

A FEBBRAIO NUOVO CROLLO DELLE IMMATRICOLAZIONI DEL 22,6% IN DUE MESI GIÀ PERSE QUASI 60.000 VETTURE RISPETTO AL 2021 SONO BEN 125.000 RISPETTO AL PRE-COVID (2019)

Pesante crollo del mercato dell'auto anche a febbraio, l'ottavo consecutivo a doppia cifra. Dopo un inizio di anno con immatricolazioni ridotte di un quinto, si appesantisce il calo nel secondo mese che, con 110.869 vetture immatricolate, registra un -22,6% rispetto allo stesso mese dello scorso anno, quando il mercato era sostenuto dagli incentivi.

Sommando le immatricolazioni di gennaio con quelle di febbraio si raggiunge quota 218.716 unità nel primo bimestre dell'anno, che equivale a un calo del 21,1% con quasi 60.000 immatricolazioni perse rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e ben 125.000 in meno del 2019, l'ultimo anno pre pandemia.

“Pur consapevoli della situazione gravissima e delle evidenti priorità che essa pone al Governo italiano e a noi tutti come cittadini, e per la quale auspichiamo un immediato e definitivo successo della diplomazia – afferma Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE – non possiamo ignorare l'andamento ormai critico del mercato auto. Nelle ultime settimane, peraltro, l'attesa del varo di nuovi incentivi ha contribuito a deprimere ancora di più la domanda. Ci auguriamo, pertanto, che ricomposta al più presto la crisi internazionale, il Governo possa trovare lo spazio necessario per l'emanazione del Decreto attuativo che consenta la più rapida fruizione del fondo, sia pur ridotto a 700 milioni di euro, previsto nel recente Decreto Legge Energia, per il rifinanziamento degli incentivi”.

L'analisi della struttura del mercato di febbraio dal punto di vista degli **utilizzatori** evidenzia un tracollo dei privati di circa il 26% (a quasi 70.000 unità) sul febbraio 2021 interessato dagli incentivi, per l'attesa dei clienti di possibili sostegni all'acquisto. La quota perde 3,2 punti nel mese, fermandosi al 62,1% (64,3% nel 1° bimestre). Le autoimmatricolazioni cedono il 22,7% in febbraio al 9,3% di quota (9,9% nel 1° bimestre) e le società perdono il 9,5%, salendo comunque in quota al 6,1% nel mese (5,9% nel cumulato). Il noleggio a lungo termine prosegue nel suo trend di ascesa e, con un leggero calo dei volumi del 5,7% (dovuto alla forte contrazione delle Captive), arriva a sfiorare il 20% di quota sul totale, su valori di massimo storico (17,7% nel cumulato), con 22.200 unità. Il noleggio a breve termine segna un ulteriore tracollo vertiginoso dei volumi, fermandosi al 2,7% di quota e 3.000 immatricolazioni (2,2% nel 1° bimestre).

Sotto il profilo delle **alimentazioni**, l'attesa degli incentivi – anche per questo mese – fa segnare un crollo di quota delle BEV e un lieve calo anche delle Plug-in, che si fermano rispettivamente al 2,8% e 4,9% del totale (3,1% e 5% in gennaio-febbraio), facendo ancora peggio di gennaio: la quota combinata arretra su valori che ci riportano indietro a febbraio 2021. Una perdita attorno ad 1/3 dei volumi caratterizza le vendite di auto con motore a benzina e diesel, che si portano rispettivamente al 26,4% e 22,3% di quota (26,8% e 20,7% nel 1° bimestre): una quota complessiva ai massimi da luglio 2021. Ancora una crescita caratterizza le immatricolazioni di auto a Gpl, che toccano l'8,2% nel mese e l'8,7% nel cumulato, supportate dall'incremento dei costi dei carburanti; mentre il metano perde quasi il 60% delle immatricolazioni fermandosi all'1,2% del totale (1,3% in gennaio-febbraio). Le ibride mantengono sempre la leadership con il 34,2% di quota (34,5% nel cumulato), con le “full” hybrid all'8,6% e le “mild” al 25,6%.

In pesante calo a doppia cifra in febbraio tutti i **segmenti** del mercato, fatta eccezione per l'alto di gamma. Cedono in quota le city car (A), mentre cresce la rappresentatività delle utilitarie, del segmento D e di qualche decimale anche quella delle medie (C), stabili E e F.

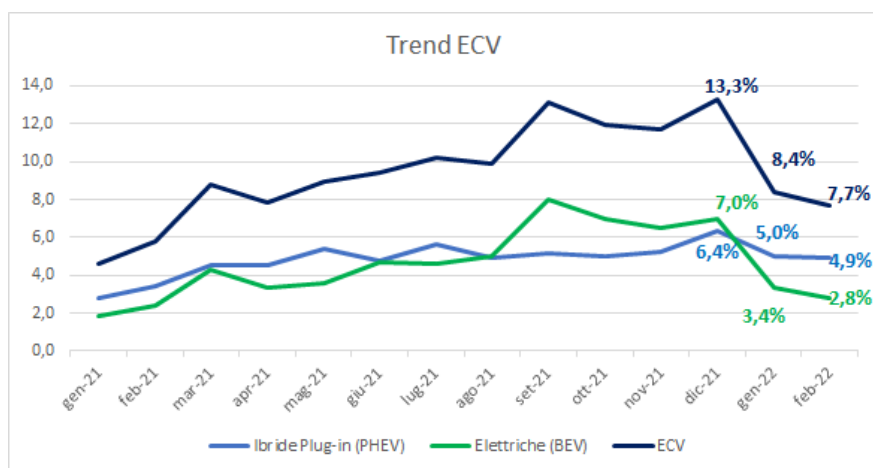
Tra le **carrozzerie** in febbraio i crossover per la seconda volta nella storia diventano market leader (come a dicembre 2021), con la quota più alta di sempre, al 43,6% delle preferenze. Insieme ai fuoristrada arrivano a coprire il 52,6% del totale mercato (52,2% nel 1° bimestre), a fronte di berline che arretrano al 41,3% di share e station wagon al 2,8% (rispettivamente al 41,8% e 2,7% nel cumulato).

Le **aree geografiche** si caratterizzano tutte per una pesante contrazione compresa tra il 21,3% e il 25,4%. Il Nord Est, al primo posto, recupera qualche decimale, salendo al 30,2% (ma nell'analisi al netto del noleggio si fermerebbe al 22,7%), il Nord Ovest si mantiene stabile intorno al 30% di quota; sale al 23,2% il Centro, mentre perdono qualche decimale Sud e isole, rispettivamente all'11,3% e 5,4%.

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni si attestano in febbraio a 119,1 g/Km, in calo del 5,3% sul 2021, ma in crescita rispetto ai 118,2 g/Km di gennaio e ai 113,9 g/Km di dicembre 2021, per il crollo delle vendite di auto a zero o bassissime emissioni.

L'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO₂ riflette il crollo di quota di elettriche pure e plug-in. Le fasce 0-20 g/Km e 21-60 g/Km scendono, infatti, su una quota combinata del 7,2%, si conferma alta al 68,6% la share della fascia 61-135 g/Km. Risale al 19,8% la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km, e scende all'1,4% la fascia penalizzata dal malus oltre i 190 g/Km.

Il **mercato dell'usato** nel mese di febbraio segna un altro fortissimo incremento: +34,3% (su un febbraio 2021 sotto tono), con 406.956 passaggi di proprietà al lordo delle minivolture. Il 1° bimestre archivia una crescita allineata del 34,3% con 755.093 trasferimenti.



Roma, 1° marzo 2022

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Febbraio 2022

MARCA	febbraio		var. %	quote %		gennaio / febbraio		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
FIAT	16.066	22.786	-29,49	14,49	15,92	32.099	43.020	-25,39	14,68	15,51
FORD	8.656	9.632	-10,13	7,81	6,73	16.826	18.572	-9,40	7,69	6,70
VOLKSWAGEN	7.265	10.983	-33,85	6,55	7,67	15.128	22.155	-31,72	6,92	7,99
PEUGEOT	6.931	10.683	-35,12	6,25	7,46	13.572	19.885	-31,75	6,21	7,17
TOYOTA	5.896	7.989	-26,20	5,32	5,58	13.470	16.563	-18,67	6,16	5,97
DACIA	5.141	4.516	+13,84	4,64	3,15	12.224	9.482	+28,92	5,59	3,42
RENAULT	5.292	6.582	-19,60	4,77	4,60	10.709	13.482	-20,57	4,90	4,86
JEEP	4.700	5.612	-16,25	4,24	3,92	9.215	11.121	-17,14	4,21	4,01
BMW	4.250	4.925	-13,71	3,83	3,44	8.534	10.387	-17,84	3,90	3,74
CITROEN	4.729	8.252	-42,69	4,27	5,76	8.189	15.379	-46,75	3,74	5,54
OPEL	4.436	6.672	-33,51	4,00	4,66	8.045	11.970	-32,79	3,68	4,32
AUDI	4.371	5.555	-21,31	3,94	3,88	7.355	10.741	-31,52	3,36	3,87
LANCIA	3.892	3.866	+0,67	3,51	2,70	7.160	7.914	-9,53	3,27	2,85
HYUNDAI	3.630	3.616	+0,39	3,27	2,53	6.769	7.089	-4,51	3,09	2,56
KIA	3.608	3.734	-3,37	3,25	2,61	6.760	6.921	-2,33	3,09	2,50
MERCEDES	3.399	3.882	-12,44	3,07	2,71	6.543	8.562	-23,58	2,99	3,09
SUZUKI	2.411	4.959	-51,38	2,17	3,46	5.036	8.419	-40,18	2,30	3,04
NISSAN	2.180	2.765	-21,16	1,97	1,93	4.023	5.210	-22,78	1,84	1,88
SKODA	1.988	2.830	-29,75	1,79	1,98	3.769	5.595	-32,64	1,72	2,02
MINI	1.664	1.428	+16,53	1,50	1,00	3.536	3.032	+16,62	1,62	1,09
DR MOTOR	1.585	622	+154,82	1,43	0,43	3.044	991	+207,16	1,39	0,36
SEAT	1.312	1.975	-33,57	1,18	1,38	2.344	3.594	-34,78	1,07	1,30
VOLVO	1.031	1.746	-40,95	0,93	1,22	1.992	3.304	-39,71	0,91	1,19
MAZDA	941	1.195	-21,26	0,85	0,83	1.748	2.142	-18,39	0,80	0,77
ALFA ROMEO	640	867	-26,18	0,58	0,61	1.337	1.803	-25,85	0,61	0,65
HONDA	719	652	+10,28	0,65	0,46	1.295	1.110	+16,67	0,59	0,40
PORSCHE	349	546	-36,08	0,31	0,38	1.048	1.161	-9,73	0,48	0,42
LAND ROVER	409	932	-56,12	0,37	0,65	975	1.691	-42,34	0,45	0,61
DS	465	361	+28,81	0,42	0,25	848	642	+32,09	0,39	0,23
CUPRA	460	352	+30,68	0,41	0,25	832	731	+13,82	0,38	0,26
MG	433	4	-	0,39	0,00	699	5	-	0,32	0,00
LEXUS	382	492	-22,36	0,34	0,34	678	951	-28,71	0,31	0,34
SMART	322	601	-46,42	0,29	0,42	588	1.050	-44,00	0,27	0,38
LINK & CO	145	0	-	0,13	0,00	366	0	-	0,17	0,00
SUBARU	172	187	-8,02	0,16	0,13	331	340	-2,65	0,15	0,12
TESLA	279	281	-0,71	0,25	0,20	311	337	-7,72	0,14	0,12
JAGUAR	168	304	-44,74	0,15	0,21	296	477	-37,95	0,14	0,17
MITSUBISHI	196	361	-45,71	0,18	0,25	289	691	-58,18	0,13	0,25
MASERATI	128	106	+20,75	0,12	0,07	232	247	-6,07	0,11	0,09
FERRARI	61	54	+12,96	0,06	0,04	125	101	+23,76	0,06	0,04
SSANGYONG	50	72	-30,56	0,05	0,05	98	145	-32,41	0,04	0,05
MAHINDRA	37	58	-36,21	0,03	0,04	92	109	-15,60	0,04	0,04
LAMBORGHINI	26	30	-13,33	0,02	0,02	43	50	-14,00	0,02	0,02
GREAT WALL	5	64	-92,19	0,00	0,04	23	114	-79,82	0,01	0,04
ASTON MARTIN	4	1	+300,00	0,00	0,00	11	8	+37,50	0,01	0,00
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
ALTRE	45	31	+45,2	0,04	0,02	109	66	+65,2	0,05	0,02
TOTALE MERCATO	110.869	143.161	-22,6	100,00	100,00	218.716	277.359	-21,1	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 28.02.2022

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO

Febbraio 2022

MARCA	febbraio		var. %	quote %		gennaio /febbraio		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
ALFA ROMEO	640	867	-26,18	0,58	0,61	1.337	1.803	-25,85	0,61	0,65
CITROEN	4.729	8.252	-42,69	4,27	5,76	8.189	15.379	-46,75	3,74	5,54
DS	465	361	+28,81	0,42	0,25	848	642	+32,09	0,39	0,23
FIAT	16.066	22.786	-29,49	14,49	15,92	32.099	43.020	-25,39	14,68	15,51
JEEP	4.700	5.612	-16,25	4,24	3,92	9.215	11.121	-17,14	4,21	4,01
LANCIA	3.892	3.866	+0,67	3,51	2,70	7.160	7.914	-9,53	3,27	2,85
MASERATI	128	106	+20,75	0,12	0,07	232	247	-6,07	0,11	0,09
OPEL	4.436	6.672	-33,51	4,00	4,66	8.045	11.970	-32,79	3,68	4,32
PEUGEOT	6.931	10.683	-35,12	6,25	7,46	13.572	19.885	-31,75	6,21	7,17
Gruppo Stellantis	41.987	59.205	-29,08	37,87	41,36	80.697	111.981	-27,94	36,90	40,37
AUDI	4.371	5.555	-21,31	3,94	3,88	7.355	10.741	-31,52	3,36	3,87
CUPRA	460	352	+30,68	0,41	0,25	832	731	+13,82	0,38	0,26
LAMBORGHINI	26	30	-13,33	0,02	0,02	43	50	-14,00	0,02	0,02
SEAT	1.312	1.975	-33,57	1,18	1,38	2.344	3.594	-34,78	1,07	1,30
SKODA	1.988	2.830	-29,75	1,79	1,98	3.769	5.595	-32,64	1,72	2,02
VOLKSWAGEN	7.265	10.983	-33,85	6,55	7,67	15.128	22.155	-31,72	6,92	7,99
Gruppo Volkswagen	15.422	21.725	-29,01	13,91	15,18	29.471	42.866	-31,25	13,47	15,46
DACIA	5.141	4.516	+13,84	4,64	3,15	12.224	9.482	+28,92	5,59	3,42
RENAULT	5.292	6.582	-19,60	4,77	4,60	10.709	13.482	-20,57	4,90	4,86
Gruppo Renault	10.433	11.098	-5,99	9,41	7,75	22.933	22.964	-0,13	10,49	8,28
FORD	8.656	9.632	-10,13	7,81	6,73	16.826	18.572	-9,40	7,69	6,70
TOYOTA	5.896	7.989	-26,20	5,32	5,58	13.470	16.563	-18,67	6,16	5,97
LEXUS	382	492	-22,36	0,34	0,34	678	951	-28,71	0,31	0,34
Gruppo Toyota	6.278	8.481	-25,98	5,66	5,92	14.148	17.514	-19,22	6,47	6,31
BMW	4.250	4.925	-13,71	3,83	3,44	8.534	10.387	-17,84	3,90	3,74
MINI	1.664	1.428	+16,53	1,50	1,00	3.536	3.032	+16,62	1,62	1,09
Gruppo BMW	5.914	6.353	-6,91	5,33	4,44	12.070	13.419	-10,05	5,52	4,84
MERCEDES	3.399	3.882	-12,44	3,07	2,71	6.543	8.562	-23,58	2,99	3,09
SMART	322	601	-46,42	0,29	0,42	588	1.050	-44,00	0,27	0,38
Gruppo Daimler	3.721	4.483	-17,00	3,36	3,13	7.131	9.612	-25,81	3,26	3,47
HYUNDAI	3.630	3.616	+0,39	3,27	2,53	6.769	7.089	-4,51	3,09	2,56
KIA	3.608	3.734	-3,37	3,25	2,61	6.760	6.921	-2,33	3,09	2,50
SUZUKI	2.411	4.959	-51,38	2,17	3,46	5.036	8.419	-40,18	2,30	3,04
NISSAN	2.180	2.765	-21,16	1,97	1,93	4.023	5.210	-22,78	1,84	1,88
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	2.180	2.765	-21,16	1,97	1,93	4.023	5.210	-22,78	1,84	1,88
DR MOTOR	1.585	622	+154,82	1,43	0,43	3.044	991	+207,16	1,39	0,36
VOLVO	1.031	1.746	-40,95	0,93	1,22	1.992	3.304	-39,71	0,91	1,19
MAZDA	941	1.195	-21,26	0,85	0,83	1.748	2.142	-18,39	0,80	0,77
HONDA	719	652	+10,28	0,65	0,46	1.295	1.110	+16,67	0,59	0,40
JAGUAR	168	304	-44,74	0,15	0,21	296	477	-37,95	0,14	0,17
LAND ROVER	409	932	-56,12	0,37	0,65	975	1.691	-42,34	0,45	0,61
Gruppo Jaguar Land Rover	577	1.236	-53,32	0,52	0,86	1.271	2.168	-41,37	0,58	0,78
PORSCHE	349	546	-36,08	0,31	0,38	1.048	1.161	-9,73	0,48	0,42
MG	433	4	-	0,39	0,00	699	5	-	0,32	0,00
LINK & CO	145	0	-	0,13	0,00	366	0	-	0,17	0,00
SUBARU	172	187	-8,02	0,16	0,13	331	340	-2,65	0,15	0,12
TESLA	279	281	-0,71	0,25	0,20	311	337	-7,72	0,14	0,12
MITSUBISHI	196	361	-45,71	0,18	0,25	289	691	-58,18	0,13	0,25
FERRARI	61	54	+12,96	0,06	0,04	125	101	+23,76	0,06	0,04
SSANGYONG	50	72	-30,56	0,05	0,05	98	145	-32,41	0,04	0,05
MAHINDRA	37	58	-36,21	0,03	0,04	92	109	-15,60	0,04	0,04
GREAT WALL	5	64	-92,19	0,00	0,04	23	114	-79,82	0,01	0,04
ASTON MARTIN	4	1	+300,00	0,00	0,00	11	8	+37,50	0,01	0,00
ALTRE	45	31	+45,2	0,04	0,02	109	66	+65,2	0,05	0,02
TOTALE MERCATO	110.869	143.161	-22,6	100,00	100,00	218.716	277.359	-21,1	100,00	100,00



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2022

Per utilizzatore	febbraio		Var. % febbraio 2022/ 2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2022	2021		2022	2021		2022	2021	2022	2021
Privati	69.900	94.320	-25,9	142.633	186.029	-23,3	62,1	65,3	64,3	66,5
Autoimmatricolazioni:	10.481	13.559	-22,7	21.911	29.240	-25,1	9,3	9,4	9,9	10,5
<i>uso privato</i>	9.928	11.967	-17,0	20.623	25.540	-19,3	8,8	8,3	9,3	9,1
<i>uso noleggio</i>	553	1.592	-65,3	1.288	3.700	-65,2	0,5	1,1	0,6	1,3
Noleggio a lungo termine:	22.222	23.558	-5,7	39.280	43.942	-10,6	19,7	16,3	17,7	15,7
<i>Top(1)</i>	12.359	11.585	+6,7	22.118	21.139	+4,6	11,0	8,0	10,0	7,6
<i>Captive(2)</i>	8.508	11.253	-24,4	14.640	21.378	-31,5	7,6	7,8	6,6	7,6
<i>Altre</i>	1.355	720	+88,2	2.522	1.425	+77,0	1,2	0,5	1,1	0,5
Noleggio a breve termine:	3.003	5.455	-44,9	4.822	6.228	-22,6	2,7	3,8	2,2	2,2
<i>Top(1)</i>	1.587	4.887	-67,5	2.603	5.273	-50,6	1,4	3,4	1,2	1,9
<i>Altre(*)</i>	1.416	568	+149,3	2.219	955	+132,4	1,3	0,4	1,0	0,3
Societa ed Enti	6.912	7.640	-9,5	13.019	14.235	-8,5	6,1	5,3	5,9	5,1
TOTALE MERCATO	112.518	144.532	-22,2	221.665	279.674	-20,7	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	42.618	50.212	-15,1	79.032	93.645	-15,6	37,9	34,7	35,7	33,5
<i>di cui uso noleggio</i>	25.778	30.605	-15,8	45.390	53.870	-15,7	22,9	21,2	20,5	19,3

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2022/2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		febbraio		gennaio/febbraio	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	29.669	47.348	-37,3	59.336	95.943	-38,2	26,4	32,8	26,8	34,3
Diesel	25.040	36.265	-31,0	45.871	72.761	-37,0	22,3	25,1	20,7	26,0
Gpl	9.237	7.489	+23,3	19.301	15.679	+23,1	8,2	5,2	8,7	5,6
Metano	1.391	3.391	-59,0	2.812	6.138	-54,2	1,2	2,3	1,3	2,2
Ibride elettriche (HEV)	38.533	41.661	-7,5	76.477	74.520	+2,6	34,2	28,8	34,5	26,6
<i>benzina+elettrica</i>	34.478	36.752	-6,2	68.544	65.197	+5,1	30,6	25,4	30,9	23,3
<i>diesel+elettrica</i>	4.055	4.909	-17,4	7.933	9.323	-14,9	3,6	3,4	3,6	3,3
- "full" hybrid	9.691	9.599	+1,0	20.550	17.835	+15,2	8,6	6,6	9,3	6,4
- "mild" hybrid	28.842	32.062	-10,0	55.927	56.685	-1,3	25,6	22,2	25,2	20,3
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.473	4.918	+11,3	11.035	8.676	+27,2	4,9	3,4	5,0	3,1
<i>benzina+elettrica</i>	5.102	4.563	+11,8	10.240	7.867	+30,2	4,5	3,2	4,6	2,8
<i>diesel+elettrica</i>	371	355	+4,5	795	809	-1,7	0,3	0,2	0,4	0,3
Elettriche (BEV)	3.175	3.460	-8,2	6.833	5.957	+14,7	2,8	2,4	3,1	2,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	8.648	8.378	+3,2	17.868	14.633	+22,1	7,7	5,8	8,1	5,2
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	112.518	144.532	-22,2	221.665	279.674	-20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2022/2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2022	2021		2022	2021		2022	2021	2022	2021
A - Piccole	16.024	26.044	-38,5	33.133	49.458	-33,0	14,2	18,0	14,9	17,7
B - Utilitarie	46.714	56.744	-17,7	94.268	109.666	-14,0	41,5	39,3	42,5	39,2
C - Medie	32.595	41.269	-21,0	61.660	80.957	-23,8	29,0	28,6	27,8	28,9
D - Medie superiori	14.823	17.479	-15,2	27.843	33.735	-17,5	13,2	12,1	12,6	12,1
E - Superiori	1.972	2.603	-24,2	3.891	5.080	-23,4	1,8	1,8	1,8	1,8
F - Alto di gamma	390	393	-0,8	870	778	+11,8	0,3	0,3	0,4	0,3
Totale mercato	112.518	144.532	-22,2	221.665	279.674	-20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	febbraio		Var. % febbraio 2022/2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2022	2021		2022	2021		2022	2021	2022	2021
Crossover	49.046	55.701	-11,9	94.226	105.921	-11,0	43,6	38,5	42,5	37,9
Berline	46.434	67.089	-30,8	92.734	130.535	-29,0	41,3	46,4	41,8	46,7
Fuoristrada	10.091	11.985	-15,8	21.411	23.625	-9,4	9,0	8,3	9,7	8,4
Station Wagon	3.172	5.969	-46,9	5.986	11.072	-45,9	2,8	4,1	2,7	4,0
Multispazio	1.131	896	+26,2	1.998	1.673	+19,4	1,0	0,6	0,9	0,6
Monovolume Compatto	730	549	+33,0	1.222	1.376	-11,2	0,6	0,4	0,6	0,5
Coupé	637	423	+50,6	1.220	850	+43,5	0,6	0,3	0,6	0,3
Monovolume Piccolo	453	770	-41,2	1.076	2.700	-60,1	0,4	0,5	0,5	1,0
Cabrio e Spider	422	743	-43,2	1.017	1.178	-13,7	0,4	0,5	0,5	0,4
Monovolume Grande	402	407	-1,2	775	744	+4,2	0,4	0,3	0,3	0,3
Totale mercato	112.518	144.532	-22,2	221.665	279.674	-20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2022/2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2022	2021		2022	2021		2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	33.632	43.348	-22,4	66.992	84.715	-20,9	29,9	30,0	30,2	30,3
Nord Orientale	34.018	43.200	-21,3	65.365	80.539	-18,8	30,2	29,9	29,5	28,8
Centrale	26.074	33.170	-21,4	50.894	65.009	-21,7	23,2	22,9	23,0	23,2
Meridionale	12.731	16.688	-23,7	25.760	33.427	-22,9	11,3	11,5	11,6	12,0
Insulare	6.063	8.126	-25,4	12.654	15.984	-20,8	5,4	5,6	5,7	5,7
Totale mercato	112.518	144.532	-22,2	221.665	279.674	-20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	febbraio		Var. % febbraio 2022/2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	
Media ponderata	119,1	125,8	-5,3	118,6	127,2	-6,7

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2022

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2022/2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2022	2021		2022	2021		2022	2021	2022	2021
Benzina	25.945	41.703	-37,8	52.815	86.448	-38,9	29,9	36,6	30,0	38,3
Diesel	15.740	24.117	-34,7	29.713	48.757	-39,1	18,1	21,2	16,9	21,6
Gpl	8.712	7.316	+19,1	18.635	15.323	+21,6	10,0	6,4	10,6	6,8
Metano	1.201	3.062	-60,8	2.397	5.600	-57,2	1,4	2,7	1,4	2,5
Ibride elettriche (HEV)	30.138	32.927	-8,5	62.305	60.870	+2,4	34,7	28,9	35,3	27,0
<i>benzina+elettrica</i>	27.671	30.002	-7,8	57.352	55.364	+3,6	31,9	26,3	32,5	24,5
<i>diesel+elettrica</i>	2.467	2.925	-15,7	4.953	5.506	-10,0	2,8	2,6	2,8	2,4
- "full" hybrid	8.282	7.637	+8,4	18.144	14.295	+26,9	9,5	6,7	10,3	6,3
- "mild" hybrid	21.856	25.290	-13,6	44.161	46.575	-5,2	25,2	22,2	25,1	20,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.928	2.592	+13,0	5.626	4.833	+16,4	3,4	2,3	3,2	2,1
<i>benzina+elettrica</i>	2.695	2.350	+14,7	5.117	4.250	+20,4	3,1	2,1	2,9	1,9
<i>diesel+elettrica</i>	233	242	-3,7	509	583	-12,7	0,3	0,2	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	2.076	2.210	-6,1	4.784	3.973	+20,4	2,4	1,9	2,7	1,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	5.004	4.802	+4,2	10.410	8.806	+18,2	5,8	4,2	5,9	3,9
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	86.740	113.927	-23,9	176.275	225.804	-21,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	febbraio		Var. % febbraio 2022/2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2022	2021		2022	2021		2022	2021	2022	2021
A - Piccole	12.191	21.751	-44,0	26.873	43.044	-37,6	14,1	19,1	15,2	19,1
B - Utilitarie	40.172	49.112	-18,2	82.753	97.085	-14,8	46,3	43,1	46,9	43,0
C - Medie	23.606	30.322	-22,1	46.269	60.875	-24,0	27,2	26,6	26,2	27,0
D - Medie superiori	9.113	10.672	-14,6	16.983	20.672	-17,8	10,5	9,4	9,6	9,2
E - Superiori	1.324	1.706	-22,4	2.628	3.401	-22,7	1,5	1,5	1,5	1,5
F - Alto di gamma	334	364	-8,2	769	727	+5,8	0,4	0,3	0,4	0,3
Totale mercato	86.740	113.927	-23,9	176.275	225.804	-21,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	febbraio		Var. % febbraio 2022/2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2022	2021		2022	2021		2022	2021	2022	2021
Berline	37.125	56.393	-34,2	77.663	112.605	-31,0	42,8	49,5	44,1	49,9
Crossover	38.652	44.255	-12,7	76.104	86.107	-11,6	44,6	38,8	43,2	38,1
Fuoristrada	6.853	7.964	-14,0	14.423	15.864	-9,1	7,9	7,0	8,2	7,0
Station Wagon	1.231	2.198	-44,0	2.327	4.320	-46,1	1,4	1,9	1,3	1,9
Multispazio	903	826	+9,3	1.653	1.556	+6,2	1,0	0,7	0,9	0,7
Coupé	504	381	+32,3	1.022	766	+33,4	0,6	0,3	0,6	0,3
Monovolume Piccolo	412	652	-36,8	980	2.004	-51,1	0,5	0,6	0,6	0,9
Monovolume Compatto	460	318	+44,7	841	975	-13,7	0,5	0,3	0,5	0,4
Cabrio e Spider	330	604	-45,4	728	1.012	-28,1	0,4	0,5	0,4	0,4
Monovolume Grande	270	336	-19,6	534	595	-10,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Totale mercato	86.740	113.927	-23,9	176.275	225.804	-21,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	febbraio		Var. % febbraio 2022/2021	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote %			
							febbraio		gennaio/febbraio	
	2022	2021		2022	2021		2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	28.819	37.013	-22,1	58.654	73.434	-20,1	33,2	32,5	33,3	32,5
Nord Orientale	19.719	26.010	-24,2	40.204	51.140	-21,4	22,7	22,8	22,8	22,6
Centrale	19.696	26.315	-25,2	39.450	52.383	-24,7	22,7	23,1	22,4	23,2
Meridionale	12.552	16.514	-24,0	25.487	33.005	-22,8	14,5	14,5	14,5	14,6
Insulare	5.954	8.075	-26,3	12.480	15.842	-21,2	6,9	7,1	7,1	7,0
Totale mercato	86.740	113.927	-23,9	176.275	225.804	-21,9	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 28/02/2022 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	feb-22						gen-feb 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	888	907	962	66	352	3.175	2.392	1.993	1.733	132	583	6.833
21-60	1.512	736	2.120	243	361	4.972	2.725	1.568	4.391	680	734	10.098
61-135	52.652	6.962	12.804	2.175	2.629	77.222	108.001	14.086	21.863	3.220	4.819	151.989
tot. fino a 135	55.052	8.605	15.886	2.484	3.342	85.369	113.118	17.647	27.987	4.032	6.136	168.920
136-190	12.539	1.525	5.761	271	2.174	22.270	24.566	3.643	10.231	472	4.157	43.069
191-210	229	68	84	32	145	558	448	133	167	45	315	1.108
211-240	172	18	177	19	204	590	527	45	332	25	464	1.393
240-290	146	24	26		113	309	310	49	67	3	291	720
oltre 290	46	7	8	4	65	130	94	14	21	10	162	301
tot. > 190	593	117	295	55	527	1.587	1.379	241	587	83	1.232	3.522
n.d.*	1.716	234	280	193	869	3.292	3.570	380	475	235	1.494	6.154
Totale	69.900	10.481	22.222	3.003	6.912	112.518	142.633	21.911	39.280	4.822	13.019	221.665

Fasce CO ₂ (g/km)	feb-22 quote%						gen-feb 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1,3	8,7	4,3	2,2	5,1	2,8	1,7	9,1	4,4	2,7	4,5	3,1
21-60	2,2	7,0	9,5	8,1	5,2	4,4	1,9	7,2	11,2	14,1	5,6	4,6
61-135	75,3	66,4	57,6	72,4	38,0	68,6	75,7	64,3	55,7	66,8	37,0	68,6
tot. fino a 135	78,8	82,1	71,5	82,7	48,4	75,9	79,3	80,5	71,3	83,6	47,1	76,2
136-190	17,9	14,6	25,9	9,0	31,5	19,8	17,2	16,6	26,0	9,8	31,9	19,4
191-210	0,3	0,6	0,4	1,1	2,1	0,5	0,3	0,6	0,4	0,9	2,4	0,5
211-240	0,2	0,2	0,8	0,6	3,0	0,5	0,4	0,2	0,8	0,5	3,6	0,6
240-290	0,2	0,2	0,1	0,0	1,6	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	2,2	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	1,2	0,1
tot. > 190	0,8	1,1	1,3	1,8	7,6	1,4	1,0	1,1	1,5	1,7	9,5	1,6
n.d.*	2,5	2,2	1,3	6,4	12,6	2,9	2,5	1,7	1,2	4,9	11,5	2,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% feb-22/feb-21						var% gen-feb 22/gen-feb 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-44,8	+162,1	-19,2	+88,6	+26,6	-8,2	-18,6	+219,9	-6,7	+127,6	+22,0	+14,7
21-60	+100,5	+89,7	+87,8	+1925,0	+182,0	+106,2	+92,4	+137,6	+191,2	+3677,8	+263,4	+165,5
61-135	-23,2	-9,6	+5,8	-49,0	-3,5	-19,0	-19,5	-13,7	-1,1	-32,3	-4,0	-16,7
tot. fino a 135	-22,3	+2,0	+10,1	-42,4	+6,8	-15,6	-18,3	+0,2	+9,9	-16,6	+7,6	-12,1
136-190	-38,6	-66,8	-21,6	-75,4	-24,4	-38,7	-41,3	-65,6	-31,8	-64,2	-22,7	-41,9
191-210	-36,4	-2,9	-43,6	+1500,0	-15,7	-25,9	-35,8	-11,9	-40,8	+246,2	-14,2	-26,7
211-240	-44,9	-85,0	+12,0	+46,2	-31,8	-34,6	-24,1	-79,2	+15,7	+38,9	-21,5	-22,9
240-290	-22,8	-36,8	-81,3	-100,0	-37,6	-43,7	-16,7	-24,6	-75,4	-25,0	-20,7	-33,3
oltre 290	+9,5	-36,4	-42,9	0,0	-17,7	-13,3	+6,8	-46,2	-12,5	+150,0	+10,2	+4,2
tot. > 190	-34,3	-51,0	-35,9	+161,9	-27,9	-32,6	-25,5	-47,4	-32,1	+112,8	-16,3	-24,8
n.d.*	-18,8	-20,4	-78,9	+704,2	-4,0	-29,4	-6,9	-34,3	-81,8	+552,8	-11,2	-29,5
Totale	-25,9	-22,7	-5,7	-44,9	-9,5	-22,2	-23,3	-25,1	-10,6	-22,6	-8,5	-20,7

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 28/02/2022

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - febbraio 2022

<i>n.</i>	<i>MARCA</i>	<i>MODELLO</i>	<i>febbraio 2022</i>
1	FIAT	PANDA	10.130
2	LANCIA	YPSILON	3.894
3	FORD	PUMA	3.180
4	FIAT	500X	2.595
5	CITROEN	C3	2.580
6	DACIA	DUSTER	2.561
7	DACIA	SANDERO	2.552
8	RENAULT	CAPTUR	2.501
9	JEEP	RENEGADE	2.365
10	PEUGEOT	208	2.317
11	FORD	KUGA	2.303
12	JEEP	COMPASS	2.297
13	TOYOTA	YARIS	2.083
14	PEUGEOT	3008	2.007
15	FIAT	500	2.005
16	PEUGEOT	2008	1.925
17	OPEL	CORSA	1.849
18	RENAULT	CLIO	1.688
19	BMW	X1	1.591
20	TOYOTA	YARIS CROSS	1.588
21	VOLKSWAGEN	POLO	1.526
22	OPEL	MOKKA	1.444
23	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.372
24	VOLKSWAGEN	GOLF	1.330
25	HYUNDAI	TUCSON	1.322
26	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.233
27	KIA	PICANTO	1.103
28	FORD	FIESTA	1.087
29	KIA	SPORTAGE	992
30	AUDI	Q3	984
31	FORD	ECOSPORT	919
32	TOYOTA	C-HR	876
33	SUZUKI	IGNIS	856
34	OPEL	CROSSLAND X	853
35	FORD	FOCUS	850
36	VOLKSWAGEN	TIGUAN	837
37	MINI	COUNTRYMAN	822
38	NISSAN	QASHQAI	819
39	NISSAN	JUKE	807
40	AUDI	A3	798
41	VOLVO	XC40	778
42	TOYOTA	RAV4	763
43	MINI	MINI	756
44	FIAT	TIPO	731
45	MERCEDES	GLA	712
46	VOLKSWAGEN	TAIGO	679
47	HYUNDAI	KONA	674
48	SEAT	ARONA	673
49	HYUNDAI	I20	652
50	CITROEN	C4	647

<i>n.</i>	<i>MARCA</i>	<i>MODELLO</i>	<i>gen./feb. 2022</i>
1	FIAT	PANDA	19.596
2	LANCIA	YPSILON	7.160
3	DACIA	SANDERO	6.565
4	FORD	PUMA	6.449
5	FIAT	500X	5.068
6	DACIA	DUSTER	4.976
7	TOYOTA	YARIS CROSS	4.830
8	JEEP	COMPASS	4.665
9	JEEP	RENEGADE	4.513
10	TOYOTA	YARIS	4.493
11	PEUGEOT	2008	4.341
12	FIAT	500	4.312
13	PEUGEOT	208	4.189
14	RENAULT	CAPTUR	4.049
15	RENAULT	CLIO	3.997
16	CITROEN	C3	3.990
17	VOLKSWAGEN	POLO	3.903
18	PEUGEOT	3008	3.825
19	FORD	KUGA	3.753
20	OPEL	MOKKA	3.092
21	BMW	X1	2.858
22	OPEL	CORSA	2.848
23	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.817
24	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.702
25	FORD	ECOSPORT	2.385
26	VOLKSWAGEN	GOLF	2.329
27	HYUNDAI	TUCSON	2.125
28	SUZUKI	IGNIS	2.094
29	KIA	PICANTO	1.985
30	FORD	FIESTA	1.972
31	MINI	COUNTRYMAN	1.903
32	FIAT	TIPO	1.811
33	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.727
34	KIA	SPORTAGE	1.695
35	NISSAN	JUKE	1.664
36	OPEL	CROSSLAND X	1.650
37	TOYOTA	C-HR	1.642
38	AUDI	A3	1.564
39	FORD	FOCUS	1.534
40	MINI	MINI	1.497
41	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.468
42	HYUNDAI	I20	1.419
43	HYUNDAI	I10	1.407
44	NISSAN	QASHQAI	1.361
45	TOYOTA	RAV4	1.344
46	MERCEDES	GLA	1.298
47	AUDI	Q3	1.293
48	SUZUKI	SWIFT	1.276
49	VOLVO	XC40	1.244
50	KIA	STONIC	1.239

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Febbraio 2022**

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	CITROEN	C3	2.067	3.186	1	VOLKSWAGEN	POLO	3.398	2.875
2	OPEL	CORSA	1.629	2.867	2	CITROEN	C3	3.039	6.120
3	PEUGEOT	208	1.577	2.492	3	PEUGEOT	208	2.875	4.877
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.372	2.131	4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.817	4.053
5	VOLKSWAGEN	POLO	1.293	1.149	5	DACIA	SANDERO	2.590	996
6	DACIA	SANDERO	1.076	626	6	FORD	ECOSPORT	2.385	1.866
7	KIA	PICANTO	923	940	7	OPEL	CORSA	2.320	5.263
8	FORD	ECOSPORT	919	814	8	PEUGEOT	2008	1.979	3.067
9	PEUGEOT	2008	910	1.673	9	FIAT	500X	1.854	3.040
10	NISSAN	JUKE	807	689	10	OPEL	MOKKA	1.749	40
altre			17.096	30.781	altre			34.330	63.746
Totale Benzina			29.669	47.348				59.336	95.943
% Benzina su tot. mercato			26,4	32,8				26,8	34,3

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500X	1.860	1.626	1	FIAT	500X	3.214	2.958
2	FORD	KUGA	1.606	1.056	2	PEUGEOT	3008	2.742	3.532
3	PEUGEOT	3008	1.493	1.989	3	FORD	KUGA	2.564	1.771
4	BMW	X1	1.155	1.083	4	PEUGEOT	2008	2.106	2.039
5	JEEP	RENEGADE	1.062	1.663	5	JEEP	COMPASS	2.052	2.466
6	JEEP	COMPASS	1.058	1.213	6	JEEP	RENEGADE	1.890	3.627
7	PEUGEOT	2008	918	1.129	7	BMW	X1	1.890	2.055
8	DACIA	DUSTER	877	771	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.438	2.404
9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	692	1.275	9	FIAT	TIPO	1.251	1.869
10	PEUGEOT	208	647	537	10	OPEL	MOKKA	1.237	0
altre			13.672	23.923	altre			25.487	50.040
Totale Diesel			25.040	36.265				45.871	72.761
% Diesel su tot. mercato			22,3	25,1				20,7	26,0

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	DACIA	DUSTER	1.579	1.434	1	DACIA	SANDERO	3.975	2.942
2	DACIA	SANDERO	1.476	1.515	2	DACIA	DUSTER	3.625	3.364
3	RENAULT	CAPTUR	1.410	99	3	RENAULT	CAPTUR	1.952	838
4	RENAULT	CLIO	790	1.271	4	RENAULT	CLIO	1.695	2.256
5	FIAT	PANDA	784	383	5	FIAT	PANDA	1.643	908
6	LANCIA	YPSILON	362	254	6	LANCIA	YPSILON	838	715
7	DR	DR 5.0	304	106	7	DR	DR 5.0	593	175
8	DR	F35	268	97	8	DR	EVO 3	462	0
9	DR	DR5	258	119	9	KIA	PICANTO	438	495
10	DR	EVO 3	224	0	10	DR	F35	437	162
altre			1.782	2.211	altre			3.643	3.824
Totale Gpl			9.237	7.489				19.301	15.679
% Gpl su tot. mercato			8,2	5,2				8,7	5,6

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	SKODA	KAMIQ	367	507	1	SKODA	KAMIQ	635	921
2	SEAT	ARONA	268	686	2	VOLKSWAGEN	POLO	505	1.147
3	VOLKSWAGEN	POLO	233	699	3	SEAT	ARONA	501	1.205
4	VOLKSWAGEN	GOLF	128	235	4	VOLKSWAGEN	GOLF	241	394
5	AUDI	A3	82	97	5	AUDI	A3	231	244
6	VOLKSWAGEN	UP!	81	184	6	VOLKSWAGEN	UP!	162	398
7	FIAT	PANDA	54	353	7	FIAT	PANDA	127	506
8	SKODA	OCTAVIA	47	222	8	SKODA	OCTAVIA	117	477
9	SEAT	LEON	44	0	9	SKODA	SCALA	81	109
10	SEAT	IBIZA	35	274	10	SEAT	LEON	79	0
altre			52	134	altre			133	737
Totale Metano			1.391	3.391				2.812	6.138
% Metano su tot. mercato			1,2	2,3				1,3	2,2

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Febbraio 2022**

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	9.196	9.160	1	FIAT	PANDA	17.463	15.115
2	LANCIA	YPSILON	3.521	3.460	2	LANCIA	YPSILON	6.283	6.717
3	FORD	PUMA	2.994	2.851	3	FORD	PUMA	6.127	4.809
4	TOYOTA	YARIS	1.900	3.404	4	TOYOTA	YARIS CROSS	4.830	0
5	TOYOTA	YARIS CROSS	1.588	0	5	TOYOTA	YARIS	4.126	6.858
6	FIAT	500	1.280	2.392	6	FIAT	500	2.966	4.371
7	HYUNDAI	TUCSON	1.091	1.132	7	SUZUKI	IGNIS	2.094	2.966
8	KIA	SPORTAGE	962	372	8	HYUNDAI	TUCSON	1.807	1.982
9	TOYOTA	C-HR	876	1.241	9	TOYOTA	C-HR	1.642	2.352
10	SUZUKI	IGNIS	856	1.806	10	KIA	SPORTAGE	1.512	673
altre			14.269	15.843	altre			27.627	28.677
Totale Ibride elettriche (HEV)			38.533	41.661				76.477	74.520
% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato			34,2	28,8				34,5	26,6

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	COMPASS	934	649	1	JEEP	COMPASS	2.050	1.006
2	JEEP	RENEGADE	590	490	2	JEEP	RENEGADE	1.117	844
3	VOLVO	XC40	355	533	3	BMW	X1	644	496
4	PEUGEOT	3008	286	257	4	PEUGEOT	3008	577	475
5	BMW	X1	225	299	5	VOLVO	XC40	546	932
6	RENAULT	CAPTUR	223	591	6	FORD	KUGA	437	216
7	FORD	KUGA	207	68	7	RENAULT	CAPTUR	316	875
8	MINI	COUNTRYMAN	176	162	8	LYNK & CO	01	315	0
9	MG	EHS	141	4	9	MINI	COUNTRYMAN	294	367
10	AUDI	Q3	139	8	10	MERCEDES	GLE	275	367
altre			2.197	1.857	altre			4.464	3.098
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			5.473	4.918				11.035	8.676
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato			4,9	3,4				5,0	3,1

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500	509	583	1	FIAT	500	1.057	1.002
2	SMART	FORTWO	297	545	2	DACIA	SPRING	717	0
3	TESLA	MODEL Y	223	0	3	SMART	FORTWO	527	964
4	VOLKSWAGEN	ID.3	152	133	4	RENAULT	TWINGO	386	516
5	RENAULT	ZOE	145	295	5	RENAULT	ZOE	373	550
6	AUDI	Q4	112	0	6	PEUGEOT	208	271	377
7	BMW	I4	101	0	7	VOLKSWAGEN	ID.3	265	171
8	HYUNDAI	KONA	101	134	8	PEUGEOT	2008	256	291
9	PEUGEOT	2008	97	163	9	TESLA	MODEL Y	234	0
10	NISSAN	LEAF	96	142	10	AUDI	Q4	172	0
altre			1.342	1.465	altre			2.575	2.086
Totale Elettriche (BEV)			3.175	3.460				6.833	5.957
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			2,8	2,4				3,1	2,1

totale mercato	112.518	144.532	221.665	279.674
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 2 mesi 2022

n.	marca	modello	segmento						totale	quote%
			A	B	C	D	E	F		
1	FIAT	500	1.057						1.057	15,5
2	DACIA	SPRING	717						717	10,5
3	SMART	FORTWO	527						527	7,7
4	RENAULT	TWINGO	386						386	5,6
5	RENAULT	ZOE		373					373	5,5
6	PEUGEOT	208		271					271	4,0
7	VOLKSWAGEN	ID.3			265				265	3,9
8	PEUGEOT	2008		256					256	3,7
9	TESLA	MODEL Y					234		234	3,4
10	AUDI	Q4				172			172	2,5
11	HYUNDAI	KONA		166					166	2,4
12	MINI	MINI		147					147	2,2
13	VOLKSWAGEN	ID.4				146			146	2,1
14	FORD	MUSTANG MACH-E				126			126	1,8
15	NISSAN	LEAF			125				125	1,8
16	OPEL	CORSA		119					119	1,7
17	PORSCHE	TAYCAN						116	116	1,7
18	HYUNDAI	IONIQ 5			110				110	1,6
19	BMW	I4				107			107	1,6
20	OPEL	MOKKA		106					106	1,6
21	BMW	I3			98				98	1,4
22	MERCEDES	EQA				93			93	1,4
23	CITROEN	C4			85				85	1,2
24	TESLA	MODEL 3				77			77	1,1
25	KIA	NIRO			74				74	1,1
26	VOLVO	XC40			68				68	1,0
27	SKODA	ENYAQ			67				67	1,0
28	VOLVO	C40			67				67	1,0
29	SMART	FORFOUR		61					61	0,9
30	AUDI	E-TRON					55		55	0,8
31	BMW	IX3			48				48	0,7
32	VOLKSWAGEN	UP!	48						48	0,7
33	MG	ZS		47					47	0,7
34	KIA	EV6				43			43	0,6
35	BMW	IX					39		39	0,6
36	DS	DS3 CROSSBACK		33					33	0,5
37	TOYOTA	PROACE CITY			28				28	0,4
38	MAZDA	MX-30			27				27	0,4
39	MG	MARVEL R				27			27	0,4
40	AUDI	E-TRON GT					24		24	0,4
41	MERCEDES	EQB				22			22	0,3
42	LEXUS	UX				20			20	0,3
43	KIA	SOUL		19					19	0,3
44	CUPRA	BORN			16				16	0,2
45	CITROEN	BERLINGO			15				15	0,2
46	MERCEDES	EQC					15		15	0,2
47	TOYOTA	PROACE VERSO				15			15	0,2
48	JAGUAR	I-PACE					11		11	0,2
49	PEUGEOT	RIFTER			11				11	0,2
	altre		6	6	18	17	0	7	54	0,8
	Totale		2.741	1.604	1.122	865	378	123	6.833	100,0
	quote%		40,1	23,5	16,4	12,7	5,5	1,8	100,0	

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 2 mesi 2022

n.	marca	modello	segmento					totale	quote%
			B	C	D	E	F		
1	JEEP	COMPASS		2.050				2.050	18,6
2	JEEP	RENEGADE		1.117				1.117	10,1
3	BMW	X1			644			644	5,8
4	PEUGEOT	3008		577				577	5,2
5	VOLVO	XC40		546				546	4,9
6	FORD	KUGA			437			437	4,0
7	RENAULT	CAPTUR	316					316	2,9
8	LYNK & CO	01			315			315	2,9
9	MINI	COUNTRYMAN	294					294	2,7
10	MERCEDES	GLE				275		275	2,5
11	MERCEDES	GLE COUPE				259		259	2,3
12	MG	EHS		242				242	2,2
13	AUDI	Q3			225			225	2,0
14	AUDI	A3		222				222	2,0
15	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE			207			207	1,9
16	JEEP	WRANGLER			192			192	1,7
17	BMW	X3			188			188	1,7
18	DS	DS7 CROSSBACK		187				187	1,7
19	PORSCHE	CAYENNE				173		173	1,6
20	MERCEDES	GLC			172			172	1,6
21	TOYOTA	RAV4			140			140	1,3
22	LEXUS	NX			136			136	1,2
23	HYUNDAI	TUCSON		133				133	1,2
24	VOLVO	XC60			129			129	1,2
25	MERCEDES	GLC COUPE			124			124	1,1
26	MERCEDES	GLA			120			120	1,1
27	MERCEDES	CLASSE A		116				116	1,1
28	BMW	SERIE 3			113			113	1,0
29	CUPRA	FORMENTOR		112				112	1,0
30	CITROEN	C5 AIRCROSS		105				105	1,0
31	AUDI	Q5			91			91	0,8
32	PEUGEOT	308		81				81	0,7
33	BMW	SERIE 5				63		63	0,6
34	MERCEDES	CLASSE B		63				63	0,6
35	BMW	X2		52				52	0,5
36	MERCEDES	CLASSE C			51			51	0,5
	altre		0	218	287	197	66	768	7,0
	Totale		610	5.821	3.571	967	66	11.035	100,0
	quote %		5,5	52,8	32,4	8,8	0,6	100,0	

Elaborazioni UNRAE su dati al 28/02/2022 - Metodo UNRAE

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER SEGMENTO - Febbraio 2022

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	10.130	13.507	1	FIAT	PANDA	19.596	25.717
2	FIAT	500	2.005	3.218	2	FIAT	500	4.312	5.949
3	KIA	PICANTO	1.103	1.246	3	SUZUKI	IGNIS	2.094	2.967
4	SUZUKI	IGNIS	856	1.807	4	KIA	PICANTO	1.985	2.239
5	HYUNDAI	I10	587	1.086	5	HYUNDAI	I10	1.407	2.250
6	VOLKSWAGEN	UP!	438	637	6	VOLKSWAGEN	UP!	747	1.295
7	SMART	FORTWO	297	546	7	DACIA	SPRING	717	0
8	ABARTH	500	270	230	8	SMART	FORTWO	527	965
9	RENAULT	TWINGO	188	619	9	RENAULT	TWINGO	506	1.029
10	DACIA	SPRING	61	0	10	ABARTH	500	502	403
	altre		89	3.148		altre		740	6.644
	totale segmento 'A'		16.024	26.044		totale segmento 'A'		33.133	49.458
	% segm. 'A' su tot. mercato		14,2	18,0		% segm. 'A' su tot. mercato		14,9	17,7

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	LANCIA	YPSILON	3.894	3.870	1	LANCIA	YPSILON	7.160	7.918
2	FORD	PUMA	3.180	3.869	2	DACIA	SANDERO	6.565	4.307
3	CITROEN	C3	2.580	3.738	3	FORD	PUMA	6.449	6.445
4	DACIA	SANDERO	2.552	2.273	4	TOYOTA	YARIS CROSS	4.830	0
5	RENAULT	CAPTUR	2.501	1.571	5	TOYOTA	YARIS	4.493	8.096
6	PEUGEOT	208	2.317	3.213	6	PEUGEOT	2008	4.341	5.397
7	TOYOTA	YARIS	2.083	3.752	7	PEUGEOT	208	4.189	6.406
8	PEUGEOT	2008	1.925	2.965	8	RENAULT	CAPTUR	4.049	3.949
9	OPEL	CORSA	1.849	3.556	9	RENAULT	CLIO	3.997	5.908
10	RENAULT	CLIO	1.688	3.460	10	CITROEN	C3	3.990	7.283
	altre		22.145	24.477		altre		44.205	53.957
	totale segmento 'B'		46.714	56.744		totale segmento 'B'		94.268	109.666
	% segm. 'B' su tot. mercato		41,5	39,3		% segm. 'B' su tot. mercato		42,5	39,2

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500X	2.595	3.346	1	FIAT	500X	5.068	5.999
2	DACIA	DUSTER	2.561	2.266	2	DACIA	DUSTER	4.976	5.018
3	JEEP	RENEGADE	2.365	3.428	3	JEEP	COMPASS	4.665	4.226
4	JEEP	COMPASS	2.297	2.188	4	JEEP	RENEGADE	4.513	6.936
5	PEUGEOT	3008	2.007	2.394	5	PEUGEOT	3008	3.825	4.328
6	VOLKSWAGEN	GOLF	1.330	1.291	6	FORD	ECOSPORT	2.385	2.678
7	HYUNDAI	TUCSON	1.322	1.396	7	VOLKSWAGEN	GOLF	2.329	2.362
8	KIA	SPORTAGE	992	772	8	HYUNDAI	TUCSON	2.125	2.592
9	FORD	ECOSPORT	919	1.062	9	FIAT	TIPO	1.811	2.773
10	TOYOTA	C-HR	876	1.241	10	KIA	SPORTAGE	1.695	1.494
	altre		15.331	21.885		altre		28.268	42.551
	totale segmento 'C'		32.595	41.269		totale segmento 'C'		61.660	80.957
	% segm. 'C' su tot. mercato		29,0	28,6		% segm. 'C' su tot. mercato		27,8	28,9

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP TEN PER SEGMENTO - Febbraio 2022

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	FORD	KUGA	2.303	1.568	1	FORD	KUGA	3.753	2.866
2	BMW	X1	1.591	1.507	2	BMW	X1	2.858	2.816
3	AUDI	Q3	984	1.445	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.727	3.407
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	837	1.882	4	TOYOTA	RAV4	1.344	1.319
5	TOYOTA	RAV4	763	703	5	MERCEDES	GLA	1.298	1.481
6	MERCEDES	GLA	712	561	6	AUDI	Q3	1.293	2.838
7	ALFA ROMEO	STELVIO	547	491	7	ALFA ROMEO	STELVIO	1.105	1.019
8	AUDI	A4	499	514	8	AUDI	Q5	990	926
9	BMW	SERIE 3	481	441	9	BMW	SERIE 3	849	933
10	MERCEDES	CLASSE C	468	160	10	MERCEDES	CLASSE C	791	346
	altre		5.638	8.207		altre		11.835	15.784
	totale segmento 'D'		14.823	17.479		totale segmento 'D'		27.843	33.735
	% segm. 'D' su tot. mercato		13,2	12,1		% segm. 'D' su tot. mercato		12,6	12,1

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	BMW	SERIE 5	245	170	1	BMW	SERIE 5	392	357
2	TESLA	MODEL Y	223	0	2	AUDI	A6	385	740
3	AUDI	A6	188	418	3	MERCEDES	GLE COUPE	349	434
4	MERCEDES	GLE	157	293	4	MERCEDES	GLE	339	635
5	AUDI	Q8	154	187	5	AUDI	Q8	312	308
6	MERCEDES	GLE COUPE	142	178	6	PORSCHE	CAYENNE	249	290
7	PORSCHE	CAYENNE	101	141	7	TESLA	MODEL Y	234	0
8	LAND ROVER	RANGE ROVER	97	128	8	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	194	254
9	MASERATI	LEVANTE	91	74	9	BMW	X5	190	333
10	VOLVO	XC90	68	72	10	MASERATI	LEVANTE	163	176
	altre		506	942		altre		1.084	1.553
	totale segmento 'E'		1.972	2.603		totale segmento 'E'		3.891	5.080
	% segm. 'E' su tot. mercato		1,8	1,8		% segm. 'E' su tot. mercato		1,8	1,8

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	PORSCHE	911	87	120	1	PORSCHE	911	242	233
2	PORSCHE	TAYCAN	51	20	2	PORSCHE	TAYCAN	116	49
3	MASERATI	GHIBLI	31	26	3	MERCEDES	CLASSE S	61	66
4	MERCEDES	CLASSE S	24	38	4	MASERATI	GHIBLI	56	63
5	JAGUAR	F-TYPE	21	12	5	JAGUAR	F-TYPE	44	36
6	FERRARI	F8	20	19	6	PORSCHE	PANAMERA	39	56
7	BMW	SERIE 8	16	17	7	FERRARI	F8	35	45
8	BMW	SERIE 8 GC	16	10	8	FERRARI	ROMA	34	18
9	LAMBORGHINI	URUS	16	14	9	LAMBORGHINI	URUS	27	23
10	MERCEDES	GT COUPE 4	13	8	10	MERCEDES	GT COUPE 4	26	23
	altre		95	109		altre		190	166
	totale segmento 'F'		390	393		totale segmento 'F'		870	778
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,3	0,3		% segm. 'F' su tot. mercato		0,4	0,3

totale mercato	112.518	144.532	221.665	279.674
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	FORD	PUMA	3.180	3.869	1	FORD	PUMA	6.449	6.445
2	FIAT	500X	2.595	3.345	2	FIAT	500X	5.068	5.998
3	RENAULT	CAPTUR	2.501	1.571	3	DACIA	DUSTER	4.631	4.378
4	DACIA	DUSTER	2.288	1.927	4	PEUGEOT	2008	4.341	5.397
5	FORD	KUGA	2.259	1.517	5	RENAULT	CAPTUR	4.049	3.949
6	PEUGEOT	3008	1.983	2.311	6	TOYOTA	YARIS CROSS	3.769	0
7	PEUGEOT	2008	1.925	2.965	7	PEUGEOT	3008	3.743	4.158
8	JEEP	RENEGADE	1.760	2.892	8	FORD	KUGA	3.682	2.732
9	OPEL	MOKKA	1.444	41	9	JEEP	RENEGADE	3.367	5.693
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.372	2.193	10	OPEL	MOKKA	3.092	41
	altre		27.739	33.070		altre		52.035	67.130
	totale crossover		49.046	55.701				94.226	105.921
	% crossover su tot. mercato		43.6	38.5				42.5	37.9

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	PANDA	10.130	13.507	1	FIAT	PANDA	19.596	25.717
2	LANCIA	YPSILON	3.894	3.870	2	LANCIA	YPSILON	7.160	7.918
3	CITROEN	C3	2.580	3.738	3	DACIA	SANDERO	6.565	4.307
4	DACIA	SANDERO	2.552	2.273	4	TOYOTA	YARIS	4.493	8.096
5	PEUGEOT	208	2.317	3.213	5	PEUGEOT	208	4.189	6.406
6	TOYOTA	YARIS	2.083	3.752	6	RENAULT	CLIO	3.997	5.908
7	FIAT	500	1.897	2.972	7	CITROEN	C3	3.990	7.283
8	OPEL	CORSA	1.849	3.556	8	FIAT	500	3.933	5.603
9	RENAULT	CLIO	1.688	3.460	9	VOLKSWAGEN	POLO	3.903	4.172
10	VOLKSWAGEN	POLO	1.526	1.931	10	OPEL	CORSA	2.848	6.788
	altre		15.918	24.817		altre		32.060	48.337
	totale berline		46.434	67.089				92.734	130.535
	% berline su tot. mercato		41,3	46,4				41,8	46,7

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	JEEP	COMPASS	960	865	1	JEEP	COMPASS	2.101	1.458
2	JEEP	RENEGADE	605	536	2	BMW	X1	1.154	1.150
3	BMW	X1	537	574	3	JEEP	RENEGADE	1.146	1.243
4	TOYOTA	RAV4	405	311	4	TOYOTA	YARIS CROSS	1.061	0
5	ALFA ROMEO	STELVIO	388	376	5	AUDI	Q5	869	906
6	AUDI	Q5	377	452	6	ALFA ROMEO	STELVIO	809	797
7	MERCEDES	GLC	339	383	7	SUZUKI	IGNIS	769	737
8	TOYOTA	YARIS CROSS	321	0	8	BMW	X3	678	985
9	MINI	COUNTRYMAN	308	318	9	TOYOTA	RAV4	677	588
10	DACIA	DUSTER	273	339	10	MINI	COUNTRYMAN	613	708
	altre		5.578	7.831		altre		11.534	15.053
	totale fuoristrada		10.091	11.985		totale fuoristrada		21.411	23.625
	% fuoristrada su tot. mercato		9.0	8.3		% fuoristrada su tot. mercato		9.7	8.4

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	AUDI	A4	481	501	1	AUDI	A4	707	1.030
2	BMW	SERIE 3	368	347	2	BMW	SERIE 3	659	696
3	FORD	FOCUS	327	307	3	SKODA	OCTAVIA	652	1.414
4	SKODA	OCTAVIA	223	795	4	FORD	FOCUS	568	939
5	FIAT	TIPO	217	975	5	FIAT	TIPO	504	1.206
6	BMW	SERIE 5	179	117	6	VOLKSWAGEN	PASSAT	363	564
7	VOLKSWAGEN	PASSAT	177	221	7	AUDI	A6	343	654
8	RENAULT	MEGANE	164	236	8	BMW	SERIE 5	274	245
9	AUDI	A6	154	352	9	TOYOTA	COROLLA	248	901
10	TOYOTA	COROLLA	116	488	10	RENAULT	MEGANE	232	400
	altre		766	1.630		altre		1.436	3.023
	totale station wagon		3.172	5.969		totale station wagon		5.986	11.072
	% station wagon su tot. mercato		2.8	4.1		% station wagon su tot. mercato		2.7	4.0

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	RENAULT	KANGOO	281	28	1	RENAULT	KANGOO	516	105
2	VOLKSWAGEN	CADDY	188	109	2	VOLKSWAGEN	CADDY	325	169
3	TOYOTA	PROACE CITY	152	118	3	PEUGEOT	RIFTER	272	346
4	PEUGEOT	RIFTER	128	184	4	CITROEN	BERLINGO	234	234
5	CITROEN	BERLINGO	116	153	5	TOYOTA	PROACE CITY	214	193
6	FIAT	DOBLO	93	0	6	FIAT	QUBO	207	178
7	FIAT	QUBO	78	106	7	FIAT	DOBLO	96	0
8	FORD	TOURNEO CONNECT	50	32	8	FORD	TOURNEO CONNECT	50	57
9	NISSAN	TOWNSTAR	34	0	9	OPEL	COMBO	44	79
10	OPEL	COMBO	11	52	10	NISSAN	TOWNSTAR	40	0
	altre		0	114		altre		0	312
	totale multispazio		1.131	896		totale multispazio		1.998	1.673
	% multispazio su tot. mercato		1,0	0,6		% multispazio su tot. mercato		0,9	0,6

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	MERCEDES	CLASSE B	254	145	1	MERCEDES	CLASSE B	389	344
2	CITROEN	C4	181	172	2	BMW	SERIE 2	386	220
3	BMW	SERIE 2	179	106	3	CITROEN	C4	240	271
4	DACIA	LODGY	47	50	4	DACIA	LODGY	80	161
5	VOLKSWAGEN	TOURAN	31	30	5	RENAULT	SCENIC	65	295
6	RENAULT	SCENIC	29	41	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	49	76
7	PEUGEOT	5008	5	3	7	PEUGEOT	5008	8	5
8	DACIA	JOGGER	4	0	8	DACIA	JOGGER	5	0
9	NISSAN	EVALIA	0	1	9	NISSAN	EVALIA	0	3
10	OPEL	ZAFIRA	0	1		OPEL	ZAFIRA	0	1
	altre		0	0		altre		0	0
	Totale Monovolume Compatto		730	549		totale monovolume compatto		1.222	1.376
	% mon. compatto su tot. mercato		0,6	0,4		% mon. compatto su tot. mercato		0,6	0,5

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	BMW	SERIE 4	165	84	1	BMW	SERIE 4	283	197
2	BMW	I4	101	0	2	BMW	SERIE 2	150	22
3	BMW	SERIE 2	66	12	3	PORSCHE	911	134	104
4	PORSCHE	TAYCAN	51	20	4	PORSCHE	TAYCAN	116	49
5	PORSCHE	911	47	59	5	BMW	I4	107	0
6	JAGUAR	F-TYPE	19	12	6	JAGUAR	F-TYPE	40	32
7	AUDI	TT	18	10	7	PORSCHE	PANAMERA	39	56
8	AUDI	A5	14	10	8	FERRARI	ROMA	34	18
9	MERCEDES	GT COUPE 4	13	8	9	MERCEDES	GT COUPE 4	26	23
10	FERRARI	ROMA	13	15	10	AUDI	E-TRON GT	24	0
	altre		130	193		altre		267	349
	totale coupè		637	423		totale coupè		1.220	850
	% coupè su tot. mercato		0,6	0,3		% coupè su tot. mercato		0,6	0,3

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500L	453	770	1	FIAT	500L	1.076	2.700
2	CITROEN	C3	0	0	2	FIAT	IDEA	0	0
3	FIAT	IDEA	0	0	3	LANCIA	MUSA	0	0
4	HYUNDAI	IX20	0	0	4	SKODA	ROOMSTER	0	0
5	LANCIA	MUSA	0	0	5	CITROEN	C3	0	0
6	SKODA	ROOMSTER	0	0	6	HYUNDAI	IX20	0	0
	altre		0	0		altre		0	0
	totale monovolume piccolo		453	770		totale monovolume piccolo		1.076	2.700
	% mon. piccolo su tot. mercato		0,4	0,5		% mon. piccolo su tot. mercato		0,5	1,0

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	FIAT	500	108	246	1	FIAT	500	379	346
2	MINI	MINI	57	63	2	MINI	MINI	113	97
3	MAZDA	MX-5	48	59	3	PORSCHE	911	108	129
4	PORSCHE	911	40	61	4	BMW	SERIE 4	64	8
5	BMW	SERIE 4	37	6	5	MAZDA	MX-5	62	103
6	SMART	FORTWO	25	22	6	BMW	Z4	60	109
7	ABARTH	500	18	11	7	SMART	FORTWO	46	37
8	BMW	Z4	15	60	8	ABARTH	500	34	21
9	FERRARI	PORTOFINO	10	1	9	LOTUS	ELISE	23	15
10	LOTUS	ELISE	8	3	10	PORSCHE	718 BOXSTER	22	24
	altre		56	211		altre		106	289
	totale cabrio e spider		422	743		totale cabrio e spider		1.017	1.178
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,4	0,5		% cabrio e spider su tot. mercato		0,5	0,4

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	febbraio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/febbraio	
			2022	2021				2022	2021
1	MERCEDES	CLASSE V	110	27	1	MERCEDES	CLASSE V	205	50
2	TOYOTA	PROACE VERSO	98	60	2	CITROEN	SPACETOURER	111	108
3	CITROEN	SPACETOURER	56	65	3	TOYOTA	PROACE VERSO	105	101
4	FORD	S-MAX	36	20	4	FORD	S-MAX	100	51
5	OPEL	ZAFIRA LIFE	25	94	5	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	80	19
6	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	20	13	6	FORD	GALAXY	42	12
7	RENAULT	ESPACE	14	19	7	OPEL	ZAFIRA LIFE	38	132
8	FORD	GALAXY	14	5	8	RENAULT	ESPACE	34	71
9	OPEL	VIVARO LIFE	12	13	9	OPEL	VIVARO LIFE	30	18
10	PEUGEOT	TRAVELLER	10	75	10	PEUGEOT	TRAVELLER	20	140
	altre		7	16		altre		10	42
	totale monovolume grande		402	407		totale monovolume grande		775	744
	% mon. grande su tot. mercato		0,4	0,3		% mon. grande su tot. mercato		0,3	0,3

TOTALE MERCATO		112.518	144.532		221.665	279.674
-----------------------	--	----------------	----------------	--	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 28/02/2022 - Metodo UNRAE

MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014