

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Ottobre 2021**

Per utilizzatore	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019	quote %	
	gennaio/ottobre			gennaio/ottobre	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
Privati	33.226	32.109	+3,5	21,9	21,1
Autoimmatricolazioni	8.463	10.574	-20,0	5,6	7,0
<i>uso privato</i>	6.821	9.091	-25,0	4,5	6,0
<i>uso noleggio</i>	1.642	1.483	+10,7	1,1	1,0
Noleggio a lungo termine	36.302	35.531	+2,2	23,9	23,4
<i>Top ⁽¹⁾</i>	20.795	21.406	-2,9	13,7	14,1
<i>Captive ⁽²⁾</i>	13.865	11.636	+19,2	9,1	7,6
<i>Altre</i>	1.642	2.489	-34,0	1,1	1,6
Noleggio a breve termine	8.195	10.036	-18,3	5,4	6,6
<i>Top ⁽¹⁾</i>	4.318	5.472	-21,1	2,8	3,6
<i>Altre ^(*)</i>	3.877	4.564	-15,1	2,6	3,0
Società ed Enti	65.752	63.855	+3,0	43,3	42,0
Totale mercato	151.938	152.105	-0,1		
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>118.712</i>	<i>119.996</i>	<i>-1,1</i>	<i>78,1</i>	<i>78,9</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>46.139</i>	<i>47.050</i>	<i>-1,9</i>	<i>30,4</i>	<i>30,9</i>

Per alimentazione	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019	quote %	
	gennaio/ottobre			gennaio/ottobre	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
Benzina	4.998	7.619	-34,4	3,3	5,0
Diesel	128.212	134.632	-4,8	84,4	88,5
Gpl	4.123	3.315	+24,4	2,7	2,2
Metano	3.210	5.146	-37,6	2,1	3,4
Ibridi elettrici (HEV)	8.946	494	+1710,9	5,9	0,3
<i>benzina+elettrica</i>	4.124	214	+1827,1	2,7	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	4.822	280	+1622,1	3,2	0,2
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	225	1	-	0,1	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	223	1	-	0,1	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	2	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.224	898	+147,7	1,5	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.449	899	+172,4	1,6	0,6
totale	151.938	152.105	-0,1	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019
	2021 ^(°)	2019	
Media ponderata	195,2	-	-

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 13/12/2021

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione