128	14	269	706	3.809	749	1.757	157	3.230	9.702
240-290	161	23	55	8	147	394	1.745	449	987	90	1.703	4.974
oltre 290	36	8	9	2	65	120	488	205	130	41	661	1.525
tot. > 190	684	85	299	30	600	1.698	9.379	2.108	4.358	462	7.468	23.775
n.d.*	1.636	197	213	162	987	3.195	18.790	2.390	7.690	421	9.438	38.729
Totale	68.410	9.985	19.822	1.520	6.953	106.690	870.084	134.256	242.160	62.462	77.146	1.386.108

Fasce CO ₂ (g/km)	nov-21 quote%						gen-nov 2021 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4,1	20,1	7,6	7,3	7,3	6,5	3,7	6,3	6,3	1,6	6,0	4,4
21-60	2,1	8,5	11,3	17,6	6,6	4,9	2,0	4,4	9,2	1,7	4,4	3,6
61-135	71,5	52,3	51,9	44,5	30,8	63,0	70,2	58,7	50,1	68,6	33,4	63,4
tot. fino a 135	77,7	80,9	70,8	69,4	44,7	74,4	75,8	69,4	65,6	71,9	43,8	71,4
136-190	18,9	16,3	26,7	18,0	32,4	21,0	21,0	27,3	29,4	26,7	34,3	24,1
191-210	0,3	0,3	0,5	0,4	1,7	0,4	0,4	0,5	0,6	0,3	2,4	0,5
211-240	0,4	0,3	0,6	0,9	3,9	0,7	0,4	0,6	0,7	0,3	4,2	0,7
240-290	0,2	0,2	0,3	0,5	2,1	0,4	0,2	0,3	0,4	0,1	2,2	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,9	0,1
tot. > 190	1,0	0,9	1,5	2,0	8,6	1,6	1,1	1,6	1,8	0,7	9,7	1,7
n.d.*	2,4	2,0	1,1	10,7	14,2	3,0	2,2	1,8	3,2	0,7	12,2	2,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% nov-21/nov-20						var% gen-nov 21/gen-nov 20					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+18,2	+186,6	+12,2	+296,4	+41,0	+44,4	+177,3	+151,3	+100,4	+104,1	+102,5	+142,6
21-60	+198,3	+206,9	+243,9	+2133,3	+820,0	+257,0	+634,8	+208,4	+958,2	+386,2	+816,7	+615,7
61-135	-23,6	-14,2	+8,3	-52,2	+2,2	-19,1	+25,3	+26,5	+54,4	+30,0	+46,4	+29,5
tot. fino a 135	-20,4	+14,4	+22,1	-27,4	+24,2	-11,1	+31,6	+37,9	+79,9	+33,4	+66,9	+39,3
136-190	-41,0	-68,7	-43,5	-88,8	-20,7	-46,4	-34,2	-40,3	-21,8	-42,8	-4,6	-31,5
191-210	-60,7	-75,0	-71,1	-93,3	-53,3	-65,4	-55,2	-65,6	-60,9	-69,9	-44,2	-56,0
211-240	-26,4	-59,0	-34,0	-54,8	-16,2	-27,5	-5,7	-30,3	-10,4	-29,6	-2,3	-8,5
240-290	-15,3	-68,5	-52,6	+100,0	-15,0	-29,1	-24,6	-55,5	+12,7	+87,5	-15,2	-20,5
oltre 290	+100,0	-42,9	+12,5	-	+124,1	+73,9	+101,7	+56,5	+26,2	+192,9	+96,7	+84,6
tot. > 190	-39,3	-67,8	-56,5	-75,8	-22,9	-43,0	-33,2	-50,5	-35,3	-46,5	-17,1	-31,9
n.d.*	-42,2	-74,3	-85,2	+440,0	-25,0	-49,9	-0,5	-40,1	-11,1	+47,2	+10,6	-4,0
Totale	-26,2	-24,9	-13,7	-62,4	-6,6	-24,0	+7,3	-2,1	+24,3	-2,3	+17,8	+8,9

Fasce CO ₂ (g/km)	var% nov-21/nov-19						var% gen-nov 21/gen-nov 19					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+998,4	+1457,4	+177,4	+1750,0	+277,0	+55						

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP 50 - novembre 2021**

n.	MARCA	MODELLO	novembre 2021	n.	MARCA	MODELLO	gen./nov. 2021
1	FIAT	PANDA	8.815	1	FIAT	PANDA	105.616
2	LANCIA	YPSILON	3.208	2	FIAT	500	42.181
3	DACIA	DUSTER	2.994	3	LANCIA	YPSILON	41.525
4	DACIA	SANDERO	2.971	4	JEEP	RENEGADE	33.116
5	FIAT	500	2.918	5	TOYOTA	YARIS	31.151
6	CITROEN	C3	2.673	6	FIAT	500X	29.872
7	TOYOTA	YARIS CROSS	2.657	7	CITROEN	C3	29.813
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.420	8	DACIA	SANDERO	27.982
9	JEEP	COMPASS	2.197	9	FORD	PUMA	27.315
10	JEEP	RENEGADE	2.087	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	27.074
11	FORD	ECOSPORT	2.010	11	JEEP	COMPASS	26.781
12	RENAULT	CLIO	1.959	12	RENAULT	CAPTUR	25.797
13	RENAULT	CAPTUR	1.879	13	RENAULT	CLIO	24.623
14	VOLKSWAGEN	POLO	1.866	14	DACIA	DUSTER	24.288
15	OPEL	CORSA	1.677	15	OPEL	CORSA	24.197
16	FIAT	500L	1.611	16	PEUGEOT	2008	23.947
17	TOYOTA	C-HR	1.555	17	VOLKSWAGEN	T-CROSS	22.809
18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.552	18	PEUGEOT	208	22.058
19	PEUGEOT	208	1.546	19	VOLKSWAGEN	POLO	19.200
20	PEUGEOT	2008	1.440	20	PEUGEOT	3008	19.146
21	PEUGEOT	3008	1.334	21	FIAT	500L	16.739
22	HYUNDAI	I10	1.295	22	FIAT	TIPO	15.953
23	BMW	X1	1.232	23	VOLKSWAGEN	TIGUAN	15.036
24	NISSAN	QASHQAI	1.215	24	VOLKSWAGEN	GOLF	14.125
25	KIA	PICANTO	1.137	25	HYUNDAI	TUCSON	14.119
26	HYUNDAI	TUCSON	1.108	26	SUZUKI	IGNIS	14.100
27	VOLKSWAGEN	UP!	1.089	27	SUZUKI	SWIFT	13.621
28	KIA	SPORTAGE	1.083	28	CITROEN	C3 AIRCROSS	13.371
29	FORD	PUMA	1.054	29	TOYOTA	AYGO	13.190
30	FIAT	TIPO	1.041	30	FORD	FIESTA	13.165
31	SUZUKI	SWIFT	1.037	31	HYUNDAI	I10	12.999
32	FIAT	500X	1.013	32	KIA	PICANTO	12.911
33	VOLVO	XC40	953	33	FORD	KUGA	12.874
34	CITROEN	C3 AIRCROSS	842	34	AUDI	Q3	12.729
35	MERCEDES	CLASSE A	835	35	BMW	X1	12.215
36	MINI	COUNTRYMAN	816	36	OPEL	CROSSLAND X	12.206
37	SUZUKI	IGNIS	809	37	TOYOTA	C-HR	11.982
38	FORD	KUGA	807	38	VOLVO	XC40	11.114
39	OPEL	CROSSLAND X	806	39	FORD	ECOSPORT	10.994
40	ALFA ROMEO	STELVIO	801	40	BMW	SERIE 1	10.772
41	TOYOTA	RAV4	799	41	MERCEDES	CLASSE A	10.519
42	RENAULT	ARKANA	796	42	NISSAN	QASHQAI	10.484
43	OPEL	MOKKA	787	43	KIA	SPORTAGE	10.157
44	MINI	MINI	752	44	AUDI	A3	10.030
45	AUDI	A1	749	45	VOLKSWAGEN	UP!	9.998
46	SEAT	ARONA	740	46	FORD	FOCUS	9.051
47	RENAULT	TWINGO	686	47	SEAT	ARONA	8.575
48	KIA	STONIC	665	48	TOYOTA	RAV4	8.441
49	NISSAN	JUKE	635	49	MINI	COUNTRYMAN	8.430
50	AUDI	Q3	604	50	CITROEN	C1	7.994

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2021

n.	MARCA	MODELLO	BENZINA			n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			novembre 2021	2020	n.				2021	2020
1	FORD	ECOSPORT	1.992	232	1	VOLKSWAGEN	T-CROSS		22.573	15.639
2	CITROEN	C3	1.858	2.623	2	CITROEN	C3		22.319	21.128
3	VOLKSWAGEN	POLO	1.717	1.007	3	OPEL	CORSA		18.647	16.366
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.589	1.209	4	VOLKSWAGEN	T-ROC		18.552	9.928
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.552	2.795	5	FIAT	PANDA		17.200	61.529
6	OPEL	CORSA	1.296	1.579	6	PEUGEOT	208		14.829	14.233
7	HYUNDAI	I10	1.166	925	7	VOLKSWAGEN	POLO		13.581	14.242
8	PEUGEOT	208	1.057	1.784	8	TOYOTA	AYGO		13.190	12.933
9	DACIA	SANDERO	1.027	115	9	FIAT	500X		12.224	12.438
10	KIA	PICANTO	870	864	10	JEEP	RENEGADE		11.895	10.792
	altre		14.532	30.477		altre			249.544	293.925
Totale Benzina			28.656	43.610					414.554	483.153
% Benzina su tot. mercato			26,9	31,1					29,9	38,0

n.	MARCA	MODELLO	DIESEL			n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			novembre 2021	2020	n.				2021	2020
1	FIAT	500L	1.160	973	1	FIAT	500X		17.645	16.416
2	JEEP	RENEGADE	1.099	1.323	2	JEEP	RENEGADE		15.857	16.370
3	JEEP	COMPASS	1.059	2.371	3	PEUGEOT	3008		14.475	12.708
4	FIAT	TIPO	908	935	4	JEEP	COMPASS		13.823	18.835
5	BMW	X1	889	1.007	5	FIAT	TIPO		10.819	9.990
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	831	726	6	PEUGEOT	2008		10.568	6.906
7	PEUGEOT	3008	830	1.292	7	VOLKSWAGEN	TIGUAN		10.282	11.529
8	CITROEN	C3	815	643	8	AUDI	Q3		8.670	8.017
9	FIAT	500X	763	1.925	9	VOLKSWAGEN	T-ROC		8.522	11.584
10	ALFA ROMEO	STELVIO	753	1.049	10	BMW	SERIE 1		8.026	6.556
	altre		11.140	28.458		altre			196.480	311.188
Totale Diesel			20.247	40.702					315.167	430.099
% Diesel su tot. mercato			19,0	29,0					22,7	33,8

n.	MARCA	MODELLO	GPL			n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			novembre 2021	2020	n.				2021	2020
1	DACIA	DUSTER	2.170	1.671	1	DACIA	SANDERO		19.615	11.444
2	DACIA	SANDERO	1.944	3.022	2	DACIA	DUSTER		16.432	13.577
3	RENAULT	CLIO	1.012	1.096	3	RENAULT	CAPTUR		11.758	9.097
4	RENAULT	CAPTUR	891	2.004	4	RENAULT	CLIO		9.897	7.805
5	FIAT	PANDA	649	550	5	FIAT	PANDA		7.983	10.149
6	KIA	SPORTAGE	398	271	6	LANCIA	YPSILON		4.873	8.164
7	LANCIA	YPSILON	362	470	7	KIA	SPORTAGE		3.827	3.067
8	KIA	STONIC	274	332	8	KIA	STONIC		3.597	3.846
9	KIA	PICANTO	267	126	9	KIA	PICANTO		3.397	3.439
10	DR	DR5	209	67	10	FORD	FIESTA		2.543	4.445
	altre		1.686	1.603		altre			16.698	11.918
Totale Gpl			9.862	11.212					100.620	86.951
% Gpl su tot. mercato			9,2	8,0					7,3	6,8

n.	MARCA	MODELLO	METANO			n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			novembre 2021	2020	n.				2021	2020
1	SEAT	ARONA	573	466	1	SEAT	ARONA		5.473	4.118
2	FIAT	PANDA	315	208	2	VOLKSWAGEN	POLO		5.386	3.244
3	SEAT	LEON	238	11	3	SKODA	KAMIQ		4.035	2.325
4	SKODA	KAMIQ	156	500	4	FIAT	PANDA		3.368	2.724
5	VOLKSWAGEN	POLO	149	333	5	VOLKSWAGEN	UP!		2.518	2.381
6	VOLKSWAGEN	UP!	138	352	6	SEAT	IBIZA		2.437	1.456
7	AUDI	A3	112	107	7	VOLKSWAGEN	GOLF		1.934	4.755
8	SEAT	IBIZA	88	210	8	SKODA	OCTAVIA		1.422	2.826
9	VOLKSWAGEN	GOLF	54	251	9	AUDI	A3		1.391	770
10	LANCIA	YPSILON	53	68	10	SKODA	SCALA		584	551
	altre		54	291		altre			1.254	3.435
Totale Metano			1.930	2.797					29.802	28.585
% Metano su tot. mercato			1,8	2,0					2,2	2,2

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	7.252	5.454	1	FIAT	PANDA	77.055	26.997
2	LANCIA	YPSILON	2.793	3.407	2	LANCIA	YPSILON	35.578	11.054
3	TOYOTA	YARIS CROSS	2.657	0	3	FIAT	500	30.081	13.648
4	FIAT	500	1.799	3.293	4	TOYOTA	YARIS	26.815	18.972
5	TOYOTA	C-HR	1.555	850	5	FORD	PUMA	21.373	15.684
6	NISSAN	QASHQAI	1.186	0	6	SUZUKI	IGNIS	14.099	10.205
7	SUZUKI	SWIFT	1.037	1.451	7	SUZUKI	SWIFT	13.621	9.325
8	FORD	PUMA	1.011	1.864	8	TOYOTA	C-HR	11.982	10.713
9	HYUNDAI	TUCSON	917	221	9	HYUNDAI	TUCSON	11.068	2.457
10	SUZUKI	IGNIS	809	1.313	10	SUZUKI	VITARA	7.590	4.321
	altre		12.458	14.502		altre		151.714	74.037
Totale Ibride elettriche (HEV)			33.474	32.355				400.976	197.413
% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato			31,4	23,0				28,9	15,5

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2021	2020				2021	2020
1	JEEP	COMPASS	748	925	1	JEEP	COMPASS	8.049	1.945
2	VOLVO	XC40	630	232	2	JEEP	RENEGADE	5.348	1.258
3	PEUGEOT	3008	416	85	3	VOLVO	XC40	5.239	1.455
4	JEEP	RENEGADE	302	344	4	RENAULT	CAPTUR	4.209	1.335
5	BMW	X1	252	229	5	BMW	X1	3.292	867
6	FORD	KUGA	199	3	6	PEUGEOT	3008	3.143	811
7	MINI	COUNTRYMAN	176	198	7	FORD	KUGA	2.427	1.235
8	RENAULT	CAPTUR	169	864	8	AUDI	Q3	2.000	0
9	AUDI	Q5	158	112	9	MINI	COUNTRYMAN	1.797	1.302
10	LYNK & CO	01	156	0	10	CUPRA	FORMENTOR	1.753	0
	altre		2.354	1.955		altre		26.395	10.844
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			5.560	4.947				63.652	21.052
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato			5,2	3,5				4,6	1,7

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500	946	513	1	FIAT	500	9.866	626
2	RENAULT	TWINGO	656	412	2	SMART	FORTWO	5.721	3.293
3	VOLKSWAGEN	UP!	570	657	3	RENAULT	TWINGO	5.303	489
4	SMART	FORTWO	543	558	4	DACIA	SPRING	4.691	0
5	DACIA	SPRING	416	0	5	TESLA	MODEL 3	4.628	2.501
6	VOLKSWAGEN	ID.3	354	162	6	RENAULT	ZOE	3.693	4.315
7	TESLA	MODEL Y	325	0	7	VOLKSWAGEN	ID.3	3.180	666
8	PEUGEOT	208	265	223	8	PEUGEOT	208	2.573	1.603
9	MINI	MINI	255	233	9	PEUGEOT	2008	2.196	605
10	VOLKSWAGEN	ID.4	222	0	10	VOLKSWAGEN	UP!	1.988	2.473
	altre		2.406	2.064		altre		17.492	8.712
Totale Elettriche (BEV)			6.958	4.822				61.331	25.283
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			6,5	3,4				4,4	2,0

IDROGENO (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2021	2020				2021	2020
1	TOYOTA	MIRAI	3	0	1	TOYOTA	MIRAI	6	2
	altre		0	0		altre		0	0
Totale Idrogeno (FCEV)			3	0				6	2
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0,0	0,0				0,0	0,0

totale mercato	106.690	140.445	1.386.108	1.272.538
----------------	---------	---------	-----------	-----------

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	8.815	10.920	1	FIAT	PANDA	105.616	101.404
2	FIAT	500	2.918	4.258	2	FIAT	500	42.181	26.708
3	HYUNDAI	I10	1.295	1.171	3	SUZUKI	IGNIS	14.100	10.643
4	KIA	PICANTO	1.137	990	4	TOYOTA	AYGO	13.190	12.933
5	VOLKSWAGEN	UP!	1.089	1.307	5	HYUNDAI	I10	12.999	10.119
6	SUZUKI	IGNIS	809	1.315	6	KIA	PICANTO	12.911	8.955
7	SMART	FORTWO	543	558	7	VOLKSWAGEN	UP!	9.998	10.356
8	CITROEN	C1	463	1.124	8	CITROEN	C1	7.994	6.954
9	DACIA	SPRING	416	0	9	SMART	FORTWO	5.726	3.325
10	TOYOTA	AYGO	341	1.059	10	PEUGEOT	108	5.440	4.279
	altre		370	950		altre		7.849	6.114
totale segmento 'A'			18.196	23.652	totale segmento 'A'			238.004	201.790
% segm. 'A' su tot. mercato			17,1	16,8	% segm. 'A' su tot. mercato			17,2	15,9

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2021	2020				2021	2020
1	LANCIA	YPSILON	3.208	4.216	1	LANCIA	YPSILON	41.525	38.306
2	DACIA	SANDERO	2.971	3.737	2	TOYOTA	YARIS	31.151	24.660
3	CITROEN	C3	2.673	3.266	3	CITROEN	C3	29.813	26.586
4	TOYOTA	YARIS CROSS	2.657	0	4	DACIA	SANDERO	27.982	25.398
5	RENAULT	CLIO	1.959	2.988	5	FORD	PUMA	27.315	22.147
6	RENAULT	CAPTUR	1.879	4.037	6	RENAULT	CAPTUR	25.797	24.961
7	VOLKSWAGEN	POLO	1.866	1.422	7	RENAULT	CLIO	24.623	29.641
8	OPEL	CORSA	1.677	2.309	8	OPEL	CORSA	24.197	23.156
9	FIAT	500L	1.611	1.769	9	PEUGEOT	2008	23.947	17.062
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.552	3.094	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	22.809	20.875
	altre		19.048	29.929		altre		250.692	226.657
totale segmento 'B'			41.101	56.767	totale segmento 'B'			529.851	479.449
% segm. 'B' su tot. mercato			38,5	40,4	% segm. 'B' su tot. mercato			38,2	37,7

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2021	2020				2021	2020
1	DACIA	DUSTER	2.994	2.323	1	JEEP	RENEGADE	33.116	28.420
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.420	1.935	2	FIAT	500X	29.872	28.855
3	JEEP	COMPASS	2.197	3.700	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	27.074	21.512
4	JEEP	RENEGADE	2.087	3.331	4	JEEP	COMPASS	26.781	24.123
5	FORD	ECOSPORT	2.010	353	5	DACIA	DUSTER	24.288	23.212
6	TOYOTA	C-HR	1.555	850	6	PEUGEOT	3008	19.146	16.946
7	PEUGEOT	3008	1.334	1.469	7	FIAT	TIPO	15.953	15.509
8	NISSAN	QASHQAI	1.215	2.059	8	VOLKSWAGEN	GOLF	14.125	18.215
9	HYUNDAI	TUCSON	1.108	426	9	HYUNDAI	TUCSON	14.119	6.269
10	KIA	SPORTAGE	1.083	491	10	TOYOTA	C-HR	11.982	10.717
altre			13.783	23.045	altre			190.208	211.510
totale segmento 'C'			31.786	39.982	totale segmento 'C'			406.664	405.288
% segm. 'C' su tot. mercato			29,8	28,5	% segm. 'C' su tot. mercato			29,3	31,8

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2021	2020				2021	2020
1	BMW	X1	1.232	1.374	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	15.036	15.917
2	FORD	KUGA	807	1.155	2	FORD	KUGA	12.874	8.832
3	ALFA ROMEO	STELVIO	801	1.112	3	AUDI	Q3	12.729	10.383
4	TOYOTA	RAV4	799	483	4	BMW	X1	12.215	9.259
5	AUDI	Q3	604	1.168	5	TOYOTA	RAV4	8.441	6.032
6	AUDI	Q5	576	533	6	ALFA ROMEO	STELVIO	7.355	7.491
7	CUPRA	FORMENTOR	575	24	7	MERCEDES	GLA	7.345	6.049
8	MERCEDES	GLA	518	1.050	8	AUDI	Q5	6.215	4.031
9	BMW	X3	511	520	9	SKODA	OCTAVIA	5.471	5.741
10	VOLKSWAGEN	TIGUAN	430	1.417	10	LAND ROVER	RANGE ROVER	5.363	5.716
altre			6.230	8.276	altre			88.020	79.070
totale segmento 'D'			13.083	17.112	totale segmento 'D'			181.064	158.521
% segm. 'D' su tot. mercato			12,3	12,2	% segm. 'D' su tot. mercato			13,1	12,5

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2021	2020				2021	2020
1	TESLA	MODEL Y	325	0	1	MERCEDES	GLE	3.044	2.248
2	MERCEDES	GLE	175	146	2	AUDI	A6	2.641	2.437
3	PORSCHE	CAYENNE	159	82	3	BMW	SERIE 5	2.069	1.985
4	LAND ROVER	RANGE ROVER	154	129	4	BMW	X5	1.809	1.730
5	BMW	SERIE 5	147	160	5	MERCEDES	GLE COUPE	1.786	521
6	BMW	X5	113	213	6	LAND ROVER	RANGE ROVER	1.598	1.575
7	BMW	X6	113	124	7	MERCEDES	CLASSE E	1.345	1.402
8	MERCEDES	GLE COUPE	109	106	8	BMW	X6	1.345	919
9	BMW	IX	105	0	9	PORSCHE	CAYENNE	1.282	1.297
10	MERCEDES	CLASSE E	95	198	10	AUDI	Q8	1.235	1.489
altre			597	1.356	altre			7.681	7.477
totale segmento 'E'			2.092	2.514	totale segmento 'E'		25.835	23.080	
% segm. 'E' su tot. mercato			2,0	1,8	% segm. 'E' su tot. mercato		1,9	1,8	

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2021	2020				2021	2020
1	PORSCHE	911	126	79	1	PORSCHE	911	1.125	1.097
2	PORSCHE	TAYCAN	84	43	2	MASERATI	GHIBLI	518	372
3	MASERATI	GHIBLI	36	56	3	PORSCHE	TAYCAN	506	271
4	PORSCHE	PANAMERA	35	27	4	MERCEDES	CLASSE S	378	61
5	MERCEDES	CLASSE S	24	2	5	PORSCHE	PANAMERA	297	259
6	FERRARI	ROMA	21	6	6	FERRARI	F8	202	73
7	FERRARI	F8	11	12	7	JAGUAR	F-TYPE	180	172
8	AUDI	A8	9	49	8	FERRARI	ROMA	163	11
9	BMW	SERIE 8 GC	9	9	9	LAMBORGHINI	URUS	152	150
10	LAMBORGHINI	URUS	9	14	10	BMW	SERIE 8	145	122
altre			68	121	altre			1.024	1.822
totale segmento 'F'			432	418	totale segmento 'F'		4.690	4.410	
% segm. 'F' su tot. mercato			0,4	0,3	% segm. 'F' su tot. mercato		0,3	0,3	
totale mercato			106.690	140.445			1.386.108	1.272.538	

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2021 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER CARROZZERIA - Novembre 2021**

n.	MARCA	MODELLO	BERLINE		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			novembre 2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	8.815	10.920	1	FIAT	PANDA	105.616	101.404
2	LANCIA	YPSILON	3.208	4.216	2	LANCIA	YPSILON	41.525	38.306
3	DACIA	SANDERO	2.971	3.737	3	FIAT	500	39.384	26.353
4	FIAT	500	2.852	3.986	4	TOYOTA	YARIS	31.151	24.660
5	CITROEN	C3	2.673	3.266	5	CITROEN	C3	29.813	26.585
6	RENAULT	CLIO	1.959	2.987	6	DACIA	SANDERO	27.982	25.398
7	VOLKSWAGEN	POLO	1.866	1.422	7	RENAULT	CLIO	24.623	29.592
8	OPEL	CORSA	1.677	2.309	8	OPEL	CORSA	24.197	23.156
9	PEUGEOT	208	1.546	2.217	9	PEUGEOT	208	22.058	20.843
10	HYUNDAI	I10	1.295	1.171	10	VOLKSWAGEN	POLO	19.200	20.959
altre			16.839	30.192		altre		257.369	245.424
totale berline			45.701	66.423				622.918	582.680
% berline su tot. mercato			42,8	47,3				44,9	45,8

n.	MARCA	MODELLO	CROSSOVER		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			novembre 2021	2020				2021	2020
1	DACIA	DUSTER	2.750	2.101	1	FIAT	500X	29.871	28.844
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.293	1.761	2	FORD	PUMA	27.315	22.147
3	TOYOTA	YARIS CROSS	2.071	0	3	JEEP	RENEGADE	27.062	23.106
4	FORD	ECOSPORT	2.010	353	4	RENAULT	CAPTUR	25.797	24.961
5	RENAULT	CAPTUR	1.879	4.037	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	25.273	20.296
6	JEEP	RENEGADE	1.773	2.693	6	PEUGEOT	2008	23.947	17.062
7	TOYOTA	C-HR	1.555	850	7	VOLKSWAGEN	T-CROSS	22.809	20.875
8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.552	3.094	8	DACIA	DUSTER	21.667	20.739
9	JEEP	COMPASS	1.443	2.026	9	PEUGEOT	3008	18.341	16.815
10	PEUGEOT	2008	1.440	2.539	10	JEEP	COMPASS	18.000	15.688
altre			24.222	30.645		altre		294.518	251.283
totale crossover			42.988	50.099				534.600	461.816
% crossover su tot. mercato			40,3	35,7				38,6	36,3

n.	MARCA	MODELLO	FUORISTRADA		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			novembre 2021	2020				2021	2020
1	JEEP	COMPASS	754	1.674	1	JEEP	COMPASS	8.781	8.435
2	ALFA ROMEO	STELVIO	602	640	2	JEEP	RENEGADE	6.054	5.314
3	TOYOTA	YARIS CROSS	586	0	3	AUDI	Q5	5.835	3.855
4	AUDI	Q5	551	459	4	BMW	X1	5.783	3.119
5	BMW	X3	501	483	5	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	5.354	5.370
6	BMW	X1	472	535	6	ALFA ROMEO	STELVIO	5.313	5.219
7	TOYOTA	RAV4	422	203	7	BMW	X3	4.687	4.033
8	TESLA	MODEL Y	325	0	8	SUZUKI	VITARA	4.429	3.256
9	MERCEDES	GLC	314	312	9	TOYOTA	RAV4	4.173	2.774
10	JEEP	RENEGADE	314	638	10	AUDI	Q3	3.890	3.734
altre			6.276	8.070		altre		74.515	70.588
totale fuoristrada			11.117	13.014		totale fuoristrada		128.814	115.697
% fuoristrada su tot. mercato			10,4	9,3				9,3	9,1

n.	MARCA	MODELLO	STATION WAGON		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			novembre 2021	2020				2021	2020
1	TOYOTA	COROLLA	427	417	1	FIAT	TIPO	6.766	5.389
2	FIAT	TIPO	288	503	2	SKODA	OCTAVIA	5.042	5.605
3	AUDI	A4	270	372	3	TOYOTA	COROLLA	4.386	4.297
4	SKODA	OCTAVIA	246	425	4	AUDI	A4	4.205	5.411
5	FORD	FOCUS	173	713	5	FORD	FOCUS	3.404	5.703
6	BMW	SERIE 3	145	379	6	BMW	SERIE 3	3.264	3.809
7	SEAT	LEON	139	186	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.791	3.119
8	VOLKSWAGEN	PASSAT	130	385	8	AUDI	A6	2.339	2.166
9	VOLVO	V60	129	107	9	PEUGEOT	308	1.757	3.709
10	BMW	SERIE 5	111	114	10	RENAULT	MEGANE	1.663	2.166
altre			771	2.257		altre		14.581	17.892
totale station wagon			2.829	5.858		totale station wagon		50.198	59.266
% station wagon su tot. mercato			2,7	4,2				3,6	4,7

n.	MARCA	MODELLO	MONOVOLUME PICCOLO		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			novembre 2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500L	1.611	1.769	1	FIAT	500L	16.739	17.423
2									

n.	MARCA	MODELLO	MULTISPAZIO		n.	MARCA	MODELLO		gennaio/novembre	
			novembre 2021	2020					2021	2020
1	RENAULT	KANGOO	213	98	1	PEUGEOT	RIFTER		1.656	2.008
2	CITROEN	BERLINGO	178	184	2	VOLKSWAGEN	CADDY		1.406	1.690
3	VOLKSWAGEN	CADDY	137	81	3	CITROEN	BERLINGO		1.326	1.905
4	FIAT	QUBO	124	136	4	TOYOTA	PROACE CITY		1.250	588
5	PEUGEOT	RIFTER	105	220	5	RENAULT	KANGOO		731	804
6	TOYOTA	PROACE CITY	64	63	6	FIAT	QUBO		613	699
7	FIAT	DOBLO	48	3	7	OPEL	COMBO		391	687
8	OPEL	COMBO	22	32	8	FORD	TOURNEO CONNECT		246	225
9	FORD	TOURNEO CONNECT	1	5	9	FORD	TOURNEO COURIER		197	441
10	DACIA	DOKKER	0	143	10	FIAT	DOBLO		184	18
altre			0	81	altre				192	1.037
totale multispazio			892	1.046	totale multispazio			8.192	10.102	
% multispazio su tot. mercato			0,8	0,7	% multispazio su tot. mercato			0,6	0,8	

n.	MARCA	MODELLO	CABRIO E SPIDER		n.	MARCA	MODELLO		gennaio/novembre	
			novembre 2021	2020					2021	2020
1	MINI	MINI	111	38	1	FIAT	500		2.797	355
2	SMART	FORTWO	79	28	2	VOLKSWAGEN	T-ROC		730	233
3	FIAT	500	66	272	3	MINI	MINI		658	623
4	PORSCHE	911	61	40	4	MAZDA	MX-5		550	220
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	26	37	5	SMART	FORTWO		530	412
6	MAZDA	MX-5	22	13	6	BMW	Z4		523	315
7	ABARTH	500	17	16	7	PORSCHE	911		520	394
8	MERCEDES	CLASSE E	14	7	8	BMW	SERIE 4		433	147
9	BMW	SERIE 4	13	2	9	ABARTH	500		216	126
10	PORSCHE	718 BOXSTER	12	9	10	MERCEDES	CLASSE E		168	74
altre			33	123	altre				994	1.354
totale cabrio e spider			454	585	totale cabrio e spider			8.119	4.253	
% cabrio e spider su tot. mercato			0,4	0,4	% cabrio e spider su tot. mercato			0,6	0,3	

n.	MARCA	MODELLO	MONOVOLUME COMPATTO		n.	MARCA	MODELLO		gennaio/novembre	
			novembre 2021	2020					2021	2020
1	MERCEDES	CLASSE B	191	231	1	MERCEDES	CLASSE B		2.675	4.284
2	CITROEN	C4	66	206	2	BMW	SERIE 2		1.315	1.950
3	BMW	SERIE 2	55	126	3	CITROEN	C4		986	1.859
4	DACIA	LODGY	28	85	4	DACIA	LODGY		740	768
5	RENAULT	SCENIC	19	129	5	VOLKSWAGEN	TOURAN		550	919
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	7	44	6	RENAULT	SCENIC		530	1.635
7	PEUGEOT	5008	3	3	7	PEUGEOT	5008		31	65
8	FORD	FOCUS	1	0	8	NISSAN	EVALIA		22	41
9	MERCEDES	CLASSE A	0	0	9	TOYOTA	COROLLA VERSO		1	0
10	TOYOTA	COROLLA VERSO	0	0	1	FORD	FOCUS		1	0
altre			0	1	altre				1	5
Totale Monovolume Compatto			370	825	totale monovolume compatto			6.852	11.526	
% mon. compatto su tot. mercato			0,3	0,6	% mon. compatto su tot. mercato			0,5	0,9	

n.	MARCA	MODELLO	MONOVOLUME GRANDE		n.	MARCA	MODELLO		gennaio/novembre	
			novembre 2021	2020					2021	2020
1	MERCEDES	CLASSE V	78	75	1	OPEL	ZAFIRA LIFE		944	774
2	TOYOTA	PROACE VERSO	64	27	2	MERCEDES	CLASSE V		850	837
3	CITROEN	SPACETOURER	35	47	3	CITROEN	SPACETOURER		633	578
4	RENAULT	ESPACE	20	24	4	PEUGEOT	TRAVELLER		517	581
5	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	19	18	5	TOYOTA	PROACE VERSO		477	459
6	FORD	S-MAX	19	40	6	RENAULT	ESPACE		317	320
7	VOLKSWAGEN	SHARAN	15	0	7	FORD	S-MAX		289	393
8	PEUGEOT	TRAVELLER	11	56	8	VOLKSWAGEN	MULTIVAN		256	144
9	OPEL	ZAFIRA LIFE	11	59	9	TOYOTA	PRIUS		182	311
10	FORD	GALAXY	10	24	10	OPEL	VIVARO LIFE		165	0
altre			18	42	altre				213	660
totale monovolume grande			300	412	totale monovolume grande			4.843	5.057	
% mon. grande su tot. mercato			0,3	0,3	% mon. grande su tot. mercato			0,3	0,4	

n.	MARCA	MODELLO	COUPE'		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			novembre 2021	2020				2021	2020
1	PORSCHE	TAYCAN	84	43	1	BMW	SERIE 4	1.183	485
2	PORSCHE	911	65	39	2	PORSCHE	911	605	703
3	BMW	SERIE 4	58	69	3	PORSCHE	TAYCAN	506	271
4	PORSCHE	PANAMERA	35	27	4	PORSCHE	PANAMERA	297	259
5	FERRARI	ROMA	21	6	5	MERCEDES	CLASSE E	186	278
6	PORSCHE	718 CAYMAN	15	9	6	FERRARI	ROMA	163	11
7	AUDI	E-TRON GT	14	0	7	BMW	SERIE 2	157	340
8	MERCEDES	CLASSE E	12	27	8	JAGUAR	F-TYPE	151	148
9	MERCEDES	CLS	12	16	9	MERCEDES	CLASSE C	149	214
10	FORD	MUSTANG	12	10	10	AUDI	A7	147	219
	altre		100	168		altre		1.286	1.691
	totale coupè		428	414		totale coupè		4.830	4.619
	<i>% coupè su tot. mercato</i>		<i>0,4</i>	<i>0,3</i>		<i>% coupè su tot. mercato</i>		<i>0,3</i>	<i>0,4</i>
TOTALE MERCATO			106.690	140.445				1.386.108	1.272.538

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2021 - Metodo UNRAE

MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014