

COSTI KM
in centesimi di euro

DUE STUDI ITALIANI CONFERMANO

A salvarci sarà forse il biometano

Petrolio e gas li importiamo, costano cari e inquinano. Dai rifiuti la soluzione 'in casa'

Da una parte il rally dei prezzi delle materie prime che ha portato il gasolio di nuovo oltre gli 80 dollari al barile e il gas a superare i 3,9 dollari per milione di Btu. Dall'altra il Green deal europeo che pone obiettivi assai impegnativi: riduzione delle emissioni di CO₂ del 55 per cento entro il 2030 e neutralità climatica nel 2050.

Una tenaglia che rischia di stritolare le aziende di trasporto con costi proibitivi. Ma che, secondo l'analisi di **Federmetano**, potrebbe

trovare nel biometano un valido elemento di contrasto. Innanzi tutto perché il biometano è un combustibile al cento per cento rinnovabile e totalmente made in Italy. Poi perché, col sistema 'well-to-wheel',

sia compresso che liquefatto, consente una riduzione complessiva delle emissioni di CO₂ che va dall'80 al 180 per cento se generato da rifiuti solidi urbani o reflui zootecnici. Secondo uno studio

dell'Università La Sapienza di Roma, solo usando i rifiuti della Capitale si potrebbero alimentare 28.200 veicoli a gas naturale riducendo le emissioni di CO₂ tra 43 e 51 mila ton all'anno. Mentre lo stu-

dio dell'Istituto sull'inquinamento atmosferico del Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr-Iia) promosso dal Consorzio italiano biogas (Cib) ha stabilito che il bio-Lng può portare a una riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6 per cento e una diminuzione fino al 65 per cento di biossido di azoto rispetto ai mezzi alimentati a diesel. Risultati che difficilmente sarebbero raggiungibili con mezzi elettrici e che andrebbero verso l'indipendenza energetica dell'Italia.

veicolo	km annui	costo km quintale	costo al km
FURGONI DA 35 QUINTALI			
CITROEN			
JUMPER BLUE	30.000	2,21	31,44
HDI 140	50.000	1,95	27,85
4 pneus	80.000	1,81	25,84
110.000	1,75	24,92	
FIAT			
DUCATO 35	30.000	1,99	29,01
2.0 MJT 116	50.000	1,75	25,50
4 pneus	80.000	1,61	23,54
110.000	1,55	22,64	
DUCATO 35			
2.3 MJT 130	30.000	2,03	29,64
4 pneus	50.000	1,79	26,10
80.000	1,65	24,12	
110.000	1,59	23,22	
DUCATO 35			
2.3 MJT 150	30.000	2,11	30,86
4 pneus	50.000	1,87	27,30
80.000	1,73	25,30	
110.000	1,67	24,39	
DUCATO 35			
3.0 MJT 180	30.000	2,20	32,15
4 pneus	50.000	1,95	28,53
80.000	1,82	26,51	
110.000	1,75	25,58	
FORD			
TRANSIT 350	30.000	1,97	27,72
T.A. 105	50.000	1,73	24,25
4 pneus	80.000	1,59	22,30
110.000	1,52	21,41	
TRANSIT 350			
T.A. 130	30.000	2,05	28,85
4 pneus	50.000	1,80	25,36
80.000	1,67	23,40	
110.000	1,60	22,51	
TRANSIT 350			
T.A. 170	30.000	2,14	30,05
4 pneus	50.000	1,89	26,54
80.000	1,75	24,57	
110.000	1,68	23,67	
TRANSIT 350			
T.P. 105	30.000	2,00	27,72
4 pneus	50.000	1,75	24,25
80.000	1,61	22,30	
110.000	1,55	21,41	
TRANSIT 350			
T.P. 130	30.000	2,00	28,07
4 pneus	50.000	1,75	24,58
80.000	1,61	22,62	
110.000	1,55	21,73	
TRANSIT 350			
T.P. 170	30.000	2,02	28,41
4 pneus	50.000	1,77	24,90
80.000	1,63	22,93	
110.000	1,57	22,03	
HYUNDAI			
H 350	30.000	2,15	29,31
4 pneus	50.000	1,89	25,81
80.000	1,75	23,84	
110.000	1,68	22,95	

veicolo	km annui	costo km quintale	costo al km
IVECO			
DAILY 35 S 12	30.000	2,34	31,67
4 pneus	50.000	2,07	27,99
80.000	1,92	25,92	
110.000	1,85	24,98	
DAILY 35 S 14			
4 pneus	30.000	2,45	32,35
50.000	2,16	28,64	
80.000	2,01	26,56	
110.000	1,94	25,61	
DAILY 35 C 14			
6 pneus	30.000	3,02	34,80
50.000	2,69	30,97	
80.000	2,50	28,83	
110.000	2,42	27,85	
DAILY 35 S 16			
4 pneus	30.000	2,52	34,04
50.000	2,24	30,29	
80.000	2,08	28,18	
110.000	2,01	27,22	
DAILY 35 C 16			
6 pneus	30.000	3,15	36,26
50.000	2,81	32,40	
80.000	2,63	30,24	
110.000	2,54	29,25	
DAILY 35 S 18			
4 pneus	30.000	2,84	35,19
50.000	2,53	31,38	
80.000	2,36	29,25	
110.000	2,28	28,28	
DAILY 35 C 18			
6 pneus	30.000	3,35	37,41
50.000	3,00	33,50	
80.000	2,81	31,31	
110.000	2,72	30,31	
DAILY 35 S 21 HI-MATIC			
4 pneus	30.000	3,44	38,68
50.000	3,09	34,71	
80.000	2,89	32,48	
110.000	2,80	31,47	
MERCEDES			
SPRINTER 311	30.000	2,16	27,42
4 pneus	50.000	1,88	23,93
80.000	1,73	21,97	
110.000	1,66	21,08	
SPRINTER 311			
4 pneus	30.000	2,24	28,46
50.000	1,96	24,92	
80.000	1,80	22,92	
110.000	1,73	22,02	
SPRINTER 314			
4 pneus	30.000	2,35	29,86
50.000	2,07	26,34	
80.000	1,92	24,37	
110.000	1,85	23,47	
SPRINTER 314			
4 pneus	30.000	2,43	30,90
50.000	2,15	27,33	
80.000	1,99	25,32	
110.000	1,92	24,41	
SPRINTER 316			
6 pneus	30.000	2,81	31,45
50.000	2,48	27,75	
80.000	2,29	25,68	
110.000	2,21	24,74	

veicolo	km annui	costo km quintale	costo al km
SPRINTER 319			
4 pneus	30.000	3,07	33,49
50.000	2,73	29,74	
80.000	2,53	27,63	
110.000	2,45	26,67	
SPRINTER 414			
4 pneus	30.000	3,86	34,37
50.000	3,45	30,67	
80.000	3,21	28,60	
110.000	3,11	27,65	
SPRINTER 416			
4 pneus	30.000	3,96	35,20
50.000	3,53	31,45	
80.000	3,30	29,35	
110.000	3,19	28,39	
SPRINTER 419			
4 pneus	30.000	4,48	35,85
50.000	4,01	32,05	
80.000	3,74	29,91	
110.000	3,62	28,93	
NISSAN			
NV 400 - 135	30.000	1,96	29,75
4 pneus	50.000	1,72	26,16
80.000	1,59	24,15	
110.000	1,53	23,23	
NV 400 - 145			
4 pneus	30.000	2,06	31,34
50.000	1,82	27,71	
80.000	1,69	25,68	
110.000	1,63	24,75	
NV 400 - 150			
4 pneus	30.000	2,15	30,44
50.000	1,89	26,85	
80.000	1,75	24,84	
110.000	1,69	23,92	
NV 400 - 180			
4 pneus	30.000	2,19	31,11
50.000	1,94	27,49	
80.000	1,79	25,46	
110.000	1,73	24,54	
PEUGEOT			
BOXER BLUE	30.000	2,42	32,27
4 pneus	50.000	2,14	28,63
80.000	1,99	26,59	
110.000	1,92	25,66	
BOXER BLUE			
4 pneus	30.000	2,55	33,11
50.000	2,26	29,44	
80.000	2,11	27,39	
110.000	2,03	26,45	
RENAULT			
MASTER 135.35	30.000	2,05	29,19
4 pneus	50.000	1,80	25,68
80.000	1,66	23,71	
110.000	1,60	22,81	
MASTER 150.35			
4 pneus	30.000	2,05	29,33
50.000	1,80	25,81	
80.000	1,66	23,83	
110.000	1,60	22,93	
MASTER 180.35			
4 pneus	30.000	2,11	30,11
50.000	1,86	26,54	
80.000	1,72	24,54	
110.000	1,66	23,63	