

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Novembre 2021**

Per utilizzatore	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019	quote %	
	gennaio/novembre			gennaio/novembre	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
Privati	36.016	35.831	+0,5	21,5	21,2
Autoimmatricolazioni	8.997	11.205	-19,7	5,4	6,6
<i>uso privato</i>	7.289	9.526	-23,5	4,4	5,6
<i>uso noleggio</i>	1.708	1.679	+1,7	1,0	1,0
Noleggio a lungo termine	41.616	39.354	+5,7	24,9	23,3
<i>Top ⁽¹⁾</i>	24.132	23.760	+1,6	14,4	14,1
<i>Captive ⁽²⁾</i>	15.556	12.783	+21,7	9,3	7,6
<i>Altre</i>	1.928	2.811	-31,4	1,2	1,7
Noleggio a breve termine	8.713	10.619	-17,9	5,2	6,3
<i>Top ⁽¹⁾</i>	4.467	5.525	-19,1	2,7	3,3
<i>Altre ^(*)</i>	4.246	5.094	-16,6	2,5	3,0
Società ed Enti	72.037	71.635	+0,6	43,0	42,5
Totale mercato	167.379	168.644	-0,8		
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>131.363</i>	<i>132.813</i>	<i>-1,1</i>	<i>78,5</i>	<i>78,8</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>52.037</i>	<i>51.652</i>	<i>+0,7</i>	<i>31,1</i>	<i>30,6</i>

Per alimentazione	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019	quote %	
	gennaio/novembre			gennaio/novembre	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
Benzina	5.424	8.344	-35,0	3,2	4,9
Diesel	140.330	149.343	-6,0	83,8	88,6
Gpl	4.591	3.543	+29,6	2,7	2,1
Metano	3.513	5.618	-37,5	2,1	3,3
Ibridi elettrici (HEV)	10.061	807	+1146,7	6,0	0,5
<i>benzina+elettrica</i>	4.725	264	+1689,8	2,8	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	5.336	543	+882,7	3,2	0,3
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	288	1	-	0,2	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	286	1	-	0,2	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	2	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	3.172	988	+221,1	1,9	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.460	989	+249,8	2,1	0,6
totale	167.379	168.644	-0,8	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019
	gennaio/novembre		
	2021 ^(°)	2019	
Media ponderata	193,5	-	-

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 11/01/2022

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione