

# Biometano liquido, una delle possibili strade verso la mobilità e il trasporto sostenibile

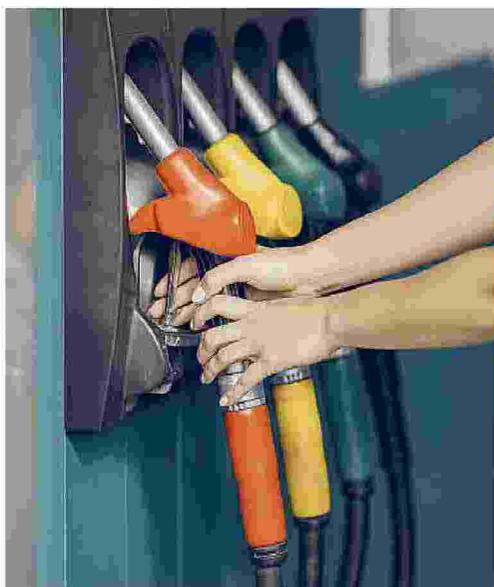
## Secondo uno studio del Cnr, il biogas porta a un azzeramento delle emissioni di sostanze inquinanti nell'atmosfera

● Biometano liquido come carburante alternativo in grado di azzerare le emissioni di gas serra. Secondo uno studio realizzato da Cnr-lia (e promosso da Cib e Iveco), il biometano liquefatto avrà un ruolo di primo piano nel processo di decarbonizzazione dei trasporti e, quindi, nella riduzione dell'inquinamento atmosferico legato ai gas serra. Stando allo studio, il biometano liquido potrebbe potenzialmente portare ad una riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% e una diminuzione anche

del 65% del biossido di azoto rispetto ai mezzi alimentati a diesel. Il Cnr ha preso in considerazione undici diversi scenari, differenti per tipologie di alimentazione del digestore anaerobico e presenza o meno di un impianto di cattura e stoccaggio dell'anidride carbonica. L'approccio di calcolo è stato infatti "well-to wheels", ovvero prendendo in considerazione tutto il processo produttivo del metano liquido dal pozzo (well) fino al suo reale consumo all'interno dei motori dei mezzi (wheels, ovvero ruote). Nel caso in cui il biometano viene

prodotto interamente da effluenti zootecnici si raggiunge una riduzione delle emissioni di CO2 pari a 572 grammi per chilometro, rispetto a quelle di un mezzo pesante alimentato a diesel. L'analisi in questione prendeva in considerazione il biometano liquefatto, conosciuto con la sigla Lng, ovvero "gas naturale liquefatto". Si tratta pur sempre di metano, come suggerisce il nome stesso, ma in una forma differente. Diversamente dal metano "tradizionale", quello a cui si è abituati specialmente nelle automobili, per

produrre Lng il gas viene liquefatto, comprimendolo a temperature molto basse (circa 161 gradi sotto zero). Una trasformazione che permette di trasportarlo in maniera più agevole: un litro di Lng equivale a ben 600 litri di gas metano gassoso. Vietato confondersi inoltre con il Gpl, che invece è "gas propano liquido". Il metano liquido attualmente resta comunque un carburante in espansione, ora colpito da un forte aumento del prezzo alla pompa. Secondo le statistiche di **Federmetano** in Italia ci sono ancora "solo" 83 distributori di Lng. **\_GV**



I calcoli del Cnr prendono in considerazione tutte le emissioni del biometano dall'estrazione fino all'effettivo consumo nei motori

# 122%

La riduzione netta delle emissioni di un motore BioLng rispetto al diesel



**Autotrasporti**  
Biometano liquido, una delle possibili strade verso la mobilità e il trasporto sostenibile

**C.F.Z. CAR s.r.l.**  
VENDITA E ACQUISTI VEICOLI COMMERCIALI E INDUSTRIALI NUOVI ED USATI

Via Casalese, 82 - Piacenza - Tel. 0523 491160

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

150372