

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Dicembre 2021**

Per utilizzatore	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2019	quote %	
	gennaio/dicembre			gennaio/dicembre	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
Privati	39.007	40.896	-4,6	21,2	21,7
Autoimmatricolazioni	9.748	12.247	-20,4	5,3	6,5
<i>uso privato</i>	8.095	10.306	-21,5	4,4	5,5
<i>uso noleggio</i>	1.653	1.941	-14,8	0,9	1,0
Noleggio a lungo termine	46.109	42.121	+9,5	25,1	22,3
<i>Top ⁽¹⁾</i>	26.361	25.190	+4,6	14,3	13,4
<i>Captive ⁽²⁾</i>	17.635	14.013	+25,8	9,6	7,4
<i>Altre</i>	2.113	2.918	-27,6	1,1	1,5
Noleggio a breve termine	9.576	11.306	-15,3	5,2	6,0
<i>Top ⁽¹⁾</i>	4.639	5.576	-16,8	2,5	3,0
<i>Altre ^(*)</i>	4.937	5.730	-13,8	2,7	3,0
Società ed Enti	79.599	82.066	-3,0	43,3	43,5
Totale mercato	184.039	188.636	-2,4		
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>145.032</i>	<i>147.740</i>	<i>-1,8</i>	<i>78,8</i>	<i>78,3</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>57.338</i>	<i>55.368</i>	<i>+3,6</i>	<i>31,2</i>	<i>29,4</i>

Per alimentazione	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2019	quote %	
	gennaio/dicembre			gennaio/dicembre	
	2021 ^(°)	2019		2021 ^(°)	2019
Benzina	5.893	9.253	-36,3	3,2	4,9
Diesel	152.979	166.806	-8,3	83,1	88,4
Gpl	5.169	3.862	+33,8	2,8	2,0
Metano	3.759	6.296	-40,3	2,0	3,3
Ibridi elettrici (HEV)	12.310	1.378	+793,3	6,7	0,7
<i>benzina+elettrica</i>	6.302	336	+1775,6	3,4	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	6.008	1.042	+476,6	3,3	0,6
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	327	2	-	0,2	0,0
<i>benzina+elettrica</i>	325	1	-	0,2	0,0
<i>diesel+elettrica</i>	2	1	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	3.602	1.039	+246,7	2,0	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.929	1.041	+277,4	2,1	0,6
totale	184.039	188.636	-2,4	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2021/2019
	2021 ^(°)	2019	
Media ponderata	192,2	-	-

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/02/2022

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione