

Webinar

L'evoluzione del gas naturale per autotrazione
17 dicembre 2021

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA

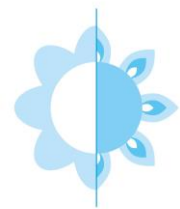
Semplificazione procedure revisione serbatoi

Dante Natali – Presidente

Enrico Franciosi – Responsabile comparto officine

Capitolo 00

Struttura attuale di revisione serbatoi metano in Italia



L'evoluzione
del gas naturale per
autotrazione

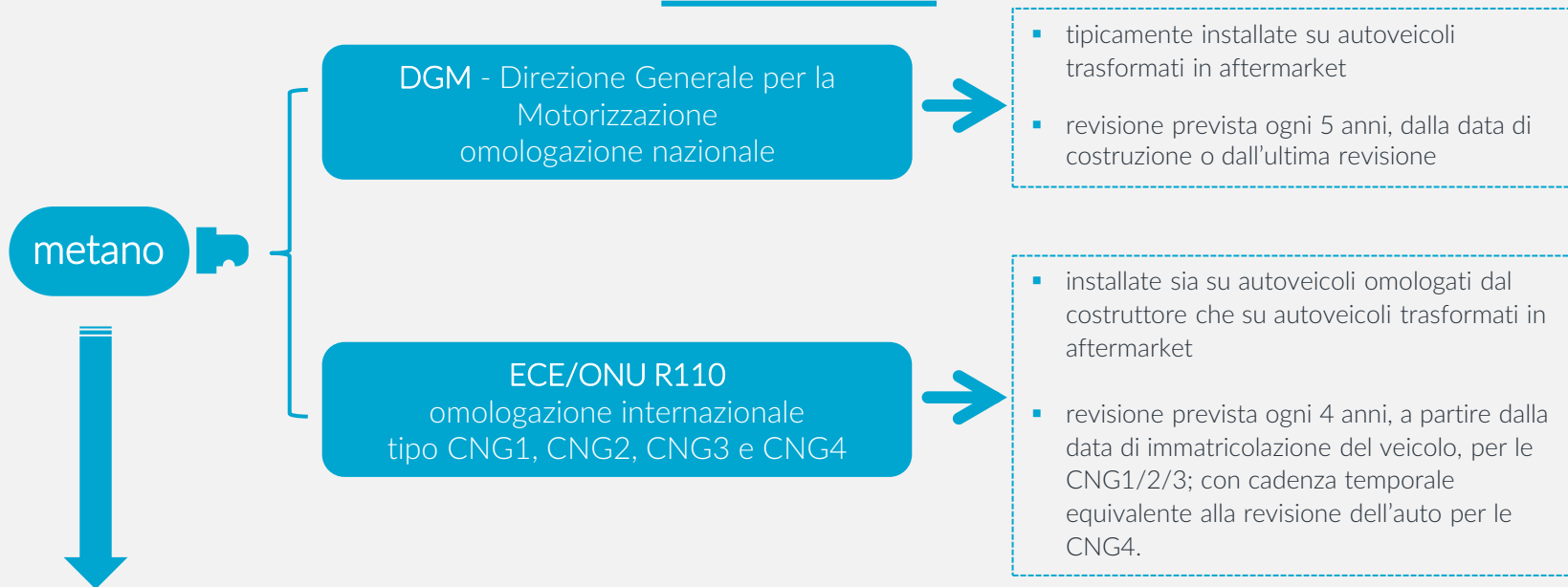
17 dicembre 2021
10.00 - 13.00

webinar



federmetano.it

Classificazione bombole metano



I serbatoi installati a bordo degli autoveicoli sono soggetti a verifiche periodiche o revisione da effettuare presso officine:



- di installazione/assistenza impianti a metano
- della rete dei costruttori dei veicoli
- riconosciute per l'esecuzione della riqualificazione delle bombole di metano di tipo CNG4



L'evoluzione
del gas naturale per
autotrazione

17 dicembre 2021
10.00 - 13.00

webinar



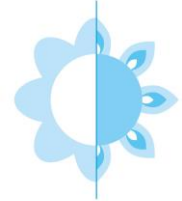
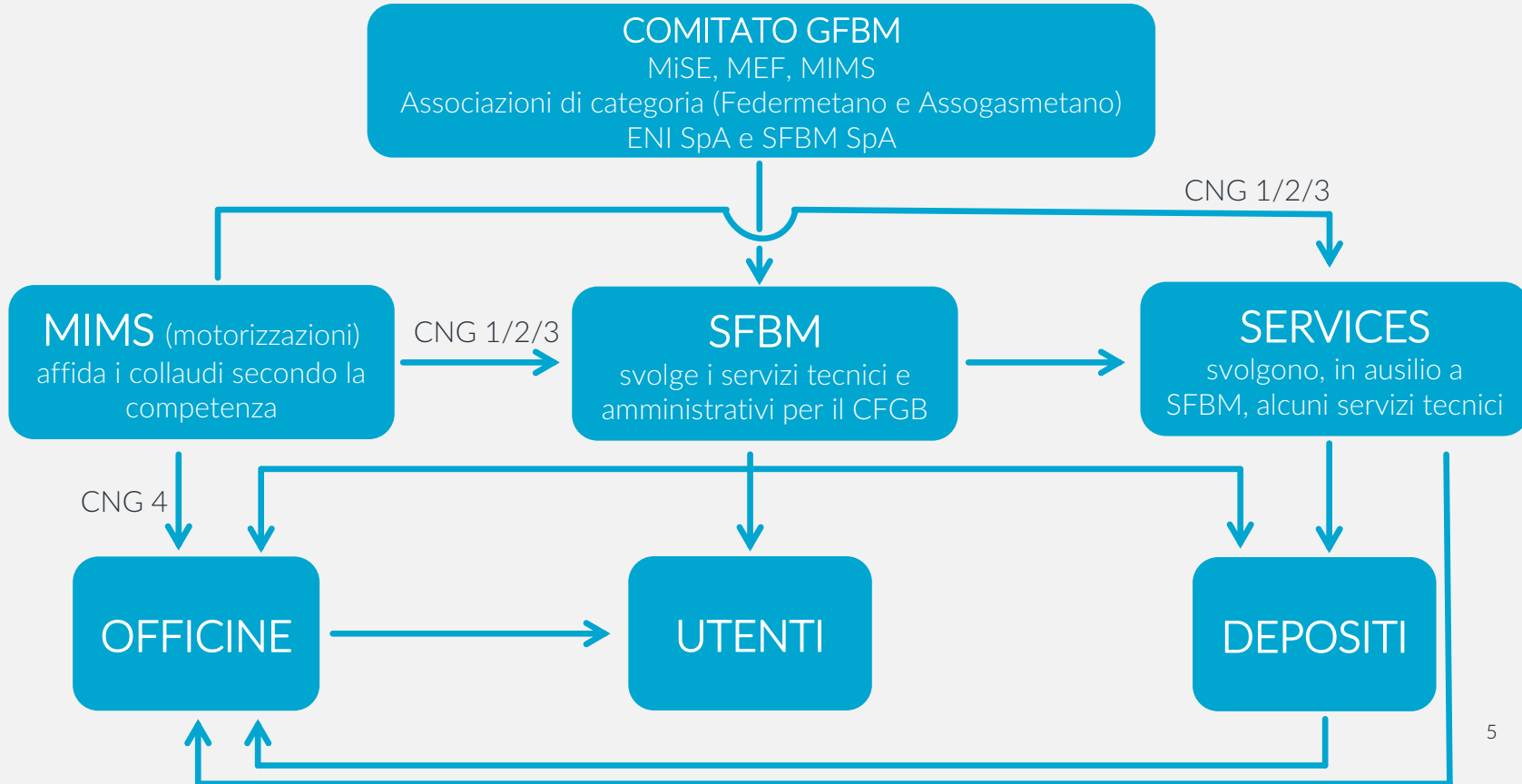
Sistema normativo attuale

- Il sistema normativo relativo alla riqualificazione delle bombole CNG1, CNG2 e CNG3 consta di un corpus legislativo datato:
 - Legge 8 luglio 1950, n° 640, «Disciplina delle bombole per metano»;
 - Legge 7 giugno 1990, n° 145, «Modifiche alla Legge 8 luglio 1950, n. 640»;
 - Decreto del Presidente della Repubblica 9 Novembre 1991, n. 404 «Regolamento di esecuzione delle Leggi 640/1950 e 145/1990 sulla disciplina delle bombole per metano»;
 - Circolare MIT prot. 3171 MOT2/C del 19.09.2005;
 - Circolare MIT prot. 131 del 13.06.2006.
- Le procedure di revisione delle bombole CNG4 sono definite da due circolari del MIT (prot. 7865 Div3/H del 27 marzo 2015 e prot. n. 26752 Div3/H del 30 novembre 2016) che riportano indicazioni diverse dalle disposizioni nazionali per ricollaudò delle bombole CNG1, CNG2 e CNG3.



federmetano.it

Struttura del sistema di revisione attuale



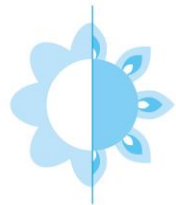
L'evoluzione del gas naturale per autotrazione

17 dicembre 2021
10.00 - 13.00

webinar



federmetano.it



L'evoluzione
del gas naturale per
autotrazione

17 dicembre 2021
10.00 - 13.00

webinar



Sistema attuale – collo di bottiglia

Negli ultimi anni le case automobilistiche hanno equipaggiato i veicoli con bombole CNG4, che hanno, in Italia, tempistiche più ravvicinate di revisione rispetto al regolamento ECE/ONU R110. Le conseguenze sono:

- insostenibilità organizzativa per gli enti preposti alla verifica
 - ispettori MCTC, in numero inadeguato, non riescono a evadere le richieste in tempi congrui;
 - lunghi tempi tecnici di prenotazione e organizzazione tra gli operatori delle officine abilitate e gli uffici locali della MCTC;
- insostenibilità economica e disagio per gli utenti
 - doppi costi di revisione dei serbatoi;
 - lunghi tempi di attesa;
 - non può essere eseguita la revisione dell'auto senza aver revisionato i serbatoi e, quindi, l'auto non può circolare.



federmetano.it

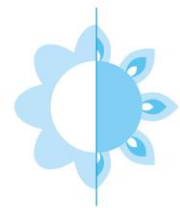
Capitolo 01

Decreto semplificazioni: passaggio da SFBM a Acquirente Unico

Passaggio da SFBM ad Acquirente Unico

- Il 15 settembre 2020, è entrata in vigore la Legge 11 settembre 2020, n. 120 che converte in legge, il cosiddetto Decreto Semplificazioni (DL 16 luglio 2020, n. 76).
- L'Art. 62 – bis “Semplificazioni per le attività di cui alla legge 8 luglio 1950, n. 640” determina il subentro di Acquirente Unico S.p.A., mediante acquisizione, nei rapporti giuridici attivi e passivi di SFBM S.p.A.
- Il comma 2 prevede che, con decreto del MiTE, di concerto con il MIMS, **sono disciplinate le modalità di esecuzione della Legge n. 640/1950 della Legge n. 145/1990 al fine di semplificare gli adempimenti connessi allo svolgimento delle attività inerenti la «Disciplina delle bombole per metano».**
- Le modalità e i tempi con cui AU acquisirà SFBM S.p.A. sono descritte al comma 4 ,5 e 6, nei quali sono previsti 3 decreti attuativi per completare il passaggio formale:
 - decreto MiTE + MEF entro 90 gg da entrata in vigore della Legge;
 - decreto MiTE per ammontare contributo;
 - decreto MiTE per l'adozione degli esercizi delle attività per la disciplina delle bombole metano





L'evoluzione
del gas naturale per
autotrazione

17 dicembre 2021
10.00 - 13.00

webinar



federmetano.it

Passaggio da SFBM ad Acquirente Unico

- MiTE e MIMS hanno predisposto una bozza di Decreto interministeriale per semplificare l'attività di riqualificazione delle bombole metano per autotrazione approvate secondo il regolamento ECE/ONU R110 e per determinare la gestione del passaggio di competenze da SFBM ad AU.
- Il 30 marzo 2021 riceviamo la bozza di testo predisposto da MiTE e MIMS.
- Nella bozza di testo iniziale si prevede solo la gestione del passaggio da SFBM ad AU e l'esclusione dei tecnici della motorizzazione dalle competenze finora svolte. **Mancano azioni concrete di semplificazione del sistema.**
- **Tutta la filiera del settore**, composta da associazioni/consorzi rappresentanti i vari comparti,
 - ANFIA → industria italiana automobilistica
 - UNRAE → autoveicoli esteri
 - CONFARTIGIANATO → officine
 - FEDERMETANO e ASSOGASMETANO → distribuzione carburante metano per autotrazione
 - NGV ITALY → consorzio settore industriale metano per autotrazioneconcorda e definisce un testo del decreto nello spirito di quanto previsto dalla Legge 11 settembre 2020, n° 120.
- Il 23 aprile 2021 un testo a firma della filiera del settore è posto all'attenzione del MiTE e del MIMS e, purtroppo, da allora siamo ancora in attesa di risposta.

Proposte del settore

- I passaggi principali della proposta del settore sono fondati sulla **GARANZIA** per l'utente di ottenere un celere servizio, altamente qualificato, nel rispetto della sicurezza e dell'ambiente, economicamente sostenibile e con pari trattamento:
 - revisione periodica dei serbatoi **CNG-4 ogni 4 anni** come tutte le altre tipologie di serbatoi (**Regolamento ECE/ONU R.110**);
 - riconoscimento degli **operatori specializzati** del settore, **interni ed esterni**, per esperienza lavorativa e Qualifica professionale secondo gli **Standard Europei EQF** (European Qualifications Framework) **Norma UNI 11623-1:2016 e UNI 11623-2: 2016**;
 - rispetto degli operatori specializzati degli **standard sicurezza e norme sull'ambiente** con l'utilizzo di «Attrezzature minime di settore» **Norma UNI 11832-1:2021**;
 - controllo del Comitato dei prezzi praticati;

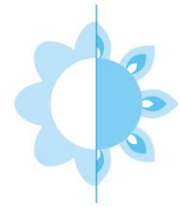


Capitolo 02

Legge 9 novembre 2021, n. 156

Legge 9 novembre 2021, n. 156

- Il 10 novembre 2021, è entrata in vigore la Legge 9 novembre 2021, n. 156 che converte in legge, il Decreto Legge 10 settembre 2021, n. 121, recante «Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale per la funzionalità del MIMS [...]»
- La Legge prevede diverse modifiche al Codice della Strada tra cui anche:
 - *((c-bis) all'articolo 80 è aggiunto, in fine, il seguente comma: «17-bis. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, da emanare entro quarantacinque giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, sono stabilite le modalità di riqualificazione delle bombole approvate conformità al regolamento n. 110 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE R 110) e sono individuati i soggetti preposti alla riqualificazione, al fine di semplificare l'esecuzione della riqualificazione stessa»;*
- Si tratterebbe, quindi, di un decreto del MIMS che si aggiunge al decreto interministeriale per il passaggio da SFBM ad AU e per un confronto nel merito, la filiera del settore ha chiesto un incontro urgente al DG della Motorizzazione.



L'evoluzione
del gas naturale per
autotrazione

17 dicembre 2021
10.00 - 13.00

webinar



federmetano.it

Capitolo 03

Conclusioni

Conclusioni

- Il decreto interministeriale rappresenta il primo cambiamento di un sistema fermo al 1950.
- La procedura prevista dalla Legge semplificazione è attualmente disattesa, visto che sono passati oltre 420 gg. rispetto ai canonici 90 gg previsti per la sua attuazione.
- La Legge 9 novembre 2021, n. 156 prevede che entro il 25 dicembre 2021 sia emanato un decreto MIMS per la semplificazione della revisione dei serbatoi R110 ma sarà poco probabile che siano rispettate queste tempistiche.
- Per la prima volta vi è l'opportunità di mandare un impulso decisivo a favore della semplificazione delle procedure di revisione.
- L'auspicio di Federmetano è quello di dare, all'utenza e al settore automotive, un messaggio forte di incoraggiamento affinché continuino a credere e a investire in questo **virtuoso carburante**, nel quale l'Italia è leader a livello europeo (circolante, punti vendita, componentistica) e che oggi, grazie al biometano, **rappresenta una reale opportunità ecologica per il presente e il futuro.**



L'evoluzione
del gas naturale per
autotrazione

17 dicembre 2021
10.00 - 13.00

webinar



federmetano.it

Grazie per l'attenzione

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno (BO)
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA